



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-8

L'anno 2021 il giorno 31 del mese di Agosto il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 1804882 SUL MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLE RELAZIONI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE INTEGRATIVE AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL’INTERVENTO DI “REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA”, AL FINE DEL RILASCIO DEL PARERE OBBLIGATORIO DEL C.S.LL.PP. AI SENSI DELL’ART. 215 DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.

CUP B31E20000230001

CIG ZB732CBBB1

Adottata il 31/08/2021

Esecutiva dal 02/09/2021

31/08/2021	BITOSSI ALBERTO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-8

OGGETTO AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 1804882 SUL MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLE RELAZIONI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE INTEGRATIVE AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL’INTERVENTO DI “REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA”, AL FINE DEL RILASCIO DEL PARERE OBBLIGATORIO DEL C.S.LL.PP. AI SENSI DELL’ART. 215 DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I. CUP B31E20000230001
CIG ZB732CBBB1

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull’ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l’art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l’art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

- il Decreto Ministeriale del 1 marzo, «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 1 agosto 2019 e del 7 settembre 2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- l’art. 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- l’art. 215 comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- la Linea Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”;
- le Linee Guida ANAC n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e aggiornate con delibera del Consiglio dell’ANAC n. 636 del 10 luglio 2019 limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6., a seguito dell’entrata in vigore della legge 14 giugno n.55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n.32;
- l’art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato con art. 1, comma 912, della L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019)
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021.

PREMESSO:

- che il Comune di Genova, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00217/2020 ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell’intervento di “Realizzazione del

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova”;

- che il progetto elaborato prevede di infrastrutturare le seguenti direttrici cittadine:
 - la Val Bisagno, tra la delegazione di Prato e la stazione ferroviaria di Genova Brignole;
 - l'asse di Corso Sardegna, collegando il quartiere di Marassi e la zona dello Stadio con la Stazione Brignole;
 - il Levante cittadino, tra la delegazione di Nervi e la stazione ferroviaria di Genova Brignole;
 - il quartiere della Foce, collegando la Stazione Brignole con la zona della Fiera in via di parziale trasformazione attraverso il progetto Waterfront;
 - il centro cittadino, tra le due principali stazioni ferroviarie di Brignole e Principe;
 - il Ponente cittadino, tra la Stazione Principe e la delegazione di Prà, attraverso i quartieri di Sampierdarena e Sestri Ponente, Aeroporto con diramazioni verso la zona commerciale di Campi e l'Aeroporto;
 - il completamento dell'infrastrutturazione del nodo di Brignole per permettere l'interconnessione e l'interscambio delle nuove direttrici con le infrastrutture esistenti (in particolare metropolitana e filovia);

- che il progetto, estremamente complesso sia per dimensioni sia per eterogeneità delle diverse componenti, è scomponibile nelle seguenti voci:
 - interventi sulla sede stradale (sui 40,50 km di nuova realizzazione e su 4,30 dei 7,50 esistenti), con opere inerenti demolizioni, scavi e smaltimenti a discarica; posa in opera di polifora interrata per cavi di alimentazione linea e di corrugati per impianti;
 - riprofilatura dei marciapiedi, realizzazione di piastre di fermata e rifacimento di manto bituminoso; segnaletica orizzontale e verticale; rifacimento (ove necessario) di impiantistica semaforica e pubblica illuminazione; installazione di pensiline interattive;
 - logistica (depositi, officine e parcheggi), con la realizzazione di un nuovo polo logistico per il trasporto pubblico locale sito in Via Tigullio, ed interventi di adeguamento delle esistenti rimesse di Staglieno, Gavette e Sampierdarena. È inoltre prevista la realizzazione di 2 nuove infrastrutture di parcheggio in struttura nei siti di Tigullio e Staglieno, contestualmente ai lavori previsti in merito alla logistica
 - aree di capolinea, con l'implementazione di 12 aree di capolinea, alcune di nuova realizzazione e altre oggetto di profondo rinnovamento, e di 1 nodo di servizio;
 - tecnologia, includendo interventi relativi alle sottostazioni elettriche, con la realizzazione di 17 nuove sottostazioni e interventi di revamping delle esistenti, e alla linea aerea di alimentazione, prevedendo la realizzazione di 40,50 km di nuova linea aerea, nonché il revamping di 3,00 km della linea attualmente in esercizio;
 - materiale rotabile, attraverso l'acquisto di 145 filobus da 18 m;

- che il quadro economico del progetto prevede un costo di complessivi Euro 471.645.087,12;

