



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-10**

L'anno 2021 il giorno 10 del mese di Settembre il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, IN ESTENSIONE DEL PRECEDENTE INCARICO AL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESSE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA) PER IL PROLUNGAMENTO A VOLTRI DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

CUP: B31E20000230001

CIG: 8469717792

CODICE MOGE 20639

Adottata il 10/09/2021

Esecutiva dal 14/09/2021

10/09/2021	BITOSSI ALBERTO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-10**

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, IN ESTENSIONE DEL PRECEDENTE INCARICO AL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESSE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA) PER IL PROLUNGAMENTO A VOLTRI DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

CUP: B31E20000230001

CIG: 8469717792

CODICE MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

**VISTI:**

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

- il Decreto Ministeriale del 1 marzo, «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 1 agosto 2019 e del 7 settembre 2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- l’art. 36 comma 2 lett.a) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- l’art. 215 comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- la Linea Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”;
- le Linee Guida ANAC n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e aggiornate con delibera del Consiglio dell’ANAC n. 636 del 10 luglio 2019 limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6., a seguito dell’entrata in vigore della legge 14 giugno n.55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n.32;
- l’art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall’ art. 1, comma 130 della L.145/2018 (Legge di bilancio 2019);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021.

#### **PREMESSO:**

- che il Comune di Genova, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00217/2020 ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell’intervento di “Realizzazione del

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova”;

- che il progetto elaborato prevede di infrastrutturare le seguenti direttrici cittadine:
  - la Val Bisagno, tra la delegazione di Prato e la stazione ferroviaria di Genova Brignole,
  - l’asse di Corso Sardegna, collegando il quartiere di Marassi e la zona dello Stadio con la Stazione Brignole,
  - il Levante cittadino, tra la delegazione di Nervi e la stazione ferroviaria di Genova Brignole,
  - il quartiere della Foce, collegando la Stazione Brignole con la zona della Fiera in via di parziale trasformazione attraverso il progetto Waterfront,
  - il centro cittadino, tra le due principali stazioni ferroviarie di Brignole e Principe,
  - il Ponente cittadino, tra la Stazione Principe e la delegazione di Prà, attraverso i quartieri di Sampierdarena e Sestri Ponente, Aeroporto con diramazioni verso la zona commerciale di Campi e l’Aeroporto,
  - il completamento dell’infrastrutturazione del nodo di Brignole per permettere l’interconnessione e l’interscambio delle nuove direttrici con le infrastrutture esistenti (in particolare metropolitana e filovia);
  
- che il progetto, estremamente complesso sia per dimensioni sia per eterogeneità delle diverse componenti, è scomponibile nelle seguenti voci:
  - interventi sulla sede stradale (sui 40,50 km di nuova realizzazione e su 4,30 dei 7,50 esistenti), con opere inerenti demolizioni, scavi e smaltimenti a discarica; posa in opera di polifora interrata per cavi di alimentazione linea e di corrugati per impianti;
  - riprofilatura dei marciapiedi, realizzazione di piastre di fermata e rifacimento di manto bituminoso; segnaletica orizzontale e verticale; rifacimento (ove necessario) di impiantistica semaforica e pubblica illuminazione; installazione di pensiline interattive,
  - logistica (depositi, officine e parcheggi), con la realizzazione di un nuovo polo logistico per il trasporto pubblico locale sito in Via Tigullio, ed interventi di adeguamento delle esistenti rimesse di Staglieno, Gavette e Sampierdarena. È inoltre prevista la realizzazione di 2 nuove infrastrutture di parcheggio in struttura nei siti di Tigullio e Staglieno, contestualmente ai lavori previsti in merito alla logistica,
  - aree di capolinea, con l’implementazione di 12 aree di capolinea, alcune di nuova realizzazione e altre oggetto di profondo rinnovamento, e di 1 nodo di servizio,
  - tecnologia, includendo interventi relativi alle sottostazioni elettriche, con la realizzazione di 17 nuove sottostazioni e interventi di revamping delle esistenti, e alla linea aerea di alimentazione, prevedendo la realizzazione di 40,50 km di nuova linea aerea, nonché il revamping di 3,00 km della linea attualmente in esercizio,
  - materiale rotabile, attraverso l’acquisto di 145 filobus da 18 m;
  
- che il quadro economico del progetto prevede un costo di complessivi Euro 471.645.087,12;

**PREMESSO INOLTRE:**

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con D.M. n. 350 del 13/08/2020 è stata finanziata la realizzazione del sistema degli assi di forza mediate le risorse per il trasporto rapido di massa di cui all'art. 2 del D.M. 607 del 27/12/2019;
- che nelle more della registrazione del suddetto Decreto, la Direzione Generale del MIT ha formulato alcune indicazioni di cui tener conto nello sviluppo delle fasi progettuali successive al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, fra cui l'estensione del tracciato filoviario verso Voltri, assicurando che la linea mantenga le caratteristiche di una "linea di forza";

#### **RILEVATO:**

- che, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 2020-125.0.0.-42 della Direzione Mobilità e Trasporti, è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento in appalto del servizio di progettazione definitiva compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativo la realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova per un importo stimato a base di gara di euro 7.740.956,64 oltre I.V.A. ed oneri contributivi;
- che, in particolare, nel Capitolato di Gara, approvato con la suddetta D.D. N. 42/2020, all'art. 6.4, "ESTENSIONI DI INCARICO PER PROLUNGAMENTO DELLA RETE", è specificato che, *"Sulla base del suggerimento in coda all'istanza di assegnazione del finanziamento rilasciata dal MIT, ed a seguito di valutazione dello studio trasportistico da redigere nel presente progetto definitivo, il RUP potrà incaricare il Progettista di redigere la progettazione del prolungamento dell'asse Ponente sino a Voltri e dell'asse Centro fino all'area "Progetto Boeri". L'incarico sarà conferito alle medesime condizioni contrattuali con definizione di relativa tempistica"*;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-4 del 21/04/2021 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva al costituendo Raggruppamento d'Imprese ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento "Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova";
- che in data 08/06/2021 è stato stipulato il contratto Rep. 68707 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR S.p.A. (mandataria), Technital S.p.A., E.T.S. S.p.A. e Architetti Associati S.r.l. (mandanti) per un importo contrattuale di Euro 4.472.724,75 (quattromilioni quattrocento settantadue mila settecento ventiquattro/75) oltre ad I.V.A. e oneri previdenziali ed assistenziali, ed a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base gara del 42,22% (Quarantadue virgola ventidue per cento);
- che, sulla base dei disposti del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 9 del suddetto contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà, qualora lo ritenga necessario, di introdurre varianti e/o aggiunte al progetto;

#### **DATO ATTO:**

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che ai sensi dell'art.31 del D.lgs. n. 50/2016, in data 23/12/2020, con atto datoriale PG Prot. n.0394150.U, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50 del 2016 e s.m.i;
- che ai sensi delle Linee Guida n. 3 dell'ANAC, si è nominato Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'ing. Antonio Rossa, funzionario tecnico della Direzione Mobilità e Trasporti;

#### **CONSIDERATO:**

- che, con nota prot. PG/2021/231695, il Comune di Genova ha richiesto al RTI affidatario del servizio di progettazione definitiva di formalizzare la propria migliore offerta per sviluppare il prolungamento dell'asse ponente fino a Voltri, coerentemente con quanto indicato negli atti di gara e nel contratto principale stipulato e sopra citato;
- che il RTI, con nota assunta agli atti dell'ente con prot. PG/2021/301046, ha presentato offerta tecnico-economica, contenente i nuovi servizi di progettazione connessi all'espletamento dell'incarico principale e finalizzati a concretizzare quanto richiesto alle stesse condizioni contrattuali descritte nel contratto principale Rep. 68707; si specifica infatti che tale offerta è stata determinata ipotizzando un'estrapolazione lineare del costo delle prestazioni previste a contratto rispetto alla lunghezza dell'opera, e comprende le indagini preliminari sul sito, di tipo geognostico e ambientale che saranno estese in continuità con la tratta precedente;
- che l'offerta presentata dal RTP prevede un costo complessivo delle attività pari ad Euro 417.259,34, oltre oneri previdenziali ed IVA, a cui applicare lo sconto offerto in sede di gara pari al 42,22%, e che pertanto l'importo richiesto per le attività oggetto di offerta risulta pari ad Euro 241.092,45, oltre oneri previdenziali ed IVA;

#### **RILEVATO INOLTRE:**

- che l'affidamento dei servizi di progettazione sopra descritti è configurabile come estensione al contratto principale Rep. 68707 in corso di esecuzione, stipulato in data 08/06/2021 tra il Comune di Genova e il RTI, da inquadrare normativamente ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, essendo le attività aggiuntive richieste già previste nei documenti di gara (specificatamente punto 6.4 del capitolato d'oneri), ed essendo specificato che l'incarico sarebbe stato assegnato alle medesime condizioni contrattuali, e comunque il relativo importo è contenuto entro i limiti di cui al comma 12 del medesimo art. 106 del Codice;
- che la cifra richiesta per detta estensione di incarico è stata oggetto di valutazione da parte degli uffici e che la stessa risulta congrua;

#### **RITENUTO QUINDI:**

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- di dover estendere, alle stesse condizioni ed ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 08/06/2021 Rep. 68707 con il RTI composto da ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl;
- di approvare il seguente Quadro Economico relativo alla presente estensione di incarico:
  - Euro 241.092,45 per corrispettivi,
  - Euro 9.643,70 per oneri previdenziali Inarcassa 4%,
  - Euro 55.161,95 per oneri IVA,per un importo complessivo di Euro 305.898,10;

**DATO ATTO ALTRESI':**

- le verifiche antimafia di cui al D.lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., effettuate in sede di aggiudicazione del contratto principale Rep. 68707, sulle società costituenti il RTI ed aventi esito regolare sono in corso di validità;
- che le verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generali di cui all'art. 80 D.Lgs. n. 50/2016, effettuate con esito positivo in sede di aggiudicazione del contratto principale Rep.68707 hanno perso efficacia, sono quindi state avviate le richieste per il rinnovo delle stesse. L'affidamento di cui trattasi sarà pertanto efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva circa il possesso dei requisiti stessi;

**POSTO:**

- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 214, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- che il Codice IPA da indicare nella fattura è il seguente: R74KAR;

**ACCERTATO** che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**DATO ATTO INOLTRE** che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000, ed è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1. di estendere, alle stesse condizioni ed ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 08/06/2021 Rep. 68707 con il RTI composto da ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl, dando altresì atto che il relativo importo è contenuto entro il limite di cui al comma 12 del medesimo art. 106;
2. di subordinare l'efficacia dell'affidamento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva circa il possesso dei requisiti di ordine generali di cui all'art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;
3. di approvare il seguente Quadro Economico relativo alla presente estensione di incarico:
  - Euro 241.092,45 per corrispettivi,
  - Euro 9.643,70 per oneri previdenziali Inarcassa 4%,
  - Euro 55.161,95 per oneri IVA,per un importo complessivo di Euro 305.898,10;
4. di impegnare la somma complessiva pari a Euro 305.898,10 (di cui imponibile Euro 241.092,45, Euro 9.643,70 per oneri previdenziali Inarcassa 4%, Euro 55.161,95 per IVA 22%) al Capitolo 73176 "Lavori – Sistema degli Assi di Forza TPL" - c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 2.2.1.9.12 - CRONO 2021/377 del Bilancio 2021 (**IMP 2021/11161**);
5. di accertare la somma complessiva pari a Euro 305.898,10 al capitolo 73166 Contributi dallo Stato -Sistema Degli Assi Di Forza Tpl (Rete Filoviaria) c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 4.2.2.1.1 - CRONO 2021/377 (**ACC 2021/1816**);
6. di finanziare l'intero importo con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L.145/2018 destinate al trasporto rapido di massa;
7. di dare atto che:
  - l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
  - l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000;
8. di rinviare a successivi provvedimenti il calcolo e la ripartizione e la conseguente corresponsione dell'adeguamento dell'importo relativo all'incentivo (ex art. 113 d.lgs.n.50/2016);
9. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento
10. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
  - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
  - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”;

Il Dirigente  
Ing. Alberto Bitossi



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-10

AD OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, IN ESTENSIONE DEL PRECEDENTE INCARICO AL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA) PER IL PROLUNGAMENTO A VOLTRI DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

CUP: B31E20000230001

CIG: 8469717792

CODICE MOGE 20639

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Acc. 2021/1816

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile