



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO,
PROGETTI DI INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-186.0.0.-22

L'anno 2022 il giorno 03 del mese di Marzo la sottoscritta Dott.ssa G. Pesce in qualità di Direttore della Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTÀ METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 RETTIFICA RELATIVA ALL'AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DEL PROGETTO GE6.1.3.C "INNALZAMENTO LIVELLO TECNOLOGICO E RIGENERAZIONE DEI QUADRI ELETTRICI DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA" CUP B38I22000000006.

Adottata il 03/03/2022
Esecutiva dal 03/03/2022

03/03/2022	Dott.ssa G. PESCE
------------	-------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SVILUPPO ECONOMICO,
PROGETTI DI INNOVAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-186.0.0.-22

OGGETTO: REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTÀ METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 RETTIFICA RELATIVA ALL'AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DEL PROGETTO GE6.1.3.C "INNALZAMENTO LIVELLO TECNOLOGICO E RIGENERAZIONE DEI QUADRI ELETTRICI DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA" CUP B38I22000000006.

IL DIRETTORE RESPONSABILE

Visti:

- il Regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1011/2014;
- il Regolamento (UE) 2020/2221;
- la Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2021)6028 del 09.08.2021
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 12.06.2000;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Genova, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1121 del 16.07.1998;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 196 del 29/07/2021;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 215 del 02/09/2021;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Determinazione Dirigenziale 68 del 01/10/2021 della Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione;

Visti, altresì:

- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego di fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014;
- la Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 con cui è stato adottato il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro);

Premesso che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21.04.2016 l'Autorità Urbana ha dato mandato al Direttore Generale di Area Servizi di Staff e Municipi, Dott.ssa Magda Marchese, alla sottoscrizione dell'atto di delega per le funzioni di Organismo Intermedio del Comune di Genova nell'ambito della Programmazione di cui sopra, il cui schema è stato approvato in allegato alla medesima Deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma, nella persona del Dott. Giorgio Martini, ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio, nella persona della Dott.ssa Magda Marchese;
- con Deliberazione n. 110 del 09.06.2016 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Operativo che descrive i progetti da realizzare nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014/2020";
- il Comune di Genova, al fine di poter esercitare il ruolo di Organismo Intermedio in esecuzione della Convenzione di cui sopra, ha provveduto a dotarsi di una struttura organizzativa adeguata per la gestione delle funzioni delegate e l'attuazione degli interventi previsti, al fine di dotarsi dei requisiti organizzativi e di capacità amministrativa necessari all'esercizio delle funzioni delegate;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d'Innovazione, Dott.ssa Geronima Pesce;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Preso atto che:

- il Piano Operativo dei progetti è stato successivamente aggiornato e le relative modifiche approvate dal Responsabile dell'Organismo Intermedio, con propria Determinazione Dirigenziale;
- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza, allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo tematico 13 "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19";
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

Preso atto, altresì, che:

- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con Decisione della Commissione Europea C(2021)6028 del 09.08.2021 si è concluso l'iter di riprogrammazione del programma Pon Metro 2014-2020 ed è stato confermato l'incremento alle risorse finanziarie di cui sopra;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la dotazione finanziaria complessiva in capo all’OI Genova risulta pertanto così suddivisa:

Asse	Fondo	Dotazione finanziaria, comprensiva degli assi REACT-EU
1	FESR	Euro 10.677.037,80
2	FESR	Euro 15.940.175,62
3	FSE	Euro 10.457.856,00
4	FESR	Euro 2.224.588,01
5	FESR	Euro 1.055.485,71
6	FESR	Euro 68.142.857,14
7	FSE	Euro 6.857.142,86
8	FESR	Euro 6.910.519,88
Totale assegnato		Euro 122.265.663,02

- con DGC-2021-196 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell’atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 l’Amministrazione ha provveduto ad individuare i progetti che saranno attuati a valere sulle risorse REACT EU, con relativa dotazione finanziaria di competenza;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2021-186.0.0-80 del 09/11/2021 della Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione, a firma del responsabile dell’Organismo Intermedio, sono state approvate le modifiche al Piano Operativo, integrandolo con i progetti approvati con la Delibera di cui sopra;

Preso atto che:

- tra i progetti in esame rientra l’intervento GE6.1.3.c “Innalzamento livello tecnologico e rigenerazione dei quadri elettrici dell’illuminazione pubblica”;
- l’intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento con Determinazione Dirigenziale n. 2021-186.0.0.-95 del 16/11/2021 della Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione, avente ad oggetto “Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO) 2014-2020–Ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.1.c, GE6.1.1.d, GE6.1.1.e GE6.1.2.a,GE6.1.2.b, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.a, GE6.1.3.b, GE6.1.3.c, GE6.1.3.d, GE6.1.4.c, GE6.1.4.d, GE6.2.1.a”;

Preso atto altresì che:

- in sede di ammissione a finanziamento del progetto, la Direzione Ambiente-Settore Politiche Energetiche, in qualità di Direzione competente all’attuazione dell’intervento, ha sottoposto all’Organismo Intermedio la seguente documentazione:
 - Scheda progetto
 - Quadro economico

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Attestazione circa la corrispondenza del progetto con i criteri di selezione delle operazioni (versione 5.0 di Luglio 2021);
- tuttavia, a seguito di valutazione da parte della Direzione attuatrice, è stato evidenziato come il Quadro Economico originariamente prodotto, basato sul format relativo alle procedure per la realizzazione di lavori, non sia opportuno, essendo invece più conforme all'operazione in esame un Quadro Economico basato sul format relativo alle procedure per l'acquisto e la realizzazione di servizi;
- con nota prot. n. 78985/I del 01/03/2022 la Direzione Ambiente-Settore Politiche Energetiche ha pertanto provveduto a rettificare in tal senso il Quadro economico dell'operazione e a sottoporlo all'Organismo Intermedio nella sua nuova formulazione;

Ritenuto pertanto di procedere alla rettifica dell'ammissione a finanziamento del progetto GE6.1.3.c "Innalzamento livello tecnologico e rigenerazione dei quadri elettrici dell'illuminazione pubblica", sostituendo, quale documentazione parte integrante dell'ammissione stessa, il Quadro Economico dell'operazione con quello da ultimo formulato dalla Direzione attuatrice;

Preso atto che la presente Determinazione non comporta nessuna assunzione di spesa né minori entrate o introito a carico del bilancio comunale, né alcun riscontro contabile, onde non viene richiesto parere di regolarità contabile, né attestazione di copertura finanziaria;

DETERMINA

Per i motivi esposti in premessa, che si intendono qui integralmente richiamati:

- 1) di procedere alla rettifica dell'ammissione a finanziamento del progetto GE6.1.3.c "Innalzamento livello tecnologico e rigenerazione dei quadri elettrici dell'illuminazione pubblica", avvenuta con Determinazione Dirigenziale n. 2021-186.0.0.-95 del 16/11/2021 della Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione, sostituendo, quale documentazione parte integrante dell'ammissione stessa, il Quadro Economico dell'operazione con quello da ultimo formulato dalla Direzione attuatrice;
- 2) di dare mandato alla competente Struttura, Direzione Ambiente – Settore Politiche Energetiche, a procedere con l'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali alla prosecuzione delle procedure di attuazione, conformemente a quanto previsto all'interno delle corrispondenti schede progetto;
- 3) di incaricare la medesima Struttura dell'espletamento degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione, secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del Programma, nonché di tutte le attività relative al caricamento e all'aggiornamento dei dati sull'attuazione dei progetti attraverso il Sistema Informativo "Delfi";
- 4) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

IL DIRETTORE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dott.ssa G. PESCE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ASSE 6

Codice Locale Progetto

GE6.1.3.c

Denominazione operazione

Innalzamento livello tecnologico e rigenerazione dei quadri elettrici dell'illuminazione pubblica

Tipologia operazione prevalente

Acquisto o realizzazione di servizi

Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Materiali inventariabili	1.822.500,00	
Materiale di consumo	121.500,00	
Costi per elaborazioni dati		
Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto		
Servizi esterni (compresa realizzazione)	486.000,00	
Missioni		
Convegni		
Pubblicazioni		
Costi forfettizzati e spese generali *		
Consulenze e spese di deposito (per brevetti)		
Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)		
Costo del personale dipendente della PA		
Personale dipendente ente in house		
Complementarietà FSE entro il 10%		
IVA	534.600,00	
Altro **		
TOTALE	2.964.600,00	

* Include i costi indiretti contabilizzati in misura forfettaria del 15% di cui all'art. 68.1.b) del Reg. 1303/2013. Solo nel caso delle operazioni dell'Asse 3 cofinanziate dal FSE, include i costi indiretti calcolati in misura forfettaria del 40% di cui all'art. 14.2 del Reg. 1304/2013

** Comprende gli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D. Lgs 50/2016

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	GE6.1.3.c
Titolo progetto ²	<i>Innalzamento livello tecnologico e rigenerazione dei quadri elettrici dell'illuminazione pubblica</i>
CUP (se presente)	B38I22000000006
Modalità di attuazione ³	A titolarità
Tipologia di operazione ⁴	Acquisto e realizzazione di servizi
Beneficiario ⁵	Comune di Genova, Partita IVA/CF 00856930102
Responsabile Unico del Procedimento	Massimiliano Varrucchi
	mvarrucci@comune.genova.it tel. 0105573633
Soggetto attuatore	Comune di Genova – Direzione Ambiente Settore Politiche Energetiche - Partita IVA/CF 00856930102
	Riferimenti (Email, tel.)

Descrizione del progetto	
Attività	<p>Indicare (se del caso):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obiettivi, ricadute del progetto e target di riferimento (destinatari ultimi) <p>La smart city è una città caratterizzata dall'integrazione tra saperi, strutture e mezzi tecnologicamente avanzati, propri della società della comunicazione e dell'informazione, finalizzati ad una crescita sostenibile ed al miglioramento della qualità della vita. Le Amministrazioni Locali da sole non possono quindi creare la Smart City, ma possono contribuire a realizzare il contesto favorevole affinché le eccellenze del proprio territorio trovino risorse e stimoli per operare proficuamente verso obiettivi comuni e condivisi. Da questi due concetti è possibile sintetizzare un approccio che porti a considerare ogni elemento infrastrutturale come un asset strategico per il raggiungimento dell'obiettivo della Smart City intesa non come luogo ma come risorsa indispensabile per la creazione di valore sociale ed economico.</p> <p>Il progetto di intervento sui quadri elettrici persegue l'obiettivo, in ottica di Smart City, di modernizzare attraverso l'avanzamento tecnologico, gli impianti di pubblica illuminazione del Comune di Genova al fine di razionalizzare, ridurre i consumi energetici, eliminare eventuali criticità elettriche e tutelare l'ambiente, secondo quanto indicato dalle "Linee guida per la riduzione dell'inquinamento luminoso e relativo consumo energetico".</p>

¹ Codice che individua univocamente il progetto, composto dalla sigla della Città, l'azione di riferimento del PO e una lettera progressiva (esempio: nel caso Napoli presenti due progetti a valere dell'Azione 1.1.1, i codici saranno NA1.1.1.a e NA1.1.1.b)

² Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

³ Descrivere le modalità attuative del progetto (a regia, a titolarità)

⁴ Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

⁵ Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni, ex reg. 1303/2013

- Coerenza con la programmazione nazionale/regionale e con gli strumenti di pianificazione previsti per il livello comunale

L'intervento è in linea con quanto previsto dal ReactEU – Programma operativo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" e rientra tra i compiti assegnati al PON METRO dall'Accordo di Partenariato, ed in particolare si focalizza sulla riduzione nel breve periodo dei consumi energetici dell'Illuminazione Pubblica.

Gli interventi previsti sono coerenti sia con gli strumenti di programmazione nazionali che regionale sia con gli strumenti di pianificazione comunale.

Gli interventi ricadono nelle azioni previste nel SECAP del Comune di Genova nelle schede ILL-S01 RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA e ILL-S03 - e PT-L02* PROGETTO ELENA GENOVA GEN-IUS

- Coerenza con il Programma, i criteri di selezione degli interventi e la strategia d'Asse

Il progetto si inserisce in quello più ampio di ammodernamento della rete di Illuminazione Pubblica della città attualmente in corso di realizzazione. (Adesione CONSIP). La realizzazione dell'intervento avverrà secondo quanto previsto dalle condizioni contrattuali relativamente all'utilizzo dell'extra canone della Convenzione Consip in essere.

- Collegamento e sinergia con altre azioni del PON Metro (azioni integrate)

L'attività prevista è in sinergia con l'Asse 2 del programma PON METRO e precisamente con il progetto GE2.1.1.a "Interventi di efficientamento energetico nella rete di illuminazione pubblica (IP) del Comune di Genova" – Fasi 1 e 2.

- Descrizione dei contenuti progettuali (e eventualmente del livello di progettazione, es Studio di fattibilità, Progettazione preliminare Progettazione definitiva, Progettazione esecutiva)

Il progetto avrà una ricaduta sulla totalità dei quadri elettrici di comando degli impianti. Per ottenere tale obiettivo si è eseguita una attenta analisi degli impianti esistenti, durante la quale sono stati valutati gli interventi di riqualificazione ritenuti più adeguati, compreso l'eventuale accorpamento degli stessi, al fine di ottenere il risparmio energetico e l'efficientamento dei singoli impianti nel rispetto delle normative vigenti anche per quanto concerne le ultime norme sull'illuminazione pubblica pertinente alla sicurezza degli utenti della strada.

L'analisi dello stato dell'impianto d'illuminazione, ha consentito l'identificazione di una criticità legata a diversi quadri di protezione e comando dotati di utenza elettrica, posti talvolta in aderenza con altri stabili non compatibili come cabine

MT/BT. Ciò testimonia la disordinata evoluzione dell'impianto, un disomogeneo sviluppo dell'intera rete di alimentazione e una incidenza di costi fissi dovuti alle utenze elettriche.

Il progetto prevede la sostituzione completa di tutti i quadri comando esistenti, l'eventuale l'accorpamento, tramite operazioni di ribaltamento cavi, la predisposizione di nuovi quadri di protezione e comando, secondo un programma di avanzamento tecnologico degli stessi, con rimozione e smaltimento degli esistenti.

I quadri di comando hanno la funzione di alimentare, comandare e proteggere le linee di illuminazione, devono essere già predisposti per essere telecontrollati a livello di quadro, ovvero, a bordo del quadro dovrà essere predisposto un sistema di telecontrollo GSM o GPRS, con la Sim Card che sarà a carico del gestore.

La standardizzazione dei quadri di illuminazione prevede per potenze superiori a 1 kW che siano sempre utilizzati quadri completi di stabilizzatori, sistemi di riduzione di tensione punto a punto, predisposti per il sistema di telecontrollo.

Le attività di progetto prevedono:

- scelta e criteri di dimensionamento dei quadri elettrici
- consistenza attuale degli impianti
- fornitura e installazione nuovi quadri di comando
- installazione di interruttore timer astronomico

- interventi di adeguamento tecnologico con la realizzazione di sistemi di:
 - telecontrollo che, mediante il monitoraggio in remoto dello stato di funzionamento degli impianti e la telesegnalazione dei guasti, consentono di ottimizzare gli interventi di manutenzione ordinaria correttiva;
 - telegestione che, oltre al telecontrollo abbia funzionalità che consenta da remoto l'accensione, lo spegnimento e la regolazione degli impianti; Tali sistemi consentiranno la verifica delle principali misure energetiche e verranno estesi a tutti i quadri elettrici facenti parte del parco illuminante completo;
 - sistema informativo previsto permette il monitoraggio, il controllo e il comando a livello del quadro di alimentazione garantendo le seguenti funzioni minime:
 - Lettura dell'energia consumata in un periodo;
 - Invio degli allarmi relativi al superamento di soglie predefinite nelle misure elettriche (prelievi di potenza, superamento di energia reattiva assorbita dalla rete, correnti di impianto, tensioni di esercizio)
 - Monitoraggio della corrente di guasto a terra (se significativa)
 - Programmazione a distanza dei parametri di accensione dell'impianto
 - Regolazione del flusso luminoso (valori massimi e minimi, cicli orari)
 - Lettura delle misure elettriche relative ad ogni singolo punto luce,
 - Invio di allarmi relativamente ai guasti più frequenti (apparecchio difettoso/guasto, connessione assente)

	<ul style="list-style-type: none"> - Programmazione a distanza dei parametri di regolazione del flusso luminoso (valori massimi e minimi) - controlli e misure periodiche sugli armadi - gestione carichi esogeni - smaltimento materiali di risulta • Sostenibilità economica e gestionale e governance del progetto <p>Gli interventi sono previsti su tutto il territorio comunale. La sostenibilità economica del progetto sarà garantita dai fondi provenienti dal ReactEU – Programma operativo nell’ambito dell’obiettivo “Investimenti in favore della crescita e dell’occupazione”.</p> <p>I lavori avranno una durata di 18 mesi dall’affidamento.</p> <p>L’ intervento è finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di Covid-19.</p>
Area territoriale di intervento	<i>Comune di Genova</i>

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse PON METRO	<i>2.964.600,00 (IVA 22% compresa)</i>
Altre risorse pubbliche (se presenti)	<i>0,00</i>
Risorse private (se presenti)	<i>0,00</i>
Costo totale	<i>2.964.600,00 (IVA 22% compresa)</i>
Eventuale fonte di finanziamento originaria	

⁶ Importi in euro



COMUNE DI GENOVA

Direzione Ambiente Settore Politiche
Energetiche - Via di Francia, 1 - 16149 Genova
tel. 010 5577032 - 77535
energymanager@comune.genova.it

Protocollo N. 78985/I

Genova, lì 01.03.2022

Alla C.A.
Dott.ssa Geronima Pesce

Direttore Sviluppo Economico,
Progetti di Innovazione
Comune di Genova
Responsabile Organismo Intermedio
PON METRO Città metropolitane 2014/2020

Oggetto: REACT EU - PON Metro 2014-2020 Trasmissione Documentazione Scheda Progetto GE 6.1.3.c “Innalzamento livello tecnologico e rigenerazione dei quadri elettrici dell’illuminazione pubblica”

In riferimento al progetto GE 6.1.3.c si trasmette la seguente documentazione:

- Scheda progetto GE 6.1.3.c
- Quadro economico - GE 6.1.3.c

L’occasione è gradita per porgere i migliori saluti.

Il Dirigente
Ing. Massimiliano Varrucchi
(documento firmato digitalmente)