



Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.
Via Montaldo, 2 - 16137 Genova
Impianto Ferrovia Genova Casella

RELAZIONE GENERALE

***Manutenzione straordinaria dell'armamento
tratte Busalletta***

RELAZIONE GENERALE

Manutenzione straordinaria dell'armamento tratte Busalletta

Impianto Ferrovia Genova Casella

Premessa:

Oggetto della presente relazione è l'intervento in regime di manutenzione straordinaria dell'armamento ferroviario su alcune tratte della Ferrovia Genova Casella, per un'estesa di oltre 1 km, situate in località Busalletta, comprese fra le stazioni di Sant'Olcese Tullo, Busalletta e la fermata di Molinetti, ricadenti nel Comune di Sant'Olcese.

Stato attuale.

La situazione armamento su tali tratte è molto critica, riassumibile nei seguenti punti:

1. Vetustà del medesimo, in quanto l'ultimo grande rinnovamento risale al 1978, effettuato in parte con materiale acquistato usato;
2. Mancanza di interventi manutentivi ad opera della precedente squadra manutenzione, limitati alla sola azione preventiva di imporre rallentamenti di velocità ai treni per garantire la sicurezza minima dell'infrastruttura;
3. Quantità ridotta di interventi di manutenzione straordinaria di revisione, l'ultima risalente all'anno 1998.

Attualmente le tratte sono sotto rallentamento a 10 km/h e 20 km/h, in opera da numerosi anni, nell'ordine della decina di anni.

Si rammenta che i rallentamenti di velocità impongono ad un treno, che transita su quella determinata tratta, di ridurre la velocità di rango (per la FGC 30 km/h in curva, 35 km/h in rettilineo), al fine di garantire la sicurezza del transito sulla tratta dove il binario è ammalorato.

La riduzione di velocità può scendere a 25, 20, 15, 10 km/h, in base allo stato di conservazione dell'armamento, fino al limite del cosiddetto "passo d'uomo" (5 km/h), oltre il quale vi è la intransitabilità dei treni.

E' evidente che questo stato di cose necessita di un adeguato intervento, da cui, si otterranno i seguenti vantaggi:

- Garantire adeguato livello di sicurezza dell'infrastruttura;
- Aumento del confort di marcia;
- Riduzione dei tempi di percorrenza di ulteriori 2', riducendo il tempo di percorrenza da Genova a Casella al di sotto dell'ora di percorrenza.

Interventi urgenti.

Sulle tratte in oggetto, visto il degradarsi dello stato dell'armamento ormai vetusto, sono stati affidati, nel corso dell'anno 2017, rispettivamente a marzo e a luglio, due interventi urgenti, effettuati mediante il contratto di service di manutenzione, per un'estesa di circa 300 m, atti a ripristinare la corretta geometria dell'armamento, in quanto, a seguito di fenomeni atmosferici (piogge invernali e sbalzi termici dovuti al calore) si sono verificati slineamenti del binario con conseguente intransitabilità dei treni.

Tali slineamenti, causati dai motivi di cui sopra, sono stati accentuati dal degrado dello stato dell'armamento.

Inoltre, durante le visite semestrali alle opere d'arte ed armamento, effettuate in contraddittorio fra la Direzione di Esercizio FGC e l'USTIF, verbalizzate fra le parti, sono state evidenziate tali criticità e trasmesse a Regione Liguria.

Modalità di intervento.

L'appalto consiste nel rinnovo e manutenzione straordinaria dell'armamento su diverse tratte, consistente nella sostituzione totale delle traverse e degli organi di appoggio e attacco, con passaggio dall'attacco diretto a quello indiretto, nonché nelle ulteriori lavorazioni accessorie e di completamento per dare il binario a regola d'arte e perfettamente agibile.

I materiali necessari per il rinnovo (rotaie, traverse, materiale minuto, pietrisco) vengono forniti dall'Appaltatore.

Nel seguito l'elenco delle tratte soggette all'appalto.

n. tratta	Tratta e numerazione pali	Revisione (m)	Rotaie	Saldature	Regolazione (m)	Risanamento (m)	Livellamento (m)
1	852-860					165,95	237,07
2	(860-869)		15	7	144		
3	869-873						130,71
4	873-898	384,65	39	18	342		
5	905-913-(913-920)	143,00	21	9	180		
6	920-936	242,75	28	8	162		
7	996-1001	90,00	10	4	90		
8	1001-1004	89,85					
9	1004-1011	129,32	14	6	126		
	Totale	1079,57	127	52	1044,00	165,95	367,78



A.M.T. S.p.A.
Il Direttore di Esercizio
Impianto Ferrovia Genova Casella
Ing. Diego Ricci