



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-7

L'anno 2023 il giorno 10 del mese di febbraio il sottoscritto Sciutto Manuela in qualità di dirigente di U.P. Grandi Infrastrutture, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PEOPLE MOVER - SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO "CRISTOFORO COLOMBO" E IL PARCO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI.

AFFIDAMENTO DIRETTO ALLA SOCIETA' EGGS PER LA REDAZIONE DELLE INTEGRAZIONI INERENTI AGLI ASPETTI ACUSTICI, RELATIVAMENTE AL PROGETTO DENOMINATO PEOPLE MOVER - SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO "CRISTOFORO COLOMBO" E IL PARCO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI., AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 E SS.MM.II.

CIG ZCD39E5958
CUP B31B19000120007

Adottata il 10/02/2023
Esecutiva dal 01/03/2023

10/02/2023	SCIUTTO MANUELA
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-7

OGGETTO PEOPLE MOVER - SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO "CRISTOFORO COLOMBO" E IL PARCO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI.
AFFIDAMENTO DIRETTO ALLA SOCIETA' EGGS PER LA REDAZIONE DELLE INTEGRAZIONI INERENTI AGLI ASPETTI ACUSTICI, RELATIVAMENTE AL PROGETTO DENOMINATO PEOPLE MOVER - SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO "CRISTOFORO COLOMBO" E IL PARCO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI., AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 E SS.MM.II.

CIG ZCD39E5958
CUP B31B19000120007

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Ministeriale del 1° marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1° agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011»;
- il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 - TRIENNIO 2022-2024. REVISIONE 2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;

PREMESSO CHE:

- nell'ambito dell'istruttoria dell'istanza per il finanziamento della monorotaia di collegamento tra l'Aeroporto ed il Parco Scientifico-Tecnologico di Erzelli, il MIMS con nota prot. TPL.REGISTRO_UFFICIALE.2022.0000364 del 19/01/2022 ha comunicato l'inammissibilità al finanziamento del progetto oggetto dell'istanza;
- a seguito di tale comunicazione e degli incontri intercorsi con gli uffici ministeriali, è emersa la necessità di approfondire, fra le varie alternative già analizzate, le soluzioni con tecnologia a fune, al fine di ridurre costi e impatto dell'opera rispetto alla soluzione inizialmente proposta;
- con Determina Dirigenziale n. 2022-125.0.3.-1 del 12 gennaio 2022 è stato affidato alla società EGGS Group Engineering Solution, società altamente specializzata nel settore, a seguito di apposita Trattativa Diretta (TD n. 1987785) il servizio di redazione di un progetto di prefattibilità per le diverse soluzioni di collegamento tra l'aeroporto Cristoforo Colombo e il Parco Tecnologico degli Erzelli con sistemi a fune, per un importo pari a 17.500,00;
- con Determina Dirigenziale n. 2022-125.0.3.-5 del 14 febbraio 2022 è stato affidato alla società EGGS Group Engineering Solution, a seguito di apposita Trattativa Diretta (TD n. 2020016), il servizio di redazione del progetto preliminare ex D.P.R. 207/2010, inerente al collegamento tra l'aeroporto Cristoforo Colombo e Il Parco Scientifico Tecnologico degli Erzelli, tramite sistema di trasporto mediante funicolare terrestre per un importo pari a 118.000,00;
- in data 06/05/2022 con nota prot. 174165 il Comune di Genova ha trasmesso al MIMS la nuova soluzione progettuale per il collegamento dall'Aeroporto a Erzelli tramite funicolare terrestre, rinnovando la richiesta di finanziamento dell'intervento;

PREMESSO INOLTRE CHE:

- con nota prot. 235119 del 16/06/2022 il Comune ha trasmesso ad Aeroporto di Genova, in qualità di soggetto concessionario dei sedimi in demanio aeroportuale su cui si sviluppa parte del tracciato dell'opera, il PFTE aggiornato completo della documentazione necessaria per l'attivazione presso il MITE, da parte di ENAC, della verifica preliminare di variazione degli impatti ambientale tramite liste di controllo, ex art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con nota prot. 235072 del 17/06/2022 il Comune di Genova ha richiesto l'attivazione della procedura di assoggettabilità a VIA ai competenti uffici regionali;
- in data 01/07/2022 con nota prot. 256545 Aeroporto ha trasmesso ad ENAC la documentazione per l'attivazione dell'iter di competenza;
- ENAC ha attivato la procedura presso il MITE il 21/10/2022 (prot. 400954);
- con nota prot. 405597 del 24/10/2022 è stata quindi reiterata alla Regione Liguria l'istanza già sottoposta il 17/06/2022;
- con nota prot. 445645 del 22/11/2022 sono state trasmesse alla Regione Liguria le integrazioni richieste con nota prot. 2022-1244282 inerenti agli aspetti dell'Urbanistica, delle Acque, del Suolo e del Rumore;
- con nota prot. 456385 del 29/11/2022 la Regione ha comunicato l'avvio della procedura di assoggettabilità a VIA;
- con nota prot. 0036535 del 23/12/2022 ARPAL ha trasmesso alla Regione Liguria il parere prot. 939 del 05/12/2022 in cui, ai fini di una compiuta disamina degli impatti ambientali, sono richiesti approfondimenti per la matrice rumore relativi all'opera a regime e alle attività di cantiere, ed è richiesto che tale studio integrativo sia redatto da un tecnico competente in acustica, regolarmente iscritto in ENTECA;
- in data 30/01/2023, con nota prot. 50357 del 03/02/2023 il Settore VIA della Regione Liguria ha assegnato al Comune un ulteriore termine di 20 giorni per produrre il sopra citato studio integrativo e completare la procedura di assoggettabilità;

RITENUTO QUINDI:

- che la richiesta di integrazione di ARPAL eccede il livello di dettaglio normalmente perseguito nella fase di Progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica, in cui il progetto attualmente si trova, avendo peraltro il Comune già trasmesso alla Regione Liguria specifiche integrazioni sugli aspetti acustici come indicato in premessa;
- di ricorrere all'affidamento diretto per procedere tempestivamente alla redazione delle suddette integrazioni inerenti agli aspetti acustici richieste da ARPAL, avvalendosi di un professionista esperto nel settore, in grado di attuare adeguatamente e compiutamente le attività in argomento, al fine di ultimare nel più breve tempo possibile l'iter di assoggettabilità a VIA dell'intervento;
- di individuare la società EGGS, sia in considerazione delle caratteristiche di specializzazione tecnica possedute, sia in considerazione dell'approfondita conoscenza del progetto sviluppato dalla stessa società, sia in quanto soggetto idoneo per un'immediata operatività in quanto a conoscenza di tutte le informazioni necessarie all'espletamento del servizio ed in grado di garantire il conseguimento dell'obiettivo nei ristretti limiti temporali da rispettare;
- che, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett. (b) del D. Lgs. 50/2016, non sussistono alternative ragionevoli all'affidamento alla società EGGS del servizio di cui trattasi, per le motivazioni di cui ai due punti precedenti, legate alla necessità di disporre in tempi rapidi delle integrazioni richieste così da completare tempestivamente l'iter autorizzativo dell'intervento;

CONSIDERATO CHE:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la spesa prevista risulta inferiore alla soglia di euro 40.000,00, al di sotto della quale il D. Lgs. 50/2016, all'art. 36 comma 2 lett. a), consente l'affidamento anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'importo presunto del servizio è stimato in euro 4.950,00 (quattromilanovecentocinquanta/00), oltre IVA e contributo INARCASSA, e risulta quindi inferiore ad euro 5.000,00, soglia oltre la quale è obbligatorio il ricorso al MePa o ad altra piattaforma elettronica per gli acquisti;

RILEVATO CHE:

- in data 18/01/2023 con nota prot. 22040 è stata richiesta offerta alla società EGGS per la redazione delle integrazioni inerenti agli aspetti acustici, richieste in sede di procedura di assoggettabilità a VIA;
- a seguito di primo preventivo ricevuto in data 23/01/2023 ed acquisito con prot. 30245, per un importo pari a euro 20.000,00 oltre IVA e Inarcassa, e dei successivi chiarimenti per le vie brevi con l'ufficio VIA della Regione Liguria ed ARPAL in merito all'effettivo approfondimento dello studio integrativo da produrre, in data 08/02/2023 con prot. 56433 risulta pervenuta l'offerta economica per euro 4.950,00 oltre oneri di legge (4% INARCASSA e IVA 22%) e che, con specifico riguardo all'oggetto del servizio, si ritiene congrua l'offerta ricevuta;

PRESO ATTO:

-che la spesa è finanziata con il Fondo Progettazione Fattibilità Infrastrutture e Insediamenti Prioritari -Decreto Ministeriale 594 del 23/12/2019 per totali Euro 596.000,00 (di cui Euro 65.072,69 già impegnati sul crono 2022/283 e Euro 131.955,20 già impegnati sul crono 2022/756);

RITENUTO PERTANTO:

- di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, del servizio consistente nella redazione delle integrazioni sugli aspetti acustici relativamente al progetto denominato People Mover - Sistema di collegamento tra l'Aeroporto "Cristoforo Colombo" e il parco tecnologico degli Erzelli, a favore della società EGGS - P.I. 03079710210 VIA SEBASTIAN ALTMANN 9, 39100 BOLZANO (C.B. 59584);

DATO ATTO CHE:

- il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del Codice e dell'art. 4 della L. 241/90 è l'ing. Pier Paolo Foglino, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 e ss.mm.ii.;
- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'ing. Pier Paolo Foglino responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000, come da allegato;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il CIG assegnato alla seguente procedura è il seguente: ZCD39E5958;
- si procede all'affidamento del servizio in oggetto nelle more delle verifiche finalizzate all'accertamento dei requisiti di ordine generali art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

POSTO CHE:

- ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente R74KAR;

ACCERTATO CHE:

- il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e integralmente richiamate:

1. di affidare quindi, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi art. 36, comma 2, lettera a del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., alla società EGGS P.I. 03079710210 VIA SEBASTIAN ALTMANN 9, 39100 BOLZANO (C.B. 59584), il servizio finalizzato alla redazione delle integrazioni inerenti agli aspetti acustici relativi al progetto denominato People Mover - sistema di collegamento tra l'aeroporto "Cristoforo Colombo" e il parco tecnologico degli Erzelli;
2. di ritenere economicamente congrua l'offerta pari ad euro 4.950,00 oltre oneri di legge (4% INARCASSA e IVA 22%) presentata dalla società EGGS s.r.l. Prot. 56433 del 08/02/2023, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 D. Lgs. 50/2016, nonché i requisiti di carattere tecnico professionale;
4. di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del D.L. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente;
5. di accertare Euro 6.280,56 al capitolo 73306 c.d.c. 3510.8.01 "Infrastrutture di Trasporto -

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Contributi dallo Stato per Investimenti” del Bilancio 2023, P.d.C. 4.2.1.1.1- **CRONO 2023/62** ACC (2023/1558);

6. di impegnare la somma complessiva di Euro 6.280,56 (di cui Euro 4.950,00 per imponibile, Euro 198,00 per 4% Inarcassa e Euro 1.132,56 per I.V.A. 22%) al capitolo 79900 c.d.c. 165.8.80 “Contabilità e Finanza - Interventi Straordinari in Conto Capitale” del Bilancio 2023, P.d.C. 2.2.1.9.12, **CRONO 2023/59** (IMPE 2023/7276);
7. di dare atto che la somma di cui al punto precedente è finanziata con Entrate correnti destinate agli Investimenti iscritte a Bilancio 2023 (Rinegoziazione BOC);
8. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere al pagamento tramite atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
9. di pubblicare il presente provvedimento, ai sensi dell’art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sottosezione Amministrazione trasparente;
10. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto interessi, come da dichiarazione resa dal RUP ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell’art.42 del D.Lgs. n.50 del 2016.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-7

AD OGGETTO

PEOPLE MOVER - SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO "CRISTOFORO COLOMBO" E IL PARCO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI.

AFFIDAMENTO DIRETTO ALLA SOCIETA' EGGS PER LA REDAZIONE DELLE INTEGRAZIONI INERENTI AGLI ASPETTI ACUSTICI, RELATIVAMENTE AL PROGETTO DENOMINATO PEOPLE MOVER - SISTEMA DI COLLEGAMENTO TRA L'AEROPORTO "CRISTOFORO COLOMBO" E IL PARCO TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI., AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 E SS.MM.II.

CIG ZCD39E5958

CUP B31B19000120007

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Entrate correnti destinate agli Investimenti. (Rinegoziazione BOC).

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Prot.: a margine

Spett.le

EGGS GROUP

Engineering Solutions

c.a. Ing. Piergiacomo Giuppani

PEC: eggs-group@legalmail.it

OGGETTO: People Mover - sistema di collegamento tra l'Aeroporto "Cristoforo Colombo" e il Parco Tecnologico degli Erzelli.

Accettazione dell'offerta relativa alla redazione delle integrazioni inerenti agli aspetti acustici, richieste in sede di procedura di assoggettabilità a VIA.

Visto il Vs. preventivo pervenuto alla Direzione Mobilità e Trasporti, registrato con prot. N. 56433 dell'8 febbraio 2023, con la presente si conferma l'ordine per l'esecuzione del servizio di ingegneria e architettura di cui all'oggetto.

Vi chiediamo di fornire i seguenti moduli allegati, debitamente compilati e sottoscritti digitalmente:

- **Modello DGUE**
- **dichiarazioni_integrative_dgue**

Vi chiediamo di interfacciarVi immediatamente con i nostri uffici per l'avvio delle attività, nelle more del perfezionamento delle procedure amministrative, con preghiera di comprimere il più possibile il tempo di redazione delle integrazioni da Voi stimato in offerta in 30 giorni naturali e consecutivi.

Ai fini della fatturazione elettronica, si comunicano i seguenti riferimenti:

CUP: **B31B19000120007**

CIG: **ZCD39E5958**

Codice univoco Ufficio: **R74KAR**

Con i migliori saluti

Il Dirigente
U.P. Grandi Infrastrutture
Ing. Manuela Sciutto
(documento firmato digitalmente)



Spettabile
Amministrazione Comunale di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1 - 16149 Genova
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

Bolzano, 07.02.2023

Oggetto: Intervento denominato People Mover - sistema di collegamento tra l'Aeroporto "Cristoforo Colombo" e il Parco Tecnologico degli Erzelli. Richiesta offerta per la redazione delle integrazioni inerenti agli aspetti acustici, richieste in sede di procedura di assoggettabilità a VIA. Risposta alla Vs. nota c_d969. Comune di Genova - Prot. 18/01/2023.0022040.U. Aggiornamento offerta del 23.01.2023 e del 06.02.2023.

In riferimento alla Vs. nota emarginata in oggetto, formuliamo la nostra definitiva proposta aggiornata sulla base delle indicazioni ricevute nei colloqui intercorsi per l'esecuzione delle attività specificate.

Con la presente si aggiorna la precedente offerta inoltrata e datata 06.02.2023, confermando che nessuna attività relativa all'indicazione della nota ARPAL attinente le attività di cantiere sarà svolta:

1.0) VALUTAZIONE PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO AMBIENTALE NUOVA INFRASTRUTTURA VIARIA

La consulenza tecnica si articolerà come di seguito:

Valutazione previsionale della rumorosità della nuova infrastruttura e delle relative principali sorgenti rumorose presenti;

Caratterizzazione delle sorgenti esistenti;

Elaborazione dei dati relativi all'inquinamento acustico ai ricettori già individuati;

Stesura della relazione tecnica e degli elaborati grafici a colori.

Onorario richiesto pari a 4.950,00 € oltre oneri di legge.

Consegna elaborati entro 30 gg naturali consecutivi dalla conferma d'ordine.

EGGS GROUP

p.iva // c.f. 03079710210
eggs-group@legalmail.it

Sede legale

// via Sebastian Altmann 9
// 39100 **Bolzano** (BZ)
// **info@eggs-group.it**

Sedi operative

// **Sondrio**, via Stelvio 14
// **Cortina d'Ampezzo**, via del Castello 12
// **L'Aquila**, viale Francesco Crispi 19/b



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni, recante *“Riordino della legislazione in materia portuale”*;

VISTO l'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali (TUEL), che ha introdotto la possibilità per gli enti locali di stipulare tra loro apposite convenzioni, al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati;

VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”* ed in particolare l'Allegato 4/2 – Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria - riguardante i *“Contributi a rendicontazione”*;

VISTO l'articolo 1, comma 44, lettera a), della legge 7 aprile 2014, n. 56, che trasferisce alle città metropolitane le funzioni che consentono, tra l'altro, di adottare un piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM);

VISTO l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, che ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, di seguito *“Fondo progettazione”* - capitolo 7008 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO, altresì, il comma 4, del medesimo articolo 202 del Codice dei contratti pubblici, che prevede che, *“Con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del fondo progettazione ai diversi progetti delle risorse, nonché le modalità di revoca”*;

VISTO l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito, nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'economia e delle finanze, il *“Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”*;

VISTO l'articolo 17-*quater*, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172 in base al quale *“al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”*;

VISTO l'articolo 1, comma 562, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020”*, che ha assegnato 2 milioni di euro alla città Metropolitana di Milano a valere sulle disponibilità del *“Fondo progettazione”* per l'annualità 2018, ai fini della realizzazione delle opere di potenziamento della strada provinciale *“Antica di Cassano”*;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28 agosto 2019, n. 396 recante modifiche alle Linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017 n. 397;

VISTO l'articolo 22-bis, comma 2, del decreto legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito in legge 17 dicembre 2018 n. 136 recante *“Disposizioni in materia di Autorità di sistema portuale”* che apporta modifiche all'articolo 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e istituisce l'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (n. 6) e l'Autorità di sistema portuale dello Stretto (n. 15-bis);

CONSIDERATO che, in attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 1, comma 140, della legge n. 232/2016 ed al DPCM 21 luglio 2017, sul *“Fondo progettazione”* è stato iscritto uno stanziamento di euro 25 milioni per il 2018, 35 milioni per il 2019 e 50 milioni per il 2020;

VISTA l'intesa sancita nella seduta della Conferenza Unificata del 20 dicembre 2018, con la quale sono stati individuati e condivisi i criteri di ripartizione delle risorse al momento disponibili sul *“Fondo progettazione”*, pari a 25 milioni di euro per il 2018, 35 milioni di euro per il 2019 e 50 milioni di euro per il 2020, che sono state distribuite, al netto della quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-*quater*, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, e destinata alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, come di seguito riepilogato:

- Euro 9.960.000 alle 15 Autorità di sistema portuale istituite ai sensi della L. 28 gennaio, n. 84;
- Euro 4.980.000 alle 14 Città Metropolitane istituite con la L. 7 aprile 2014, n. 56;
- Euro 9.960.000 ai 14 Comuni capoluogo di Città metropolitane;
- Euro 9.960.000 ai 37 tra Comuni capoluogo di regione o di provincia autonoma, non sede di Città metropolitana e Comuni con più di 100.000 abitanti.

VISTO l'articolo 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”* secondo il quale *“L'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, concernente le risorse per il finanziamento del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, relative al settore di spesa delle «infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione», ed iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è ridotta di 30 milioni di euro per l'anno 2019;*

CONSIDERATO che, ai sensi della predetta disposizione normativa, la disponibilità complessiva del *“Fondo progettazione”*, per il triennio 2018-2020, è stata ridotta da 110 milioni di euro ad 80 milioni di euro ripartiti in 25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020;

VISTA l'intesa acquisita nella seduta straordinaria della Conferenza Unificata del 28 marzo 2019 che, anche al fine di definire la distribuzione delle risorse ridotte come sopra illustrato, ha confermato i criteri di ripartizione concordati nella seduta del 20 dicembre 2018; ;



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 che, recependo i criteri di ripartizione concordati in sede di Conferenza Unificata, ha provveduto, tra l'altro, a ripartire le risorse disponibili per il triennio 2018-2020 sul predetto capitolo 7008;

CONSIDERATO che, con il citato D.M. n. 171/2019, l'annualità 2019, al netto della quota pari allo 0,4 per cento destinata alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del "Fondo progettazione", è stata così ripartita:

- Euro 1.423.000 alle 15 Autorità di sistema portuale;
- Euro 711.000 alle 14 Città Metropolitane;
- Euro 1.423.000 ai 14 Comuni capoluogo di Città metropolitana;
- Euro 1.423.000 ai 37 tra Comuni capoluogo di regione o di provincia autonoma, non sede di Città metropolitana e Comuni con più di 100.000 abitanti

distinguendo gli importi per ogni singolo Ente beneficiario nelle tabelle dell'Allegato 1 al suddetto Decreto;

CONSIDERATO che, con il citato decreto ministeriale del 10 maggio 2019 n. 171, sono state, tra l'altro, assegnate alla Città Metropolitana di Milano le risorse recate dall'articolo 1, comma 562, della legge n. 205/2017, pari a 2 milioni di euro per l'annualità 2018, per la realizzazione delle opere di potenziamento della strada provinciale "Antica di Cassano";

VISTO l'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 con il quale è stato istituito, nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'economia e delle finanze, il "Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle Amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese" ed il d.P.C.M. 11 giugno 2019 di riparto delle risorse su di esso disponibili;

VISTE le note di questa Amministrazione n. 4910 del 5 febbraio 2019 e n. 8204 del 25 febbraio 2019, inerenti alla ripartizione della quota di pertinenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle risorse recate dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, con le quali, tra l'altro, è stata segnalata l'esigenza di reintegrare la disponibilità di competenza e cassa del capitolo 7008 per il predetto importo di 30 milioni di euro;

VISTO il DMT n. 195790 dell'8 ottobre 2019, registrato dalla Corte dei Conti in data 10 ottobre 2019 con il quale sono state effettuate le variazioni di bilancio pluriennali inerenti al riparto della quota MIT del "Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle Amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese di cui all'articolo 1, comma 95, della legge di bilancio 2019 n. 145/2018" con le quali, tra l'altro, è stato autorizzato il reintegro sull'annualità 2019 del Capitolo 7008 per l'importo di 30 milioni di euro;

VISTO l'articolo 1, comma 3, del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 secondo il quale "Qualora le risorse per gli anni 2018, 2019 e 2020 dovessero essere superiori all'attuale stanziamento, le quote aggiuntive si ripartiranno con i medesimi criteri oggetto di intesa raggiunta nella Conferenza Unificata del 20 dicembre 2018, confermati nella seduta del 28 marzo 2019";



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

VISTO il decreto della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali n. 8060 dell'8 agosto 2019 riguardante le modalità ed i termini per la presentazione delle proposte da parte dei beneficiari di cui al D.M. n. 171/2019, nonché le modalità di monitoraggio, di erogazione e di revoca delle assegnazioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019;

PRESO ATTO dei criteri di ripartizione su cui è stata raggiunta l'intesa nella seduta straordinaria della Conferenza Unificata del 28 marzo 2019 anche per la distribuzione delle risorse attualmente a disposizione;

PRESO ATTO, altresì, che la quota dello 0,4 per cento dello stanziamento di 30 milioni di euro disponibile, per il 2019, sul capitolo 7008, pari a 120.000,00 euro, viene accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-*quater*, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, e destinata alle attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo;

RITENUTO NECESSARIO provvedere alla ripartizione, ai sensi del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, delle risorse recate sul capitolo 7008, per l'annualità 2019, dall'articolo 1, comma 95, punto C sub punto *decies*, della legge n. 145/2018 per un ammontare pari ad euro 29.880.000,00 già al netto della suddetta quota di 120.000,00 euro, secondo i medesimi criteri autorizzati con la citata Intesa del 20 dicembre 2018.

DECRETA:

ART. 1

(Destinazione delle risorse)

1. Le risorse disponibili, per l'annualità 2019, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti pari a complessivi euro 29.880.000,00 sono destinate ai beneficiari di cui all'articolo 1, comma 1, del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, - come di seguito riepilogato:

- a) euro 8.537.000 alle 15 Autorità di sistema portuale;
- b) euro 4.269.000 alle 14 Città Metropolitane;
- c) euro 8.537.000 ai 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane;
- d) euro 8.537.000 ai 37 tra Comuni capoluogo di regione o di provincia autonoma, non sede di città metropolitana e Comuni con più di 100.000 abitanti.



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

ART. 2

(Assegnazione delle risorse)

2. Le risorse di cui al comma 1 sono ripartite ed assegnate ai soggetti beneficiari in esso individuati come riportato nell'Allegato 1 al presente decreto.

ART. 3

(Modalità di ammissione al finanziamento e di erogazione e monitoraggio delle risorse)

1. Per le modalità di ammissione al finanziamento e di erogazione e monitoraggio delle risorse si rimanda a quanto statuito dall'articolo 3, commi 1 e 2 e dall'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 maggio 2019 n. 171.

2. I beneficiari di cui all'articolo 1, comma 1, integrano l'elenco dei piani/progetti per i quali intendono utilizzare le risorse assegnate eventualmente già indicati nell'Allegato 2 – Elenco C del Decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 riguardante le modalità e termini per la presentazione delle proposte da parte degli enti beneficiari di cui al Decreto ministeriale n. 171 del 10 maggio 2019 e già inviato alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali entro il 7 novembre 2019. Qualora siano già identificati i progetti, gli stessi devono essere corredati dal Codice Unico di Progetto (CUP) con stato attivo a pena di irricevibilità dell'elenco che li contiene. L'elenco citato deve essere trasmesso entro 60 giorni dalla pubblicazione, sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del presente decreto secondo le modalità ed i termini di presentazione delle proposte già definite dal decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019, articolo 4 comma 1 lettere a), b), c), e), articolo 5 commi 1, 2, 3, 7. Al medesimo decreto direttoriale si rimanda per tutti gli adempimenti della Amministrazione e degli Enti beneficiari nonché per le modalità di monitoraggio e revoca delle risorse. L'elenco definitivo dei piani/progetti ammessi a finanziamento viene trasmesso al Ministero dell'economia e delle finanze – Ragioneria Generale dello Stato per le conseguenti attività di monitoraggio di cui all'articolo 4, comma 7 del D.M. n. 171/2019. Al fine di garantire la tempestiva predisposizione degli strumenti di programmazione, le proposte relative alla redazione dei Piani strategici triennali del territorio metropolitano e dei PUMS sono automaticamente approvate e possono essere immediatamente attuate.

3. E' facoltà degli Enti beneficiari, che non abbiano presentato l'istanza per accedere alle risorse stanziare con il decreto ministeriale del 10 maggio 2019 n. 171 entro i termini stabiliti dal decreto direttoriale dell'8 agosto 2019 n. 8060 o che, in quella presentata, abbiano fatto richiesta solo di parte del finanziamento, inviare la proposta integrata con le risorse aggiuntive di cui al presente decreto, con le modalità stabilite dal precedente comma 2.

4. A seguito dell'assegnazione delle risorse per i piani/progetti considerati ammissibili è erogato un anticipo annuale pari al 50 per cento delle risorse allocate per l'annualità 2019 e riportate nell'Allegato 1. Le modalità di erogazione del restante 50 per cento sono definite con il decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019.



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

ART. 4

(Modalità di revoca delle assegnazioni delle risorse)

1. Le risorse assegnate ed erogate ai sensi dell'articolo 3 del presente decreto sono oggetto di revoca, con riferimento ai singoli progetti ammessi a finanziamento, secondo quanto disciplinato dal decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019.

ART. 5

(Entrata in vigore)

1. Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla data della sua pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il presente decreto è trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione ed è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

On. Paola De Micheli



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

Allegato 1 - Ripartizione delle risorse per l'annualità 2019 -DM Reintegro risorse

1.1 Ripartizione delle risorse tra le diverse tipologie di beneficiari – migliaia di euro

Beneficiari	2019
Autorità di sistema portuale	8.537
Città metropolitane	4.269
Comuni capoluogo di Città metropolitane	8.537
Comuni capoluogo di regione/PA e Comuni con più di 100.000 abitanti	8.537
Totale	29.880

1.2 Ripartizione delle risorse per le Autorità di sistema portuale (16) – migliaia di euro

Autorità di sistema portuale	2019
Mar Ligure Occidentale	1.410
Mar Ligure Orientale	367
Mar Tirreno Settentrionale	878
Mar Tirreno Centro-Settentrionale	522
Mar Tirreno Centrale	988
Mare di Sardegna	508
Mare di Sicilia Occidentale	593
Mare di Sicilia Orientale	452
Mare Adriatico Meridionale	186
Mar Ionio-Taranto	454
Mare Adriatico Centrale	579
Mare Adriatico Centro-Settentrionale	302
Mare Adriatico Settentrionale	550
Mare Adriatico Orientale	254
Mari Tirreno Meridionale e Ionio-Gioia Tauro	144
Stretto di Messina-Villa San Giovanni	350
Totale	8.537



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

1.3 Ripartizione delle risorse per le Città Metropolitane (14) – migliaia di euro

Città metropolitane	2019
Bari	326
Bologna	308
Cagliari	209
Catania	311
Firenze	303
Genova	249
Messina	274
Milano	0
Napoli	373
Palermo	358
Reggio Calabria	268
Roma	554
Torino	468
Venezia	268
Totale	4.269

1.4 Ripartizione delle risorse per i Comuni capoluogo di Città metropolitane (14) – migliaia di euro

Comuni capoluogo di città metropolitane	2019
Bari	468
Bologna	492
Cagliari	413
Catania	489
Firenze	477
Genova	578
Messina	480
Milano	750
Napoli	632
Palermo	572
Reggio Calabria	476
Roma	1.535
Torino	615
Venezia	560
Totale	8.537



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

1.5 Ripartizione delle risorse per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti (37) – migliaia di euro

Comuni capoluogo di regione/PA e Comuni con più di 100.000 abitanti	2019
Ancona	183
Andria	261
Aosta	101
Bergamo	174
Bolzano	167
Brescia	248
Campobasso	123
Catanzaro	171
Ferrara	287
Foggia	332
Forlì	225
Giuliano in Campania	192
L'Aquila	258
Latina	246
Livorno	222
Modena	265
Monza	174
Novara	179
Padova	259
Parma	294
Perugia	327
Pescara	172
Piacenza	182
Potenza	170
Prato	246
Ravenna	378
Reggio Emilia	268
Rimini	223
Salerno	190
Sassari	324
Siracusa	223
Taranto	295



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

FONDO PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' INFRASTRUTTURE E INSEDIAMENTI PRIORITARI

Terni	216
Trento	205
Trieste	252
Verona	326
Vicenza	179
Totale	8.537

TOTALE GENERALE

29.880