- che in data 11/08/2020 è stata avviata una Conferenza di Servizi preliminare, al fine di accertare eventuali cause ostative alla realizzazione del Progetto di cui trattasi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che il procedimento della Conferenza di Servizi, il cui fascicolo è conservato agli atti degli uffici, ha permesso di ricevere prescrizioni e raccomandazioni da considerare nelle successive fasi progettuali, ma non ha rilevato alcun elemento tale da costituire causa ostativa per lo sviluppo dell'intervento;
- che in data 19/03/2021 è stato trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici al fine del rilascio del parere obbligatorio ai sensi dell'art. 215, comma 3 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i., da ultimo modificato dall'art. 8 comma 7 della Legge 120/2020 (cd. "Decreto Semplificazioni");
- che in data 28/04/2021, con nota prot. PG/2021/153891, sono pervenute le richieste di integrazioni ed informazioni da parte della Commissione Relatrice nominata dal Consiglio Superiore dei Lavori pubblici, cui ha identificato il Progetto degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova come "Affare 29/2021";
- che le richieste di integrazioni ed informazioni trattano i seguenti aspetti:
 - aspetti amministrativi, per cui la Commissione ritiene necessario acquisire informazioni, atti o parti di essi riguardanti il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;
 - aspetti idrologico-idraulici, geologici e geotecnici;
 - analisi costi-benefici, per cui viene richiesto di dettagliare maggiormente le modalità di quantificazione dei Costi operativi;
- che in data 05/05/2021, con nota prot. PG/2021/163068, sono state trasmessi i chiarimenti relativi agli aspetti amministrativi e sull'analisi costi benefici;
- che in data 14/05/2021, con nota prot. PG/2021/176306, sono stati trasmessi alcuni chiarimenti e documenti inerenti agli aspetti geologici e geotecnici;
- che in data 07/06/2021, con nota prot. PG/2021/203015, sono stati trasmessi alcuni chiarimenti inerenti agli aspetti idrologici ed idraulici;

DATO ATTO:

- che, in occasione di successive interlocuzioni, la Commissione Esaminatrice incaricata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in riferimento agli aspetti geologici e geotecnici, ha richiesto che le opere interessanti la logistica dell'intervento vengano inquadrare nell'ambito dei profili stratigrafici, o delle formazioni localmente interessate, e che le integrazioni vengano fornite in un unico documento geologico-geotecnico unificato al fine di esprimere il parere di competenza;
- che le parti del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica inerenti alla logistica (ovvero depositi, officine e parcheggi) sono state sviluppate dalla Società P&M Planning &

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Management S.r.l. su incarico di AMT SpA;

CONSIDERATO:

- che al fine del completamento dell'istruttoria per l'acquisizione del parere obbligatorio da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, è necessario procedere all'affidamento del servizio di redazione delle relazioni geologiche e geotecniche integrative al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di "Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova";
- che in data 23/12/2020 con atto datoriale prot. PG/2021/394150 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50 del 2016 e s.m.i;

CONSIDERATO ALTRESÌ:

- che l'art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato con art. 1, comma 912, della L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019), secondo cui, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, le amministrazioni sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- che per tale tipologia del servizio non esistono Convenzioni CONSIP S.p.A., tuttavia detto servizio risulta acquistabile sulla piattaforma telematica MEPA della stessa, nell'ambito del Bando denominato "SERVIZI" – "Servizi Professionali – Architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione e catasto stradale;
- che la spesa prevista risulta inferiore alla soglia al di sotto della quale il D.Lgs. 50/2016, all'art. 36 comma 2 lett a), consente l'affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, tramite trattativa diretta, da espletarsi attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), del servizio di redazione delle relazioni geologiche e geotecniche integrative al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di "Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova";

RILEVATO che con nota NP 0001731 del 09/08/2021 è stato attestato che ricorrono le condizioni di cui al D. Lgs. 50/2016, relativamente all'impossibilità di procedere con risorse interne nei tempi richiesti, con conseguente ammissibilità di ricorso all'affidamento esterno secondo le procedure di legge;

RITENUTO in considerazione della complessità del servizio, secondo quanto disposto dalle Linee Guida ANAC N. 4 paragrafo 3.7, di avvalersi di professionisti particolarmente esperti nel settore di cui si trattasi, in grado di attuare, adeguatamente e compiutamente, le attività in argomento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

RITENUTO PERTANTO, in ragione del collaborativo rapporto scaturito nella redazione delle parti del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica inerenti alla logistica (depositi, officine e parcheggi), il RUP ha individuato la società P&M Planning & Management S.r.l., sia in considerazione delle caratteristiche di alta specializzazione tecnica possedute dalla stessa, sia in quanto soggetto idoneo per una immediata operatività in grado di garantire il conseguimento dell'obiettivo nei ristretti limiti temporali richiesti;

