



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.3.-5

L'anno 2022 il giorno 14 del mese di Febbraio il sottoscritto Sciutto Manuela in qualita' di dirigente di U.P. Grandi Infrastrutture, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO SISTEMA DI TRASPORTO DALLA FUTURA STAZIONE FERROVIARIA AEROPORTO / ERZELLI AL PARCO SCIENTIFICO TECNOLOGICO SULLA COLLINA DEGLI ERZELLI.

AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2 LETTERA A) DEL DECRETO-LEGGE N. 77 DEL 31/05/2021 A EGGS GROUP, MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA N. 2020016 PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE EX D.P.R. 207/2010, INERENTE AL COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO E IL PARCO SCIENTIFICO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI, TRAMITE SISTEMA DI TRASPORTO MEDIANTE FUNICOLARE TERRESTRE.

CIG 9098865CEB
CUP B31B19000120007
CUI 00856930102202200095

Adottata il 14/02/2022
Esecutiva dal 20/02/2022

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

14/02/2022

SCIUTTO MANUELA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.3.-5

OGGETTO SISTEMA DI TRASPORTO DALLA FUTURA STAZIONE FERROVIARIA AEROPORTO / ERZELLI AL PARCO SCIENTIFICO TECNOLOGICO SULLA COLLINA DEGLI ERZELLI.

AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2 LETTERA A) DEL DECRETO-LEGGE N. 77 DEL 31/05/2021 A EGGS GROUP, MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA N. 2020016 PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE EX D.P.R. 207/2010, INERENTE AL COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO E IL PARCO SCIENTIFICO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI, TRAMITE SISTEMA DI TRASPORTO MEDIANTE FUNICOLARE TERRESTRE.

CIG 9098865CEB

CUP B31B19000120007

CUI 00856930102202200095

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, modificato dall'art. 51 del Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 "Codice dei Contratti Pubblici";
- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
 - il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
 - il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
 - il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
 - la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti previsionali programmatici 2022/2024:
 - la Deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 10/02/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;
 - il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;
- le Variazioni di Conto Capitale approvate dalla Giunta Comunale in data 10.02.2022 con la seguente deliberazione: DG n. 17 del 10.02.2022 " I Variazione ai Documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024";

PREMESSO CHE:

- in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 2019-125.0.0.-41 adottata il 24 settembre 2019 è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento in appalto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativo all'impianto di collegamento al parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli per un importo stimato a base di gara di euro 985.076,00 oltre I.V.A. ed oneri contributivi;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 2019-125.0.0.-58 del 12/12/2019 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva al costituendo Raggruppamento d'Imprese SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativi all'impianto di collegamento al parco scientifico e tecnologico degli Erzelli;
- in data 5/2/2020 è stato stipulato il contratto Rep. 68513 tra il Comune di Genova e l'RTP costituito da Systra-Sotecni S.p.A. (mandataria), Italferr S.p.A., Systra S.A. e Architecna Engineering s.r.l. (mandanti) per un importo contrattuale di Euro **758.508,52** oltre IVA e oneri previdenziali;
- all'art. 3 del suddetto contratto la stazione appaltante si riserva la facoltà, qualora sussistano le

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

condizioni finanziarie e nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del codice, di affidare servizi analoghi opzionali all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, quale nuovo servizio consistente nella ripetizione di servizi analoghi;

- in data 7/5/2020 con nota prot. n. 137662 il suddetto RTP ha consegnato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto di collegamento al parco scientifico e tecnologico degli Erzelli;

- con la determinazione dirigenziale n. 2020-125.0.0.-48, si è proceduto ad estendere, alle stesse condizioni ed entro i limiti ed ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 5/2/2020 Rep. 68513 con il RTP composto da SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECTURA ENGINEERING SRL per il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto in argomento di collegamento tra Aerostazione – Stazione Ferroviaria “Erzelli/Aeroporto” – Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli, per un importo di Euro 151.701,70;

- il Comune di Genova, quale promotore dell'intervento, con nota prot.14829 del 15/01/2021 ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per ottenere il finanziamento inerente alla realizzazione del collegamento di trasporto pubblico di massa tra l'aeroporto di Genova Cristoforo Colombo e il Polo Scientifico e Tecnologico degli Erzelli;

- con la determinazione dirigenziale n. 2021-125.0.3.-30 si è proceduto ad estendere, alle stesse condizioni ed entro i limiti ed ai sensi dell'articolo 106, comma 7, del D. Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 5/2/2020 Rep. 68513 con il RTP composto da SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECTURA ENGINEERING SRL per il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto in argomento di collegamento tra Aerostazione – Stazione Ferroviaria “Erzelli/Aeroporto” – Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli, al fine di sviluppare le attività e gli approfondimenti necessari a far fronte alle richieste di integrazione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per un importo di Euro 59.181,20;

CONSIDERATO CHE:

- in merito alla bozza di voto ricevuta dal CSLP con nota prot. 0010847 il 26/11/2021 e alle prescrizioni in esso contenute, si è reso necessario un approfondimento dell'analisi multicriterio per il raffronto fra le alternative modali per la realizzazione del sistema di trasporto in oggetto;

- nell'ambito dell'istruttoria dell'istanza per il finanziamento della monorotaia di collegamento dall'aeroporto al Parco Scientifico-Tecnologico di Erzelli (i cui esiti sono riassunti nella comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. TPL.REGISTRO_UFFICIALE.2022.0000364 del 19/01/2022), e a seguito degli incontri intercorsi con gli uffici ministeriali, è emersa la necessità di approfondire, fra le varie alternative già analizzate, soluzioni con tecnologia a fune, al fine di conseguire un maggiore dettaglio nella comparazione con la soluzione inizialmente proposta (monorotaia);

- è indispensabile far pervenire in tempi brevi al Ministero tale documentazione;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il contratto in capo all'attuale affidatario del progetto, RTI SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL, è relativo unicamente alla soluzione di trasporto tramite monorotaia;

- con nota NP 0000016 del 05/01/2022, è stato attestato che ricorrono le condizioni di cui al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, relativamente all'impossibilità di procedere con risorse interne nei tempi richiesti, con conseguente ammissibilità di ricorso all'affidamento esterno secondo le procedure di legge;

RITENUTO quindi di dover ricorrere all'affidamento diretto ad un nuovo operatore economico per procedere tempestivamente alle attività richieste dal Ministero;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- con Determina Dirigenziale n. 2022-125.0.3.-1 del 12 gennaio 2022 è stato affidato il servizio alla società EGGS Group Engineering Solution, società altamente specializzata nel settore, a seguito di apposita Trattativa Diretta (TD n. 1987785) relativa alla redazione di un progetto di prefattibilità per le diverse soluzioni di collegamento tra l'aeroporto Cristofolo Colombo e il Parco Tecnologico degli Erzelli con sistemi a fune;

- con nota prot. 16388 del 17/01/2022 è pervenuta la documentazione progettuale richiesta;

- fra le diverse soluzioni tecnico/economiche ivi contenute, l'Ente ha ritenuto di perseguire la soluzione della funicolare terrestre distinta nelle due tratte Aeroporto – Stazione Erzelli-FS e Stazione Erzelli-FS – Parco Erzelli, con capacità di trasporto differenziata;

- a seguito delle indicazioni dei funzionari del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si rende necessario presentare nuovamente la documentazione contenuta nell'istanza di finanziamento, comprensiva quindi del progetto preliminare della nuova soluzione;

- il presente affidamento presenta motivazioni di estrema urgenza dettate dall'esigenza di fornire in tempi rapidi al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili gli approfondimenti necessari per il perfezionamento dell'istanza, finalizzata all'accesso alle risorse destinate al Sistema di Trasporto dalla futura Stazione Ferroviaria Aeroporto / Erzelli

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

al Parco Scientifico Tecnologico sulla collina degli Erzelli, per adempiere agli obiettivi espressi nel Documento Unico di Programmazione e nel Piano Esecutivo di Gestione dell'Ente;

- secondo quanto disposto dalle Linee Guida ANAC N. 4 paragrafo 3.7, in considerazione della complessità del servizio, la possibilità di avvalersi di professionisti esperti nel settore di cui trattasi per il servizio in argomento, identificati nella società EGGG che si ritiene in grado di attuare le prestazioni richieste adeguatamente e compiutamente, in considerazione delle caratteristiche di alta specializzazione tecnica possedute dalla stessa (come risulta dalla documentazione agli atti della Direzione acquisita con Prot. 11/01/2022.0009890.E), e in quanto soggetto idoneo per una immediata operatività in grado di garantire il conseguimento dell'obiettivo nei ristretti limiti temporali richiesti;

Vista la relazione del RUP (Rep. NP 10/02/2022.0000228.I), allegato parte integrante del presente provvedimento;

VALUTATO CHE:

- la scelta di richiedere allo stesso operatore economico l'offerta per la progettazione preliminare ex D.P.R. 207/2010 si configura come vantaggiosa per la C.A. per i seguenti aspetti:
 - ❖ garantisce continuità ed omogeneità progettuale con la soluzione sviluppata a livello di prefattibilità e già discussa con il Ministero,
 - ❖ rende possibile la tempestiva presentazione dell'istanza al MIMS entro le ristrette tempistiche previste, il cui rispetto si renderebbe irrealizzabile con un diverso affidamento;

RITENUTO PERTANTO:

- con nota prot. 43436 del 02/02/2022 di richiedere alla società EGGG affidataria del progetto di prefattibilità un'offerta per lo sviluppo della progettazione preliminare della soluzione con funicolare terrestre, redatta secondo le linee guida dell'Avviso 2 del Ministero delle Infrastrutture per l'accesso a risorse per il Trasporto Rapido di Massa;

RILEVATO CHE:

- con nota prot. 50687 del 08/02/2022 è pervenuta l'offerta di importo pari a 118.000,00 € da parte della società EGGG, redatta sulla base del D.M. 17 giugno 2016 D.Lgs. 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013 su un importo stimato delle opere di 70.000.000,00 €, al quale è stato applicato uno sconto pari al 65%;
- con specifico riguardo ai riferimenti normativi sopra richiamati e necessari alla formulazione dell'offerta economica, così come dettagliato nella nota sopraccitata, allegata alla relazione del RUP ed in riferimento allo sconto proposto dall'operatore economico, si ritiene congrua l'offerta re-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

lativa alla redazione della documentazione tecnica richiesta e dettagliata nell'elenco elaborati allegato all'offerta, pari ad euro 118.000,00 (al netto di IVA ed oneri previdenziali e contributivi).

ATTESO CHE:

- ai sensi e per effetto del richiamato articolo 1, comma 2, lett. a) decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, modificato dall'art. 51 del Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77 è necessario disporre l'affidamento diretto per la fornitura, di importo inferiore ad € 139.000,00;

- l'art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato con art. 1, comma 912, della L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019), prevede che per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, le amministrazioni sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

EVIDENZIATO che per la tipologia oggetto dell'affidamento non esistono Convenzioni CONSIP S.p.A., tuttavia il servizio risulta acquistabile sulla piattaforma telematica MEPA della stessa, nell'ambito del Bando denominato "SERVIZI" – "Servizi Professionali – Architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione e catasto stradale";

PRESO ATTO:

- che è stata attivata, pertanto, in data 10/02/2022 apposta Trattativa Diretta (TD n. 2020016) con termine per la ricezione dell'offerta, fissato per il giorno 11/02/2022 alle ore 18, per l'acquisizione del servizio di cui trattasi, rivolgendosi a EGGS P.I. 03079710210, iscritta nel Bando denominato "SERVIZI - SERVIZI PROFESSIONALI - ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTOSTRADALE" dotata di comprovata solidità, nonché di documentata esperienza nel settore di interesse, per un importo imponibile a base di gara pari a Euro 118.000,00;

- che le modalità di espletamento della trattativa e di gestione del conseguente contratto sono disciplinate dal documento "Condizioni particolari" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

RILEVATO CHE:

in data 11/02/2022 alle ore 18.00 risulta pervenuta l'offerta economica per Euro 118.000,00 oltre oneri di legge (4% INARCASSA e IVA 22%) e che in rapporto all'oggetto del servizio, l'offerta risulta congrua;

RITENUTO PERTANTO:

di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lettera a), del decreto-legge n. 77 del 31/05/2021, del servizio di cui all'oggetto a favore di EGGS - P.I. 03079710210 VIA SEBASTIAN ALTMANN 9, 39100 BOLZANO;

DATO ATTO CHE:

- il presente provvedimento è coerente con l'esecuzione del programma biennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 21, comma 6, del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la presente acquisizione era prevista (CUI 00856930102202200095);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice e dell'art. 4 della L. 241/90 è l'Ing. Pier Paolo Foglino, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 e ss.mm.ii.;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo alla seguente procedura è il seguente: 9098865CEB;
- è dovuto il versamento del contributo all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici per un totale di Euro 30,00 e per il quale si dovrà provvedere al versamento;
- i controlli previsti dall'art.80 D.LGS.50/2016 sono tuttora in corso di validità;
- per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand-still per la stipula del contratto;
- il contratto verrà stipulato tramite il sistema MEPA di Consip;
- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

