



COMUNE DI GENOVA

PROGETTO GRANDI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2024-394.0.0.-2

L'anno 2024 il giorno 22 del mese di Gennaio il sottoscritto Sciutto Manuela in qualita' di dirigente di Progetto Grandi Infrastrutture Di Trasporto, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO OGGETTO: L. 130/2018 (DECRETO GENOVA) - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'HUB PER LA SOSTA DI BUS IN VIALE CAVIGLIA LOTTO 2. APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N.2 DEL PROGETTO ESECUTIVO.

CUP: B31B21006800001 CIG: 96941265D8.

Adottata il 22/01/2024
Esecutiva dal 22/01/2024

22/01/2024	SCIUTTO MANUELA
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

PROGETTO GRANDI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2024-394.0.0.-2

OGGETTO OGGETTO: L. 130/2018 (DECRETO GENOVA) - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'HUB PER LA SOSTA DI BUS IN VIALE CAVIGLIA LOTTO 2.
APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N.2 DEL PROGETTO ESECUTIVO.

CUP: B31B21006800001 CIG: 96941265D8.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Ministeriale del 1° marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1° agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2025 all'interno del P.I.A.O. 2023-2025;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 22/12/2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

PREMESSO CHE:

- la Legge n. 130 del 16.11.2018 ha convertito in legge, con modificazioni, il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;
- l'art. 5, comma 3 bis, della citata legge recita: “al fine di garantire la realizzazione, da parte del Comune di Genova d'intesa con il Commissario delegato, di opere viarie di collegamento o comunque inerenti alla mobilità, come individuate nel piano strategico della mobilità genovese, sono attribuite al Comune di Genova risorse straordinarie nella misura di 5 milioni di euro. Al relativo onere per l'anno 2018 si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui all'art. 1, comma 200, della legge 23 dicembre 2014, n. 190”;
- l'utilizzo del finanziamento del fondo del Decreto Genova è stato regolato da apposita Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Comune di Genova, beneficiario del finanziamento di che trattasi, sottoscritta in data 16/07/2020;
- la Convenzione sopra citata, nell'allegato 1, prevede tra gli interventi “Hub per il trasporto pubblico locale in Viale Cavaglia”;
- l'intervento ha l'obiettivo di potenziare la funzione di interscambio del trasporto pubblico, nello specifico delle linee di trasporto provinciale, già in essere, migliorandone la fruibilità sia pedonale che dei mezzi pubblici;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

DATO ATTO:

- che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Manuela Sciutto, Dirigente di Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto – Area Project Management Office;
- che con Determina Dirigenziale N. 2023-125.0.3.-16 del 13/03/2023 è stato approvato il conto finale del Lotto 1 dell'intervento di realizzazione dell'Hub sosta bus in viale Caviglia;
- che con Determina Dirigenziale N.2023-125.0.3.13 esecutiva il 03/03/2023 è stato approvato il progetto esecutivo del Lotto 2 dell'intervento e si è stabilito di procedere, mediante esperimento di procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 al conferimento in appalto dell'esecuzione dei lavori di cui in epigrafe per un importo complessivo a base di gara di Euro 204.714,35 (duecentoquattromilasettecentoquattordicivirgolatrentacinque) comprensivo di Euro 5.269,66 (cinquemiladuecentosessantanovevirgolasessantasei) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A.;
- che con Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.3.-20 adottata in data 29/03/2023 ed esecutiva dal 03/04/2023 sono stati aggiudicati i lavori di realizzazione dell'hub per la sosta di bus in Viale Caviglia – lotto 2 all'Impresa Vima SRL che ha offerto un ribasso percentuale pari al 25,7% (venticinquevirgolasettepercento) sull'elenco prezzi posto a base di gara;

DATO ATTO INOLTRE:

- che con verbale di validazione prot. NP 18/08/2023.0001907.I sono stati approvati dal RUP gli elaborati della Variante N.1 al progetto, prodotti dal progettista e Direttore Lavori arch. Martinuzzi;
- che, successivamente a tale data, sono state evidenziate dall'Appaltatore ulteriori problematiche, che hanno motivato la concessione da parte del RUP di due sospensioni parziali (Prot. 16/10/2023.0482954.U e Prot. 27/11/2023.0557216.U);
- che, per le ragioni di cui ai due punti precedenti, non è stato possibile dare corso alla Variante N. 1 e si è reso necessario redigere una nuova Variante N. 2;
- che gli interventi oggetto della variante n. 2 trasmessa con Prot. 574728 del 05/12/2023 sono stati preceduti dagli Ordini di Servizio n. 06 del 03/08/2023, n. 08 del 20/11/2023, n. 09 del 21/11/2023, n. 10 del 22/11/2023, dando immediate disposizioni operative ai sensi dell'art. 3 D.M. n. 49/2018;
- che è stato richiesto in fase di cantiere da AMT, ai fini di ottimizzare la propria attività di esercizio, (rif. Mail AMT del 06/10/2023 e 11/10/2023, con riscontro della Stazione Appaltante con mail del 09/10/2023) di arretrare l'allineamento delle ringhiere previste lungo le isole pedonali centrali per agevolare la manovra dei mezzi in uscita e l'allungamento di una delle banchine centrali, in modo da agevolare l'accosto e la gestione del parcheggio dei mezzi;
- che a seguito dell'approvazione della Soprintendenza B.A. emessa il 19/10/2023, per il disegno della ringhiera richiesto dalla stessa prima dell'inizio della lavorazione, è risultato necessario rivedere il progetto originario a causa esclusiva dei cambiamenti prescritti ai fini

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- dell'approvazione;
- che nell'ambito della variante n. 2 si è colta l'occasione per la calibrazione di alcune lavorazioni di dettaglio afferenti ad aspetti di cantiere (by-pass predisposizioni in corrispondenza delle fondazioni delle pensiline);
 - che il bordo di cordoli esistenti dell'aiuola storica lato ovest presenta locali disallineamenti, manifestatisi nella loro conformazione attuale successivamente la redazione del progetto esecutivo, che potrebbero in alcuni punti interferire con la realizzazione del nuovo marciapiede lato ovest;

RITENUTO DI:

- arretrare l'allineamento delle ringhiere previste lungo le isole pedonali centrali per agevolare la manovra dei mezzi in uscita prevedendo adeguate fondazioni per i relativi montanti e riposizionando la linea di predisposizione per l'elettrificazione delle paline, con la quale il nuovo posizionamento della ringhiera confligge;
- allungare una delle banchine centrali, in modo da agevolare l'accosto e la gestione del parcheggio dei mezzi;
- calibrare le lavorazioni di dettaglio suddette afferenti ad aspetti di cantiere;
- prevedere le opere necessarie all'allineamento dei cordoli storici dei giardini adiacenti l'intervento;

VISTA:

- la variante n. 2 del progetto esecutivo relativo al lotto 2, costituita dai seguenti elaborati:

ELABORATI GENERALI
Relazione Variante 02 rev 01

ELABORATI TECNICO-ECONOMICI
CM Variante 02_2023_12_04

ELABORATI GRAFICI
C0001 - Planimetria interventi - Marciapiede lato est rev04
C0003 - Dettagli costruttivi - Marciapiede lato est rev04
C0004 - Planimetria interventi - Marciapiede centrale rev05
C0005 - Planimetria interventi - Marciapiedi lato ovest rev04
C0007 - Dettagli costruttivi - Marciapiede lato ovest REV04
C0009 - Elaborato di cantiere - banchina centrale
CAd21 - Dettaglio - ringhiera di metallo rev07
CAg22 - Sezioni di progetto rev04
CSd21 - Dettaglio strutturale - fondazioni pensiline rev05
CSd22 - Dettaglio strutturale - plinto per paline rev04

TENUTO CONTO:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che l'importo variato in aumento è pari ad € 10.977,67 così come evidenziato nel quadro economico riportato nella relazione:

	Contratto +Variante 1	Variante 2	Differenza
A Lavori			
a corpo			
A.1) Opere Civili	€ 120 055,63	€ 126 140,18	€ 6 084,55
A.2) Opere abbattimento barriere architettoniche	€ 37 697,70	€ 40 309,76	€ 2 612,06
A.3) Opere impiantistiche	€ 248,50	€ 830,06	€ 581,56
A.4) Economie	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
a misura			
	€ 158 001,83	€ 167 280,00	€ 9 278,17
Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza			
a misura			
a corpo	€ 5 623,48	€ 7 322,98	€ 1 699,50
TOTALE A)	€ 163 625,31	€ 174 602,98	€ 10 977,67
B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante			
B) lavori in economia			
B.1) rilievi accertamenti ed indagini	€ 0,00	€ 0,00	
B.2) allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00	€ 0,00	
B.3) imprevisti e eventuale recupero ribasso d'asta	€ 40 644,46	€ 29 809,27	
B.4) Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di esecuzione	€ 8 951,82	€ 8 951,82	
B.4.1) Contributo Oneri previdenziali su B.4	€ 358,07	€ 358,07	
B.5) Accantonamento accordo bonario	€ 0,00	€ 0,00	
B.6.1) Spese di cui all'articolo 113, commi 3 del D.lgs. 50/2016	€ 2 947,89	€ 2 947,89	
B.6.2) Spese di cui all'articolo 113, commi 4 del D.lgs. 50/2016	€ 736,97	€ 736,97	
B.7) eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	€ 0,00	
B.8) spese per pubblicità	€ 0,00	€ 0,00	
B.9) spesa contributo Autorità Lavori Pubblici	€ 375,00	€ 375,00	
B.10) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00	€ 0,00	
TOTALE B)	€ 54 014,22	€ 43 179,03	-€ 10 835,19
C) Campo IVA			
C.1) 4% su Abbattimento barriere architettoniche (A.2)	€ 1 507,91	€ 1 612,39	
C.2) 10% su Lavori (A.1+A.3), Sicurezza , Imprevisti (B.3), Accantonamento accordo bonario (B.5)	€ 16 657,21	€ 16 410,25	
C.3) 22% su Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1,B.2,B.4,B.4.1,B.7,B.8,B.10)	€ 2 048,18	€ 2 048,18	
TOTALE C)	€ 20 213,29	€ 20 070,82	-€ 142,48
TOTALE A) + B) + C)	€ 237 852,82	€ 237 852,82	€ 0,00

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che tale somma trova copertura alla voce “Imprevisti” del suddetto quadro economico;

CONSIDERATO:

- che il Responsabile del Procedimento ha redatto il verbale di validazione rif. NP 08/01/2024.0000021.I, ai sensi dell’art. 26 comma 8 del D. Lgs. 50/2016, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

RITENUTO:

- di approvare nella sua interezza la variante n. 2 del progetto esecutivo relativo al lotto 2, costituita dagli elaborati di seguito elencati:

ELABORATI GENERALI

Relazione Variante 02 rev 01

ELABORATI TECNICO-ECONOMICI

CM Variante 02_2023_12_04

ELABORATI GRAFICI

C0001 - Planimetria interventi - Marciapiede lato est rev04
C0003 - Dettagli costruttivi - Marciapiede lato est rev04
C0004 - Planimetria interventi - Marciapiede centrale rev05
C0005 - Planimetria interventi - Marciapiedi lato ovest rev04
C0007 - Dettagli costruttivi - Marciapiede lato ovest REV04
C0009 - Elaborato di cantiere - banchina centrale
CAAd21 - Dettaglio - ringhiera di metallo rev07
CAg22 - Sezioni di progetto rev04
CSd21 - Dettaglio strutturale - fondazioni pensiline rev05
CSd22 - Dettaglio strutturale - plinto per paline rev04

- di rinviare a successivo provvedimento l’impegno relativo alla copertura economica della variante contrattuale dell’importo di € 10.977,67;

DATO ATTO, INFINE, CHE:

- l’istruttoria del presente atto è stata svolta dall’Ing. Manuela Sciutto, responsabile del procedimento e dirigente, che attesta la regolarità e correttezza dell’azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all’esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l’esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

DETERMINA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 1) di approvare la variante n.2 del progetto esecutivo - lotto 2, costituito dagli elaborati elencati in parte narrativa, relativo ai lavori di realizzazione dell'HUB per la sosta di bus in Viale Caviglia;
- 2) di dare atto che in data 08/01/2024 il Responsabile di Procedimento ha sottoscritto il verbale di Validazione prot. NP 08/01/2024.0000021.I, redatto ai sensi dell'art. 26 comma 8 del Codice, anch'esso allegato come parte integrante del presente provvedimento;
- 3) di approvare i lavori previsti dalla sopra menzionata variante, da eseguirsi per un importo dei medesimi di complessivi € 10.977,67 oltre I.V.A.;
- 4) che tale somma trova copertura alla voce "Imprevisti" del suddetto quadro economico;
- 5) che la spesa di cui al presente provvedimento è finanziata con i fondi di cui alla L. 130/2018 (c.d. "Decreto Genova");
- 6) di rinviare a successivo provvedimento l'impegno relativo alla copertura economica della variante contrattuale dell'importo di € 10.977,67 al termine delle operazioni di riaccertamento del Comune di Genova;
- 7) di dare atto che:
 - il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000;
 - non sussistono situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 42 D. Lgs. 50/2016 e art. 6 bis L. 241/1990.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

OGGETTO: L. 130/2018 (DECRETO GENOVA). LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'HUB PER LA SOSTA DI BUS IN VIALE CAVIGLIA – LOTTO 2. VARIANTE N.1 EX ART.106 D.LGS 50/2016.
CUP B31B21006800001; CIG: 96941265D8

VALIDAZIONE VARIANTE N.1 DEL PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50)

Premesso:

- che con Determina Dirigenziale N.2023-125.0.3.13 esecutiva il 03/03/2023 è stato approvato il progetto esecutivo;
- che con Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.3.-20 esecutiva il 03/04/2023 sono stati aggiudicati i lavori di realizzazione dell'hub per la sosta di bus in Viale Caviglia – lotto 2;

Dato atto:

- che durante gli scavi e successive indagini riguardanti le condotte di deflusso delle acque meteoriche è emersa una parziale ostruzione delle stesse con crolli localizzati dei volti storici;
- che la nota della Soprintendenza prot. n. 34.43.04/114.80 del 17/05/2022 prescrive l'alleggerimento delle sezioni di montanti e traversi della ringhiera con aumento dei plinti di fondazione;

Ritenuto di:

- dover individuare, a seguito di pulizia dei condotti e videoispezione, quali tratti dei condotti preesistenti siano da dismettere e quali da mantenere consentendone l'ispezionabilità e lo studio di soluzioni progettuali puntuali constatata la parziale ostruzione degli stessi;
- recepire la prescrizione della Soprintendenza prot. n. 34.43.04/114.80 relativa all'alleggerimento delle sezioni di montanti e traversi della ringhiera con aumento dei plinti di fondazione;
- calibrare alcune lavorazioni di dettaglio relative ad aspetti di cantiere;

Visti:



Comune di Genova | Struttura Regolazione |
Uff. Infrastrutture e Impianti tecnologici |
Via di Francia 1 - Matitone, 11° piano | 16149 Genova
Tel +39 010 5577840 / 77793 / 73252 |
regolazionemobilita@comune.genova.it |





COMUNE DI GENOVA

- gli elaborati relativi alla variante n.1 del progetto esecutivo dei lavori di realizzazione dell'HUB per la sosta di bus in Viale Caviglia – lotto 2;
- la relazione del progettista e Direttore Lavori arch. Martinuzzi inerente alla valutazione della variante (prot. 340203.E del 28/07/2023);

La sottoscritta Ing. Manuela Sciutto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento,

DICHIARA

Che gli elaborati della variante n.1 del progetto esecutivo risultano sufficientemente dettagliati ed adeguati per consentire il proseguimento dei lavori e pertanto è conclusa con esito positivo la procedura di validazione della variante n.1 del progetto esecutivo.

Genova, lì 17.08.2023

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dirigente Grandi Infrastrutture di Trasporto
Ing. Manuela Sciutto
(documento firmato digitalmente)