



COMUNE DI GENOVA

PROGETTO 4 ASSI DI FORZA TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2024-393.0.0.-3

L'anno 2024 il giorno 01 del mese di Febbraio il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di Progetto 4 Assi Di Forza Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA.

II STRALCIO FUNZIONALE – REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA CITTÀ DI GENOVA.

ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE, OPZIONE PARCHEGGIO CAMPANULE.
ASSE VAL BISAGNO.

AFFIDAMENTO AI SENSI DEGLI ARTICOLI 215, 216, 217, 218 DEL D.LGS. 36/2023 E L'ALLEGATO V.2 DEL SUDETTO DECRETO PER L'INCARICO PROFESSIONALE DI MEMBRO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO ALL'AVVOCATO ELISABETTA MINOZZI.

CUP B31E20000230001 – MOGE 20639 – CIG A028E9D509

Adottata il 01/02/2024
Esecutiva dal 12/02/2024

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

01/02/2024	BITOSSI ALBERTO
09/02/2024	BITOSSI ALBERTO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

PROGETTO 4 ASSI DI FORZA TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2024-393.0.0.-3

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA.

II STRALCIO FUNZIONALE – REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA CITTÀ DI GENOVA.

ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE, OPZIONE PARCHEGGIO CAMPANULE.

ASSE VAL BISAGNO.

AFFIDAMENTO AI SENSI DEGLI ARTICOLI 215, 216, 217, 218 DEL D.LGS. 36/2023 E L'ALLEGATO V.2 DEL SUDDETTO DECRETO PER L'INCARICO PROFESSIONALE DI MEMBRO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO ALL'AVVOCATO ELISABETTA MINOZZI.

CUP B31E20000230001 – MOGE 20639 – CIG A028E9D509

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 01.03.2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 01.08.2019 e del 07.09.2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;

- il D.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04.03.1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09.01.2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 00070 del 22.12.2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026;

PREMESSO

- che con il D.M. n. 350 del 13.08.2020 è stato assegnato al Comune di Genova un contributo di € 471.645.087,12 per la realizzazione dell'intervento “Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria), avendo valutato il progetto meritorio di finanziamento ed avendo accolto la richiesta di finanziamento del 100% dei costi di investimento stimati in sede di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, di cui € 348.395.087,12 per lavori e somme a disposizione ed € 123.250.000,00 per l'acquisto del materiale rotabile;
- che con successivo D.M. n. 448 del 16.11.2021, ed in particolare tramite il suo allegato 2, l'intervento “Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale” è stato individuato tra quelli finanziati quota parte dal PNRR, determinando una ripartizione delle fonti di finanziamento come di seguito elencato:
 - » € 173.728.287,00 quale finanziamento a valere sui fondi PNRR (finanziato dall'Unione Europea programma NextGenerationEU)
 - » € 297.916.800,12 quale finanziamento derivante da fonti nazionali.e prevedendo – in ogni caso – quale data di ultimazione degli interventi il 30.06.2026;
- che l'allegato nr. 3 al Decreto del ragioniere generale dello Stato del 2 Marzo 2023 n.52, in attuazione dell'articolo 26 comma 7 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, nonché dell'articolo 6 del DPCM 28 luglio 2022 conferma per l'intervento in oggetto l'accesso al Fondo per le Opere Indifferibili per un importo pari ad € 26.605.942,50;
- che, in considerazione del fatto che l'intervento rientra fra quelli finanziati anche con i fondi PNRR e che il citato D.M. n. 448 del 16/11/2021 ha fissato quale data di ultimazione del medesimo il 30 giugno 2026 il MIMS, come da comunicazione 24222 del 03/04/2023 ha rimodulato l'erogazione delle risorse, rispetto all'erogazione prevista originariamente dalla convenzione attuativa stipulata tra Comune di Genova e MIMS in attuazione del D.M. 350, secondo questo nuovo crono programma:

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALE
684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	471.645.087,12

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in considerazione di quanto sopraesposto la ripartizione temporale del finanziamento per il progetto denominato 4 ASSI, suddividendo la quota lavori e la quota necessaria per l'acquisto dei veicoli è la seguente:

FONTE FINANZIAMENTO	TIPOLOGIA	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALE
PNRR	Lavori	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	89.051.497,58	54.086.592,85	-	-	-	173.728.287,00
DM	Lavori	-	-	-	-	23.967.167,02	81.330.168,14	65.162.651,83	3.756.813,13	174.216.800,12
DM	Veicoli	-	-	-	12.775.000,00	2.000.000,00	12.325.000,00	42.825.000,00	53.775.000,00	123.700.000,00
SUBTOTALE		684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	471.645.087,12
DL aiuti	Lavori	-	-	-	26.605.942,50	-	-	-	-	26.605.942,50
SUBTOTALE		-	-	-	26.605.942,50	-	-	-	-	26.605.942,50
TOTALE GENERALE		684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	128.432.440,08	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	498.251.029,62

- che ai sensi dell'art.31 del Codice, in data 23.12.2020, con atto datoriale PG Prot. n.0394150.U, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del Codice;
- che, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2022-125.0.1.-16, adottata ed esecutiva il 12.10.2022, è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti di tracciato: Lotto 1: Assi Centro, Levante (Lotto 1a), Ponente (Lotto 1b) e, in opzione, parcheggio Campanule (Lotto 1c); Lotto 2: asse Val Bisagno; l'importo complessivo per i lotti 1a-1b a base di gara consiste in euro 150.860.988,75 di cui Euro 1.242.264,81 per la progettazione esecutiva ed Euro 6.566.372,45 per oneri della sicurezza, oltre I.V.A. ed oneri contributivi; l'importo complessivo per il lotto 1c a base di gara consiste in euro 16.524.877,16 di cui Euro 277.119,35 per la progettazione esecutiva ed Euro 666.153,72 per oneri della sicurezza, oltre I.V.A. ed oneri contributivi; l'importo complessivo per il lotto 2 a base di gara consiste in euro 48.933.481,86 di cui Euro 474.849,64 per la progettazione esecutiva ed Euro 2.283.955,63 per oneri della sicurezza, oltre I.V.A. ed oneri contributivi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.1.-28 si è proceduto all'aggiudicazione definitiva al RTI formato da ICM S.P.A. (mandataria), LEONARDO S.P.A. e COLAS RAIL ITALIA S.P.A., della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti di tracciato: Lotto 1: Assi Centro, Levante (Lotto 1a), Ponente (Lotto 1b) e, in opzione, parcheggio Campanule (Lotto 1c); Lotto 2: asse Val Bisagno;
- in data 21.03.2023 è stato stipulato il contratto Rep. 57322 tra il Comune di Genova e il RTI formato da formato da ICM S.P.A. (mandataria), LEONARDO S.P.A. e COLAS RAIL ITALIA S.P.A. per un importo contrattuale per il lotto 1ab pari a Euro 133.237.942,01, oltre IVA e oneri previdenziali, determinato applicando il ribasso offerto del 2,851 % (due/ottocentocinquantuno per cento) sul prezzo a base di gara, e per il lotto 2 pari a Euro 44.208.071,29, oltre IVA e oneri previdenziali, determinato applicando il ribasso offerto del 0,484 % (zero/quattrocentottantaquattro per cento) sul prezzo a base di gara

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

CONSIDERATO

- che il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, all'art. 215 stabilisce l'obbligo di costituzione di un Collegio Consuntivo Tecnico presso la stazione appaltante per le opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea, al fine di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione dei contratti;
- che a seguito di ciò si rende necessario procedere all'affidamento di nomina di un membro del Collegio Consultivo Tecnico di seguito ai sensi della normativa richiamata nei punti precedenti per l'appalto in argomento;
- che nell'ambito della piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>, con la quale si procede agli affidamenti ex art. 50, comma 1, lett. e), è stato predisposto un elenco appositamente destinato all'affidamento di membro di Collegio Consultivo Tecnico con la qualifica di giurista;
- che ai sensi del punto precedente, per le opere in oggetto si dovrà provvedere alla formazione di tale organo mediante l'affidamento dell'incarico in oggetto limitatamente ad un componente dell'organo stesso, mentre l'Affidatario dell'opera provvederà alla scelta di un proprio componente, ed il Presidente del collegio verrà scelto in accordo tra i due componenti nominati.

PRESO ATTO

- che il compenso per ciascun componente del C.C.T., costituito da una parte fissa e da una parte variabile, è stato determinato in conformità alle linee guida approvate con Decreto Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 17 gennaio 2022, pubblicato nella gazzetta ufficiale n. 55 del 7 marzo 2022, anche successivamente modificate;
- che, come indicato nel Decreto 17 gennaio 2022 n. 12, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante "Adozione delle linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico" con relativo Allegato A (Linee Guida), la quota fissa della parcella è stata calcolata sull'importo lavori assimilandola al Collaudo Tecnico Amministrativo in corso d'Opera applicando i parametri del D.M. 17 Giugno 2016, D. Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, ridotta del 60%; per la parte eccedente il valore di Euro 100.000.000,00 di lavori si applica la riduzione del 80%. La parte fissa non può superare gli importi definiti dall'art. 6, comma 7-bis, del decreto legge 16 luglio 2020 n. 76 convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n.120., e che su tali basi risulta:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COMPENSO PER CIASCUN COMPONENTE CCT	Importo a base trattativa
Compenso fisso proporzionato al valore dell'opera (art. 7.2.1 lett. a) del DM n.12/2022) fino a 100.000.000,00 €	104.903,89 €
Compenso fisso proporzionato al valore dell'opera (art. 7.2.1 lett. a) del DM n.12/2022) oltre a 100.000.000,00 €	42.979,79 €
Tot.	147.883,69 €
NOTE:	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Il ribasso offerto per il compenso fisso verrà applicato anche per i compensi variabili con riferimento al compenso relativo all'adozione di pareri/determinazioni a prevalente carattere tecnico o giuridico; ▪ Ai sensi dell'art. 7.5 del DM 12/2022 il compenso del presidente è pari a quello spettante agli altri componenti maggiorato del 10% 	

PRESO ATTO INOLTRE

- che stante quanto previsto dal Decreto Ministeriale 17.01.2022, n. 12, i compensi dei membri del C.C.T. presentano delle soglie massime non superabili, quantificate:

- ai sensi dell'art. 7.1.1 del Decreto Ministeriale 17.01.2022, n. 12, i compensi dei componenti del Collegio Consultivo Tecnico non possono complessivamente superare gli importi da determinare ai sensi dell'art. 6-quater del Decreto Legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge di conversione 29 dicembre 2021, n. 233, ovvero, in caso di collegio consultivo tecnico composto da tre componenti, l'importo corrispondente allo 0,5 per cento del valore dell'appalto, per gli appalti di valore non superiore a 50 milioni di euro, percentuale ridotta allo 0,25 per cento per la parte eccedente i 50 milioni di euro e fino a 100 milioni di euro e allo 0,15 per cento per la parte eccedente i 100 milioni di euro;

- pertanto, nel caso di specie il limite complessivo per la parte fissa del Collegio risulta pari a:

$$\text{€ } 494.476,10 = 0,5\% * 50.000.000,00 + 0,25 \% * (100.000.000,00 - 50.000.000,00) + 0,15\% * (179.650.723,47 - 100.000.000,00);$$

importo comprendente sia i n. 2 membri nominati sia la figura del Presidente (compenso maggiorato del 10% rispetto a quello spettante agli altri membri) e i compensi massimi per i singoli membri sono quindi pari ad:

175.459,26 €	PRESIDENTE
159.508,42 €	MEMBRO CCT
159.508,42 €	MEMBRO CCT
494.476,10 €	MASSIMO COLLEGIO

- ai sensi dell'art. 1 comma 5 dell'allegato V.2 del D. Lgs. 36/2023, inoltre il compenso

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

totale, comprensivo di parte variabile, non può comunque superare il triplo della parte fissa;

RITENUTO PERTANTO

- di dover procedere all'affidamento dell'incarico professionale per la nomina di un membro del Collegio Consultivo Tecnico ai sensi della normativa richiamata nei punti precedenti per l'appalto in argomento;
- trattandosi di servizio di importo inferiore alla soglia comunitaria, di procedere alla scelta del contraente a mezzo di procedura negoziata senza bando, di cui all'art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 36/2023, attraverso richiesta di offerta ad almeno n. 5 operatori economici, in quanto siffatto strumento è in grado di meglio assicurare celerità, speditezza e semplificazione necessarie per un rapido avvio del servizio in oggetto, tenuto conto altresì dell'ammontare dell'attività;
- al fine di assicurare funzionalità, fruibilità e fattibilità del servizio in oggetto, che questo non è suddivisibile in lotti ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, in quanto per sua stessa natura ha carattere unitario e non può essere scisso in parti singole;

DATO ATTO

- che è stata quindi espletata la procedura in modalità completamente telematica mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova;
- che nel rispetto del principio di rotazione, i nominativi a cui è stata inviata la suddetta richiesta di offerta sono stati ricavati dall'elenco appositamente predisposto nella piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti> (nr. RDO G01805);
- che a tal fine sono stati invitati alla consultazione cinque operatori economici abilitati, i quali hanno presentato uno sconto percentuale sull'importo della tariffa professionale come sopra determinato comprensivo di spese ed esclusi oneri fiscali e previdenziali di legge, oltre I.V.A.;
- che l'importo base di gara per l'affidamento del servizio in oggetto è pari ad € 147.883,69, pari alla quota fissa del singolo membro del CCT,
- che veniva fissato come termine ultimo per la presentazione delle offerte il 27.11.2023, alle ore 12:00, nel procedere all'apertura delle buste amministrative si rilevava l'incompletezza della documentazione allegata da parte di uno degli operatori economici e la necessità di richiesta di integrazione del documento "DICHIARAZIONI INTEGRATIVE AL DGUE", si inoltrava quindi, il giorno 28.11.2023, comunicazione di avvio del soccorso istruttorio con cui

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

veniva concesso termine fino al 04.12.2023 per l'integrazione documentale e per i chiarimenti richiesti;

- che in data 04.12.2023 si riscontrava la congruenza dei chiarimenti e della documentazione in integrazione e si procedeva all'apertura delle singole buste economiche;
- che esaminate le offerte, è risultato assegnatario del servizio l'Avvocato Elisabetta Minozzi che ha offerto il ribasso percentuale totale pari al 67,00 % sull'importo;
- che pertanto, stante l'applicazione del ribasso percentuale offerto, l'offerta economica dell'Avvocato Elisabetta Minozzi risulta pari a € 48.801,62 oltre IVA ed oneri;
- che il compenso massimo, in virtù del ribasso di gara offerto, è pari ad € 146.404,86 (€ 48.801,62 * 3), quindi inferiore rispetto alla soglia massima;
- che sono stati effettuati con esito positivo i controlli per l'affidamento di cui agli artt. 94, 95, 96, 97, 98 del D.lgs. n. 36/2023;
- che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Alberto Bitossi, responsabile del procedimento e dirigente che sottoscrive il presente atto, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, come da allegato;

ACCERTATO

- che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

IL DIRIGENTE DETERMINA

1. per le motivazioni espresse nelle premesse, di procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. 36/2023, dell'INCARICO DI MEMBRO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO nell'ambito dell'appalto denominato "II° Stralcio Funzionale – Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale della città di Genova - Lotto 1: assi centro, levante, ponente, opzione parcheggio campanule - Lotto 2: asse val Bisagno", all'AVVOCATO ELISABETTA MINOZZI ([REDACTED]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

██████████ che ha offerto l'importo pari a: Euro 48.801,62, oltre contributi previdenziali al 4% pari a euro 1.952,06 e IVA al 22% pari ad euro 11.165,81, per un importo complessivo di euro 61.919,49 - CUP B31E20000230001 – MOGE 20639 – CIG A028E9D509;

2. di dare atto che la procedura in argomento è stata esperta secondo i contenuti indicati sulle “Condizioni particolari del servizio” attraverso la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti> (nr. RDO G01805);
3. di compilare e firmare da parte dell'AVVOCATO ELISABETTA MINOZZI, l' Attestazione relativa alle procedure di affidamento nell'ambito degli interventi a valere sul PNRR, per regolamentare lo svolgimento dell'incarico, che riguarda il rispetto dei principi e delle condizionalità nell'ambito degli interventi a valere sul P.N.R.R., in qualità di Membro del Collegio Consultivo Tecnico.
4. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro € 185.758,48 (imponibile Euro 146.404,86; Euro 5.856,19 per cassa previdenziale al 4%, e Euro 33.497,43 per IVA al 22%) Capitolo 73176 C.d.C. 3510.8.10. “Infrastrutture di Trasporto - PNRR M2C2-I4.2 Trasporto Rapido Di Massa - P.d.C. 2.2.1.9.12. - **Crono 2021/377** - mediante riduzione dell'IMPE 2024/424 e contestuale emissione di due nuovi IMPE:
 - per Euro 61.919,49 (di cui imponibile Euro 48.801,62; contributi previdenziali al 4% pari a euro 1.952,06 e IVA al 22% pari ad euro 11.165,81) *QUOTA PARTE FISSA* (IMPE 2024/3546);
 - per Euro 123.838,99 (di cui imponibile 97.603,24; contributi previdenziali al 4% pari a Euro 3.904,13 e IVA al 22% pari a Euro 22.331,62) *QUOTA PARTE VARIABILE* (IMPE 2024/3547);
5. di dare atto che l'importo di Euro **185.758,48** è finanziato con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa, coordinato con i disposti del D.M. n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (ACCE 2024/162);
6. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti;
 - l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
 - l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - indicare la dizione (PNRR) Finanziato dall' Unione Europea – NextGenerationEU, MISURA Missione 2 Componente 2 – Investimento 4.2(Trasporto rapido di massa)”;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

· i codici identificativi CUP: B31E20000230001 e CIG A028E9D509. nella sezione “dati del contratto / dati dell’ordine di acquisto”;

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi

Il Dirigente
Dott.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2024-393.0.0.-3

AD OGGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2:
REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE DI GENOVA.

II STRALCIO FUNZIONALE – REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA CITTÀ DI GENOVA.

ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE, OPZIONE PARCHEGGIO CAMPANULE.

ASSE VAL BISAGNO.

AFFIDAMENTO AI SENSI DEGLI ARTICOLI 215, 216, 217, 218 DEL D.LGS. 36/2023 E
L'ALLEGATO V.2 DEL SUDDETTO DECRETO PER L'INCARICO PROFESSIONALE DI
MEMBRO DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO ALL'AVVOCATO ELISABETTA
MINOZZI.

CUP B31E20000230001 – MOGE 20639 – CIG A028E9D509

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (ACCE 2024/162).**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott.ssa Magda Marchese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile