



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-1

L'anno 2023 il giorno 27 del mese di Giugno il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Direzione Smart Mobility, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2-4.1.2 RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA - AFFIDAMENTO EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI RILIEVO TOPOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA LOTTO 1, NONCHE' PRESA D'ATTO ERRORE MATERIALE PRESENTE NEI TITOLI DEI DOCUMENTI DI GARA

CUI L00856930102202200163
CUP B34E22000700001
MOGE 20980
CIG 9866158325

Adottata il 27/06/2023
Esecutiva dal 04/07/2023

27/06/2023	ZANIN VALENTINO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-1

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2-4.1.2 RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA - AFFIDAMENTO EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI RILIEVO TOPOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA LOTTO 1, NONCHE' PRESA D'ATTO ERRORE MATERIALE PRESENTE NEI TITOLI DEI DOCUMENTI DI GARA

CUI L00856930102202200163

CUP B34E22000700001

MOGE 20980

CIG 9866158325

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di Target e Milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do No Significant Harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- la legge 30 dicembre 2020, n.178, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023” e, in particolare i commi dal 1037 al 1050;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, che individua la Presidenza del Consiglio dei ministri - Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale quale struttura presso la quale istituire l'Unità di missione ai sensi dell'articolo 8, comma 1, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 luglio 2021, che istituisce, nell'ambito del Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei ministri, l'Unità di missione di livello dirigenziale ai sensi dell'art.8, comma, 1 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 e del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 luglio 2021;
- il decreto del Ministro senza portafoglio per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 24 settembre 2021, recante l'organizzazione interna della predetta Unità di missione;
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti Milestone e Target;
- il decreto-legge 10 settembre 2021, n.121 recante “Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.”
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021, recante le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel PNRR necessari per la rendicontazione alla Commissione Europea;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze dell'11 ottobre 2021 che definisce procedure amministrative contabili in ordine alla gestione del Fondo di rotazione, al flusso degli accreditati, alle richieste di pagamento, alle modalità di rendicontazione per l'attuazione dell'iniziativa Next Generation EU Italia;
- la Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza";
- il Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e in particolare l'articolo 41, comma 1, che ha modificato l'art.11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, istitutiva del CUP prevedendo che "Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso";
- la Delibera del CIPE 26 novembre 2020, n. 63 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP;
- l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66 che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG ordinario; non "smart CIG") e del Codice unico di Progetto (CUP) nelle fatture elettroniche ricevute;
- l'Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, sottoscritto tra il Dipartimento per la trasformazione digitale e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 11 novembre 2021;
- la circolare n. 21 del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 14 ottobre 2021 avente ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR".
- La deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali 2023/2025
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025

PREMESSO ALTRESI' CHE

- l'intervento di cui all'oggetto è finanziato con i fondi di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) in particolare la misura M2C2 – 4.1.2 del PNRR "Rafforzamento mobilità ciclistica" prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub-investimenti relativi rispettivamente a: a) "Ciclovie urbane" per il quale si prevede, entro il 2023, la costruzione di almeno 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane e, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e me-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

tropolitane da realizzare nelle 40 città che ospitano le principali università, da collegare a nodi ferroviari o metropolitani, e b) "Ciclovie turistiche" per il quale si prevede, entro giugno 2026, la costruzione di almeno 1.235 km aggiuntivi di piste ciclabili in altre zone d'Italia;

- il Decreto Ministeriale n.509 del 13 dicembre 2021 attribuisce ai Comuni dei contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile per gli anni dal 2021 al 2024
- con DGC-2023-40 con il quale è stato approvato il Progetto Di Fattibilità Tecnico Economica relativo ai seguenti lotti:

a. AMBITO 1) Centro Levante

- LOTTO 1: Collegamento Stazione FS Genova Brignole - via Dodecaneso (Facoltà di Fisica) - Stazione FS Genova Brignole, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,8 km;

- LOTTO 2: Collegamento p.zza Alimonda – casa dello Studente in c.so Gastaldi – polo sanitario e universitario di San Martino – via Torti – piazza Giusti, il cui sviluppo complessivo è di circa 4,6 km;

- LOTTO 3: Collegamento via Boselli - via Pisa – stazione FS Sturla – via Pisa e connessione con pista ciclabile di C.so Italia, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,7 km;

b. AMBITO 2) Ponente

- LOTTO 3 PONENTE: Via Siffredi (tratto compreso tra via dell'Acciaio e via Giotto) - via Giotto - via Hermada - via Manara - via Siffredi (tratto compreso tra via Giotto e via Dell'Acciaio), il cui sviluppo complessivo è di circa 1,4 km;

- LOTTO 4 PONENTE: p.zza Aproso - via Paglia - via Ginocchio - via Sette - via Donizetti - via Cavalli - p.zza Baracca - via D'Andrade - via Vado - p.zza Poch - via vado - via Capitano del Popolo, il cui sviluppo complessivo è di circa km 1,3 km;

- LOTTO 5 PONENTE: Via Hermada – via Puccini - via Soliman – via Cerruti - via Capponi - via Menotti, il cui sviluppo complessivo è di circa 1,7 km;

- LOTTO 6 PONENTE: viabilità centro storico Sestri Ponente - via Travi - via Biancheri - via Goldoni - via Ferro -via Catalani - via Paglia - via Donizetti - via Caterina Rossi, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,0 km;

- LOTTO 10 PONENTE: FASCIA DI RISPETTO DI PRA', il cui sviluppo complessivo è di circa 5,1 km;

c. AMBITO 3) Valpolcevera

- LOTTO 1 VALPOCEVERA: Collegamento Fiumara – Via Pieragostini – Ponte Cornigliano - via Renata Bianchi – via Rolla – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,6 km;

- LOTTO 2 VALPOLCEVERA: Collegamento Cornigliano via San Giovanni D'Acri – via Pieragostini – piazza Massena – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,4 km;

- LOTTO 3: via Trasta incrocio Via Polonio – via Romairone incrocio Ponte Barbieri, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,4 km;

- LOTTO 4: Ponte Tullio Barbieri – via Semini – via Botte – via Gastaldi - via Valsugana, il cui sviluppo complessivo è di circa 6,5 km;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- si rende necessaria la correzione dei titoli dei documenti della gara in oggetto dove risulta erroneamente riportata la dicitura “servizio di progettazione definitiva e redazione della documentazione (progetto definitivo) da porre a base di gara di appalto integrato per la realizzazione di una pista ciclopedonale in Valpolcevera lotto1)” invece di quella corretta, “SERVIZIO DI RILIEVO TOPOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA LOTTO 1)”
- si rende necessario procedere al rilievo topografico per la realizzazione del progetto di itinerario ciclopedonale in Valpolcevera di cui all’ambito 3) Lotto 3 e Lotto 4;
- al fine di minimizzare i tempi si è preferito procedere con trattativa diretta ex art. 36, comma 2, lett. a) del d.lgs. 50/2016 ponendo a base di gara importo pari a Euro 4.900,00;
- per tale ragione è stata avviata trattativa diretta sul portale appalti e contratti del Comune di Genova finalizzata all’ affidamento diretto, ex art. 36, comma 2, lett. a) del d.lgs. 50/2016 (numero G01607) in data 19/06/2023;
- lo studio Stegeo Professionisti Associati con sede in Genova Via San Lorenzo 12/13 sc. A P.I. 02540730104 stegeo@stegeo.it. Tel 0102473347 è stato scelto per la comprovata esperienza nel settore specifico di riferimento, e per aver svolto incarico precedente negli stessi luoghi dell’attuale affidamento, nonché per il coordinamento con l’Ufficio Topografico del Comune di Genova; tale ditta ha presentato offerta pari ad Euro 4.600,00, come da offerta economia allegato parte integrante alla presente;

ACCERTATO CHE

- I servizi appaltati affidati con la presente determina sono coperti da Fonte di finanziamento PNRR Misura M2C2I4.1.2;
- i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Dato atto che l’istruttoria del presente atto è stata svolta dall’ l’Arch. Pier Ugo Borghi, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell’azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all’esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l’esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Dato atto che, con la sottoscrizione della proposta del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato.

Dato atto che il presente provvedimento ad avvenuta approvazione verrà pubblicato sul sito web del Comune di Genova nella Sezione Trasparenza ai sensi dell'art.192 comma 3 D. Lgs.50/2016.

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa:

1. di dare atto che i titoli dei documenti della gara in oggetto riportato erroneamente la dicitura "servizio di progettazione definitiva e redazione della documentazione (progetto definitivo) da porre a base di gara di appalto integrato per la realizzazione di una pista ciclopedonale in Valpolcevera lotto1)" invece di quella corretta, "SERVIZIO DI RILIEVO TOPOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA LOTTO 1)";
2. di affidare ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. a) del d.lgs. 50/2016 a Stegeo Professionisti Associati con sede in Genova Via San Lorenzo 12/13 scala A P.I. 02540730104 steegeo@steegeo.it il lavoro di rilievo topografico per la realizzazione dell'itinerario ciclopedonale della Valpolcevera la cui offerta del servizio è pari a Euro 4.600,00 oltre Cassa e IVA;
3. di accertare al capitolo 73218 *PNRR M2C2-I4.1 MOBILITÀ CICLISTICA - CUP:B34E22000700001 c.d.c. 3410.801 p.d.c. 4.2.1.1.1 crono 2023/800 da parte del MIT (C.B. 7303) la somma di € 3.426.814,00, **ACC 2023/1981**;
4. di mandare a prelevare al Capitolo 70109 *PNRR M2C2-I4.1 MOBILITÀ CICLISTICA-LAVORI - CUP:B34E22000700001 P.d.C 2.2.1.9.12 C.d.C 3410.810 crono 2023/800 la somma complessiva pari a Euro € 3.426.814,00 a titolo di prenotazione di impegno, tramite emissione nuovo **IMP 2023/11465**;
5. di impegnare a favore di Stegeo Professionisti Associati (C.B. 23948) la somma complessiva di € 5.836,48 (di cui € 4.600,00 imponibile, € 184,00 cassa al 4% ed €1.052,48 IVA al 22%) al capitolo 70109 *PNRR M2C2-I4.1 MOBILITÀ CICLISTICA-LAVORI - CUP:B34E22000700001 P.d.C 2.2.1.9.12 C.d.C 3410.810 crono 2023/800 mediante riduzione prenotazione di impegno 2023/11465 e contestuale emissione nuovo **IMP 2023/11470**;
6. di dare atto che l'impegni di cui ai punti precedenti sono finanziati a valere su risorse PNRR M2C2-I4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica", DM 509 del MIT del 13/12/2021 (ACC 2023/1981);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

7. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento e di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:

- CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti;
- l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
- l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
- indicare la dizione PNRR MISURA Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica;
- i codici identificativi CUP B34E22000700001 - CIG 9866158325 nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto";

8. di dare atto che:

- il RUP è l'Arch. Pier Ugo Borghi, Funzionario U.O. "Progettazione e Pareri" per l'Area "Mobilità e Trasporti", che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016, depositata agli atti dell'ufficio;
- si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 comma 3 del D. Lgs. n. 50/2016.

Il Dirigente
U.P. Smart Mobility
Dott. Valentino Zanin

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-1

AD OGGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2-4.1.2 RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA - AFFIDAMENTO EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI RILIEVO TOPOGRAFICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA LOTTO 1, NONCHE' PRESA D'ATTO ERRORE MATERIALE PRESENTE NEI TITOLI DEI DOCUMENTI DI GARA

CUI L00856930102202200163

CUP B34E22000700001

MOGE 20980

CIG 9866158325

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

- **ACC. 2023/1981**
- **DM Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile n.509 del 15/12/20**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Informazioni riepilogative dell'offerta economica

OFFERTA ECONOMICA RELATIVA A :	
Codice richiesta di offerta	G01607
Oggetto	<p>PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2-4.1 RAFFORZAMENTO MOBILIT' CICLISTICA.</p> <p>TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE PORTALE APPALTI E CONTRATTI DEL COMUNE DI GENOVA FINALIZZATA ALLAFFIDAMENTO DIRETTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I., COSI' COME DEROGATO DALLART.1 COMMA 2 DEL D.L. N.76 DEL 2020, CONVERTITO IN LEGGE N.120 DEL 2020, E SUCCESSIVAMENTE MODIFICATO DAL D.L. N. 77 DEL 2021, CONVERTITO IN LEGGE N.108 DEL 2021, DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA E REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE (PROGETTO DEFINITIVO) DA PORRE A BASE DI GARA DI APPALTO INTEGRATO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE IN VALPOLCEVERA LOTTO 1) SULLA BASE DEL PFTE APPROVATO CON DGC 09/2020 DEL 07/03/2020, FINANZIATO CON FONDI PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO 4.1 RAFFORZAMENTO DEI PERCORSI CICLABILI E DEI SERVIZI CONNESSI ALLA CICLABILIT' NEL TERRITORIO GENOVESE.</p>
CIG	9866158325
Criterio di aggiudicazione	Prezzo più basso
Importo base di gara	4.900,00 €

STAZIONE APPALTANTE TITOLARE DEL PROCEDIMENTO	
Ente	Comune di Genova
Stazione appaltante	Comune di Genova
Codice Fiscale	00856930102
Indirizzo ufficio	null n. null, 16126 GENOVA (GE)
Telefono	
Fax	
RUP	Borghi Pierugo
E-mail	

DATI ANAGRAFICI DEL CONCORRENTE	
Ragione Sociale	STEGEO PROFESSIONISTI ASSOCIATI
Partita IVA	02540730104
Codice Fiscale dell'impresa	02540730104
Indirizzo sede legale	VIA SAN LORENZO n. 12/13 sc A, 16123 Genova (GE)
Telefono	0102473347

Fax	0102513410
PEC	stegeo@pec.it
Tipologia societaria	Studio associato o società di professionisti
Provincia sede registro imprese	Genova
Settore produttivo del CCNL applicato	Studi professionali
Offerta sottoscritta da	GALLARATI FLAVIO ALBERTO

OFFERTA	
Numero giorni di validità offerta	
Importo offerto in Euro (in cifre)	4.600,00 €
Importo offerto in Euro (in lettere)	quattromilaseicento/00

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA
SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE