



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.1.-10

L'anno 2023 il giorno 24 del mese di Aprile il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA. LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA DI GENOVA CAMPI PER IL RIMESSAGGIO TEMPORANEO DEI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 ALLA SOCIETA' A.S.TER. S.P.A.

CUP B31E20000230001

CIG9786323936

MOGE 20639

Adottata il 24/04/2023

Esecutiva dal 02/05/2023

24/04/2023	BITOSSI ALBERTO
------------	-----------------



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.1.-10

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2:
REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA.
LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA DI GENOVA CAMPI PER IL RIMESSAGGIO
TEMPORANEO DEI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.
AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 ALLA SOCIETA' A.S.TER. S.P.A.
CUP B31E20000230001
CIG9786323936
MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

- il Decreto Ministeriale del 01.03.2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 01.08.2019 e del 07.09.2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- l’art. 1, comma 1, lett. II) del Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 (c.d. Sblocca cantieri) e s.m.i. come modificato dalla L. 120/2020 (c.d. Semplificazioni) per mezzo del quale si è proceduto alla modifica dell’art. 216, comma 4-bis del Codice dei Contratti;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) del Comune di Genova, approvato con Delibera di Giunta n. 45 del 17.03.2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 05 maggio 2022 – TRIENNIO 2022-2024. REVISIONE 2022 quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2022-2024;

PREMESSO

- che, sulla base delle strategie di programmazione relative alle infrastrutture di trasporto e logistica, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha istituito un fondo per il finanziamento di interventi infrastrutturali per il trasporto pubblico di massa, indicando come potenziali beneficiari i Comuni capoluogo delle Città Metropolitane sui seguenti sottoprogrammi di intervento:
 - » rinnovo e miglioramento del parco veicolare,
 - » potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tramviarie e filoviarie esistenti,
 - » realizzazione di linee metropolitane, tramviarie e filoviarie ed estensione /

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo;

- che in tale ambito, a seguito di presentazione di apposita istanza e del conseguente procedimento istruttorio di valutazione, con il Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 è stato assegnato al Comune di Genova un contributo di € 471.645.087,12 per la realizzazione dell'intervento "Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria), avendo valutato il progetto meritorio di finanziamento ed avendo accolto la richiesta di finanziamento del 100% dei costi di investimento stimati in sede di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, di cui € 348.395.087,12 per lavori e somme a disposizione ed € 123.250.000,00 per l'acquisto del materiale rotabile;

VISTI

- il Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa;
- l'Allegato 2 del sopra citato Decreto che individua gli interventi finanziati a legislazione vigente e che, in particolare per l'intervento "Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale", ripartisce il costo ammissibile di € 471.645.087,12 di cui al Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 in:
 - » € 173.728.287,00 a valere sui fondi PNRR;
 - » € 297.916.800,12 a valere sulle risorse nazionali;
- il Decreto Legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91, recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", ed in particolare l'art. 26, recante "Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 28 luglio 2022, "Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili", con cui – al c. 1 dell'Art. 7 "Assegnazione contributo per gli enti locali titolari di interventi PNRR" – viene disposto che "*Gli enti locali attuatori di uno o più interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR inclusi nell'Allegato 1, parte integrante del presente decreto, che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022, fermo restando quanto previsto dal comma 6 dell'art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, considerano come importo preassegnato a ciascun intervento, in aggiunta a quello attribuito con il decreto di assegnazione relativo a ciascun intervento emanato o in corso di emanazione, l'ammontare di risorse derivante dall'applicazione della percentuale indicata nella colonna «% Incremento contributo assegnato/da assegnare» all'importo già assegnato dal predetto decreto. La preassegnazione delle risorse di cui al periodo precedente costituisce titolo per l'accertamento delle risorse a bilancio.*";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'Allegato 1 al D.P.C.M. 28.07.2022 che determina, per gli interventi ricadenti nella misura PNRR M2C2 – Investimento 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus), una percentuale di incremento al contributo assegnato pari al 20%;
- che, conseguentemente alla Circolare MEF-RGS n. 37 del 9 novembre 2022 e alle conseguenti comunicazioni del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si è proceduto a presentare la domanda di rimodulazione relativa al Fondo di avvio delle opere indifferibili (art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29, comma 3, DL n. 144/2022), indicando – per l'intervento di cui trattasi – un importo pari a € 26.605.942,50 per risorse aggiuntive, inferiori quindi rispetto al 20% massimo disponibile ;
- che, in considerazione del fatto che l'intervento rientra fra quelli finanziati anche con i fondi PNRR e che il citato D.M. n. 448 del 16/11/2021 ha fissato quale data di ultimazione del medesimo il 30 giugno 2026 il MIMS come da comunicazione 24222 del 03/04/2023 ha rimodulato l'erogazione delle risorse in tal senso:

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALE
684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	471.645.087,12

- in considerazione di quanto sopraesposto la ripartizione temporale del finanziamento per il progetto denominato 4 ASSI, suddividendo la quota lavori e la quota necessaria per l'acquisto dei veicoli è la seguente:

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALI
DM 350 - quota PNRR lavori	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	41.311.592,85				173.728.287,00
DM 350 - lavori					32.742.167,02	93.655.168,14	41.487.651,83	6.781.813,13	174.666.800,12
DM 350 - veicoli					6.000.000,00		66.500.000,00	50.750.000,00	123.250.000,00
									471.645.087,12
PNRR DL aiuti				26.605.942,50					26.605.942,50
	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	128.432.440,08	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	498.251.029,62

PREMESSO INOLTRE

- che il Comune di Genova, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00217/2020, a seguito dello svolgimento di Conferenza di Servizi preliminare, ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di “Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova”;
- che il progetto prevede la realizzazione dei seguenti assi cittadini:
 - » Asse Centro: dal quartiere di Marassi alla Stazione Brignole lungo la direttrice di Corso Sardegna, per poi proseguire con l'attraversamento del centro cittadino fino alla Stazione Principe, l'attraversamento del quartiere di Sampierdarena lungo la direttrice di Via Cantore, per poi raggiungere la zona di Campi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- » Asse Levante: dalla Stazione Principe alla Stazione Brignole attraverso il centro cittadino in sovrapposizione con l'Asse centro, e successivo sviluppo fino a Nervi lungo la direttrice di Corso Gastaldi / Corso Europa;
 - » Asse Ponente; dalla zona del Porto Antico a Cornigliano, attraverso la Circonvallazione a Mare e il quartiere di Sampierdarena lungo le direttrici di Via Buranello e Via Sampierdarena, per poi proseguire verso Sestri Ponente, Pegli e Prà fino a Voltri;
 - » Asse Val Bisagno, tra la delegazione di Prato e la stazione ferroviaria di Genova Brignole, per poi proseguire, attraverso il quartiere della Foce, verso la zona della Fiera in via di parziale trasformazione attraverso il progetto Waterfront;
- che il progetto prevede, anche a seguito delle modifiche introdotte in corso d'opera:
 - » l'infrastrutturazione degli assi con tecnologia sia filoviaria (Assi Centro, Levante e Ponente) sia basata su un sistema di bus elettrici con ricarica in linea tipo opportunity / flash charging (Asse Val Bisagno);
 - » interventi sulla logistica (depositi, officine e parcheggi), con interventi di adeguamento delle esistenti rimesse di Staglieno e Gavette, oltre alla realizzazione di 2 nuove infrastrutture di parcheggio in struttura nei siti di Campanule e Staglieno, quest'ultimo contestualmente ai lavori previsti in merito al deposito;
 - » l'acquisto di complessivi 145 nuovi veicoli, sia filobus sia eBus;
 - che in data 23.12.2020 con atto datoriale prot. PG/2021/394150 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i.;

CONSIDERATO

- che nell'economia generale del sistema Assi, la tempestiva realizzazione delle infrastrutture di deposito, prima ancora della realizzazione dei tracciati, risulta determinante dal punto di vista logistico, dato che questi, oltre ad essere i poli impiantistici funzionali alla manutenzione del nuovo parco mezzi, assolvono anche la fondamentale funzione di rimessaggio dello stesso;
- che, al fine di avviare e consentire i lavori di ristrutturazione e adeguamento delle esistenti rimesse di Gavette e, successivamente, di Staglieno, occorre ricoverare in un sito alternativo i attualmente veicoli presenti nei depositi e, pertanto, attrezzare un'area da dedicare a rimessaggio provvisoria dei mezzi, completa con le funzioni minime (rifornimento, lavaggio, spazi per il personale) necessarie allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale;
- che, a seguito di attività di ricognizione, è stata a tal fine identificata, nella zona di Genova Campi, un'area ottimale di proprietà del Comune di Genova da concedere, successivamente ai lavori di sistemazione, in uso temporaneo ad AMT fino alla conclusione dei citati lavori di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ristrutturazione dei depositi di Gavette e Staglieno;

- che è stato previsto di suddividere indicativamente tutti i lavori di sistemazione dell'area in tre fasi così riassumibili:
 - » Fase 0: opere propedeutiche di pulizia, rilievo e manutenzione ordinaria;
 - » Fase 1: opere di adattamento interno rispetto alle esigenze AMT della palazzina pertinente all'area individuata;
 - » Fase 2: sistemazione generale, sottoservizi, impianti, apprestamenti e dotazioni come opportune a soddisfare le esigenze di AMT;

DATO QUINDI ATTO

- che i lavori di sistemazione dell'area di Campi risultano necessari in relazione alla impossibilità di realizzare le opere previste nelle rimesse di Gavette e Staglieno senza prima poter ricoverare in un sito diverso il parco mezzi in esse contenuto;

CONSIDERATO INOLTRE

- che la tipologia di intervento, riguardante attività di progettazione e di esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria, rientra tra le attività previste dal contratto di servizio e tra le competenze operative della società A.S.Ter. S.p.A.;
- che l'art. 5 c. 1 del D.lgs. 50/2016, in recepimento della disciplina in materia di "in house providing" dettata dalle Direttive UE nn. 23, 24 e 25 del 2014 prevede che le concessioni o gli appalti pubblici, nei settori ordinari o speciali, aggiudicati da un'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore a una persona giuridica di diritto pubblico o di diritto privato non rientrano nell'ambito di applicazione del codice dei contratti pubblici qualora siano soddisfatte le seguenti specifiche condizioni:
 - a) l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore esercita sulla persona giuridica di cui trattasi un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
 - b) oltre l'80 per cento delle attività della persona giuridica controllata è effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'amministrazione aggiudicatrice controllante o da altre persone giuridiche controllate dall'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore di cui trattasi;
 - c) nella persona giuridica controllata non vi è alcuna partecipazione diretta di capitali privati, ad eccezione di forme di partecipazione di capitali privati le quali non comportano controllo o potere di veto previste dalla legislazione nazionale, in conformità dei trattati, che non esercitano un'influenza determinante sulla persona giuridica controllata;e che tali condizioni, nel caso di A.S.Ter. S.p.A., risultano in effetti soddisfatte;
- che l'intervento sopra citato può essere eseguito da A.S.Ter. S.p.A., che interpellata in merito,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ha comunicato la propria disponibilità a effettuare direttamente tali interventi, dichiarando un'esecuzione in parte in regia diretta, con le forniture acquisite direttamente dalla stessa società e garantendo la continuità tra idea progettuale e realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo in tempi di realizzazione compresi rispetto all'affidamento con gara di appalto sul mercato;

- che su tali basi è stato quindi richiesto alla società A.S.Ter. S.p.a. di presentare la miglior offerta per la progettazione e l'esecuzione dell'intervento, al fine della valutazione di congruità;
- che con nota assunta agli atti con prot. PG/2023/158319 del 07.04.2023, A.S.Ter. S.p.A. ha formalizzato la propria offerta;

DATO ATTO

- che il quadro economico delle attività di manutenzione ordinaria relativa alla Fase 0 come precedentemente citata è di importo complessivo pari ad € 297.999,99 ed è così articolato:
 - » totale netto lavori = € 232.400,00;
 - » spese tecniche e oneri relativi al coordinamento della sicurezza = € 11.862,29;
 - » IVA 22% = 53.737,70;
- che A.S.Ter. S.p.A. ha anche provveduto a stimare in complessivi € 109.541,56, di cui:
 - » € 89.788,16 quale corrispettivi, inclusi eventuali oneri previdenziali;
 - » € 19.753,40 quale IVA 22%il costo per le attività di progettazione relativo alle diverse fasi (Fase 0, Fase 1, Fase 2), avendo indicato per le vie brevi la seguente ripartizione:
 - » Fase 0 = 10%;
 - » Fase 1 = 20%;
 - » Fase 2 = 70%;

VISTA

- l'urgenza di avviare i lavori di sistemazione dell'area al fine di renderla al più presto disponibile ad AMT, anche considerando i maggiori tempi tecnici e procedurali relativi alla Fase 1 e alla Fase 2, i cui affidamenti saranno oggetto di successivi provvedimenti che terranno conto dei corrispondenti preventivi e pareri;

CONSIDERATO INOLTRE

- che si rende necessario definire gli impegni tramite apposito atto convenzionale, secondo le risultanze di cui sopra, tra il Comune di Genova e A.S.Ter. S.p.A., il cui schema è riportato in

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

allegato quale parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;

- che A.S.Ter. S.p.A. ha specificato che alcune lavorazioni marginali all'intervento di cui trattasi saranno appaltate a soggetti terzi direttamente da A.S.Ter, così come alcuni incarichi professionali necessari per l'esecuzione dell'opera;
- che, con nota prot. n. PG/2023/171735 del 18.04.2023, è stato riscontrato il preventivo predisposto da A.S.Ter. S.p.A. ed inviato schema di verbale di concessione temporanea dell'area, al fine di avviare nel più breve tempo i lavori;

VISTA

- la relazione di congruità del RUP, registrata con prot. 0179812.I del 21/04/2023 e riportata in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che analizza le condizioni previste nell'art. 192 del D.lgs. 50/2016, che consentono l'affidamento in house alla società del Comune A.S.Ter. S.p.A., con sede in Genova, via XX Settembre 15 dell'intervento "Attrezzaggio dell'area di Genova Campi";

RITENUTO PERTANTO

- di procedere con l'affidamento in house alla società A.S.Ter. S.p.A. delle attività inerenti alla progettazione e realizzazione delle opere necessarie all'attrezzaggio dell'area di Genova Campi per il rimessaggio temporaneo dei veicoli AMT per il trasporto pubblico locale (Fase 0), andando a impegnare la somma complessiva di € 407.541,55 così suddivisa:
 - » € 334.050,45 quale corrispettivo;
 - » € 73.491,10 quale IVA 22%;
- di rimandare a successivo provvedimento il perfezionamento dell'affidamento per le lavorazioni relative alle Fasi 1 e 2;

DATO ATTO

- che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Alberto Bitossi, responsabile del procedimento e dirigente che sottoscrive il presente atto, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- che per l'affidamento di cui trattasi, occorre derogare da quanto previsto dall'articolo 47 comma 4 del D.L. 77/2021 in merito all'obbligo di assicurare una quota pari almeno al 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile, per motivazione che ne rendano l'inserimento impossibile o contrastante con obiettivi di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

- che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, come da allegato;

ACCERTATO

- che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

- 1) per le motivazioni riportate nelle premesse, di procedere con l'affidamento in house ai sensi dell'art. 192 comma 2 D.Lgs. 50/2016 alla società A.S.Ter. S.p.A. (Cod. Benf. 42357) delle attività inerenti alla progettazione e realizzazione delle opere necessario all'attrezzaggio dell'area di Genova Campi per il rimessaggio temporaneo dei veicoli AMT per il trasporto pubblico locale;
- 2) di approvare lo schema di Convenzione come allegato parte integrante alla presente;
- 3) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 407.541,55 (di cui Euro 334.050,45 per imponibile e Euro 73.491,10 per IVA 22%) al capitolo 73176 "M2C2-I4.2 Trasporto Rapido Di Massa – Lavori", c.d.c. 3510.810, p.d.c. 2.2.1.9.12 mediante riduzione della prenotazione di impegno **2023/8185** e contestuale emissione nuovo impegno CRONO 2021/377 **IMP (2023/9413)**;
- 4) di dare atto che l'intero importo è finanziato con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa, coordinato con i disposti del D.M. n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (ACC 2023/24);
- 5) di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- 6) di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
 - l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - indicare la dizione “(PNRR) MISURA Missione 2 Componente 2 – Investimento 4.2 (Trasporto rapido di massa)”;
 - i codici identificativi CUP: B31E20000230001 e CIG [9786323936](#) nella sezione “dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto”;
- 7) di rimandare a successivo provvedimento il perfezionamento dell'affidamento per le lavorazioni relative alle Fasi 1 e 2;
- 8) di dare atto che trattandosi di affidamento a società in house non viene corrisposto l'incentivo per funzioni tecniche di cui all'ex art. 113 D.lgs. n. 50/2016;
- 9) di disporre che A.S. Ter. S.p.A. provveda, per le opere non eseguibili direttamente in gestione diretta e per gli incarichi di servizi professionali necessari per la realizzazione dell'opera, possa ricorrere agli appalti a terzi, assumendo, per quanto occorra, il ruolo di Stazione appaltante.

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.1.-10

AD OGGETTO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2:
REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA.

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA DI GENOVA CAMPI PER IL RIMESSAGGIO
TEMPORANEO DEI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 ALLA SOCIETA' A.S.TER. S.P.A.

CUP B31E20000230001

CIG9786323936

MOGE 20639

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

- **ACC. 2023/24**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Magda Marchese



COMUNE DI GENOVA

RELAZIONE DEL RUP EX ART. 192 COMMA 2 DEL D.LGS. 50/2016 RELATIVA ALLA VALUTAZIONE PREVENTIVA SULLA CONGRUITÀ ECONOMICA DELL'OFFERTA DEI SOGGETTI IN HOUSE

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA DI GENOVA CAMPI PER IL RIMESSAGGIO TEMPORANEO DEI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' A.S.TER. S.P.A.

CUP B31E20000230001

CIG 9786323936

MOGE 020639

L'intervento è finanziato con fondi ministeriali come da convenzione regolante il finanziamento di cui al Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa, coordinato con i disposti del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa.

Premesse

Nell'ambito dell'intervento Assi di Forza, la tempestiva realizzazione delle infrastrutture di deposito, prima ancora della realizzazione dei tracciati, risulta determinante dal punto di vista logistico, dato che questi, oltre ad essere i poli impiantistici funzionali alla manutenzione del nuovo parco mezzi, assolvono anche la fondamentale funzione di rimessaggio dello stesso.

Si rende quindi necessario attrezzare un'area alternativa da dedicare a rimessaggio provvisoria dei mezzi ora presenti nei depositi citati al fine di avviare e consentirne i relativi lavori ed è stata a tal fine identificata, nella zona di Genova Campi, un'area ottimale di proprietà del Comune di Genova da concedere, successivamente ai lavori, in uso temporaneo ad A.M.T. S.p.A.

I sopralluoghi nel frattempo effettuati con la società A.S.Ter. S.p.A. hanno consentito di individuare le opere da effettuare per la sistemazione dell'area e che sono state suddivise indicativamente in tre fasi così riassumibili:

- Fase 0: opere propedeutiche di pulizia, rilievo e manutenzione ordinaria;
- Fase 1: opere di adattamento interno rispetto alle esigenze AMT della palazzina pertinente all'area individuata;
- Fase 2: sistemazione generale, sottoservizi, impianti, apprestamenti e dotazioni come opportune a soddisfare le esigenze di AMT.

Sono stati quindi concordati gli interventi da effettuare, ai fini di un eventuale affidamento in house da parte del Comune di Genova ad A.S.Ter. S.p.A. ed è stato richiesto alla società di predisporre la loro migliore



offerta relativa agli interventi di Fase 0, ovvero di manutenzione ordinaria.

A.S.Ter. S.p.A. ha provveduto a fornire proprio preventivo Prot. GEN-2023-0001270-P del 06/04/2023, registrato con Prot. n. 07/04/2023. 0158319.E del 07/04/2023 dalla Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova, con cui si impegna ad eseguire i suddetti lavori della Fase 0 per un importo complessivo di € 297.999,99 (inclusa IVA 22%) e così articolato:

- totale netto lavori = € 232.400,00;
- spese tecniche e oneri relativi al coordinamento della sicurezza = € 11.862,29;
- IVA 22% = 53.737,70;

A.S.Ter. S.p.A. ha anche provveduto a stimare in complessivi € 109.541,56, di cui:

- € 89.788,16 quale corrispettivi, inclusi eventuali oneri previdenziali;
- € 19.753,40 quale IVA 22%

il costo per le attività di progettazione relativo alle diverse fasi (Fase 0, Fase 1, Fase 2), avendo indicato per le vie brevi la seguente ripartizione:

- Fase 0 = 10%;
- Fase 1 = 20%;
- Fase 2 = 70%;

Sulla base della documentazione fornita, si analizzano le condizioni, previste nell'art. 192 del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", che consentono l'affidamento secondo la modalità dell'in-house providing.

Tali condizioni vengono ricercate nei quattro temi proposti dal Codice:

1. oggetto e valore della prestazione;
2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta;
3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio;
4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Analisi delle condizioni

1. Oggetto e valore della prestazione

L'oggetto della prestazione consiste sia nelle attività di pulizia, rilievo e manutenzione ordinaria dell'area di proprietà comunale di Genova Campi sita in Via Lorenzi, propedeutiche agli interventi di attrezzaggio necessari per il rimessaggio temporaneo dei veicoli per il trasporto pubblico locale attualmente siti nelle rimesse di Gavette e Staglieno, sia nella progettazione delle diverse fasi dell'intera opera.

In particolare la Società A.S.Ter. S.p.A. si è impegnata, con il menzionato preventivo ad eseguire le seguenti prestazioni:

1. realizzazione delle opere propedeutiche alla risistemazione del piazzale di via Lorenzi a Genova Campi relative alla Fase 0, che prevede le seguenti lavorazioni:



- rimozione e stoccaggio new jersey (circa ml 140)
 - pulizie e decespugliamenti
 - sbancamento / scavi (marciapiede tratto monte mq 235 circa)
 - sbancamento / scavi (marciapiede tratto mare mq 450 circa)
 - verifiche (videoispezioni) e prove (autospurgo), impianto captazione e acque meteoriche superficiali e loro allacci (con rifacimento tratto di ml 20,00 circa)
 - rialzo e sostituzione chiusini e griglie, compreso grandi coperture vasca lato mare
 - trasporti e conferimenti a P.D.
 - smontaggio/demolizione/smaltimento cancello nel tratto intermedio
 - P.P.O. conglomerato bituminoso tipo Binder (ex marciapiede mare e monte, e zona binari)
 - P.P.O. conglomerato bituminoso tipo Tappeto, spessore medio cilindrato (minimo) cm 3, per una superficie di circa mq 6.260,00 (seimiladuecentosessanta/00)
2. Progettazione intera opera (Fase 0, Fase 1, Fase 2).

Le prestazioni sono computate in complessivi € 407.541,55 IVA inclusa.

2. Benefici per la collettività della forma di gestione prescelta

La società A.S.Ter. S.p.A. garantisce la continuità tra il progetto e la realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dalle attività di progettazione all'acquisto dei materiali e alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo, rispetto a tutti gli Enti, la responsabilità dell'acquisizione dei pareri e autorizzazioni necessari all'esecuzione dell'opera comprensivo degli oneri tecnici connessi alla realizzazione del progetto.

A.S.Ter. S.p.A. cura l'interfaccia direttamente con i gestori delle sotto utenze, al fine di realizzare i lavori assumendo tutti i rischi e responsabilità attuative nella zona oggetto di intervento. Qualora necessario, A.S.Ter. S.p.A. assume, per le opere non eseguibili direttamente in gestione diretta e per gli incarichi di servizi professionali propeudeutici alla realizzazione dell'opera, il ruolo di Stazione appaltante.

3. Obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio

La società A.S.Ter. S.p.A. opera sotto la diretta supervisione degli uffici dell'Ente e garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte.

4. Ottimale impiego delle risorse pubbliche.

La società A.S.Ter. S.p.A. fornisce tempi di realizzazione compressi, dal momento che una quota parte dei lavori sono eseguiti in regia diretta e le forniture acquisite direttamente. Peraltro, considerati i tempi di gara di un "Procedura Negoziata", pertanto con una durata di aggiudicazione, come previsto nella Legge



COMUNE DI GENOVA

108/2021 di conversione del decreto “semplificazione bis” 77/2021, stimati in almeno 120 gg con un conseguente inizio lavori, tra aggiudicazione e stipula del contratto, preventivamente complessivamente in 180 gg dopo l’avvio della gara, è al contrario possibile, con l’affidamento ad A.S.Ter. S.p.A., dare immediato avvio ai lavori in giorni 30 dall’approvazione della presente.

Verifica della procedura in-house

L’Amministrazione comunale ha provveduto a inoltrare domanda di iscrizione di A.S.Ter. S.p.A. nell’elenco delle società in-house presso ANAC con prot. n. PG/2018/010157 in data 01.02.2018, e l’istruttoria si è conclusa con esito positivo in data 21.10.2019.

Tutto ciò premesso, si ritiene pertanto che vi siano le condizioni per un affidamento in house senza ricorrere al mercato.

Genova, il ____

Il Dirigente

—

**CONVENZIONE ATTUATIVA TRA IL COMUNE DI GENOVA E
A.S.TER S.P.A PER I LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA DI
GENOVA CAMPI PER IL RIMESSAGGIO TEMPORANEO DEI
VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – PIANO
NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 –
4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER
IL TPL DI GENOVA.**

**PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA FASE 0 / OPERE
PRODEUTICHE DI PULIZIA, RILIEVO E MANUTENZIONE
ORDINARIA**

CUP B31E20000230001

CIG 9786323936

MOGE 20639

TRA

COMUNE di GENOVA, di seguito per brevità denominato semplicemente
“Comune”, con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale
00856930102, in persona dell'Ing. Alberto Bitossi in qualità di Dirigente Re-
sponsabile presso la Direzione Mobilità e Trasporti, domiciliato come sopra
per la carica;

E

A.S.Ter S.P.A., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103, rappresentata dall'Ing. Antonello
Guiducci, in qualità di C.E.O., domiciliato come sopra per la carica.

PREMESSO CHE

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 00058/2022, ad oggetto “CDS 26/2021 CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA MODALITÀ ASINCRONA DI CUI ALL’ARTICOLO 14 – COMMA 2 – DELLA LEGGE 241/90 E S. M. E I. PER L’APPROVAZIONE DEL “PROGETTO DEFINITIVO DELLA RIMESSA DI GAVETTE, FACENTE PARTE DELL’INTERVENTO DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. AGGIORNAMENTO DEL PUC VIGENTE ED AVVIO DELLE PROCEDURE COMPORTANTI DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ ED URGENZA DELLE OPERE AI SENSI DEL D.P.R. N. 327/2001. PARERE DEL COMUNE DI GENOVA” è stato dato parere favorevole al progetto definitivo della rimessa di gavette facente parte dell’intervento “Assi di forza per il trasporto pubblico locale”;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.1.-1 del 13.01.2022, avente ad oggetto “AGGIUDICAZIONE ALL’RTI AR.CO.LAVORI SCC / COSEDIL SPA / GEMMO SPA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DEI DEPOSITI “STAGLIENO” E “GAVETTE”, COMPRESA LA REALIZZAZIONE DELL’INFRASTRUTTURA DI PARCHEGGIO A STAGLIENO, PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI

ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (OPERE CIVILI ED IMPIANTI AD ESCLUSIONE DEL SISTEMA DI ELETTRIFICAZIONE DEGLI ASSI STESSI) – CUP

B31E20000230001 – CIG 89374064BF – MOGE 20639”, si è proceduto

alla aggiudicazione dei lavori del primo stralcio funzionale dell'intervento

“Assi di forza” comprendente la realizzazione delle rimesse di Gavette e

Staglieno;

- che nell'economia generale del sistema Assi, la tempestiva realizzazione delle infrastrutture di deposito, prima ancora della realizzazione dei tracciati, risulta determinante dal punto di vista logistico, dato che questi, oltre ad essere i poli impiantistici funzionali alla manutenzione del nuovo parco mezzi, assolvono anche la fondamentale funzione di rimessaggio dello stesso;

- che è necessario attrezzare un'area alternativa da dedicare a rimessaggio provvisoria dei mezzi ora presenti nei depositi citati al fine di avviare e consentirne i relativi lavori ed è stata a tal fine identificata, nella zona di Genova Campi, un'area ottimale di proprietà del Comune di Genova da concedere, successivamente ai lavori, in uso temporaneo ad AMT;

Tutto quanto sopra premesso,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto

ASTER si impegna a progettare e realizzare i lavori di sistemazione dell'area di proprietà comunale di Via Lorenzi a Campi, al fine del rimessaggio temporaneo di veicoli del trasporto pubblico locale.

I lavori vengono suddivisi in

- Fase 0: opere propedeutiche di pulizia, rilievo e manutenzione ordinaria;
- Fase 1: opere di adattamento interno rispetto alle esigenze AMT della palazzina pertinente all'area individuata;
- Fase 2: sistemazione generale, sottoservizi, impianti, apprestamenti e dotazioni come opportune a soddisfare le esigenze di AMT.

La presente convenzione disciplina:

- a. La progettazione delle 3 fasi, le cui attività dovranno necessariamente concludersi entro il 15 giugno 2023;
- b. La realizzazione della Fase 0, le cui attività dovranno necessariamente concludersi entro il 30 giugno 2023.

Si rimanda a successiva convenzione da stipularsi tra le parti la regolamentazione delle lavorazioni inerenti alla Fase 1 e la Fase 2.

Art. 2 - Corrispettivo e pagamenti

Le attività di cui all'art. 1 della presente Convenzione prevedono:

- un importo per le attività di progettazione pari a complessivi € 109.541,56 di cui € 89.788,16 per corrispettivi e oneri, € 19.753,40 per IVA 22%;
- un importo per le lavorazioni inerenti alla Fase 0 pari a complessivi € 297.999,99 di cui € 232.400,00 per lavori, € 11.862,29 per spese tecniche e oneri della sicurezza, € 53.737,70 per IVA 22%.

Detti importi saranno liquidati dal comune di Genova ad A.S.Ter S.p.A. secondo il seguente schema:

- l'importo per la progettazione pari a € 109.541,56 verrà corrisposto nella misura del 50% alla stipula della convenzione ed il restante 50%

all'approvazione del progetto da parte della C.A. con pagamento a 60 giorni;

- l'importo delle lavorazioni della Fase 0 pari a € 297.999,99 verrà contabilizzato con SAL bimestrali a percentuale di avanzamento dei lavori con pagamento a 60 giorni.

ASTER dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25; a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR.

Art. 3 – Obblighi dell'affidatario.

A.S.Ter S.p.A. si impegna nei confronti del Comune di Genova:

- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità;
- a garantire gli interventi di cui all'art.1 della presente conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;
- a svolgere i lavori con personale adeguato a numero e professionalità;
- a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni;
- ad assumere tutti gli oneri ai fini dell'esecuzione delle prestazioni a suo

carico;

- ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi,

tutta la normativa vigente in materia;

- a fornire al Comune di Genova tutti gli elementi relativi all'andamento dei

lavori nel tempo, nonché tutti i documenti economici e finanziari utili alla

rendicontazione di cui al paragrafo in premessa.

Le Parti convengono che l'affidamento, in argomento, viene conferito e ac-

ettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile della pre-

sente Convenzione e del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale

del Comune di Genova, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale

n. 20 del 28 aprile 2011 e del Codice di comportamento approvato con deli-

berazione n. 8 del 26/01/2017.

Art. 5 – Durata della Convenzione

La presente Convenzione spiega i suoi effetti dalla data dell'apposizione

dell'ultima firma digitale sulla stessa e avrà efficacia dalla data di sottoscri-

zione al completamento dei lavori e comunque fino alla permanenza degli ob-

blighi di rendicontazione del Comune di Genova.

Art. 6 – Affidamenti a terzi

Nel caso in cui A.S.Ter affidasse a terzi quota dei lavori, preso atto che l'affi-

damento da parte del Comune di Genova ad A.S.Ter. è in house providing, (e

pertanto escluso ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. dall'applicazione

del codice degli appalti), ASTER è sottoposta all'applicazione della disciplina

del D.lgs. n. 50 del 2016.

Articolo 7 – Informativa per la gestione dei dati di contratto

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali, relativi a ciascuna, verranno trattati ai sensi della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali.

Art. 8 - Spese.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con D.P.R. 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.TER SpA.

Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di ASTER.

La presente convenzione viene regolarizzata ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di numero 2 contrassegni di € 16,00 ciascuno che vengono apposti sulla copia analogica, conservata gli atti dell'ufficio.

Art. 9 – Foro competente

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova. PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova, entro i termini di legge.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova, li.....

p. il Comune di Genova

Ing. Alberto Bitossi

p. A.S.Ter S.p.A.

Ing. Antonello Guiducci