



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-2**

L'anno 2023 il giorno 30 del mese di Giugno il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Direzione Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Di Area Sviluppo Economico E Promozione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE2.2.3.C "SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE" REALIZZAZIONE LOTTO 1 DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO INDIVIDUATO TRA PONTE FLEMING TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO INDIVIDUATO TRA PONTE FLEMING CAPOLINEA DI PRATO E TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI DA VIA MERELLO A PONTE FLEMING- ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI. AFFIDAMENTO IN HOUSE E AI SENSI DEGLI ARTT. 5, COMMI 1 E 4, EX ART. 192 D.LGS. N. 50/2016.

Adottata il 30/06/2023  
Esecutiva dal 05/07/2023

30/06/2023	ZANIN VALENTINO
30/06/2023	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-2**

OGGETTO PON “CITTÀ METROPOLITANE” 2014-2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE” REALIZZAZIONE LOTTO 1 DELL’ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO INDIVIDUATO TRA PONTE FLEMING TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO INDIVIDUATO TRA PONTE FLEMING CAPOLINEA DI PRATO E TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI DA VIA MERELLO A PONTE FLEMING-ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI. AFFIDAMENTO IN HOUSE E AI SENSI DEGLI ARTT. 5, COMMI 1 E 4, EX ART. 192 D.LGS. N. 50/2016.

CUP B31B18000340002 - CIG Z473BB8B9E - CUI L00856930102201900134 - MOGE 20117

I DIRIGENTI RESPONSABILI

**PREMESSO CHE:**

- il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON METRO) è stato adottato dalla Commissione europea con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio 2015;
- tale Programma, a titolarità dell’Agenzia per la Coesione Territoriale, supporta le priorità dell’Agenda urbana nazionale e nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell’Accordo di Partenariato per la programmazione 2014-2020, si pone in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l’Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, sostenibile e inclusiva poste dalla Strategia Europa 2020;
- il Comune di Genova, alla pari delle altre tredici Città metropolitane italiane, riveste la qualità di Autorità Urbana (AU) ai sensi dell’art.7 del Regolamento (UE) 1301/2013 e ha assunto il ruolo di Organismo Intermedio (OI) sulla base di un apposito atto di delega da parte dell’Agenzia per la Coesione Territoriale, a cui è assegnato il ruolo di Autorità di Gestione (AdG)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

del PON stesso, al fine di attuare tale Programma a livello territoriale, quale Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

- con la Decisione di Giunta Comunale n. 42/2014 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 164/2014 con le quali sono stati approvati gli ambiti di intervento prioritari da inserire nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020);
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21/04/2016, avente ad oggetto: “Approvazione degli atti propedeutici all'avvio del Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014 - 2020)” sono stati approvati gli interventi ripartiti sulla base degli obiettivi tematici e dei risultati attesi, nonché la ripartizione delle risorse destinate ai finanziamenti degli interventi, suddivise tra le Direzioni coinvolte nei progetti del PON Metro;
- con deliberazione G.C. n. 110 del 9/06/2016 è stato approvato il Piano Operativo dei progetti che saranno realizzati nell'ambito del PON Metro 2014-2020 ed è stato dato mandato alle Direzioni competenti per i successivi adempimenti pertinenti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all'esercizio delle funzioni delegate;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 6/03/2018 di aggiornamento del Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO) successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156 del 6/12/2018;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 del 05/02/2018 di approvazione del nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell'Organismo Intermedio del Comune di Genova per il nell'ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell'Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.256 del 28/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Determina Dirigenziale N. 2018-186.0.0.-156, adottata in data 06/12/2018, è stato approvato l'aggiornamento del Piano Operativo dei progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro);
- con la Comunicazione dell'Autorità per la Coesione Territoriale con Nota Prot.U. n.14509 del 18/09/2019 adottata a seguito della Decisione della Commissione Europea – C (2019) 6200 del 20 agosto 2019 costituente atto di delega vigente nei confronti dell'Organismo Intermedio Genova si è proceduto alla sostituzione dell'allegato all'atto di delega del 11 maggio 2016;
- con decisione della Commissione Europea C (2020) 2019 del 1/04/2020, sono stati assegnati al Programma Nazionale Città Metropolitane 2014 -2020 ulteriori fondi di premialità destinati al finanziamento degli interventi di competenza, a valere sugli assi, da 1 a 5, del Programma;
- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza, allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo tematico 13 "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19";
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU, come da Decisione di Esecuzione C(2021)6028 del 09/08/2021;
- con nota dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct. AICT.REGISTRO UFFICIALE. U.0009528.20-07-2021) è stato comunicato un incremento finanziario sulle risorse destinate al PON Metro 2014/2020 pari a complessivi euro 81.910.519,88, come da integrazione dell'atto di delega (React EU), incremento di cui la Giunta Comunale ha preso atto con Deliberazione n. 2021/196 del 29/07/2021;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Con Deliberazione della Giunta Comunale DGC-2021-30 del 25/02/2021 si è proceduto all'aggiornamento del Piano Operativo dei progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO 2014-2020";
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f e GE6.2.1.a;
- gli interventi relativi alla mobilità urbana, come definiti nel Piano Operativo aggiornato, prevedono i seguenti interventi:
  - GE 2.2.1.a: Sviluppo della dotazione tecnologica – impianti semaforici;
  - GE 2.2.1.b: Sviluppo della dotazione tecnologica – fermate trasporto pubblico locale;
  - GE 2.2.3.c: Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese;
  - GE 2.2.4.a: Sviluppo dei parcheggi di interscambio – Parcheggio Di Negro;
- tra i progetti contenuti nel Piano Operativo dell'OI Genova, di cui sopra, rientra l'operazione GE2.2.3.c "Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese", ammessa a finanziamento con Determina Dirigenziale N. 2018-186.0.0.-56 del 12/06/2018 ed avente dotazione finanziaria pari ad euro 2.953.817,82 come da Determina Dirigenziale N. 2020-186.0.0.- 74 del 16/06/2022, a valere su fondi FESR di cui all'Asse 2 del Pon Metro 2014-2020;
- con Determina Dirigenziale N.2023-186.0.0.-58 del 17/05/2023 si è proceduto a rettificare l'ammissione al finanziamento del progetto GE2.2.3.c in quanto rispetto al progetto esecutivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.0.-36 del 24/11/2022 si è reso necessario procedere con una variante ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del D. Lgs 50/2016, pari al valore economico di spesa di € 525.000, per la risoluzione di criticità non prevedibili al momento della redazione del progetto, cofinanziando la scheda con risorse React EU, Asse 6;

**Dato atto che:**

- sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
  - con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1. tra entrate e uscite;
  2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020”;
  3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
- con la Stazione unica Appaltante:
1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
  2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;
- ad avvenuta esecutività, copia del presente provvedimento sarà inoltrata alla Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Prevenzione Corruzione e Trasparenza.

#### **PREMESSO INOLTRE CHE:**

- ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021 Responsabile del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l’Area Servizi Tecnici e Operativi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell’art. 42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- in esecuzione della determinazione dirigenziale della Direzione MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY n. 2021-125.0.2.-29 adottata il 29 dicembre 2021 ed esecutiva in data 30 dicembre 2021, l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere, ai sensi dell’art. 59, comma 1 bis D. Lgs. n. 50/2016, mediante esperimento di procedura negoziata telematica, ai sensi dell’art. 36, comma 2 così come modificato dall’art. 1, comma 2 del D.L. n. 76/2020 convertito in legge n.120/2020, al conferimento in appalto della progettazione ed esecuzione dei lavori con un importo posto a base di gara pari ad Euro 2.293.237,53 di cui Euro 23.407,27 per progettazione esecutiva soggetta a ribasso, Euro 102.650,94 per oneri della sicurezza compresi oneri per Emergenza Covid non soggetti a ribasso ed Euro 50.000,00 per opere in economia contrattuali , non soggette a ribasso, il tutto oltre IVA;
- la procedura di gara è stata interamente telematica, come stabilito dalla medesima determina dirigenziale n. 2021-125.0.2.-29, e si è espletata sulla della Piattaforma Telematica accessibile dalla pagina web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti/>;
- è stato utilizzato come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, ai sensi degli artt. 36 comma 9 bis e 97 comma 8 del Codice, determinato mediante l’esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia in-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2 del Codice, tramite applicazione di uno dei metodi di calcolo in base al numero delle offerte ammesse;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.2.-9 adottata in data 28/03/2022 ed esecutiva dal 02/04/2022 si è proceduto ad aggiudicare all'RTI EDIL MERELLO PORTOFINO SRL (mandataria) - ILSET SRL- ESO STRADE SRL – IMPRE.GE. COSTRUZIONI SRL la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE2.2.3.C "Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese" (CUP B31B18000340002 CIG 9050211660 CUI L00856930102201900134) per la realizzazione del Lotto 1 dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del TORRENTE BISAGNO nel tratto individuato tra ponte Fleming e capolinea di Prato e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a ponte Fleming, per un ammontare pari a Euro 1.860.410,92 oltre IVA, come da contratto stipulato in data 13/07/2022 (registrato con n. cron. 244/2022);
- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.2.-36 adottata il 24/11/2022 ed esecutiva dal 30/11/2022, si è provveduto all'approvazione del Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto, accogliendo altresì migliorie ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016, che hanno condotto alla rimodulazione dell'importo contrattuale per un aumento pari ad € 260.718,37, nel limite del quinto dell'importo contrattuale e relativa rimodulazione del quadro economico.
- in ragione di quanto sopra, l'importo contrattuale è stato rideterminato in Euro 2.121.129,29 al netto dell'IVA, accettato dall'operatore economico con atto d'impegno prot. 23/11/2022.0447242;
- i Lavori sono stati consegnati con Processo Verbale acquisito agli atti della Civica Amministrazione con P.G 0461281.U dello 01/12/2022;
- in data 10.05.2023 è stata concessa proroga con atto prot.n. 207313.U per l'ultimazione dei lavori di 30gg. Fissando la data di fine lavori al 09.06.2023;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2023-125.0.2.-21 del 08/06/2023 si è approvata variante in corso d'opera, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) del d.lgs.50/2016 con atto di impegno sottoscritto dal RTI EDIL MERELLO PORTOFINO SRL (mandataria), avente sede legale in Via Paolo Segneri n. 1A/4, 16158 Genova (GE), CF e PIVA 02552540102; - I.L.S.E.T S.R.L. (mandante) avente sede legale in Via XX Settembre, 19/6, 16121 Genova (GE), CF e PIVA 00470780107; - E.S.O STRADE SRL (mandante) avente sede legale in Via Lungo Torrente Secca 74/R, 16163 Genova (GE), CF e PIVA 02857180109; - IMPRE.GE.COSTRUZIONI SRL (mandante) avente sede legale in Piazza F. Paolucci de Calboli 1, 16161 Genova (GE), CF e PIVA 01834260992, acquisito agli atti di codesta Civica Amministrazione con P.G.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

19.05.2023 .0224985.E con cui viene ulteriormente prorogata di ulteriori 7 gg la data di fine lavori, che viene a rideterminarsi al 16/06/2023;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2023-125.0.2.-29, ai sensi dell'art. 26, comma 6-ter del decreto legge n. 50 del 17.05.2022, sono stati determinati i maggiori importi derivanti da revisione dei prezzi relativa a SAL 3, per un totale pari a Euro 72.482,58 oltre a IVA al 10% per Euro 7.248,26, per complessivi Euro 79.730,84 ed è stato rimodulato il relativo Quadro Economico.

## **CONSIDERATO CHE:**

- nell'ambito del progetto ciclopeditonale della Val Bisagno si è reso necessario un rifacimento degli impianti semaforici, non ricompreso nell'appalto dei lavori in oggetto, che consta in lavori di adeguamento impiantistico e di abbattimento di barriere architettoniche da realizzare su Ponte Green, Ponte XXV Aprile, Ponte Solimano, Ponte Flemming e lato Cava Cavalletti; tramite la installazione e posa in opera per adeguamento semafori con aggiornamento pulsantiere, paline semaforiche, lanterne semaforiche, avvisatori acustici anche ai fini dell'abbattimento barriere e supporti per la loro installazione ;
- Visto l'art. 192 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm. che ha previsto l'istituzione, presso l'ANAC (Autorità Nazionale Anti Corruzione), di uno specifico elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti delle proprie Società *in house*, cui possono iscriversi, a domanda tali soggetti aggiudicatori;
- in esito alla domanda presentata in data 01/02/2018, il procedimento di iscrizione di A.S.Ter. S.p.A. da parte di ANAC all'Elenco delle Amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società *in house* ex art. 192 del D.Lgs. 50/2016 si è concluso positivamente, prot. N. 0010157, id. 266;
- Accertato che, ai sensi degli artt. 2, comma 1, lett. o); 4, comma 4 e 16 del D. Lgs. n. 175 del 2016 nonché dell'art. 5, commi 1 e 2, del D. Lgs. n. 50 del 2016, A.S.Ter S.p.A. è società *in house* del Comune di Genova in quanto:
  - è costituita nella forma giuridica di società per azioni;
  - ha capitale interamente pubblico e, ai sensi dell'art. 6 comma II dello Statuto, la maggioranza assoluta del capitale sociale dovrà essere detenuta dal Comune di Genova;
  - è vincolata, ai sensi dell'art. 4 comma II dello, a realizzare oltre l'80% del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti affidati alla società dall'ente pubblico socio e la produzione ulteriore, rispetto a detto limite di fatturato, sarà consentita solo a condizione che la stessa per-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

metta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della società;

- agisce in funzione strumentale al perseguimento degli obiettivi del Comune di Genova e nel proprio Statuto all'art. 4 ha per oggetto principale, tra gli altri al punto a) la realizzazione, organizzazione, gestione, esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria di opere stradali (ivi inclusa la segnaletica orizzontale e verticale), di opere civili e tecnologiche; al punto e) la realizzazione, organizzazione, gestione, esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria di impianti di illuminazione anche pubblica, di segnaletica luminosa e semaforica;

- è sottoposta al controllo analogo. L'art. 30 dello Statuto, al riguardo, precisa che "Gli Enti soci esercitano sulla Società il controllo analogo a quello esercitato sulle proprie strutture organizzative nelle seguenti forme e modalità:

a) mediante l'approvazione della Relazione Previsionale da parte dell'Assemblea dei Soci;

b) tramite l'esame e l'approvazione in Assemblea della relazione sullo stato di attuazione degli indirizzi ed obiettivi strategici di cui all'art. 27 del presente Statuto;

c) mediante le decisioni riservate all'Assemblea dei Soci ai sensi dei precedenti artt. 13e 26;

- per realizzare il suddetto adeguamento occorrono la fornitura e la posa in opera di impianti semaforici e per tale ragione in data 28 aprile 2023 è stato richiesto preventivo ad ASTER S.P.A.;
- con nota Prot. 28/06/2023.0292910. è pervenuto, da ASTER S.P.A. preventivo di spesa, allegato parte integrante alla presente, che quantifica la fornitura richiesta in € 14.065,57 oltre iva al 22% (per un totale di € 17.160,00);
- A.S.Ter. S.p.A., opera in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio, garantendo l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;
- nell'ambito del servizio erogato, ASTER S.p.A. è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;

ASTER come comunicato, con nota ricevuta in data 09/06/2023 e protocollata in data 28/06/2023 con Protocollo Numero: 28/06/2023.0292910.E (loro Protocollo GEN-2023-0002610-P del 09/06/2023c), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, si impegna ad eseguire LL

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

di adeguamento impiantistico e di abbattimento di barriere architettoniche da realizzare su Ponte Green, Ponte XXV Aprile, Ponte Solimano, Ponte Flemming e lato Cava Cavalletti, tramite la installazione e posa in opera per adeguamento semafori con aggiornamento pulsantiere, paline semaforiche, lanterne semaforiche, avvisatori acustici anche ai fini dell'abbattimento barriere e supporti per la loro installazione, per l'importo pari ad € 14.065,57 oltre IVA al 22% pari a € 3.094,43, per complessivi € 17.160,00;

- la tipologia dell'opera, non permette una suddivisione in lotti per omogeneità della prestazione;
- vista l'allegata Relazione del RUP, datata NP 20/06/2023.0001386.I ex art. 192 comma 2 del d.lgs. 50/2016 relativa alla valutazione preventiva sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, nella quale si evidenzia che:

-A.S.Ter. S.p.A. garantisce la continuità tra idea progettuale e realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dall'acquisto dei materiali alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo, rispetto a tutti gli Enti, la responsabilità dell'acquisizione delle autorizzazioni necessarie all'esecuzione dell'opera, compreso l'interfaccia direttamente con i gestori delle sotto utenze per garantire la realizzazione congiunta dei lavori nelle zone oggetto di intervento;

-A.S.Ter. S.p.A. garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa;

-A.S.Ter. S.p.A. fornisce tempi di realizzazione compressi, assolutamente necessari considerando che la realizzazione dell'intervento è in fase conclusiva.

### **Preso, inoltre, atto che**

nel corso dello svolgimento delle attività relative all'attuazione della Scheda Progetto GE2.2.3.c in cui si inquadra il presente affidamento alla società <sup>2</sup>in house A.S.Ter. S.p.a., quest'ultima risulta sottoposta all'applicazione della disciplina del d.lgs. n.50 del 2016 nel caso in cui, per l'esecuzione delle attività oggetto dell'intervento, si proceda mediante affidamenti a soggetti terzi, in base a quanto stabilito dall'art.16 del d.lgs. n.175 del 2016. Pertanto, in tal caso, A.S.Ter. S.p.a. sarà tenuta a fornire al Comune di Genova e agli uffici dell'Organismo Intermedio tutta la documentazione relativa ai singoli affidamenti, la quale dovrà riportare i riferimenti specifici alla Scheda Progetto che viene attuata, al PON METRO 2014-2020 – REACT EU, i loghi PON METRO 2014-2020, procedendo al rispetto degli obblighi comunicativi, nonché il CUP della Scheda Progetto e il CIG riferito al singolo affidamento effettuato nell'ambito della rendicontazione inerente;

**RITENUTO** opportuno, per la realizzazione dei lavori dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del Torrente Bisagno nel tratto individuato tra Ponte Fleming – Capolinea di Prato nel tratto a monte su Via Adamoli da Via Merello a Ponte Fleming, procedere con un affidamento in

house (ex art. 5, commi 1 e 4, e 192 D.Lgs.50/2016) all' AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI GENOVA S.P.A. (A.S.Ter.) società strumentale in house al Comune di Genova;

### **CONSIDERATO INOLTRE CHE:**

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Paolo Pistelli, Responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art.147-bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147-bis del D.lgs. 267/2000.

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

Dato atto che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs.. 50/2016;

### **VISTI:**

- il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici) in particolare gli artt. 5 e 192;
- Il D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175;
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali e, in particolare gli articoli: 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", 179 "Accertamento", 183 "Impegno di spesa" e 192 "Determinazioni a contrattare e relative procedure";
- il D. Lgs. n. 165/2001 e, in particolare, gli artt. 4, comma 2, 16 e 17;
- la L. n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- lo Statuto del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale (di seguito “D.C.C.”) di Genova n. 72 del 12 giugno 2000 (ultimo aggiornamento D.C.C. n. 64 del 29 giugno 2021), in particolare, gli articoli 77 e 80 relativi alle funzioni ed alle competenze dirigenziali;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Genova approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il vigente Regolamento comunale sull’ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con de-liberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale 33 del 08/03/2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2025. parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2023-2025;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

## **DETERMINANO**

1. di affidare ai sensi degli artt. 5, commi 1 e 4, ex art. 192 D.Lgs. n. 50/2016 ad A.S.Ter S.p.a. (cod. Benf. 42357), l’adeguamento degli impianti semaforici nell’ambito del PON “CITTÀ METROPOLITANE”2014-2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE” - CUP B31B18000340002 - CIG Z473BB8B9E - CUI L00856930102201900134 - MOGE 20117

2. di prendere atto che la spesa per l’intervento di adeguamento impiantistico e di abbattimento di barriere architettoniche da realizzare su Ponte Green, Ponte XXV Aprile, Ponte Solimano, Ponte Flemming e lato Cava Cavalletti tramite la installazione e posa in opera per adeguamento semafori con aggiornamento pulsantiere, paline semaforiche, lanterne semaforiche, avvisatori acustici anche ai fini dell’abbattimento barriere e supporti per la loro installazione, ammonta complessivamente ad € 14.065,57 oltre IVA al 22% pari a € 3.094,43, per complessivi € 17.160,00;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

4. di dare atto che non risulta possibile la suddivisione in lotti in quanto si tratta di lotto unico non frazionabile per omogeneità della prestazione;

5. di dare atto che l'affidamento a A.S.Ter. S.p.A è reso necessario in quanto la stessa Società agisce in funzione strumentale al perseguimento degli obiettivi del Comune di Genova e nel proprio Statuto all'art. 4 ha per oggetto principale, tra gli altri al punto a) la realizzazione, organizzazione, gestione, esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria di opere stradali (ivi inclusa la segnaletica orizzontale e verticale), di opere civili e tecnologiche; al punto e) la realizzazione, organizzazione, gestione, esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria di impianti di illuminazione anche pubblica, di segnaletica luminosa e semaforica e che l'offerta è economicamente congrua come da relazione del RUP allegata e parte integrante alla presente Prot. 20/06/2023.0001386.I;

6. di mandare a prelevare la somma complessiva di € 17.160,00 (di cui € 14.065,57 imponibile ed € 3.094,43 per IVA al 22%) al Capitolo 70085 c.d.c. 3410.8.04 "Interventi per la circolazione e la segnaletica stradale - PON Metro- Lavori progetto" del Bilancio 2023, P.d.C. 2.2.1.9.12, CRONO 2021/230, mediante riduzione dell'IMPE 2023/3877 ed emissione nuovo **IMPE 2023/11537**;

7. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 D. Lgs. 267/2000;

8. di dare atto che la spesa di € 17.160,00 è finanziata con le risorse del PON-Metro-Asse 2, scheda progetto GE2.2.3.C (ACC 2023/1542);

9. di dare atto che ad esecutività della presente verrà dato corso all'esecutività del contratto tramite accettazione del preventivo e stipula di apposita convenzione il cui schema è allegato parte integrante alla presente;

10. di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

- con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione;

1. tra entrate e uscite;

2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014- 2020";

3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

- con la Stazione Unica Appaltante:

1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;

2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

11. di provvedere altresì all'inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

12. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento e di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:

- CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti;
- l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
- indicare la dizione "P.O.N. "Città Metropolitane" 2014-2020 Asse 2 Progetto GE2.2.3.C "Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese"
- i codici identificativi CUP B31B18000340002 - CIG Z473BB8B9E nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto";

13. di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Paolo Pistelli, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

14. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000;

15. di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

16. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

17. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 29 comma 1 e art. 192 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Il Dirigente  
Dott. Valentino Zanin

Il Direttore  
Dott.ssa Geronima Pesce



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-2

AD OGGETTO

PON “CITTÀ METROPOLITANE” 2014-2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE” REALIZZAZIONE LOTTO 1 DELL’ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO INDIVIDUATO TRA PONTE FLEMING TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO INDIVIDUATO TRA PONTE FLEMING CAPOLINEA DI PRATO E TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI DA VIA MERELLO A PONTE FLEMING- ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI. AFFIDAMENTO IN HOUSE E AI SENSI DEGLI ARTT. 5, COMMI 1 E 4, EX ART. 192 D.LGS. N. 50/2016.

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria. ACC 2023/1542.**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Società per azioni con Unico Socio – Capitale Sociale Euro 13.048.000,00 i.v.  
 Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova  
 Sede Legale e Direzione Generale Via XX Settembre,15 - 16121 Genova  
 Telefono - 010 98101 - Fax 010 9810301 - 306 - Mail [Info@astergenova.it](mailto:Info@astergenova.it)  
 C.F. e P.I. e N° iscrizione C.C.I.A.A. di Genova 03825030103 N° REA 381750

Prot.n°  
 Perizia n° **51/23**

**Spett.le Comune di Genova**  
 Direzione Mobilità e Trasporti  
 Via di Francia 1, 16149 Genova  
 c.a.: ing. Maurizio Bernardoni  
 e-mail: [mbernardoni@comune.genova.it](mailto:mbernardoni@comune.genova.it)  
[ppistelli@comune.genova.it](mailto:ppistelli@comune.genova.it)  
[vzanin@comune.genova.it](mailto:vzanin@comune.genova.it)

**Oggetto:** stima economica per sistemazioni semaforiche in Valbisagno (installazione di avvisatori acustici).

A seguito della Vs. richiesta, dei sopralluoghi congiunti e delle successive intese intercorse, si trasmette la nostra miglior quotazione per l'intervento di cui all'oggetto, come da dettaglio a seguire:

Descrizione	Q.Tà	Prezzo Unitario	Totale
Fornitura pulsante di chiamata pedonale per non vedente	24	68,26	1.638,24
Posa pulsante di chiamata	24	90,47	2.171,28
Provvista e posa avvisatore acustico per non vedente	24	318,11	7.634,64
Fornitura palina semaforica	1	107,89	107,89
Posa palina semaforica	1	82,83	82,83
Fornitura lanterna semaforica	2	701,09	1.402,18
Fornitura cavo quadripolare sezione 1,5 mmq	264	1,66	438,24
Posa lanterna semaforica	2	54,61	109,22
Fornitura supporto inferiore	1	10,11	10,11
Fornitura supporto superiore	1	26,69	26,69
Fornitura coppia di braccetti	2	17,38	34,76
Posa in opera cavo in tubazioni interrate di cavo quadripolare sezione 1,5 mmq	264	1,55	409,20
<b>Totale</b>			<b>€14.065,28</b>

**a corpo € 17.160,00 IVA inclusa**  
**di cui imponibile pari a € 14.065,57 e IVA al 22% pari a €3.094,43**

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ed in attesa della necessaria conferma d'ordine, allegata alla quale Vi chiediamo di fornirci copia del provvedimento esecutivo con il quale è stato assunto il relativo impegno di spesa ai sensi di legge. Con l'occasione si porgono i migliori saluti.

Il CEO-Capo Azienda  
 Ing. Antonello Guiducci



Rev. 05



EN 13108-1:2006



**PON “CITTÀ METROPOLITANE” 2014-2020 - ASSE 2 - PROGETTO  
GE2.2.3.C “SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO  
GENOVESE” – CONVENZIONE ATTUATIVA TRA IL COMUNE DI  
GENOVA E A.S.TER S.P.A PER L’ADEGUAMENTO  
TECNOLOGICO DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI NELL’AMBITO  
DEI LAVORI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE LOTTO 1  
DELL’ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E  
DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO INDIVIDUATO  
TRA PONTE FLEMING TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO  
INDIVIDUATO TRA PONTE FLEMING CAPOLINEA DI PRATO E  
TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI DA VIA MERELLO A  
PONTE FLEMING.**

**MOGE 20117 – CUP B31B18000340002 – CUI L00856930102201900134  
CIG Z473BB8B9E**

**TRA**

**COMUNE di GENOVA**, di seguito per brevità denominato semplicemente  
“Comune”, con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale  
00856930102, in persona del Dott. Valentino Zanin, in qualità di Dirigente  
dell’U.P. Smart Mobility presso la Direzione Mobilità e Trasporti, domicilia-  
to come sopra per la carica;

**E**

**A.S.TER S.P.A.**, con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,  
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103 rappresentata dall’Ing. Antonel-  
lo Guiducci, in qualità di C.E.O., domiciliato come sopra per la carica;



## PREMESSO CHE

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.2.-9 adottata in data 28/03/2022 ed esecutiva dal 02/04/2022 si è proceduto ad aggiudicare all'RTI EDIL MERELLO PORTOFINO SRL (mandataria) - ILSET SRL- ESO STRADE SRL – IMPRE.GE. COSTRUZIONI SRL la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE2.2.3.C "Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese" (CUP B31B18000340002 CIG 9050211660 CUI L00856930102201900134) per la realizzazione del Lotto 1 dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del TORRENTE BISAGNO nel tratto individuato tra ponte Fleming e capolinea di Prato e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a ponte Fleming, per un ammontare pari a Euro 1.860.410,92 oltre IVA;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.2.-36 adottata il 24/11/2022 ed esecutiva dal 30/11/2022, si è provveduto all'approvazione del Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto, accogliendo altresì migliorie ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016, che hanno condotto alla rimodulazione dell'importo contrattuale per un aumento pari ad € 260.718,37, nel limite del quinto dell'importo contrattuale;

- nell'ambito del progetto ciclopedonale della Val Bisagno si è reso necessario un rifacimento completo degli impianti semaforici non ricompreso nell'appalto dei lavori in oggetto che include lavori di adeguamento impiantistico e di abbattimento di barriere architettoniche da realizzare su Ponte Green, Ponte XXV Aprile, Ponte Solimano, Ponte Flemming e lato Cava Ca-



valletti, in particolare su Ponte Green dovrà essere effettuato il riposizionamento della palina di attraversamento longitudinale

per tale ragione è stato richiesto ad A.S.TER S.P.A, società in House del Comune di Genova, preventivo di spesa (Prot. 28/06/2023.0292910.E) che quantifica la fornitura, la installazione e posa in opera per adeguamento semafori con aggiornamento pulsantiere, paline semaforiche, lanterne semaforiche, avvisatori acustici anche ai fini dell'abbattimento barriere e supporti per la loro installazione, richiesta in € 14.065,57 oltre iva al 22% (per un totale di € 17.160,00) ritenuto congruo da parte del RUP dell'intervento in oggetto come da relazione sulla congruità ex art. 192 del D.lgs 50/2016 agli atti della Direzione Mobilità.

Tutto quanto sopra premesso,

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

#### **Art. 1 – Oggetto**

A.S.Ter. S.p.A., si impegna, in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, ad eseguire i lavori di adeguamento impiantistico e di abbattimento di barriere architettoniche da realizzare su Ponte Green, Ponte XXV Aprile, Ponte Solimano, Ponte Flemming e lato Cava Cavalletti in particolare:

Tale attività dovrà concludersi entro il 31/10/2023.

#### **Art. 2 - Corrispettivo e pagamenti**

Le attività di cui all'art. 1 della presente Convenzione prevedono lavori per un importo complessivo pari ad Euro 14.065,57 IVA esclusa.



Detto importo sarà liquidato dal Comune di Genova a A.S.TER. SpA ad avvenuta approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione, dietro presentazione di regolari fatture.

A.S.TER. SpA dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25; a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR, il CUP e il CIG da indicare sono invece i seguenti: CUP B31B18000340002 CIG Z473BB8B9E ed inoltre ASTER SpA. dovrà indicare in fattura la seguente dicitura: P.O.N. "Città Metropolitane" 2014-2020 Asse 2 Progetto GE2.2.3.C. "Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese".

### **Art. 3 – Obblighi dell'affidatario.**

A.S.TER SpA si impegna nei confronti del Comune di Genova:

- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità, operando in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio;

-a garantire gli interventi di cui all'art.1 della presente conformemente agli



standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;

- a svolgere i lavori con personale adeguato per numero e professionalità;

- a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni;

- ad assumere tutti gli oneri ai fini dell'esecuzione delle prestazioni a suo carico;

- ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi, tutta la normativa vigente in materia;

- a fornire al Comune di Genova tutti gli elementi relativi all'andamento dei lavori nel tempo, nonché tutti i documenti economici e finanziari utili alla rendicontazione di cui al paragrafo in premessa.

Le Parti convengono che l'affidamento, in argomento, viene conferito e accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile della presente Convenzione e del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuali del Comune di Genova, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011 e del Codice di comportamento approvato con deliberazione n. 8 del 26/01/2017.

#### **Art. 4 – Durata della Convenzione**

La presente Convenzione spiega i suoi effetti dalla data dell'apposizione dell'ultima firma digitale sulla stessa e avrà efficacia dalla data di sottoscrizione al completamento dei lavori e comunque fino alla permanenza degli obblighi di rendicontazione del Comune di Genova e comunque entro e non



oltre il 31/10/2023.

#### **Art. 5 – Affidamenti a terzi**

Nel corso dello svolgimento delle attività relative all'attuazione della Scheda Progetto GE2.2.3.C, in cui si inquadra il presente affidamento, A.S.Ter. S.p.a. è sottoposta all'applicazione della disciplina del d.lgs. n.50 del 2016 nel caso in cui per l'esecuzione delle stesse proceda mediante affidamenti a soggetti terzi, in base a quanto stabilito dall'art.16 del d.lgs. n.175 del 2016. Pertanto, A.S.Ter. S.p.a. sarà tenuta a fornire al Comune di Genova e agli uffici dell'Organismo Intermedio tutta la documentazione relativa ai singoli affidamenti, la quale dovrà riportare i riferimenti specifici alla Scheda Progetto che viene attuata, al PON METRO 2014-2020 – REACT EU, i loghi PON METRO 2014-2020, procedendo al rispetto degli obblighi comunicativi, nonché il CUP della Scheda Progetto e il CIG riferito al singolo affidamento effettuato nell'ambito della rendicontazione inerente;

#### **Articolo 6 – Informativa per la gestione dei dati di contratto**

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali, relativi a ciascuna, verranno trattati ai sensi della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali.

#### **Art. 7 - Spese.**

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.TER SpA.

Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di A.S.TER SpA.



### **Art. 8 – Tracciabilità dei flussi finanziari.**

ASTER SpA società in house del Comune di Genova, non è soggetta agli obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari relativamente ai pagamenti che discendono dal presente contratto, in quanto difetta il requisito della terzietà del soggetto affidatario rispetto alla stazione appaltante.

ASTER SpA si impegna ad osservare la normativa sulla tracciabilità relativamente agli appalti che la stessa dovesse affidare a terzi nell'adempimento del presente incarico.

### **Art. 9 – Foro competente**

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova. PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova,

p. il Comune di Genova

p. A.S.TER SpA

Dott. Valentino Zanin

Ing. Antonello Guiducci



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE2.2.3.C "SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE  
REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE IN SPONDA SINISTRA E DESTRA DEL TORRENTE BISAGNO NEL TRATTO INDIVIDUATO TRA PONTE FLEMING E CAPOLINEA DI PRATO E TRATTO A MONTE SU VIA ADAMOLI DA VIA MERELLO A PONTE FLEMING

**CUP B31B18000340002**

**RELAZIONE DI CONGRUITA' AI SENSI DELL'ART.192 DEL D.LGS. N. 50/2016  
(ADEGUAMENTO IMPIANTO SEMAFORICO)**

Si analizzano le condizioni, previste nell'art.192 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., che consentono l'affidamento in house alla Società del Comune di Genova: A.s.Ter. S.p.A., con sede in Genova, via XX Settembre 15.

Tali condizioni vengono ricercate nei temi proposti dal Codice e riportati di seguito:

**Analisi delle condizioni**

**1. Oggetto e valore delle prestazioni**

Al fine di migliorare gli attraversamenti pedonali in essere, si è valutata la possibilità di un rifacimento completo degli impianti semaforici non ricompreso nell'appalto dei lavori in oggetto.

A.S.ter. S.p.A. si impegna a realizzare l'adeguamento degli impianti semaforici per un importo a corpo di euro 14.065,57 oltre IVA al 22% pari a 3.094,43, per complessivi euro 17.160,00 come da preventivo acquisito agli atti della Civica Amministrazione GEN-2023-0002610-P dello 09/06/2023 (Perizia n°51/23)

**2. Mancato ricorso al mercato ed ottimale impiego delle risorse pubbliche.**

A.S.Ter. S.p.A. fornisce tempi di realizzazione compressi, assolutamente necessari considerando che la realizzazione dell'intervento è in fase conclusiva.

**3. Benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio**

A.S.Ter. S.p.A. garantisce una continuità tra la fase di acquisto dei materiali alla realizzazione dell'intervento.



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Assicura, inoltre, la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto futuro manutentore dell'opera stessa e quindi soggetto direttamente interessato alla sua funzionalità.

Si ritiene pertanto che vi siano le condizioni per un affidamento in house senza ricorrere al mercato.

GENOVA, Lì 20/06/2023

Il Responsabile Unico di Procedimento  
Paolo Pistelli  
(documento firmato digitalmente)