VALUTATO di attivare, in data 19/08/2021 apposita Trattativa (n. 1804882) per il servizio di cui trattasi, rivolgendo una richiesta d'offerta all'Impresa P&M Planning & Management S.r.l. con sede in Genova (GE), Via Corsica n. 2/15, civ., 16128 - CF 01590410062 e P.IVA 01188310997 iscritta all'iniziativa SERVIZI – categoria SERVIZI PROFESSIONALI - ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTO STRADALE “per il valore presunto di Euro 6.500,00 oltre IVA e contributo Inarcassa;

RILEVATO:

- che allo scadere del termine per la ricezione dell'offerta, fissato per il giorno 27/08/2021 alle ore 18.00 risulta pervenuta l'offerta per Euro 5.850,00;
- che l'offerta risulta congrua e conveniente, in rapporto all'oggetto dell'incarico e all'importo stimato sulla base del D.M. 17/06/2016 “Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione” adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del D.Lgs. 50/2016”;

RITENUTO PERTANTO procedere all'aggiudicazione del servizio di cui all'oggetto a favore dell'Impresa invitata alla Trattativa n. 1804882 ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

DATO ATTO:

- che il Codice Identificativo di Gara (CIG) in modalità semplificata (cd. SmartCig) relativo alla seguente procedura è il seguente: ZB732CBBB1;
- che è stata effettuata con esito positivo la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.lgs. n. 50/2016;
- che per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett.b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;
- che il contratto verrà stipulato tramite il sistema MEPA;
- che le modalità di espletamento della trattativa e di gestione del conseguente contratto sono

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

disciplinate dal documento “Condizioni particolari del servizio” che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DATO ATTO ALTRESÌ che il presente provvedimento è stato adottato nel rispetto della normativa a tutela dei dati personali; il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell’art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

POSTO:

- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- che il Codice IPA da indicare nella fattura è il seguente: R74KAR;

ACCERTATO che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

di procedere, per i motivi espressi in premessa che si intendono integralmente richiamati,

1. all’assegnazione, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a), D. Lgs. n. 50/2016, del servizio di redazione delle relazioni geologiche e geotecniche integrative al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell’intervento di “Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova” per l’importo di Euro 5.850,00 oltre IVA e contributo Inarcassa, ritenuto equo e congruo, in base al documento denominato “Condizioni particolari relative al servizio” ed all’offerta economica, presentata come da Trattativa Diretta n. 1804882 – CIG ZB732CBBB1 dall’Impresa P&M Planning & Management S.r.l. con sede in Genova (GE), Via Corsica n. 2/15, civ., 16128 - CF 01590410062 e P.IVA 01188310997 - **(Cod.Benf. 40209)**;
2. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 7.422,48 (di cui onorario per Euro 5.850,00, Euro 234,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 1.338,48 per IVA al 22%), al Capitolo 73176 “Lavori – Sistema degli Assi di Forza TPL” - c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 2.2.1.9.12, **CRONO 2021/377** del Bilancio 2021 (**IMP. 2021/11011**);
3. di accertare Euro 7.422,48 al Capitolo 73166 Contributi Dallo Stato - Sistema Degli Assi Di Forza Tpl (Rete Filoviaria) c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 4.2.2.1.1 - **CRONO 2021/377** del Bilancio 2021 (**ACC. 2021/1787**);
4. di finanziare l’intero importo con il contributo ministeriale regolante il finanziamento di cui al

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa;

5. di dare atto che:
 - l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
 - l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000;
6. che è stata effettuata con esito positivo la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.lgs. n. 50/2016;
7. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
8. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”.

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-8

AD OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 1804882 SUL MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLE RELAZIONI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE INTEGRATIVE AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL’INTERVENTO DI “REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA”, AL FINE DEL RILASCIO DEL PARERE OBBLIGATORIO DEL C.S.LL.PP. AI SENSI DELL’ART. 215 DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I. CUP B31E20000230001
CIG ZB732CBBB1

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Acc.to 2021/1787

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

CONDIZIONI PARTICOLARI DI SERVIZIO

TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLE RELAZIONI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE INTEGRATIVE AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL’INTERVENTO DI “REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA”, AL FINE DEL RILASCIO DEL PARERE OBBLIGATORIO DEL C.S.LL.PP. AI SENSI DELL’ART. 215 DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.

CUP B31E20000230001

CIG ZB732CBBB1

STAZIONE APPALTANTE

COMUNE di GENOVA - Direzione Mobilità e Trasporti -U.P. 4 ASSI DI FORZA TPL, Via di Francia, 1- 16149- Genova;

PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Alberto Bitossi, Dirigente dell'U.P. 4 ASSI DI FORZA TPL della Direzione Mobilità e Trasporti.

e-mail: abitossi@comune.genova.it

Ai sensi dell'art. 40 comma 2 del Codice eventuali comunicazioni, informazioni e richieste di chiarimenti, nell'ambito del presente procedimento, devono essere eseguite utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

L'assegnazione verrà effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii.

