











2 Promontorio S. Erasmo



Pittosporum tobira













Agave americana





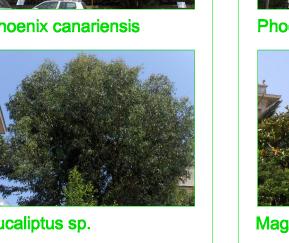
4 Villa Santa Maria











5 Villa Ferraro















7 Villa Mary













8 Villa Immacolata









9 Giardini G. Rusca





















Pittosporum tobira





11 Villa Durazzo



12 Villa Maria

Phoenix dactylifera











SISTEMA DELLA VIA AURELIA SVA "Variante di salvaguardia della fascia costiera del P.T.C.P. - Assetto Insediativo", adottata con D.G.R. nº 940

insediamento storico

Disciplina per la salvaguardia e la valorizzazione del complesso viario di interesse paesistico regionale della Via Aurelia.

del 10/07/2009, operante in salvaguardia dal 10/07/2009

1) La disciplina di cui al presente articolo si applica: a) al tracciato della Strada Statale n. 1 Aurelia come esistente all'anno 1990 e a quelli antecedenti a partire dall' impianto napoleonico-sabaudo della strada, come indicati nella cartografia di piano con la sigla SVA (Sistema della Via Aurelia),

b) ai tratti tuttora esistenti dei tracciati storici lungo l'arco costiero , normalmente individuati nella toponomastica locale come Via antica Romana, in parte già indicati nella cartografia di piano con la sigla PS (Percorsi Storici).

2) Obiettivo della disciplina è restituire alla Via Aurelia il rango di elemento costitutivo dell'identità e dell'immagine della Liguria attraverso la salvaguardia dei suoi valori storico-documentali e paesistici e la valorizzazione delle sue potenzialità in termini di fruizione del paesaggio e di promozione dell'immagine della Liguria. 3) Sono pertanto ammessi, con riferimento ai tracciati di cui al comma 1 lettera a):

condotti in termini atti a salvaguardare le caratteristiche e i manufatti storici del tracciato e anon alterare le visuali panoramiche; □□ **gli interventi che comportino modificazioni del tracciato** , quali allargamento della sede e rettifiche delle curvature, sostituzione dei manufatti e interventi di analoga portata,

□□ **gli interventi di manutenzione** dettati da esigenze funzionali e di sicurezza purché

purché inseriti in un progetto di ricomposizione esteso ad un tratto significativo sotto il profilo paesistico; 4) Con riferimento ai tracciati di cui al comma 1 lettera b), sono vietati gli interventi di

alterazione delle caratteristiche fisiche e di sostituzione di manufatti storici del tracciato lungo gli stessi tratti, fatti salvi quelli dettati da specifiche esigenze di sicurezza o funzionalità, da condursi secondo gli obiettivi qualitativi della disciplina; 5) La Regione emana, d'intesa con ANAS, linee guida per gli interventi sui tracciati e promuove progetti di valorizzazione paesistica su singoli tratti o aree volti al conseguimento degli obiettivi di cui alla presente norma. Fornisce inoltre, ai fini della migliore applicazione della disciplina di cui al presente articolo, l'individuazione dei tracciati di cui al comma 1, lett. a) in scala 1:10.000 e promuove, in raccordo con i Comuni, il censimento dei tracciati di cui al

comma 1, lett. b). Infine promuove, d'intesa con la Soprintendenza ai Beni Architettonici e Paesaggistici, l'aggiornamento del vincolo sui tracciati del complesso viario della via Aurelia.



COMUNE DI GENOVA Direzione Urban Lab, Sviluppo Urbanistico del Territorio Settore Pianificazione Urbanistica Sezione Tutela e Pianificazione del Paesaggio

Progettazione Sezione Tutela e Pianificazione del Paesaggio

architetti: Marina D'Onofrio Caviglione - Emilia Ameri - Roberto Lopo - Stefano Ortale collaborazione: Diego Bozzo - Francesca Matti

Genova,

scala 1/2000

Phoenix canariensis

Quercus ilex,

Pittosporum tobira

Phoenix canariensis

13 Civ. n°4 via Murcarolo

QUINTO - PORTICCIOLO DI NERVI STUDIO ORGANICO D'INSIEME

stato attuale

valori del paesaggio