POSTO:

- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- che il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR;

ACCERTATO CHE il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

IL DIRIGENTE

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e integralmente richiamate:

1. di affidare, a seguito di trattativa diretta n. 2020016 sul MEPA di Consip bando denominato “SERVIZI - SERVIZI PROFESSIONALI - ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTO STRADALE” ai sensi dell'art. 51, comma 1, lettera a), del decreto-legge n. 77 del 31/05/2021, a EGGS P.I. 03079710210 VIA SEBASTIAN ALTMANN 9, 39100 BOLZANO (C.B. 59584), il servizio di redazione del progetto preliminare ex d.p.r. 207/2010, inerente al collegamento tra l'aeroporto Cristoforo Colombo e Il Parco Scientifico Tecnologico degli Erzelli, tramite sistema di trasporto mediante funicolare terrestre;
2. di stabilire che le attività di cui al punto 1) si svolgeranno secondo le modalità previste nelle Condizioni Particolari del Servizio, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per un importo pari ad Euro 118.000,00 oltre IVA, come da offerta presentata, ritenuta congrua;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

3. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 149.718,40 (pari ad euro 118.00000 oltre CNPAIA 4% per euro 4.720,00 ed IVA 22% per euro 26.998,40) nel modo seguente:
 - ❖ Euro 106.849,71 al capitolo 77402 c.d.c. 3510.8.06 “Infrastrutture di Trasporto” del Bilancio 2022, P.d.c.2.2.3.5.1, CRONO 2022/451 **IMPE 2022/6376**;
 - ❖ Euro 42.868,69 al capitolo 77400 c.d.c. 3510.8.03 “Infrastrutture di Trasporto” P.d.c. 2.2.1.9.12, Bilancio 2022 CRONO 2022/283 **IMPE 2022/6379**;
4. di impegnare euro 30,00 al cap. 45533 cdc 3450 “Acquisizione di servizi amministrativi” P.d.C. 1.3.2.16.999 al fine di dare copertura finanziaria alla spesa derivante dall’apertura del CIG all’Autorità Nazionale Anticorruzione di competenza della scrivente Direzione (Benf. 54181) (**IMPE 2022/6540**);
5. di dare atto che la somma complessiva è finanziata nel modo seguente:

- euro 106.849,71 da avanzo vincolato applicato al bilancio 2022 come di seguito:

Risorsa n. 134121	euro 56.849,71
Risorsa n. 134194	euro 50.000,00

- euro 42.868,69 con il Fondo Progettazione Fattibilità Infrastrutture e Insediamenti Prioritari di cui al Decreto 594 del 23/12/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Acc. 2022/1035, CRONO 2022/283);
6. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere al pagamento tramite atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
 7. di pubblicare, il presente provvedimento, ai sensi dell’art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sotto sezione Amministrazione trasparente;
8. di dare atto altresì che:
- i controlli previsti dall’art.80 D.LGS.50/2016 sono tuttora in corso di validità;
 - l’impegno è stato assunto ai sensi dell’art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e che l’accertamento è stato assunto ai sensi dell’art. 179 del D. Lgs. 267/2000
 - il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali e che è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell’art. 147 bis – comma 1 – del D. Lgs. 267/2000 (TUEL);
 - non presenta situazioni di conflitto interessi, come da dichiarazione resa dal RUP ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 e ss.mm.ii.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.3.-5

AD OGGETTO

SISTEMA DI TRASPORTO DALLA FUTURA STAZIONE FERROVIARIA AEROPORTO / ERZELLI AL PARCO SCIENTIFICO TECNOLOGICO SULLA COLLINA DEGLI ERZELLI. AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2 LETTERA A) DEL DECRETO-LEGGE N. 77 DEL 31/05/2021 A EGGS GROUP, MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA N. 2020016 PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE EX D.P.R. 207/2010, INERENTE AL COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO E IL PARCO SCIENTIFICO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI, TRAMITE SISTEMA DI TRASPORTO MEDIANTE FUNICOLARE TERRESTRE.

CIG 9098865CEB
CUP B31B19000120007
CUI 00856930102202200095

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Avanzo vincolato applicato al bilancio 2022, risorse nr. 134121, 134194
Acc. 2022/1035

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE**

SISTEMA DI TRASPORTO DALLA FUTURA STAZIONE FERROVIARIA AEROPORTO / ERZELLI AL PARCO SCIENTIFICO TECNOLOGICO SULLA COLLINA DEGLI ERZELLI.

TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO , AI SENSI ART.51 COMMA 1 lettera a) DEL DECRETO-LEGGE N. 77 DEL 31/05/2021, PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE EX D.P.R. 207/2010 INERENTE AL COLLEGAMENTO TRA L’AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO E IL PARCO SCIENTIFICO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI, TRAMITE SISTEMA DI TRASPORTO MEDIANTE FUNICOLARE TERRESTRE.

CONDIZIONI PARTICOLARI DEL SERVIZIO

CIG 9098865CEB

CUP B31B19000120007

CUI 00856930102202200095

STAZIONE APPALTANTE:

COMUNE di GENOVA

Direzione Mobilità e Trasporti U.P. Grandi Infrastrutture, Via di Francia, 1- 16149- Genova;

PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Pier Paolo Foglino
mail: ppfoglino@comune.genova.it

Ai sensi dell'art. 40 comma 2 del Codice eventuali comunicazioni, informazioni e richieste di chiarimenti, nell'ambito del presente procedimento, devono essere eseguite utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Per quanto non previsto nel presente documento si fa espresso riferimento alla ulteriore documentazione allegata alla Trattativa alle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione e alla normativa vigente.

L'assegnazione verrà effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'articolo **51 COMMA 1 lettera a) del Decreto-Legge n. 77 del 31/05/2021**, tramite trattativa diretta, da espletarsi attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA).

Richiamato

l'art. 51, comma 1 lett. a) del D. Legge n. 77/2021 che, dispone che si possa ricorrere all'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e **l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro**. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016,n.50.

Le condizioni particolari contenute nel presente documento formano parte integrante del contratto che sarà stipulato in modalità telematica con l'affidatario.

Si evidenzia che il Comune di Genova si riserva, in ogni caso, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna.

Articolo 1. OGGETTO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Costituisce oggetto delle presenti Condizioni particolari il servizio per la redazione del progetto preliminare ex D.P.R. 207/2010 inerente al collegamento tra l'aeroporto Cristoforo Colombo e il parco scientifico tecnologico degli Erzelli, tramite sistema di trasporto mediante funicolare terrestre.

La documentazione dovrà essere redatta in conformità alla Parte II –Titolo II – Capo I – sez. II del D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010. Gli elaborati progettuali verranno trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) secondo le modalità definite nell'AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

Articolo 2. DURATA E IMPORTO DEL SERVIZIO

La consegna della documentazione progettuale è prevista in due fasi distinte:

- prima consegna entro il 25 febbraio p.v. contenente gli elementi progettuali essenziali per la compiuta definizione dell'opera, quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo: planimetrie, profili longitudinali, sezioni trasversali significative, piante / prospetti delle stazioni e dei locali tecnici/deposito e relative relazioni tecnico/descrittive, calcolo sommario della spesa;
- seconda consegna entro il 18 marzo p.v., ad integrazione della consegna precedente per soddisfare i contenuti minimi richiesti nell'AVVISO n.2 sopra citato per la documentazione progettuale.

Il calcolo sommario della spesa, documento facente parte del progetto preliminare, dovrà essere effettuato applicando prezzi parametrici, anche desunti da interventi similari realizzati, alle quantità caratteristiche di opere o lavori, ovvero redigendo un computo metrico estimativo di massima.

L'importo presunto del servizio è stimato pari a Euro 118.000,00 oltre oneri di legge (4% INARCASSA e IVA 22%)

Per le prestazioni di carattere progettuale, l'affidatario si impegna a introdurre tutte le modifiche ritenute necessarie, fino alla definitiva conclusione della fase progettuale e all'approvazione della stessa, senza che ciò dia diritto a speciali o maggiori compensi.

Articolo 3. REQUISITI DI AMMISSIONE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'impresa a cui è rivolta la trattativa risulta in possesso dell'abilitazione al MePA per l'iniziativa SERVIZI - SERVIZI PROFESSIONALI - ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTOSTRALE.

La documentazione per la presentazione dell'offerta deve essere prodotta secondo le modalità ed i termini indicati nella trattativa diretta pubblicata su MePa.

Documentazione amministrativa

Devono essere inseriti e sottoscritti digitalmente i seguenti documenti, pena l'esclusione dalla procedura negoziata:

- DGUE

- Dichiarazione integrative a corredo del DGUE
- Condizioni Particolari del Servizio, firmato digitalmente, per accettazione delle clausole in esso contenute
- Allegato A) Art. 00 – Informativa sul trattamento dei dati personali di cui all'art. 13 del Regolamento generale (UE) 2016/679 (di seguito GDPR)

Offerta tecnica con l'indicazione degli elaborati che verranno prodotti e il relativo piano di lavoro per rispettare le scadenze indicate dalla committenza.

Offerta economica (generata automaticamente dal sistema) firmata digitalmente dal legale rappresentante o da persona abilitata ad impegnare legalmente l'impresa a pena esclusione.

L'offerta resta valida e vincolante per 180 giorni dalla data di stipula su piattaforma MEPA.

I requisiti richiesti sono i seguenti:

- a. di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice;
- b. di capacità tecnica e professionale;
- c. di capacità economica e finanziaria: sufficiente livello di copertura assicurativa contro i rischi professionali (art. 83, comma 1, lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.);

L'impresa, in sede di formulazione dell'offerta, dovrà dichiarare di possedere le competenze tecniche professionali necessarie allo svolgimento del servizio affidato, a tal conto dovrà presentare L'ALLEGATO MODELLO DGUE debitamente compilato, per le parti di competenza, in formato elettronico.

Articolo 4. NORME DI AGGIUDICAZIONE E STIPULA

L'affidamento dell'incarico avverrà secondo le modalità di cui all'articolo 51 comma1 lettera a) del decreto-legge n. 77 del 31/05/2021

L'affidamento sarà preceduto da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida ANAC n. 4 e l'efficacia dello stesso sarà comunque subordinata all'esecutività del provvedimento e all'esito positivo delle verifiche e controlli previsti dalla normativa.

Le cause di esclusione sono quelle previste dall'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla presente procedura, anche nel caso in cui il Comune di Genova non dovesse, per qualsivoglia motivo, procedere all'affidamento.

Stipula del Contratto

Ai sensi del DPR n. 642/1972, il contratto concluso sul MePA, è assoggettato all'imposta di bollo, pari ad € 16,00 (sedici) ogni quattro pagine, ovvero cento righe e l'assolvimento è onere del fornitore.

Il pagamento dovrà avvenire dopo la stipula del contratto, tramite una delle seguenti modalità:

- consegna di n. 1 contrassegno telematico direttamente alla Stazione appaltante;
- attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F23 o F24 inviato alla Stazione Unica Appaltante.
- In caso di versamento tramite PAGO PA che si può effettuare in modo diretto a questo link: <https://pagamenti.comune.genova.it/mip-portale/InitServizio.do?idServizio=PATAR>

In caso di mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, entro e non oltre 15 (quindici) gg. dalla stipula del contratto sul MePA, la stazione appaltante provvederà ad inoltrare segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la regolarizzazione.

Articolo 5. CAUZIONE DEFINITIVA

Alla stipula del contratto, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, l'offerente dovrà versare una cauzione definitiva a garanzia di tutti gli obblighi ad essa derivanti dalle presenti "Condizioni particolari di servizio".

La cauzione definitiva dovrà essere pari al 10% dell'importo contrattuale. La cauzione potrà inoltre essere ridotta ai sensi del disposto del dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

La cauzione definitiva potrà essere costituita mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La cauzione prestata sotto forma di fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento sarà svincolata dopo l'accertamento dell'integrale soddisfacimento dell'obbligazione.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento da parte della stazione appaltante.

Articolo 6. ASSICURAZIONE

Il professionista, contestualmente alla sottoscrizione del presente contratto o comunque prima dell'espletamento dell'incarico, dovrà produrre una polizza di responsabilità civile professionale rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "responsabilità civile generale" nel territorio dell'Unione Europea. La mancata presentazione della polizza, i cui massimali dovranno essere compatibili con l'incarico in oggetto, determina la decadenza dell'incarico e autorizza la sostituzione del soggetto affidatario

Articolo 7. OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Con la stipula del contratto, l'offerente si obbligherà ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente atto.

Le prestazioni contrattuali dovranno necessariamente essere conformi alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel presente atto; in ogni caso, l'offerente si obbligherà ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza previste dalla normativa in materia.

L'offerente accetterà, senza riserva alcuna, l'incarico in oggetto sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del contratto, delle presenti condizioni particolari del contratto, delle previsioni della determinazione dirigenziale di affidamento del contratto, nonché delle disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici (D. Lgs. 50/2016 e s. m. i.), che qui s'intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, avendone preso l'offerente piena e completa conoscenza.

Articolo 8. PENALI

Il Comune di Genova inviterà, con richiesta inviata a mezzo PEC, l'offerente ad adempiere al servizio entro 10 (dieci) giorni lavorativi. Il mancato il rispetto di tale scadenza comporta l'applicazione di una penale stabilita nell'importo di Euro 50,00, per ogni giorno solare di ritardo maturato, salvo quanto stabilito dal presente documento Condizioni Particolari di Servizio nel caso di proroghe concessi dall'Amministrazione.

Il RUP provvederà a contestare l'inadempimento all'offerente e ad applicare la penale ove ritenga che le motivazioni addotte, da inviarsi al Comune di Genova entro 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla contestazione, non siano sufficienti ad escludere l'imputabilità dell'inadempimento al contraente.

Le penali non saranno applicate quando il ritardo è dovuto a cause di forza maggiore non imputabili all'offerente.

Il Comune di Genova si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 Cod. Civ., in caso di grave inadempimento e di

penali per un importo complessivo superiore al 10% del valore del contratto, ovvero qualora l'offerente si renda colpevole di frode, di grave negligenza o la stessa contravvenga reiteratamente agli obblighi e condizioni stabiliti a suo carico dalle presenti condizioni, qualora siano state riscontrate e, non tempestivamente sanate irregolarità che abbiano causato disservizio per il Comune di Genova, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'offerente nel corso dell'esecuzione del servizio come cessione anche parziale del contratto.

La risoluzione del contratto sarà comunicata all'offerente in forma scritta a mezzo PEC, che produrrà effetto dalla data di ricezione.

Per l'applicazione delle penalità il Comune potrà rivalersi sui crediti maturati o sulla garanzia fideiussoria prestata dalla ditta aggiudicataria. Il responsabile del procedimento provvederà a contestare l'inadempimento al contraente e ad applicare la penale ove ritenga che le motivazioni adottate, da inviarsi all'Amministrazione entro 10 giorni successivi alla contestazione,

Articolo 9. PROPRIETÀ DEGLI ELABORATI

Gli elaborati oggetto di incarico resteranno di piena ed esclusiva proprietà del Comune di Genova, che potrà apportarvi o farvi apportare tutte le modificazioni e/o integrazioni che riterrà opportune o necessarie in relazione agli obiettivi dell'ente.

Articolo 10. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' facoltà del Comune di Genova risolvere di diritto il contratto ai sensi degli artt. 1453-1454 del Codice Civile, previa diffida ad adempiere ed eventuale conseguente esecuzione d'ufficio, a spese dell'offerente, qualora l'offerente stesso non adempia agli obblighi assunti con la stipula del contratto con la perizia e la diligenza richiesta nella fattispecie, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero ancora qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiano causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'offerente nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto. Costituiscono motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'Art. 1456 C.C. (Clausola risolutiva espressa), le seguenti fattispecie:

- a) sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 c. 1 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i.;
- b) grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività;
- c) falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni.

Nelle ipotesi di cui al paragrafo precedente il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, via PEC, di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune di Genova al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempimento.

All'offerente verrà corrisposto il prezzo contrattuale del servizio regolarmente effettuato prima della risoluzione, detratte le penalità, le spese e i danni. Per il ripetersi di gravi inadempimenti, preve le contestazioni del caso, potrà farsi luogo alla risoluzione anticipata del contratto senza che alcun indennizzo sia dovuto all'offerente salvo ed impregiudicato, invece, qualsiasi ulteriore diritto che il Comune possa vantare nei confronti dello stesso.

Le spese occorrenti per l'eventuale risoluzione del contratto e consequenziali alla stessa saranno a totale ed esclusivo carico dell'offerente.

Articolo 11. FATTURE, LIQUIDAZIONI E PAGAMENTI

Il pagamento del corrispettivo avverrà nel modo seguente:

20% all'accettazione dell'incarico (stipula della trattativa su MePA)

60% alla consegna finale degli elaborati prevista il 18/03/2022

20% all'approvazione del progetto da parte del Comune di Genova

Le prestazioni rese saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nel contratto, nelle presenti Condizioni particolari o dagli stessi richiamate. Ad avvenuta regolare esecuzione delle prestazioni, l'offerente potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

L'affidatario dovrà emettere fatture elettroniche nel formato Fattura PA, tramite il Sistema di Interscambio, come da L. n. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 213 e D.M. 3 aprile 2013, n. 55, intestate a Comune di Genova - Direzione Mobilità e trasporti, indicando il seguente CODICE UNICO UFFICIO: R74KAR. Oltre a detto Codice Univoco ogni fattura dovrà contenere il codice CIG **9098865CEB** e tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni.

La liquidazione delle fatture è subordinata:

- all'attestazione di regolarità contributiva che il Comune richiederà direttamente agli enti competenti e l'irregolarità del suddetto documento rappresenta causa ostantiva all'emissione del certificato di pagamento e comporta la sospensione dei termini per il pagamento.

Il pagamento delle fatture, complete di tutti i dati necessari, avverrà entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della stessa, con le modalità previste dalle vigenti disposizioni di legge.

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

L'Amministrazione non sarà responsabile di eventuali ritardi derivanti dai disguidi nel recapito delle fatture. Analogamente l'Amministrazione non sarà responsabili di eventuali ritardi nell'emissione del DURC da parte degli istituti competenti.

Articolo 12. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dall'offerente, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., interventi.

L'impresa si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro 7 (sette) giorni, al Comune di Genova eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Articolo 13. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata la cessione totale o parziale del contratto.

Articolo 14. CESSIONE DEL CREDITO

L'articolo 106, comma 13, del Codice regola la cessione di crediti. In ogni caso la Civica Amministrazione potrà opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al presente contratto.

Articolo 15. TRATTAMENTO DEI DATI (art. 13 Regolamento U.E. n. 679)

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, i dati personali forniti formeranno oggetto di trattamento nel rispetto della normativa sopra richiamata, a tutela della vostra riservatezza e dei vostri diritti (ALLEGATO A) Informativa sul trattamento dei dati personali di cui all'art. 13 del Regolamento generale (UE) 2016/679 (di seguito GDPR).

Articolo 16. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Articolo 17. SPESE

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti, sono a carico dell'offerente che, come sopra costituito, vi si obbliga.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'Imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante.

Per quanto non espressamente previsto, si rinvia alla normativa vigente in materia di appalti e di mercato elettronico.

Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, il contratto sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s. m. i., dal D.P.R. 207/2010 per le disposizioni applicabili ancora in vigore, dal D. Lgs. 81/2008 e dal Codice Civile.

Articolo 18. RINVIO AD ALTRE NORME

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Condizioni particolari, si fa rinvio alle Condizioni Generali e al Capitolato tecnico categoria SERVIZI - SERVIZI PROFESSIONALI - ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTOSTRALE presenti nel MEPA, e valgono, in quanto compatibili, le norme contenute nel D. Lgs. 50/2016 s. m. i., le norme del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova e, in quanto applicabili, le norme del Codice Civile.



COMUNE DI GENOVA

RELAZIONE DEL RUP

Premesso che:

- In esecuzione della determinazione dirigenziale n. 2019-125.0.0.-41 adottata il 24 settembre 2019 è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento in appalto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativo all'impianto di collegamento al parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli per un importo stimato a base di gara di euro 985.076,00 oltre I.V.A. ed oneri contributivi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2019-125.0.0.-58 del 12/12/2019 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva al costituendo Raggruppamento d'Imprese SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativi all'impianto di collegamento al parco scientifico e tecnologico degli Erzelli;
- con la determinazione dirigenziale n. 2020-125.0.0.-48, si è proceduto ad estendere, alle stesse condizioni ed entro i limiti ed ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 5/2/2020 Rep. 68513 con il RTP composto da SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL per il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto in argomento di collegamento tra Aerostazione – Stazione Ferroviaria “Erzelli/Aeroporto” – Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli, per un importo di Euro 151.701,70;
- Il Comune di Genova, quale promotore dell'intervento, con nota prot.14829 del 15/01/2021 ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per ottenere il finanziamento inerente alla realizzazione del collegamento di trasporto pubblico di massa tra l'aeroporto di Genova Cristoforo Colombo e il Polo Scientifico e Tecnologico degli Erzelli;
- con la determinazione dirigenziale n. 2021-125.0.3.-30 si è proceduto ad estendere, alle stesse condizioni ed entro i limiti ed ai sensi dell'articolo 106, comma 7, del D. Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 5/2/2020 Rep. 68513 con il RTP composto da SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL per il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto in argomento di collegamento tra Aerostazione – Stazione Ferroviaria “Erzelli/Aeroporto” – Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli, al fine di sviluppare le attività



COMUNE DI GENOVA

richieste dal CSLLP ed ENAC necessarie ad integrare il progetto di un impianto di trasporto tramite monorotaia presentato al MIT, per un importo di Euro 59.181,20;

Considerato che:

- in merito alla bozza di voto ricevuta dal CSLLPP con nota prot. 0010847 il 26/11/2021 e alle prescrizioni in esso contenute, si è reso necessario un approfondimento quantitativo delle analisi modali riferite ai sistemi di trasporto presenti nell'analisi multicriteria oggetto di valutazione;
- nell'ambito dell'istruttoria dell'istanza per il finanziamento della monorotaia di collegamento dall'aeroporto al Parco Scientifico-Tecnologico di Erzelli (i cui esiti sono riassunti nella comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. TPL.REGISTRO_UFFICIALE.2022.0000364 del 19/01/2022, e a seguito degli incontri intercorsi con gli uffici ministeriali, è emersa la necessità di approfondire soluzioni alternative con tecnologia a fune, al fine di conseguire un maggiore dettaglio nella comparazione con la soluzione inizialmente proposta (monorotaia);
- vista l'urgenza di far prevenire al ministero, in breve tempo, lo studio di prefattibilità delle due soluzioni modali sopradescritte, è stato richiesto agli attuali affidatari del servizio SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL di redigere un'offerta tecnico economica per la documentazione necessaria;
- tale richiesta, inviata con nota prot. 23/11/2021.0421790.U, non ha avuto riscontro, in quanto l'affidatario del servizio SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL ha ritenuto la richiesta troppo specialistica e non corrispondente alle proprie conoscenze in campo progettuale;
- con nota NP 0000016 del 05/01/2022, è stato attestato che ricorrono le condizioni di cui al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., relativamente all'impossibilità di procedere con risorse interne nei tempi richiesti, con conseguente ammissibilità di ricorso all'affidamento esterno secondo le procedure di legge;
- con nota prot. 471907 del 30/12/2021 è stata richiesta alla società EGGS Group Engineering Solution, società specializzata nel settore, una valutazione tecnico economica per la redazione di un progetto di prefattibilità per soluzioni alternative a fune;
- con nota prot. 1405 del 03/01/2022, la società EGGS Group Engineering Solution ha dato riscontro alla richiesta esponendo l'importo a corpo pari ad



COMUNE DI GENOVA

17.500,00 € al netto di ogni eventuale tassa/deduzione locale in vigore in Italia, IVA e contribuzioni previdenziali di Legge;

- con Determina Dirigenziale n. 2022-125.0.3.-1 del 12 gennaio 2022 è stato affidato il servizio di ingegneria a seguito di apposita Trattativa Diretta (TD n. 1987785) relativa alla redazione di un progetto di prefattibilità per le diverse soluzioni di collegamento tra l'aeroporto Cristofolo Colombo e il Parco Tecnologico degli Erzelli con sistemi a fune;
- con nota prot. 16388 del 17/01/2022 è pervenuta la documentazione progettuale richiesta;
- viste le diverse soluzioni tecnico/economiche ivi contenute l'Ente ha ritenuto di perseguire la soluzione della funicolare terrestre distinta nelle due tratte Aeroporto –Stazione Erzelli-FS e Stazione Erzelli-FS – Campus, con capacità trasportistica differenziata;

Considerato inoltre che:

- a seguito degli incontri intercorsi con i funzionari del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si rende necessario presentare nuovamente la documentazione contenuta nell'istanza di finanziamento, comprensiva quindi del progetto preliminare della nuova soluzione;
- la scelta di richiedere allo stesso operatore economico l'offerta per la progettazione preliminare ex D.P.R. 207/2010 si configura come vantaggiosa per la C.A. per i seguenti aspetti:
 - o garantisce continuità ed omogeneità progettuale con la soluzione sviluppata a livello di prefattibilità e già discussa con il Ministero,
 - o rende possibile la presentazione dell'istanza al MIMS entro le tempistiche prevista dal Ministero stesso, il cui rispetto si renderebbe irrealizzabile con un diverso affidamento;
- con nota prot. 43436 del 02/02/2022 è stata pertanto richiesta alla società EGGS affidataria del progetto di prefattibilità un'offerta per lo sviluppo della progettazione preliminare, redatta secondo le linee guide dell'Avviso 2, della soluzione della funicolare terrestre;
- con nota prot. 50687 del 08/02/2022 è pervenuta l'offerta di importo pari a 118.000,00 € da parte della società EGGS, redatta sulla base del D.M. 17 giugno 2016 D.Lgs. 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013 su un importo stimato delle opere di 70.000.000,00 €, al quale è stato applicato uno sconto pari al 65%;



COMUNE DI GENOVA

Con specifico riguardo ai riferimenti normativi sopra richiamati e necessari alla formulazione dell'offerta economica, così come dettagliato nella nota sopraccitata allegata alla presente relazione ed in riferimento allo sconto proposto dall'operatore economico, si ritiene congrua l'offerta, relativa alla redazione della documentazione tecnica richiesta, pari ad euro 118.000,00 (al netto di IVA ed oneri previdenziali e contributivi).

Si conferma inoltre che la suddetta spesa complessiva di euro **149.718,40** (pari ad euro 118.00000 oltre CNPAIA 4% per euro 4.720,00 ed IVA 22% per euro 26.998,40) trova copertura finanziaria per Euro 106.849,71 da entrate finanziate da avanzo vincolato (Risorsa n. 134121 euro 56.849,71 , Risorsa n. 134194 euro 50.000,00) e per l'importo residuo al capitolo 73306 c. d.c. 3510 "Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali" – P.d.C. 4.2.1.1.1 Crono 2022/283 di cui al Decreto Ministeriale n. 594/2019 .

Genova, lì 10/02/2022

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Pier Paolo FOGLINO

Calcolo on-line compenso professionale Architetti e Ingegneri

Valore dell'opera (V)

Categoria d'opera

70000000

Infrastrutture per la mobilità

Parametro sul valore dell'opera (P) $0.03 + 10 / V^{0.4} = 3.727714\%$

Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere

Viabilità speciale

- V.03 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili.

Grado di complessità (G): **0.75**

Prestazioni affidate

Studi di fattibilità

Stime e valutazioni

Progettazione preliminare

- Qbl.01: Relazioni, planimetrie, elaborati grafici (art.17, comma1, lettere a), b), e), d.P.R. 207/10-art.242, comma 2, lettere a), b), c) d) d.P.R. 207/10)
(V:70000000.00 x P:3.728% x G:0.75 x Q:0.080) = **156563.99**
- Qbl.02: Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto (art.17, comma 1, lettere g), h), d.P.R. 207/10)
(V:70000000.00 x P:3.728% x G:0.75 x Q:0.010) = **19570.50**
- Qbl.06: Relazione geotecnica (art.19, comma 1, d.P.R. 207/10)
(V:70000000.00 x P:3.728% x G:0.75 x Q:0.030) = **58711.50**
- Qbl.09: Relazione sismica e sulle strutture (art.19, comma 1, d.P.R. 207/10)
(V:70000000.00 x P:3.728% x G:0.75 x Q:0.015) = **29355.75**
- Qbl.11 ⁽²⁾: Relazione geologica (art.19, comma 1, d.P.R. 207/10).
(V:250000.00 x P:9.931% x G:0.75 x Qi:0.068) + (V:250000.00 x P:9.931% x G:0.75 x Qi:0.058) + (V:500000.00 x P:8.253% x G:0.75 x Qi:0.047) + (V:1500000.00 x P:6.385% x G:0.75 x Qi:0.034) + (V:7500000.00 x P:4.778% x G:0.75 x Qi:0.019) + (V:60000000.00 x P:3.774% x G:0.75 x Qi:0.018) = **41919.24**

Progettazione definitiva

Progettazione esecutiva

Esecuzione dei lavori

Verifiche e collaudi

Prestazioni: Qbl.01 (156,563.99), Qbl.02 (19,570.50), Qbl.06 (58,711.50), Qbl.09 (29,355.75), Qbl.11 (41,919.24),

Compenso al netto di spese ed oneri (CP) $\sum(V \times P \times G \times Q_i)$
306,120.98

Spese e oneri accessori non superiori a (10.00% del CP)

30,612.10

importi parziali: 306,120.98 + 30,612.10

Importo totale: 336,733.08

PROGR. NEL PROGETTO	CODICE					Collegamento tra l'Aeroporto Cristoforo Colombo e il Parco Scientifico Tecnologico degli Erzelli, tramite sistema di trasporto mediante funicolare terrestre				
	Progetto Preliminare ai sensi del D.P.R. 207/2010					TITOLO ELABORATO RIGA 1	TITOLO ELABORATO RIGA 2	TITOLO ELABORATO RIGA 3	CONSEGNA DEL 25 FEBBRAIO	TIPO
FASE PROGETTO	DISCIPLINA	TIPO ELABORATO	NUMERO	REVISIONE						
1					ELABORATI DI CARATTERE GENERALE					
1	PP	GEN	EE	01	A	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	ELENCO ELABORATI			R
2	PP	GEN	RE	02	A	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA			R
3	PP	GEN	CO	03	A	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	TRACCIATO	COROGRAFIA DELLA LINEA	X	T
4	PP	GEN	FO	04	A	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	PROGETTO ARCHITETTONICO	FOTOINSERIMENTI E/O RENDERING		T
5	PP	GEN	QE	05	A	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	QUADRO ECONOMICO	-	X	C
6	PP	GEN	EC	06	A	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA	-		C
7	PP	GEN	CO	07	A	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	IPOTESI DI TRACCIATO	COROGRAFIA CON OROGRAFIA, RETI DI TRASPORTO E SERVIZI		T
2					STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE					
8	PP	AMB	RE	01	A	AMBIENTE	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	RELAZIONE		R
9	PP	AMB	CT	02	A	AMBIENTE	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	STRALCIO PRG		T
10	PP	AMB	CT	03	A	AMBIENTE	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	EMERGENZE AMBIENTALI E STORICO MONUMENTALI		T
11	PP	AMB	CT	04	A	AMBIENTE	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	CARTA DELLE AREE PROTETTE		T
12	PP	AMB	CT	05	A	AMBIENTE	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	VINCOLI E TUTELE		T

13	PP	AMB	CT	06	A	AMBIENTE	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	CARTA DELL'USO DEL SUOLO		T
14	PP	AMB	PL	07	A	AMBIENTE	STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	COROGRAFIA IMPIANTI DI APPROVVIGIONAMENTO E DEPOSITO		T
		3			STUDI E INDAGINI					
15	PP	GEO	RE	01	A	STUDI E INDAGINI	GEOLOGIA	RELAZIONE GEOLOGICA PRELIMINARE		R
16	PP	GET	RE	02	A	STUDI E INDAGINI	GEOLOGIA	RELAZIONE GEOTECNICA		R
17	PP	GEO	CG	03	A	STUDI E INDAGINI	GEOLOGIA	CARTA GEOLOGICA		T
18	PP	GEO	FG	04	A	STUDI E INDAGINI	GEOLOGIA	PROFILO GEOLOGICO E GEOTECNICO PRELIMINARE		T
19	PP	IDR	RE	05	A	STUDI E INDAGINI	IDRAULICA	RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA		R
20	PP	IDR	CO	06	A	STUDI E INDAGINI	IDRAULICA	COROGRAFIA DEI BACINI		T
		4			TRACCIATO					
21	PP	TRA	PO	01	A	TRACCIATO	INTERA LINEA	PLANIMETRIA SU FOTOMOSAICO	X	T
22	PP	TRA	PP	02	A	TRACCIATO	TRATTA AEROPORTO/ERZELLI FS-CAMPUS	TRACCIATO PLANIMETRICO	X	T
23	PP	TRA	FP	03	A	TRACCIATO	TRATTA AEROPORTO/ERZELLI FS-CAMPUS	PROFILO ALTIMETRICO	X	T
24	PP	TRA	ST	04	A	TRACCIATO	TRATTA AEROPORTO/ERZELLI FS-CAMPUS	SEZIONI DI LINEA	X	T
25	PP	TRA	PF	05	A	TRACCIATO	PROLUNGAMENTO AEROPORTO/ERZELLI FS- AEROPORTO C. COLOMBO	TRACCIATO PLANIMETRICO	X	T
26	PP	TRA	ST	06	A	TRACCIATO	PROLUNGAMENTO AEROPORTO/ERZELLI FS- AEROPORTO C. COLOMBO	PROFILO ALTIMETRICO	X	T
27	PP	TRA	PF	07	A	TRACCIATO	PROLUNGAMENTO AEROPORTO/ERZELLI FS- AEROPORTO C. COLOMBO	SEZIONI DI LINEA	X	T
		5			STAZIONI E AREE DI SCAMBIO					
28	PP	STZ	PI	01	A	STAZIONI E AREE DI SCAMBIO	PROGETTO ARCHITETTONICO	RENDERING E/O FOTOSIMULAZIONI		T

5,1						STAZIONE FS/FUNICOLARE				
29	PP	STZ	PI	02	A	STAZIONE FS/FUNICOLARE	PROGETTO FUNZIONALE	PIANTE	X	T
30	PP	STZ	PI	03	A	STAZIONE FS/FUNICOLARE	PROGETTO FUNZIONALE	SEZIONI	X	T
31	PP	STZ	PI	04	A	STAZIONE FS/FUNICOLARE	PROGETTO FUNZIONALE	PROSPETTI	X	T
5,2						AREA DI SCAMBIO FORTE ERZELLI				
32	PP	STZ	DI	05	A	STAZIONE FORTE ERZELLI	PROGETTO FUNZIONALE	PIANTA E SEZIONE	X	T
5,3						STAZIONE COLLINA ERZELLI				
33	PP	STZ	PI	06	A	STAZIONE COLLINA ERZELLI	PROGETTO FUNZIONALE	PIANTE	X	T
34	PP	STZ	PI	07	A	STAZIONE COLLINA ERZELLI	PROGETTO FUNZIONALE	PIANTE	X	T
35	PP	STZ	SZ	08	A	STAZIONE COLLINA ERZELLI	PROGETTO FUNZIONALE	PROSPETTI	X	T
5,4						STAZIONE AEROPORTO C. COLOMBO				
36	PP	STZ	PI	09	A	STAZIONE AEROPORTO C. COLOMBO	PROGETTO FUNZIONALE	PIANTE	X	T
37	PP	STZ	PI	10	A	STAZIONE AEROPORTO C. COLOMBO	PROGETTO FUNZIONALE	SEZIONI	X	T
38	PP	STZ	PI	11	A	STAZIONE AEROPORTO C. COLOMBO	PROGETTO FUNZIONALE	PROSPETTI	X	T
6						STRUTTURE DI LINEA				
39	PP	STR	RE	01	A	ELABORATI DI CARATTERE GENERALE	RELAZIONE SISMICA E SULLE STRUTTURE	-		R
40	PP	STR	PP	02	A	STRUTTURE DI LINEA	TRATTA AEROPORTO/ERZELLI FS-COLLINA	PLANIMETRIA OPERE DI LINEA	X	T
41	PP	STR	PS	03	A	STRUTTURE DI LINEA	TRATTA AEROPORTO/ERZELLI FS-CAMPUS	PROSPETTO LATERALE OPERE DI LINEA	X	T
42	PP	STR	ST	04	A	STRUTTURE DI LINEA	TRATTA AEROPORTO/ERZELLI FS-CAMPUS	SEZIONI TIPOLOGICHE OPERE DI LINEA	X	T

43	PP	STR	DI	05	A	STRUTTURE DI LINEA	TRATTA AEROPORTO/ERZELLI FS-CAMPUS	TRINCEA - OPERE DI SOSTEGNO		T
7						CANTIERIZZAZIONE, VIABILITÀ, SOTTOSERVIZI				
44	PP	INT	PL	01	A	CANTIERIZZAZIONE, VIABILITÀ, SOTTOSERVIZI	SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE	PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI E INTERFERENZE		T
45	PP	CAN	LF	02	A	CANTIERIZZAZIONE, VIABILITÀ, SOTTOSERVIZI	CANTIERIZZAZIONE E VIABILITÀ	INDIVIDUAZIONE AREE DI CANTIERE IN LINEA		T
46	PP	CAN	LF	03	A	CANTIERIZZAZIONE, VIABILITÀ, SOTTOSERVIZI	CANTIERIZZAZIONE E VIABILITÀ	INDIVIDUAZIONE AREE DI CANTIERE PUNTUALI		T
8						SICUREZZA				
47	PP	SIC	RE	01	A	SICUREZZA	PRIME INDICAZIONI SULLA SICUREZZA	RELAZIONE		R
9						ESPROPRI				
48	PP	ESP	RE	01	A	ESPROPRI	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE	RELAZIONE		R
49	PP	ESP	PC	02	A	ESPROPRI	PIANO PARTICELLARE PRELIMINARE	PLANIMETRIA ESPROPRI E OCCUPAZIONI		T