Si evidenzia che il Comune di Genova si riserva, in ogni caso, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna.

ART. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

Il servizio richiesto consiste nella redazione delle integrazioni al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento "ASSI di Forza per il TPL", al fine del rilascio del parere obbligatorio del C.S.LL.PP. ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. Le integrazioni si rendono necessarie a seguito della richiesta di chiarimenti da parte della Commissione nominata dal C.S.LL.PP. ed alle consultazioni svolte.

In particolare, l'oggetto dell'incarico riguarda l'approfondimento dell'esame delle criticità geologico/geotecniche esistenti sul territorio in riferimento alla realizzazione delle infrastrutture di deposito e di parcheggio di interscambio previste nelle zone di Gavette, Staglieno e Tigullio.

Le integrazioni richieste dovranno essere supportate da elementi di indagine e studi documentati e dovranno tenere conto delle difficoltà esecutive in relazione al contesto urbano in cui verranno realizzate le opere, con particolare riguardo alle opere in sotterraneo (ad esempio, la realizzazione degli interventi previsti per Tigullio) ed alle opere interagenti e/o interferenti con le strutture limitrofe esistenti (ad esempio, le opere di sostegno esistenti a monte della rimessa Gavette e la via secondaria di Via Vecchia a monte della rimessa Staglieno).

Nell'ambito della redazione della prestazione, risulta necessaria la coerenza con i risultati delle indagini geognostiche, propedeutiche alla stesura della progettazione definitiva, che possono essere da supporto alla stesura delle integrazioni richieste, con particolare riguardo alle stratigrafie dei siti oggetto di intervento.

Si richiede pertanto la redazione di un elaborato integrativo al PFTE contenente le necessarie valutazioni geologico / geotecniche relative agli interventi puntuali di deposito e/o parcheggio, inquadrare anche nell'ambito dei profili stratigrafici desunte dalle indagini già disponibili.

Stante le finalità dell'incarico, l'affidatario si impegna a revisionare la documentazione prodotta, nell'eventualità in cui il C.S.LL.PP. richiedesse chiarimenti e/o integrazioni.

Ai fini dello svolgimento dell'incarico, la Stazione Appaltante si impegna a mettere a disposizione dell'affidatario tutto il materiale in suo possesso, sia di carattere documentale sia derivante da indagini e prove condotte in situ.

ART. 2 REQUISITI DI AMMISSIONE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Il Fornitore cui è rivolta la trattativa risulta in possesso dell'abilitazione al MePa per l'iniziativa "SERVIZI – SERVIZI PROFESSIONALI – ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTO STRADALE"

La documentazione per la presentazione dell'offerta deve essere prodotta secondo le modalità ed i termini indicati nella trattativa diretta pubblicata su MePa.

Documentazione amministrativa. Devono essere inseriti e sottoscritti digitalmente i seguenti documenti, pena l'esclusione dalla procedura negoziata:

- DGUE
- Dichiarazione integrative a corredo del DGUE
- Condizioni particolari di servizio, firmato digitalmente, per accettazione delle clausole in esso contenute.

Offerta economica. Generata automaticamente dal sistema, firmata digitalmente dal legale rappresentante o da persona abilitata ad impegnare legalmente l'impresa a pena esclusione.

L'impresa potrà comunicare, mediante motivata e comprovata dichiarazione, se vi sono parti del servizio da considerarsi rientranti nella sfera di riservatezza per la tutela dei propri interessi professionali, industriali, commerciali da sottrarre quindi ad eventuali successive richieste di accesso agli atti.

Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate.

Saranno escluse tutte le offerte redatte o inviate in modo difforme da quello prescritto nel presente documento.

ART. 3 NORME DI AGGIUDICAZIONE E STIPULA

L'affidamento dell'incarico avverrà secondo le modalità di cui all'art. 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016: *“per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta”*.

L'aggiudicazione sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida Anac n. 4 e l'efficacia della stessa è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli previsti dalla normativa.

Le cause di esclusione sono quelle previste dall'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla presente procedura, anche nel caso in cui il Comune di Genova non dovesse, per qualsivoglia motivo, procedere all'affidamento.

Stipula del Contratto

Ai sensi del DPR n. 642/1972, il contratto concluso sul MePA, è assoggettato all'imposta di bollo, pari ad € 16,00 (sedici) ogni quattro pagine, ovvero cento righe e l'assolvimento è onere del fornitore.

Il pagamento dovrà avvenire dopo la stipula del contratto, tramite una delle seguenti modalità:

- consegna di n. 1 contrassegno telematico direttamente alla Stazione appaltante;
- attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F24 o F23 inviato alla Stazione Unica Appaltante.
- In caso di versamento tramite PAGO PA che si può effettuare in modo diretto a questo link: <https://pagamenti.comune.genova.it/mip-portale/InizServizio.do?idServizio=PATAR>

La mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, entro e non oltre 15 (quindici) gg. dalla stipula del contratto sul MePA, la stazione appaltante provvederà ad inoltrare segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la regolarizzazione.

ART. 4 VALORE DEL SERVIZIO

L'importo presunto del servizio ammonta a complessivi Euro 6.500,00 (seimilacinquecento,00) oltre oneri previdenziali ed IVA. Non saranno ammesse offerte di importo pari o superiore.

ART.5 DURATA

L'incarico avrà decorrenza dalla stipula del contratto. L'affidatario si impegna a consegnare l'elaborato richiesto nella forma finale entro 15 giorni solari dalla data di stipula e, in caso di richiesta di integrazioni proveniente dal C.S.LL.PP., procedere tempestivamente alle dovute revisioni. L'incarico avrà termine ad avvenuto rilascio di parere positivo da parte del C.S.LL.PP.

ART. 5 CAUZIONE DEFINITIVA

Alla stipula del contratto, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, l'offerente dovrà versare una cauzione definitiva a garanzia di tutti gli obblighi ad essa derivanti dalle presenti "Condizioni particolari di servizio".

La cauzione definitiva dovrà essere pari al 10% dell'importo contrattuale. La cauzione potrà inoltre essere ridotta ai sensi del disposto del dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

La cauzione definitiva potrà essere costituita mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La cauzione prestata sotto forma di fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento sarà svincolata dopo l'accertamento dell'integrale soddisfacimento dell'obbligazione.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento da parte della stazione appaltante.

ART. 6 OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Con la stipula del contratto, l'offerente si obbligherà ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente atto.

Le prestazioni contrattuali dovranno necessariamente essere conformi alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel presente atto; in ogni caso, l'offerente si obbligherà ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza previste dalla normativa in materia.

L'offerente accetterà, senza riserva alcuna, l'incarico in oggetto sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del contratto, delle presenti condizioni particolari del contratto, delle previsioni della determinazione dirigenziale di affidamento del contratto, nonché delle disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici (D. Lgs. 50/2016 e s. m. i.), che qui s'intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, avendone preso l'offerente piena e completa conoscenza.

ART. 7 PENALI

Il Comune di Genova inviterà, con richiesta inviata a mezzo PEC, l'offerente ad adempiere al servizio entro 10 (dieci) giorni lavorativi. Il mancato il rispetto di tale scadenza comporta l'applicazione di una penale stabilita nell'importo di Euro 50,00, per ogni giorno solare di ritardo maturato, salvo quanto stabilito dal presente documento Condizioni Particolari di Servizio nel caso di proroghe concessi dall'Amministrazione.

Il RUP provvederà a contestare l'inadempimento all'offerente e ad applicare la penale ove ritenga che le motivazioni addotte, da inviarsi al Comune di Genova entro 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla contestazione, non siano sufficienti ad escludere l'imputabilità dell'inadempimento al contraente.

Le penali non saranno applicate quando il ritardo è dovuto a cause di forza maggiore non imputabili all'offerente.

Il Comune di Genova si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 Cod. Civ., in caso di grave inadempimento e di penali per un importo complessivo superiore al 10% del valore del contratto, ovvero qualora l'offerente si renda colpevole di frode, di grave negligenza o la stessa contravvenga

reiteratamente agli obblighi e condizioni stabiliti a suo carico dalle presenti condizioni, qualora siano state riscontrate e, non tempestivamente sanate irregolarità che abbiano causato disservizio per il Comune di Genova, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'offerente nel corso dell'esecuzione del servizio come cessione anche parziale del contratto.

La risoluzione del contratto sarà comunicata all'offerente in forma scritta a mezzo PEC, che produrrà effetto dalla data di ricezione.

Per l'applicazione delle penalità il Comune potrà rivalersi sui crediti maturati o sulla garanzia fideiussoria prestata dalla ditta aggiudicataria. Il responsabile del procedimento provvederà a contestare l'inadempimento al contraente e ad applicare la penale ove ritenga che le motivazioni addotte, da inviarsi all'Amministrazione entro 10 giorni successivi alla contestazione, non siano sufficienti ad escludere l'imputabilità dell'inadempimento al contraente. Le penali non saranno applicate quando il ritardo è dovuto a cause di forza maggiore non imputabili al contraente.

ART. 8 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' facoltà del Comune di Genova risolvere di diritto il contratto ai sensi degli artt. 1453-1454 del Codice Civile, previa diffida ad adempiere ed eventuale conseguente esecuzione d'ufficio, a spese dell'offerente, qualora l'offerente stesso non adempia agli obblighi assunti con la stipula del contratto con la perizia e la diligenza richiesta nella fattispecie, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero ancora qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiano causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'offerente nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto.

Costituiscono motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'Art. 1456 C.C. (Clausola risolutiva espressa), le seguenti fattispecie:

- a) sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 c. 1 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i.;
- b) grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività;
- c) falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni.

Nelle ipotesi di cui al paragrafo precedente il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, via PEC, di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune di Genova al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempimento.

All'offerente verrà corrisposto il prezzo contrattuale del servizio regolarmente effettuato prima della risoluzione, detratte le penalità, le spese e i danni. Per il ripetersi di gravi inadempienze, previe le contestazioni del caso, potrà farsi luogo alla risoluzione anticipata del contratto senza che alcun indennizzo sia dovuto all'offerente salvo ed impregiudicato, invece, qualsiasi ulteriore diritto che il Comune possa vantare nei confronti dello stesso.

Le spese occorrenti per l'eventuale risoluzione del contratto e consequenziali alla stessa saranno a totale ed esclusivo carico dell'offerente.

ART. 9 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dall'offerente, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. In particolare i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni

tecniche devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione degli interventi.

L'offerente medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro 7 (sette) giorni, al Comune di Genova eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

ART. 10 FATTURE E PAGAMENTI

Le prestazioni rese dall'offerente saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nel contratto, nelle presenti condizioni particolari di contratto o dagli stessi richiamate. Ad avvenuta regolare esecuzione delle prestazioni, l'offerente potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

Il pagamento delle prestazioni avverrà in un'unica soluzione a termine del servizio, entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, mediante atto di liquidazione digitale. L'offerente è obbligato a emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti e rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati: il numero di C.I.G. e il Codice IPA R74KAR. Quest'ultimo Codice potrà essere modificato in corso di esecuzione del contratto; l'eventuale modifica verrà prontamente comunicata all'offerente via PEC.

Nell'ambito del meccanismo dello split payment (introdotto con Legge di Stabilità 2015), per i soggetti che compiono operazioni di cessione beni e/o prestazione di servizi nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, l'IVA viene versata direttamente dal committente e, pertanto nella fattura dovrà essere riportata l'annotazione relativa alla "scissione dei pagamenti" (senza la quale non sarà possibile procedere al pagamento della fattura stessa).

Nel caso di pagamenti di importo superiore a € 5.000,00 (cinquemila), il Comune di Genova, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

ART. 11 TRATTAMENTO DEI DATI (art. 13 Regolamento U.E. n. 679)

Il Comune di Genova, in qualità di titolare (con sede in Genova, Via Garibaldi 9, telefono 0105571111; indirizzo mail: urpgenova@comune.genova.it, casella di posta elettronica certificata (Pec): comunegenova@postemailcertificata.it) tratterà i dati conferiti con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, ai sensi dell'art. 13 del REGOLAMENTO UE n. 679/2016, esclusivamente nell'ambito della procedura regolata dal presente disciplinare. Il trattamento dei dati personali forniti viene effettuato dal Comune di Genova per lo svolgimento di funzioni istituzionali e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) non necessita del suo consenso. I dati personali sono trattati per le seguenti finalità:

- Gestione della presente procedura di appalto e stipulazione del relativo contratto e sua esecuzione.

I dati personali forniti potranno essere oggetto esclusivamente delle comunicazioni obbligatorie previste per il corretto espletamento della procedura o di comunicazioni e pubblicazioni obbligatoriamente previste dalle norme in materia di appalti o normativa in materia di trasparenza (D.lgs 33/2013) anche per quanto riguarda le pubblicazioni sul sito Internet del Comune di Genova.

I dati personali forniti potranno essere oggetto inoltre di comunicazione agli altri soggetti intervenuti nel procedimento al fine di consentire l'esercizio del diritto di accesso nei limiti e termini previsti dalla legge.

I dati personali forniti, qualora richiesti, potranno essere comunicati alle Autorità giudiziarie, agli organi della giustizia amministrativo-contabile o ad altre Autorità di controllo previste dalla legge.

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario al perseguimento delle finalità sopra menzionate e saranno successivamente conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

I dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori del Comune di Genova o delle imprese espressamente nominate come responsabili del trattamento. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea.

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento per motivi connessi alla sua particolare situazione (artt. 15 e ss. del RGPD). L'apposita istanza all'Autorità è presentata contattando il Responsabile della protezione dei dati presso il Comune di Genova (*Responsabile della Protezione dei dati personali, Via Garibaldi n.9, Genova 16124, email: DPO@comune.genova.it*).

Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo al Garante quale autorità di controllo secondo le procedure previste.

ART. 12 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto.

Se questa si verificherà il Comune di Genova avrà diritto di dichiarare risolto il contratto per colpa dell'offerente, restando impregiudicato il diritto di ripetere ogni eventuale ulteriore danno dipendente da tale azione.

ART. 13 CESSIONE DEL CREDITO

E' consentita la cessione del credito già maturato, purché la stessa sia stata regolarmente notificata alla Civica Amministrazione e dalla stessa accettata.

ART. 14 CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

ART. 15 SPESE

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti, sono a carico dell'offerente che, come sopra costituito, vi si obbliga.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante.

Per quanto non espressamente previsto, si rinvia alla normativa vigente in materia di appalti e di mercato elettronico.

Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, il contratto sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s. m. i., dal D.P.R. 207/2010 per le disposizioni applicabili ancora in vigore, dal D. Lgs. 81/2008 e dal Codice Civile.

ART. 16 RINVIO AD ALTRE NORME

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Condizioni particolari, si fa rinvio alle Condizioni Generali e al Capitolato tecnico categoria SERVIZI – SERVIZI PROFESSIONALI – ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTO STRADALE presenti nel MEPA, e valgono, in quanto compatibili, le norme contenute nel D. Lgs. 50/2016 s. m. i., le norme del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova e, in quanto applicabili, le norme del Codice Civile.

Mercato Elettronico della P.A. - Trattativa con un unico Operatore Economico

OFFERTA RELATIVA A:

Numero Trattativa	1804882
Descrizione	SERVIZIO DI REDAZIONE DELLE RELAZIONI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE INTEGRATIVE AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DI "REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA", AL FINE DEL RILASCIO DEL PARERE OBBLIGATORIO DEL C.S.LL.PP. AI SENSI DELL' ART. 215 DEL D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.
Tipologia di trattativa	Affidamento diretto (art. 36, c. 2, lett. A, D.Lgs. 50/2016)
CIG	ZB732CBBB1
CUP	B31E20000230001

AMMINISTRAZIONE RICHIEDENTE

Nome Ente	MOBILITA'
Codice Fiscale Ente	00856930102
Nome Ufficio	4 ASSI DI FORZA TPL
Indirizzo Ufficio	Via Garibaldi 9 16124 GENOVA (GE)
Telefono / FAX Ufficio	
Codice univoco ufficio per Fatturazione Elettronica	R74KAR
Punto Ordinante	ALBERTO BITOSSI / CF
Firmatari del Contratto	ALBERTO BITOSSI / CF

FORNITORE

Ragione o denominazione Sociale	P&M PLANNING & MANAGEMENT S.R.L.
Codice Identificativo dell'Operatore Economico	01188310997
Codice Fiscale Operatore Economico	01590410062
Partita IVA di Fatturazione	NON INSERITO
Sede Legale	VIA CORSICA N. 2/15 16128 GENOVA (GE)
Telefono	010588149
PEC Registro Imprese	PMINGEGNERIA@PEC.IT
Tipologia impresa	Società a Responsabilità Limitata
Numero di Iscrizione al Registro Imprese / Nome e Nr iscrizione Albo Professionale	01590410062
Data di iscrizione Registro Imprese / Albo Professionale	01/02/2001 00:00

Provincia sede Registro Imprese / Albo Professionale	GE
PEC Ufficio Agenzia Entrate competente al rilascio attestazione regolarità pagamenti imposte e tasse:	DP.GENOVA@PCE.AGENZIAENTRATE.IT
CCNL applicato / Settore	COMMERCIO / SERVIZI DI INGEGNERIA INTEGRATA
<i>Legge 136/2010: dati rilasciati dal Fornitore ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari</i>	
SERVIZI	
IBAN Conto dedicato (L 136/2010) (*)	[REDACTED]
Soggetti delegati ad operare sul conto (*)	[REDACTED]
(*) salvo diversa indicazione da parte del Fornitore da comunicare entro 4 giorni dalla ricezione del documento di Stipula	
DATI DELL'OFFERTA	
Identificativo univoco dell'offerta	1102550
Offerta sottoscritta da	[REDACTED]
Email di contatto	INFO@PMINGEGNERIA.IT
L'offerta è irrevocabile fino al	27/02/2022 18:00

OGGETTO DI FORNITURA (1 di 1)	
Bando	Servizi Professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale
Categoria	SERVIZI
Descrizione Oggetto di Fornitura	Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione
Quantità richiesta	1
PARAMETRO RICHIESTO	VALORE OFFERTO
SERVIZIO PREVALENTE OGGETTO DELLA	RELAZIONI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE INTEGRATIVE AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ DI REALIZZAZIONE DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Tipo contratto	ACQUISTO

VALORE DELL'OFFERTA ECONOMICA	
Modalità di definizione dell'Offerta	Prezzo a corpo (Importo da ribassare: 6.500,00 EURO)
Valore dell'Offerta	5.850,00 EURO
Oneri di Sicurezza non oggetto di ribasso e non compresi nell'Offerta: <i>(non specificato)</i>	
Costi di Sicurezza aziendali concernenti l'adempimento della disposizione in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art.95, comma 10, del D.Lgs. n.50/2016, compresi nell'Offerta: <i>(non specificati)</i>	

INFORMAZIONI DI CONSEGNA E FATTURAZIONE

Dati di Consegna	VIA DI FRANCIA 1 GENOVA - 16100 (GE) LIGURIA
Dati e Aliquote di Fatturazione	Aliquota IVA di fatturazione: 22% Indirizzo di fatturazione: VIA DI FRANCIA 1 GENOVA - 16100 (GE) LIGURIA
Termini di Pagamento	30 GG Data Ricevimento Fattura

Dichiarazione necessaria per la partecipazione alla Trattativa Diretta resa ai sensi e per gli effetti degli artt. 46,47 e 76 del d.P.R. n.445/2000

- Il Fornitore è pienamente a conoscenza di quanto previsto dalle Regole del Sistema di e-Procurement della Pubblica Amministrazione relativamente alla procedura di acquisto mediante Richiesta di Offerta (artt. 46 e 50).
- Il presente documento costituisce una proposta contrattuale rivolta al Punto Ordinante dell'Amministrazione richiedente ai sensi dell'art. 1329 del codice civile, che rimane pertanto valida, efficace ed irrevocabile sino fino alla data sopra indicata ("L'Offerta è irrevocabile fino al").
- Il Fornitore dichiara di aver preso piena conoscenza della documentazione predisposta ed inviata dal Punto Ordinante in allegato alla Richiesta di Offerta, prendendo atto e sottoscrivendo per accettazione unitamente al presente documento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 53 delle Regole del Sistema di e-Procurement della Pubblica Amministrazione, che il relativo Contratto sarà regolato dalle Condizioni Generali di Contratto applicabili al/ai Bene/i Servizio/i offerto/i, nonché dalle eventuali Condizioni particolari di Contratto predisposte e inviate dal Punto Ordinante, obbligandosi, in caso di aggiudicazione, ad osservarle in ogni loro parte.
- Il Fornitore dichiara che per questa impresa nulla osta ai fini dell'art. 10 Legge n.575 del 31 maggio 1965, e successive modifiche ex art. 9 D.P.R. n. 252 del 3giugno 1998;
- Il Fornitore è consapevole che, qualora fosse accertata la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione, l' Impresa verrà esclusa dalla procedura per la quale è rilasciata, o, se risultata aggiudicataria, decadrà dalla aggiudicazione medesima la quale verrà annullata e/o revocata, e l'Amministrazione titolare della presente Trattativa diretta escute l'eventuale cauzione provvisoria; inoltre, qualora la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione fosse accertata dopo la stipula, questa potrà essere risolta di diritto dalla Amministrazione titolare della presente Richiesta di Offerta ai sensi dell'art. 1456 cod. civ.
- Per quanto non espressamente indicato si rinvia a quanto disposto dalle Regole del Sistema di e-Procurement della Pubblica Amministrazione; al Contratto sarà in ogni caso applicabile la disciplina generale e speciale che regola gli acquisti della Pubblica Amministrazione.
- Il Fornitore dichiara che non sussiste la causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. n. 165/2001 nei confronti della stazione appaltante e/o della Committente;
- Il Fornitore ha preso piena conoscenza del "Patto di Integrità", eventualmente predisposto dalla Stazione appaltante e/o dalla Committente, allegato alla richiesta di offerta, accettando le clausole ivi contenute e si impegna a rispettarne le prescrizioni;
- Il presente Documento di Offerta è esente da registrazione ai sensi del Testo Unico del 22/12/1986 n. 917, art. 6 e s. m.i., salvo che in caso d'uso ovvero ove diversamente e preventivamente esplicitato dall' Amministrazione nelle Condizioni Particolari di Fornitura della Richiesta di Offerta;

QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE