



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.2.-8**

L'anno 2023 il giorno 07 del mese di Marzo il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "CITTA' METROPOLITANE" (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 "MOBILITA' SOSTENIBILE" – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.F "POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI TRA IL CENTRO STORICO E I SISTEMI DI RISALITA (ASCENSORI, FUNICOLARI E CREMAGLIERE) PECULIARI DELLA REALTÀ GENOVESE"  
AGGIUDICAZIONE EX ART. 36 COMMA 2 LETT. A) D. LGS. 50/2016 E S.M.I., - TRATTATIVA DIRETTA - SUL PORTALE APPALTI & CONTRATTI DEL COMUNE DI GENOVA N. G01365 – DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI STUDIO DI MOBILITA' RELATIVO ALL'IPOTESI DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL COMUNE DI GENOVA (NODO PIAZZA ACQUAVERDE - VIA BALBI).  
CUP B37H21006810001 – CUI L00856930102202300085 MOGE 20830 – CIG ZCB39D26E6

Adottata il 07/03/2023  
Esecutiva dal 13/03/2023

06/03/2023	ZANIN VALENTINO
07/03/2023	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.2.-8**

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "CITTA' METROPOLITANE" (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" - AZIONE 6.1.2 "MOBILITA' SOSTENIBILE" - SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.F "POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI TRA IL CENTRO STORICO E I SISTEMI DI RISALITA (ASCENSORI, FUNICOLARI E CREMAGLIERE) PECULIARI DELLA REALTÀ GENOVESE"

AGGIUDICAZIONE EX ART. 36 COMMA 2 LETT. A) D. LGS. 50/2016 E S.M.I., - TRATTATIVA DIRETTA - SUL PORTALE APPALTI & CONTRATTI DEL COMUNE DI GENOVA N. G01365 - DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI STUDIO DI MOBILITA' RELATIVO ALL'IPOTESI DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL COMUNE DI GENOVA (NODO PIAZZA ACQUAVERDE - VIA BALBI).

CUP B37H21006810001 - CUI L00856930102202300085 MOGE 20830 - CIG ZCB39D26E6

#### I DIRIGENTI RESPONSABILI

#### VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma de-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

gli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 1 marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Genova approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 21/07/2022;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 05 maggio 2022 – TRIENNIO 2022-2024. REVISIONE 2022 quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2022-2024;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2/2023 del 24/01/2023 denominata PRIMO ADEGUAMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023-2024-2025 ADOTTATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 76 DEL 27/12/2022 UNITAMENTE ALLA NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DUP. PRIMA NOTA DI VARIAZIONE AI DOCUMENTI PREVISIONALI E PROGRAMMATICI 2023-2025.

#### **PREMESSO CHE:**

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l’Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d’Innovazione, Dott.ssa Geronima Pesce;

#### **DATO ATTO CHE:**

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall’emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (REACT EU);
- nel corso dell’anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia”;
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l’introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

#### **PRESO ATTO CHE:**

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con lettera dell’Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all’ammontare delle risorse finanziarie in capo all’Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell’iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con DGC-2021-196 del 29/07/2021 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell’atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell’atto di delega pervenuto con lettera dell’Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all’approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane “PON METRO” 2014-2020
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all’approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane “PON METRO” 2014-2020 e alla rettifica dell’ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f e GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 si è proceduto all’approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane “PON METRO” 2014-2020 e alla rettifica dell’ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2 è presente anche il seguente: GE6.1.2.f “Potenziamento e riqualificazione dei collegamenti pedonali e ciclabili tra il Centro Storico e i sistemi di risalita (ascensori, funicolari e cremagliere) peculiari della realtà genovese” da realizzarsi attraverso un mix integrato di interventi (segnaletica, urbanistica tattica, percorsi casa scuola, etc.);
- l’adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del “PON METRO” è coerente con la procedura generale per l’approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

Dato atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

-con l’Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d’Innovazione:

1. tra entrate e uscite;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020”;
  3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
- con la Stazione unica Appaltante:
1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
  2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 “RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE” – GE6.1.2.f “Potenziamento e riqualificazione dei collegamenti pedonali e ciclabili tra il Centro Storico e i sistemi di risalita (ascensori, funicolari e cremagliere) peculiari della realtà genovese”, ammontano ad Euro 650.000,00;
- ai sensi dell’art.31 del D. Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale Prot. 11/05/2022.0180619.I Responsabile del Procedimento l’Arch. Sonia Zarino, funzionaria della Direzione Mobilità e Trasporti, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125-.0.2.-29 adottata il 03/10/2022, esecutiva dal 06/10/2022 è stato affidato il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva per la riqualificazione del percorso pedonale piazza Acquaverde – via Balbi – Accesso ascensore pubblico Balbi-Montegalletto – Lotto 1 CUP B37H21006810001 – CUI L00856930102202;
- E’ stato valutato opportuno procedere ad una verifica delle modifiche introdotte dalla nuova progettazione alla circolazione viaria nel nodo interessato mediante uno studio specialistico di micro-mobilità;
- Con nota NP 07/02/2023.0000305.I è stato attestato che ricorrono le condizioni di cui al D. Lgs. 50/2016 relativamente all’impossibilità di procedere con risorse interne nei tempi richiesti;
- per oggettive questioni relative alla natura del servizio prestato, ovvero una analisi e relazione avente natura specialistica, si è ritenuto di non procedere alla suddivisione in lotti dell’appalto;
- per l’attività oggetto di non esistano attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;
- è stata condotta attività di indagine conoscitiva utile alla ricognizione di un prezzo congruo per la redazione dello studio specialistico di micro-mobilità. A tal proposito sono state inviate

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

n.3 richieste di preventivo, indirizzate ad altrettanti operatori economici;

- I tre operatori economici interpellati sono stati:

a) Ing. Marco Mastretta, con studio in Salita Inferiore S. Anna 17a – 16125 Genova, il quale ha reso preventivo protocollato c\_d969.Comune di Genova - Prot. 20/01/2023.0027072.E il cui importo era quantificato nel seguente modo:

- FASE 1 (corrispondente ad una fase relativa alla simulazione di una sola fascia oraria) per € 3.200,00 + IVA + contributo CCNAI (4%)
- FASE 2 (corrispondente ad una fase opzionale relativa alla simulazione di una ulteriore fascia oraria) per € 1.000,00 + IVA + contributo CCNAI (4%)

b) Ing. Francesco Reborà, esponente della Exis E.S. srl, P. Iva 02395940998, il quale ha reso preventivo protocollato c\_d969.Comune di Genova - Prot. 24/01/2023.0032267.E per € 5.500,00 oltre Iva come per legge;

c) Thomas Valentini, esponente della Redas engineering S.r.l., Via Artigianelli, 4 – 20900 Monza, il quale ha reso preventivo protocollato c\_d969.Comune di Genova - Prot. 01/02/2023.0046346.E per:

- i. € 7.900,00 oltre Iva come per legge e contributo Inarcassa (4%) comprensivi dei rilievi di traffico;
- ii. € 4.900,00 oltre Iva come per legge e contributo Inarcassa (4%) nel caso in cui il Comune fornisca i rilievi di traffico;

- A seguito di tale indagine conoscitiva, ed in considerazione della specificità del servizio richiesto, dal contenuto tecnico elevato, si è valutato di redigere una nuova richiesta di offerta, meglio definita sulla base dei preventivi forniti, ciascuno dei quali presentava delle specifiche proposte di attività tra loro complementari. Sulla base di queste diverse proposte, si è ritenuto opportuno di dover procedere ad una riformulazione delle attività oggetto del servizio ed una conseguente rimodulazione degli importi posti a base di procedura.
- L'appalto del servizio in oggetto, per le sue caratteristiche intrinseche, in quanto trattasi di uno studio assimilabile ad una progettazione tecnica in ambito geograficamente localizzato, di un nodo viario urbano, è costituito da un unico lotto funzionale, ed è stato quantificato in Euro 5.000,00 (cinquemila/00) oltre oneri previdenziali ed IVA, se dovuti.

Come riportato nelle “Condizioni particolari di servizio”, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, costi della manodopera e oneri della sicurezza non sono previsti in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale;

Preso atto che:

- benché l'importo a base di gara risultasse inferiore a 40.000 euro, al fine di poter valutare tra diverse offerte economiche e al fine di rispettare il criterio di rotazione degli inviti, si è deciso di coinvolgere i 3 operatori economici individuati ed iscritti all'elenco dei fornitori del Comune di Genova, gestito dalla Stazione Unica Appaltante del Comune e messo a disposizione

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

delle Direzioni attraverso il portale “Appalti & Contratti” in dotazione alla Civica Amministrazione, in base all’art. 36 c.2 lettera a) del Codice dei Contratti pubblici così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni in L. 108/2021 il quale ha prorogato fino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni in L. 120/2020.

La piattaforma informatica sopra richiamata è programmata per garantire il rispetto del principio di rotazione degli inviti degli operatori economici iscritti;

Rilevato che:

- E’ stato redatto dalla Direzione Mobilità e Trasporti il documento “Condizioni Particolari di Servizio” riportante l’oggetto del servizio nonché, tra l’altro, i requisiti di ammissione e modalità di presentazione dell’offerta, le norme di aggiudicazione e di stipula del contratto, il valore del servizio, la durata di quest’ultimo, la disciplina relativa alla cauzione provvisoria e definitiva, gli obblighi dell’aggiudicatario, le indicazioni relative alla facoltà di subappalto, di avvalimento e quelle del termine dilatorio (stand still), le penali applicabili, la disciplina della risoluzione del contratto, quella relative alla tracciabilità dei flussi finanziari, le indicazioni circa le modalità di fatturazione e pagamento;
  
- Sono stati invitati, mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova, a presentare la propria migliore offerta ai fini dell’affidamento diretto ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti pubblici sulla base delle Condizioni Particolari del servizio, parte integrante del provvedimento, per un importo stimato pari ad Euro 5.000,00 (cinquemila/00) oltre oneri previdenziali ed IVA, numero 3 operatori economici:
  - a. Ing. Marco Mastretta
  - b. Exis E.S. srl
  - c. Redas engineering S.r.l.
  
- Alla scadenza per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 15/02/2023 alle ore 09:00 (ved. gara n. G01365) sono pervenute n. 3 offerte;
  
- Le offerte ricevute sono state quelle delle ditte:
  - a. Ing. Marco Mastretta
  - b. Exis E.S. srl
  - c. Redas engineering S.r.l.
  
- Si è quindi regolarmente svolta l’apertura delle buste amministrative per la verifica dei requisiti di partecipazione;
  
- In esito all’apertura delle buste amministrative tutte le ditte partecipanti sono state ammesse alla procedura;
  
- Si è proceduto quindi all’apertura delle buste economiche:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Offerta dell'ing. Marco Mastretta pari a Euro 4.368,00 € escluso cassa 4% e IVA 22%
  - Offerta della ditta Exis E.S. srl pari a Euro 4.950,00 € escluso IVA 22%
  - Offerta di Redas engineering S.r.l. pari a Euro 4.900,00 € escluso IVA 22%
- Risulta pertanto vincitrice della procedura in base al criterio di aggiudicazione scelto ovvero l'offerta più bassa quella formulata dall'ing. Marco Mastretta (da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
  - Preso atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art.80 Dlgs 50/2016 da parte della Stazione Appaltante, pertanto, l'efficacia dell'aggiudicazione deve considerarsi subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti stessi;
  - Ritenuto di procedere all'aggiudicazione, sulla base del criterio del minor prezzo, del servizio di redazione di studio di mobilità relativo all'ipotesi di modifica della circolazione stradale nel Comune di Genova (nodo piazza Acquaverde - via Balbi) a favore dell'ing. Marco Mastretta per l'importo pari a Euro 4.368,00 (quattromilatrecentosessantotto/00) oltre a Euro 174,72 (centosettantaquattro/72) per contributo previdenziale 4% e a Euro 999,40 (novecentonovantanove/40) per IVA 22%;
  - Ai sensi del D.L. 77/2021, convertito con L. 108/2021, per affidamenti ex art 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., effettuati sino al 30 Giugno 2023, la Civica Amministrazione si avvale della facoltà di non richiedere garanzia provvisoria come previsto dall'art. 1, c.4 D. L.76/2020 convertito in L. n. 120/2020 e s.m.i.;
  - Alla stipula del contratto, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, l'offerente dovrà versare una cauzione definitiva a garanzia di tutti gli obblighi ad essa derivanti dalle "Condizioni particolari di servizio" alle quali si rimanda e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
  - Il subappalto non è ammesso in conformità a quanto stabilito dall'art. 8 delle condizioni particolari del servizio, alle quali si rimanda e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
  - L'avvalimento non è ammesso in conformità a quanto stabilito dall'art. 8 delle condizioni particolari del servizio, alle quali si rimanda e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
  - L'attività oggetto di affidamento rientra nell'alveo dei servizi di natura intellettuale non sono previsti costi della manodopera ed oneri e costi della sicurezza;
  - La Civica Amministrazione non si avvarrà della facoltà di esercitare il Termine dilatorio (Stand Still) previsto dall'art. 32 comma 9, D. Lgs. 50/2016, per le motivazioni previste dal comma 10 lett. b del medesimo articolo (affidamenti effettuati ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a e b).

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'affidamento di che trattasi sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'intervento in oggetto rientra nelle ipotesi di cui all'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii che ammettono l'esecuzione in via d'urgenza del contratto "...nei casi in cui la mancata esecuzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari.";
- che l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

la spesa complessiva del servizio in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU – Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro) ASSE 6 – AZIONE 6.1.2. – SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.F accertate con DD 2022-125.0.2.-25 del 29/08/2022 (Acc. N. 2023/200)

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Arch. Sonia Zarino, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art.147-bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147-bis del D.lgs. 267/2000.

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;

## **DETERMINANO**

Per i motivi esposti in premessa:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1. di procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lettera a) del Codice dei Contratti pubblici così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni in L. 108/2021 il quale ha prorogato fino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni in L. 120/2020, nei confronti dell' Ing. Marco Mastretta, con studio in Salita Inferiore S. Anna 17a – 16125 Genova, P. IVA 01143090999, Cod. Benf. (43389) del SERVIZIO DI REDAZIONE DI STUDIO DI MOBILITA' RELATIVO ALL'IPOTESI DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL COMUNE DI GENOVA (NODO PIAZZA ACQUAVERDE - VIA BALBI), quale intervento ricompreso all'interno della scheda REACT EU – PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "CITTA' METROPOLITANE" (PON METRO) 2014-2020 – ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE 6.1.2. "Mobilità sostenibile"- SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.f "POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI TRA IL CENTRO STORICO E I SISTEMI DI RISALITA (ASCENSORI, FUNICOLARI E CREMAGLIERE) PECULIARI DELLA REALTÀ GENOVESE" CUP B37H21006810001, CUI L00856930102202300085, MOGE 20830, CIG ZCB39-D26E6 per un ammontare pari a complessivi Euro 5.542,12 (cinquemilacinquecentoquarantadue/12) di cui Euro 4.368,00 (quattromilatrecentosessantotto/00) per imponibile, Euro, Euro 174,72 (centosettantaquattro/72) per contributo previdenziale 4%, ed Euro 999,40 (novecentonovantanove/40) per IVA 22%. Si specifica che i costi della manodopera e oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 95, comma 10, D. Lgs. 50/2016, non sono previsti in quanto trattasi di servizi di natura intellettuale, come risultante nelle Condizioni particolari di servizio;
2. di approvare il contenuto del documento denominato "Condizioni Particolari di Servizio" relativo alla procedura telematica N. G01365, il quale è da intendersi parte sostanziale ed integrante del presente provvedimento;
3. di prendere atto che il relativo contratto, i cui contenuti sono definiti all'interno delle allegate condizioni particolari di servizio sulla base delle quali l'operatore ha formulato la propria offerta, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.LGS.50/2016 e ss.mm.ii. avverrà mediante scambio di corrispondenza commerciale;
4. di prendere atto dell'offerta economica Ing. Marco Mastretta, con studio in Salita Inferiore S. Anna 17a – 16125 Genova, P. IVA 01143090999, Cod. Benf. (43389), allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
5. di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte della Direzione Mobilità e Trasporti e che l'efficacia dell'aggiudicazione deve considerarsi subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti stessi;
6. di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del D. L. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura in quanto concedibile "...nei casi in cui la mancata esecuzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno al-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

l'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari.”;

7. ai sensi del D.L. 77/2021, convertito con L. 108/2021, per affidamenti ex art 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., effettuati sino al 30 Giugno 2023, di non richiedere garanzia provvisoria;
8. di procedere alla stipula del contratto, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, e che l'offerente dovrà versare una cauzione definitiva a garanzia di tutti gli obblighi derivanti dalle “Condizioni particolari di servizio”;
9. di non ammettere il subappalto in conformità a quanto stabilito dall'art. 8 delle condizioni particolari del servizio, alle quali si rimanda e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
10. di non ammettere l'avvalimento in conformità a quanto stabilito dall'art. 8 delle condizioni particolari del servizio, alle quali si rimanda e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
11. di esercitare facoltà della Civica Amministrazione di non avvalersi del Termine dilatorio (Stand Still) previsto dall'art. 32 comma 9, D. Lgs. 50/2016, per le motivazioni previste dal comma 10 lett. b del medesimo articolo (affidamenti effettuati ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettere a e b).
12. in considerazione dell'espletamento della procedura prevista dall'art. 36 co. 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 così come modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, il quale ha prorogato sino al 30 giugno 2023 i termini della disciplina transitoria del D. L.76/2021 inizialmente prevista sino al 31 dicembre 2021, di procedere alla stipula del contratto con l'Ing. Marco Mastretta, con studio in Salita Inferiore S. Anna 17a – 16125 Genova, P. IVA 01143090999, Cod. Benf. (43389), in deroga a quanto stabilito dall'art. 32 co. 9 del D. Lgs. 50/2016;
13. di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a Euro 5.542,12 (cinquemila-cinquecentoquarantadue/12) comprensivi di oneri contributivi al 4% e di IVA al 22%;
14. di mandare a prelevare al Capitolo 70090 \*REACT EU - GE6.1.2 MOBILITA' SOSTENIBILE - LAVORI- c.d.c. 3450.8.10 P.d.C. 2.2.1.9.12, “INFRASTRUTTURE STRADALI”, SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.f “POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI TRA IL CENTRO STORICO E I SISTEMI DI RISALITA (ASCENSORI, FUNICOLARI E CREMAGLIERE) PECULIARI DELLA REALTÀ GENOVESE” la somma di € 5.542,12 di cui Euro 4.368,00 per imponibile, Euro 174,72 per contributo previdenziale 4%, ed Euro 999,40 per IVA 22%tramite riduzione di IMP 2023/684 e contestuale emissione di nuovo impegno IMP 2023/7828 - CRONO 2022/189;
15. che la spesa complessiva del servizio in argomento trova copertura nelle risorse assicurate dal programma PON METRO – REACT EU accertate con DD 2022-125.0.2.-25 del 29/08/2022 (Acc. N. 2023/200);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

16. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
17. di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2. "MOBILITA' SOSTENIBILE" – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.f "POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI TRA IL CENTRO STORICO E I SISTEMI DI RISALITA (ASCENSORI, FUNICOLARI E CREMAGLIERE) PECULIARI DELLA REALTÀ GENOVESE", gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice IPA: R74-KAR nonché tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni;
18. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
19. di dare atto che ai sensi dell'art.31 del D. Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale Prot. 11/05/2022.0180619.I Responsabile del Procedimento l'Arch. Sonia Zarino, funzionaria della Direzione Mobilità e Trasporti, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
20. di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
  - con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione:
    1. tra entrate e uscite;
    2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
    3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
  - con la Stazione Unica Appaltante:
    1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
    2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;
21. di provvedere altresì all'inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
22. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016;
23. di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Arch. Sonia Zarino, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

24. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000;
25. di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;
26. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
  - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
  - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”.

Il Dirigente  
Dott. Valentino Zanin

Il Direttore  
Dott.ssa Geronima Pesce



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.2.-8

AD OGGETTO

REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE “CITTA’ METROPOLITANE” (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 “RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE” – AZIONE 6.1.2 “MOBILITA’ SOSTENIBILE” – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.F “POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI TRA IL CENTRO STORICO E I SISTEMI DI RISALITA (ASCENSORI, FUNICOLARI E CREMAGLIERE) PECULIARI DELLA REALTÀ GENOVESE”

AGGIUDICAZIONE EX ART. 36 COMMA 2 LETT. A) D. LGS. 50/2016 E S.M.I., - TRATTATIVA DIRETTA - SUL PORTALE APPALTI & CONTRATTI DEL COMUNE DI GENOVA N. G01365 – DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI STUDIO DI MOBILITA’ RELATIVO ALL’IPOTESI DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL COMUNE DI GENOVA (NODO PIAZZA ACQUAVERDE - VIA BALBI).  
CUP B37H21006810001 – CUI L00856930102202300085 MOGE 20830 – CIG ZCB39D26E6

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

- **Acc.to 2023/200**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## Informazioni riepilogative dell'offerta economica

OFFERTA ECONOMICA RELATIVA A :	
Codice richiesta di offerta	G01365
Oggetto	SERVIZIO DI REDAZIONE DI UNO STUDIO TRASPORTISTICO (MICRO-MOBILITA')
CIG	ZCB39D26E6
Criterio di aggiudicazione	Prezzo più basso
Importo base di gara	5.000,00 €

STAZIONE APPALTANTE TITOLARE DEL PROCEDIMENTO	
Ente	Comune di Genova
Stazione appaltante	Comune di Genova
Codice Fiscale	00856930102
Indirizzo ufficio	null n. null, 16126 GENOVA (GE)
Telefono	
Fax	
RUP	Zarino Sonia
E-mail	

DATI ANAGRAFICI DEL CONCORRENTE	
Ragione Sociale	Ing. Marco Mastretta
Partita IVA	01143090999
Codice Fiscale dell'impresa	MSTMRC54T09D969T
Indirizzo sede legale	Salita Inferiore di Sant'Anna n. 17A, 16125 Genova (GE)
Telefono	0102514308
Fax	0102514308
PEC	marco.mastretta@ingpec.eu
Tipologia societaria	Impresa individuale
Settore produttivo del CCNL applicato	Nessun contratto
<b>Offerta sottoscritta da</b>	<b>Mastretta Marco</b>

OFFERTA	
Numero giorni di validità offerta	180
Importo offerto in Euro (in cifre)	4.368,00 €
Importo offerto in Euro (in lettere)	quattromilatrecentosessantotto/00

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA  
SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE



**Gara a lotto unico G01365**

3. Apertura offerte e calcolo aggiud. | 4. Aggiudicazione | Contratto | Pubblicità gara

Dati generali | Altri dati | Documenti e atti | Commissione | Sedute di gara | **1. Inviti e ricezione offerte** | 2. Apertura doc.ammin.

[Elenco ditte da invitare -> Invito](#) -> Ricezione plichi -> Chiusura ricezione offerte

Dati dell'invito    Documenti e atti    Documenti richiesti ai concorrenti

**Estremi invito**

Data invito ditte	13/02/2023	<a href="#">ANAC</a> <a href="#">BDAP</a> <a href="#">L190</a>
Numero lettera invito	63749	

**Termini per la presentazione dell'offerta**

Data	15/02/2023	<a href="#">ANAC</a> <a href="#">BDAP</a> <a href="#">L190</a>
Ora	09:00	
Presentazione presso	Stazione appaltante	
Numero giorni di validità offerta	180	
Data termine richiesta chiarimenti		
Data termine risposta chiarimenti agli operatori		

**Apertura plichi**

Data	15/02/2023	<a href="#">BDAP</a> <a href="#">LFS</a>
Ora	09:01	
Presso	Stazione appaltante	

**Pubblicazione su portale Appalti**

Tipo di pubblicazione	RDO in area riservata nel portale Appalti	<a href="#">ANAC</a>
Data pubblicazione	13/02/2023	<a href="#">ANAC</a> <a href="#">L190</a>

[< Fase precedente](#)   [Fase seguente >](#)

[ANAC](#) [BDAP](#) [LFS](#) [L190](#)