



COMUNE DI GENOVA

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 1169

ADOTTATO IL 20/03/2024

ESECUTIVO DAL 22/04/2024

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI INFUNGIBILI PER LE TRATTE FUNZIONALI BRIN – CANEPARI E BRIGNOLE – MARTINEZ DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA, E ATTIVITA' CONNESSE ALL'INTERAZIONE CON GLI APPARATI DI BORDO DEI NUOVI 14 VEICOLI.
APPROVAZIONE VARIANTE 1.
IMPEGNO DELLA SOMMA DI EURO 113.688,37 (OLTRE IVA).

BRIN – CANEPARI CUP B34J18000220001 MOGE 20121
BRIGNOLE – MARTINEZ CUP B34J18000230001 MOGE 11156
11 NUOVE UDT CUP B30E19000030001 MOGE 21172
3 NUOVE UDT CUP B86E05000000004 MOGE 21173
CIG 8559901DC1

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza;

- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

- il D. Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle

dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;

- il D.M. 7 marzo 2018, n. 49. Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;

- il D. Lgs. 81/2008 s.m.i.: Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, aggiornato con le modifiche apportate dal D. Lgs. 19 febbraio 2019, n. 17;

- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2025 all'interno del P.I.A.O. 2023-2025;

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 22/12/2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026;

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 25/01/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;

PREMESSO:

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2024-394.0.0.-3 (integrata dalla Determinazione Dirigenziale n. 2024-394.0.0.-4) è stata approvata la variante n. 1 relativa ai lavori di realizzazione degli impianti infungibili per le tratte funzionali Brin-Canepari e Brignole-Martinez della linea metropolitana di Genova, e attività connesse all'interazione con gli apparati di bordo dei nuovi 14 veicoli;

- che con la suddetta Determinazione Dirigenziale è stato approvato il seguente nuovo Quadro Economico di progetto:

QUADRO A / B - IMPORTI LAVORI AGGIUDICATI		
A	IMPORTO APPALTO INTEGRATO (progettazione esecutiva per euro 732.753,46 e lavori, al netto del ribasso del 16,248%)	50.135.955,23
B1	IMPORTO ATTIVITA' INFUNGIBILI tratta Brin-Canepari (contratto con HRI STS – lotto 1)	8.698.851,67
B2	IMPORTO ATTIVITA' INFUNGIBILI tratta Brignole-Martinez (contratto con HRI STS – lotto 2)	8.624.074,70
B3	IMPORTO ATTIVITA' INFUNGIBILI SW VEICOLI (contratto con HRI STS)	4.090.762,00

Totale Importo LAVORI [A+B]		71.549.643,60
QUADRO C - SOMME A DISPOSIZIONE		
c1	Rilievi, accertamenti, indagini, spese di laboratorio e verifiche tecniche	78.157,48
c2	Spese tecniche PFTE/PD	1.871.155,89
c3	Direzione Lavori (compreso oneri e spese)	2.916.192,18
c4	Verifica Progetto definitivo ed esecutivo (compreso oneri e spese)	293.132,66
c5	Collaudi compreso oneri e spese (di cui euro 439.115,13 per collaudatore Callegari)	574.669,75
c6	Spese per Commissioni Giudicatrici	425.000,00
c7	Espropri - Servitù - Occupazioni compresi oneri e spese (per Martinez attinenti al lotto 2)	3.534.521,74
c8	Oneri per mitigazione sociale – PRIS (per Martinez attinenti al lotto 1)	2.741.640,00
c9	Acquisizione aree RFI	1.546.500,00
c10	Contenzioso	
c11	Allacciamento a pubblici servizi e progettazione esecutiva risoluzione interferenze	490.000,00
c12	Spese per pubblicità	-
c13	Contributo ANAC	-
c14	Spese per opere artistiche (di cui alla L. 717/49)	-
c15	Accantonamento imprevisti e lavori in economia	-
c16	Imprevisti	1.117.405,21
c17	Lavori in economia	1.210.407,00
c18	Incentivo	735.868,68
Totale Somme a disposizione		17.534.640,60
QUADRO C - ONERI ED I.V.A.		
	contributo CNPAIA 4% [A_PE]	29.310,14
	contributo CNPAIA 4% [c2-c3-c4-c6+CNPAIA collaudatore Callegari da voce c5 pari a euro 17.564,61]	237.783,83
	I.V.A. 10% sui lavori e P.E. [A+B+c17+CNPAIA A_PE]	7.278.936,07
	I.V.A. 22% su sp.tecniche e acq. aree RFI [c1+c2+c3+c4+c6+c9+c11+c16+CNPAIA euro 237.783,83 e quota IVA collaudatore Callegari da voce c5 pari ad euro 100.469,54]	2.075.041,53
Totale oneri e I.V.A.		9.621.071,57
TOTALE GENERALE [QUADRO A+ QUADRO B+ QUADRO C]		98.705.355,77

- che con la Determinazione Dirigenziale di cui ai punti precedenti non sono stati assunti gli impegni di spesa relativi alla copertura economica della variante contrattuale dell'importo di € 113.688,37 (oltre IVA al 22%), in attesa del termine delle operazioni di riaccertamento del Comune di Genova;

- che con atto datoriale prot. n. 224855 in data 27/6/2018 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Pier Paolo Foglino in riferimento ai lavori di prolungamento della linea metropolitana genovese;

DATO ATTO che le operazioni di riaccertamento del Comune di Genova si sono concluse;

RITENUTO DI procedere ad impegnare la somma complessiva di euro 138.699,81, di cui euro 113.688,37 per imponibile ed euro 25.011,44 per IVA al 22%;

DATO ATTO, INFINE, CHE:

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'ing. Pier Paolo Foglino, Responsabile del Procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 (TUEL) e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

- con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 (TUEL);

- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000, come da allegato;

ASPETTI CONTABILI

RITENUTO PERTANTO:

1. di mandare a prelevare la somma complessiva di euro 138.699,81 (di cui euro 113.688,37 per imponibile ed euro 25.011,44 per IVA al 22%) a favore di Hitachi Rail STS S.p.A. (**Cod. Benf. 50449**) con sede in Genova, Via P. Mantovani 3-5 CAP 16151 - CF e P.IVA 01371160662, al Capitolo 77400 c.d.c. 3510.803 "Infrastrutture di Trasporto - Costruzione (Commerciale)" P.d.c. 2.2.1.9.12 del Bilancio 2024 nel modo seguente:
 - a. quota imponibile per euro **113.688,37** mediante riduzione dell'IMP 2024/3996 e successiva emissione di un nuovo **IMP. 2024/9259** - Crono 2022/768;
 - b. quota IVA per euro **25.011,44** mediante riduzione dell'IMP 2024/4038 e successiva emissione di un nuovo **IMP. 2024/9260** – Crono 2021/618;
2. di dare atto che la somma di euro 138.699,81 è finanziata nel modo seguente:
 - a. quota imponibile per euro 113.688,37 con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 360 del 06/08/2018 (**ACC 2024/1343**);
 - b. quota IVA per euro 25.011,44 con entrate dell'ente (quota IVA), (**ACC 2024/1207**);

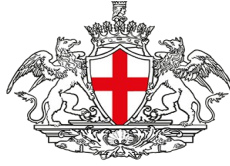
DETERMINA

1. di assumere quanto riportato, in parte narrativa, nella sezione “Aspetti Contabili”;
2. di dare mandato alla Direzione Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto di procedere alla liquidazione mediante atto di liquidazione digitale nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
3. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - **CODICE IPA: R74KAR**, identificativo della Direzione Mobilità;
 - l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
 - l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - i codici identificativi **CUP: B34J18000220001 (tratta Brin-Canepari) CUP: B34J18000230001 (tratta Brignole-Martinez) CUP: B30E19000030001 (11 nuove UdT) CUP: B86E05000000004 (3 nuove UdT)** – un CUP per fattura – e **CIG: 8559901DC1** nella sezione “dati del contratto/dati dell'ordine di acquisto”;
 - gli estremi di riferimento del contratto sottoscritto nella descrizione del servizio svolto;
4. di dare atto che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i..

Il Dirigente

Ing. Manuela Sciutto

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINA DIRIGENZIALE N.1169
AD OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI INFUNGIBILI PER LE
TRATTE FUNZIONALI BRIN - CANEPARI E BRIGNOLE - MARTINEZ DELLA LINEA
METROPOLITANA DI GENOVA, E ATTIVITA' CONNESSE ALL'INTERAZIONE CON GLI
APPARATI DI BORDO DEI NUOVI 14 VEICOLI.

APPROVAZIONE VARIANTE 1.

IMPEGNO DELLA SOMMA DI EURO 113.688,37 (OLTRE IVA).

BRIN - CANEPARI CUP B34J18000220001 MOGE 20121

BRIGNOLE - MARTINEZ CUP B34J18000230001 MOGE 11156

11 NUOVE UDT CUP B30E19000030001 MOGE 21172

3 NUOVE UDT CUP B86E05000000004 MOGE 21173

CIG 8559901DC1

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
ACC 2024/1207
2024/1343

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese



COMUNE DI GENOVA

AREA PROJECT MANAGEMENT OFFICE

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

Lavori di realizzazione degli impianti infungibili per le tratte funzionali BRIN-CANEPARI e BRIGNOLE-MARTINEZ della linea metropolitana di Genova, e attività connesse alla interazione con gli apparati di bordo di nuovi 14 veicoli

AUTORIZZAZIONE DELLA MODIFICA CONTRATTUALE

(art. 106 c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016; art. 6 lett. k) delle Linee Guida n. 3 dell'A.N.A.C.)

Premessa

In forza della D.D. 2020-125.0.0.-56 esecutiva il 22/12/2020, in data **23/12/2020**, che qui si intende integralmente richiamata, si è proceduto alla formale stipulazione del contratto di appalto n° **66669** per l'affidamento ad **Hitachi Rail STS S.p.A.** della progettazione esecutiva, fornitura, installazione e messa in servizio dei sistemi infungibili per il prolungamento della linea metropolitana di Genova da Brin a Canepari e da Brignole a Martinez e per la progettazione esecutiva, software, installazione e messa in servizio degli apparati di bordo per n. 14 UdT, per un importo pari ad euro **21.300.000,00** (oltre IVA 10%), così ripartito:

- euro **8.604.619,00** (oltre IVA 10%), relativi alla tratta Brin - Canepari;
- euro **8.604.619,00** (oltre IVA 10%), relativi alla tratta Brignole - Martinez;
- euro **4.090.762,00** (oltre IVA 10%), relativi agli apparati di bordo delle nuove n. 14 UdT.

In data 20/5/2021, con Ordine di Servizio n. 1 (DL), il sottoscritto ha disposto al raggruppamento temporaneo di imprese costituito da: **RINA CONSULTING S.P.A. - SYSTRA SOTECNI S.P.A. - SYSTRA S.A. - ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L.** l'immediato inizio dell'attività di supervisione e coordinamento delle progettazioni esecutive in capo al R.T.P. HYpro S.r.l., Ferrotramviaria Engineering S.p.A., ATP Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l., progettisti individuati da COMPAT SCARL - RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL, soggetto aggiudicatario dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione dei prolungamenti della metropolitana verso Canepari e verso Martinez, e ad HRI STS, quest'ultimo responsabile della progettazione degli impianti e delle opere infungibili.



COMUNE DI GENOVA

AREA PROJECT MANAGEMENT OFFICE

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

In data 20/5/2021, con Ordine di Servizio n. 1 (HSTS) il sottoscritto ha disposto a **Hitachi Rail STS S.p.A.** l'immediato inizio dell'attività di progettazione esecutiva dei sistemi infungibili per il prolungamento della linea metropolitana di Genova da Brin a Canepari e da Brignole a Martinez.

In data 7/3/2022, con Ordine di Servizio n. 2 (HSTS) il sottoscritto ha disposto a **Hitachi Rail STS S.p.A.** l'immediato inizio dell'attività di progettazione esecutiva delle attività connesse alla interazione con gli apparati di bordo di 14 nuovi veicoli, il tutto come più precisamente dettagliato nell'allegato contrattuale sub lettera B "Scopo del lavoro di STS - Inclusioni, Esclusioni e Assunzioni" e nell'allegato contrattuale sub lettera C "Proposta Tecnica di STS".

In data 19/12/2023 è stato approvato, con Determinazione Dirigenziale n. 2023/394.0.0./33, immediatamente esecutiva, il progetto esecutivo dei sistemi infungibili per i prolungamenti della linea metropolitana di Genova da Brin a Canepari e da Brignole a Martinez e delle attività connesse alla interazione con la linea degli apparati di bordo da installarsi sui nuovi 14 veicoli, redatto da Hitachi Rail STS S.p.A.;

Riserve preliminari da parte dell'appaltatore

In occasione degli Stati di Avanzamento dei Lavori finora emessi l'appaltatore ha iscritto e reiterato riserve contabili per Euro **2.798.401,87** (oltre IVA) contestando i ritardi con cui sono stati consegnati sia i lavori relativi ai tre distinti programmi della tratta Brin – Canepari, della tratta Brignole – Martinez, nonché della realizzazione del “software onboard system (ritardato rilascio NTP)”, sia i dati di interfaccia relativi alle suddette tratte, rispetto a quanto pattuito contrattualmente.

La Direzione Lavori, nelle controdeduzioni di sua competenza, ha ritenuto tali Riserve riferite ad eventi futuri ed in quanto tali infondate, e di conseguenza l'hanno respinte valutandole prive di fondamento.

Fatti, considerazioni e motivazioni

Nel corso della redazione della suddetta progettazione e degli approfondimenti degli aspetti di interfaccia con la progettazione delle opere “fungibili”, sono emerse alcune attività di dettaglio non previste nel contratto, ovvero che è risultato opportuno e necessario realizzare diversamente da quanto previsto nello stesso, che si descrivono puntualmente nel seguito.



COMUNE DI GENOVA

AREA PROJECT MANAGEMENT OFFICE

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

A tale riguardo, la Direzione Lavori, al fine di fornire al sottoscritto (*ex art. 1 – co. 2 – lett. q) e r) dell’Allegato II.14 al D. Lgs. N. 36/2023*) l’ausilio istruttorio e consultivo necessario per gli accertamenti finalizzati all’adozione di modifiche, variazioni e varianti contrattuali, e di determinare in contraddittorio con l’esecutore i nuovi prezzi delle lavorazioni non previste dal contratto, ha presentato due distinte note:

- **prot. 154213 del 21/4/2022;**
- **prot. 524674 del 8/11/2023.**

1 – Esercizio degradato di Brin

Nota Hitachi 1FN_001_2022 del 15/3/2022 (registrata a prot. n. 100034 pari data)

Nell’ambito della trattativa, preliminare alla stipula del contratto, a seguito di richiesta del Comune di Genova, inviata in data 28/4/2020 con nota prot. n. 130866, Hitachi Rail STS ha inviato in data 11/5/2020, con nota prot. n. 139869, la propria migliore offerta per la progettazione, fornitura ed installazione dei “servizi infungibili” per le estensioni della metropolitana in oggetto e per l’acquisizione di n. 14 Unità di Trazione, contenente assunzioni ed esclusioni in merito al programma di realizzazione da coordinarsi con l’esecutore di tutte le attività non classificate come “infungibili”.

In particolare, in relazione alla gestione della fase transitoria durante i lavori per la tratta Brin – Canepari, all’interno dell’Allegato 3 al suddetto documento (Par. 4.1.1) Hitachi riteneva che le modifiche a valle dell’attuale stazione terminale di BRIN potessero essere gestite attraverso l’esclusione stabilizzata dei segnali 124A e 123B; viceversa, nel caso di sviluppo di quanto previsto nel Progetto Definitivo redatto dal RTI SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SETECO INGEGNERIA SRL, segnalava l’impatto significativo, in termini di riconfigurazione, validazione e tempi, degli interventi sugli apparati esistenti con ripercussioni sull’esercizio (da realizzarsi in parallelo con le attività della Brin – Canepari). Inoltre, presentava il costo specifico di tali interventi nell’Allegato 1 “Tabella prezzi 10/5/2020), valutandolo in Euro 550.000,00.

Hitachi suggeriva, al fine di evitare di affrontare queste “spese” (necessarie solo per una durata ipotizzata breve dei lavori) e ridurre anche gli interventi in campo, che comunque avrebbero rappresentato una ripercussione ulteriore all’esercizio attuale, di mitigare i possibili scenari di degrado (es guasto al deviatoio di ingresso a BRIN).

In conclusione, suggeriva di non perseguire alcun intervento sul segnalamento esistente e di continuare l’esercizio utilizzando la comunicazione in ingresso alla stazione Brin, prevedendone nel contempo una manutenzione più “spinta” per tenere sotto



COMUNE DI GENOVA

AREA PROJECT MANAGEMENT OFFICE

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

controllo il sistema ed evitare possibili guasti; l'attuazione di tale suggerimento avrebbe comportato l'eliminazione del costo sopra esposto.

In effetti, il contratto stipulato ha aderito a tale proposta.

Tuttavia, a seguito dell'ultima definizione del programma lavori da parte dell'appaltatore delle opere fungibili, e tenuto conto sia del consistente incremento conseguente della durata della fase transitoria, sia delle diverse modalità operative di tale fase, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo, richieste da AMT, Hitachi ha comunicato in data 15/3/2022, con nota prot. n. 100034, di avere individuato alcuni interventi necessari per migliorare la gestione dell'esercizio degradato, che consentano la riduzione dei tempi di percorrenza nell'ingresso in stazione Brin sul binario dispari e con l'utilizzo della banchina pari di stazione, nel caso di eventuali ulteriori disservizi.

Le suddette modifiche, in termini di riconfigurazione, validazione e tempi, vengono dettagliatamente descritte nel documento "Configurazione servizio degradato" (MEG2PEL2SEGLBCR001-00B) del 2/2/2022, e comportano un incremento di spesa pari a Euro **68.917,20** (oltre IVA) dettagliato nel quadro di spesa ivi allegato, escludendo le attività di campo che dovranno essere realizzate da altri soggetti con la supervisione dei tecnici Hitachi.

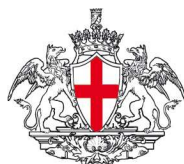
In relazione a quanto sopra descritto, la Direzione Lavori con la suddetta nota prot. 154213 del 21/4/2022, ha approvato la proposta tecnica ed avvalorato il preventivo di spesa proposto da Hitachi

Il Comune di Genova, concordando con le motivazioni e le conclusioni esposte dalla DL, con nota prot. 269596 del 11/07/2023, ha già confermato l'ammissibilità della richiesta da Hitachi con la suddetta nota prot. n. 100034, comportante un incremento dell'importo contrattuale pari ad Euro **68.917,20** (oltre IVA).

2 – Rete Firewall

A seguito della riunione di interfaccia DL/appaltatore/AMT del 5/9/2022, si è concordato di adeguare il sistema alle richieste formulate dall'esercente AMT, espresse in una mail del 16/8/2022, notificando all'esercente in data 23/9/2022, con nota prot. 361232, la volontà dell'Amministrazione a recuperare i fondi necessari per sostenere gli extra oneri conseguenti.

A fronte di una richiesta di compenso per tale attività, pari a Euro **24.971,10**, formulata dall'appaltatore Hitachi via e-mail in data 6/4/2023, la Direzione Lavori, con



COMUNE DI GENOVA

AREA PROJECT MANAGEMENT OFFICE

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

la suddetta nota ns. prot. 524674 del 8/11/2023, ha valutato come accoglibile solo un riconoscimento extra oneri pari a Euro **14.623,40** (oltre IVA).

3 – P.S.C.

In considerazione di quanto indicato nel contratto di appalto a Hitachi Rail STS, allegati A e B, cap. 2 “esclusioni”, vista la necessità emersa nel corso dei lavori, si è concordato sulla necessità che l’appaltatore provveda a redigere specifico P.S.C. per i lavori all’interno del PCO di Brin.

A fronte di una richiesta di Hitachi di compenso per tale attività, pari a Euro **5.859,77**, formulata dall’appaltatore Hitachi con nota registrata a prot. 488272 del 18/10/2023, la Direzione Lavori, nella suddetta nota ns. prot. 524674 del 8/11/2023, ha valutato interamente accoglibile tale richiesta.

4 - Simulazioni elettriche

Con riferimento a quanto indicato nella mail del 1/3/2022 da parte della Direzione Lavori (ing. Capaci), risulta che, per quanto attiene alle simulazioni elettriche da effettuarsi in aggiunta a quelle del caso nominale, era stato concordato che Hitachi Rail STS avrebbe effettuato quanto segue:

- 1) Ripetizione dell’analisi con un cadenzamento minimo più serrato rispetto a quello di progetto, a seguito di richiesta avanzata dall’esercente AMT in previsione di un esercizio più efficace in futuro, con l’impiego di più treni, a fronte del riconoscimento di un corrispondente extra onere a Hitachi;
- 2) Analisi in condizione di Fuori Servizio di una SSE, a rotazione – attività compresa nel SOW di Hitachi – come peraltro già realizzato in occasione dell’estensione fino a Brignole.

A fronte di una richiesta di compenso per tale attività pari a Euro **44.528,00**, formulata dall’appaltatore Hitachi, con nota registrata a prot. 202669 del 8/5/2023, la Direzione Lavori, con la suddetta nota prot. 524674 del 8/11/2023, ha valutato come accoglibile un riconoscimento extra oneri parziale pari a Euro **24.288,00**.

Conclusioni

Il sottoscritto concorda integralmente con le considerazioni e motivazioni della Direzione Lavori riportate sia in occasione delle controdeduzioni alla Riserva avanzata dall’appaltatore, sia nelle note sopra richiamate e, conseguentemente,



COMUNE DI GENOVA

AREA PROJECT MANAGEMENT OFFICE

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

AUTORIZZA

Ai sensi dell'art. 106 - comma 1 - del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 6, lett. k), delle Linee Guida n. 3 dell'A.N.A.C., le modifiche al contratto di appalto n. di rep. 66669 stipulato in data 23/12/2020 tra il Comune di Genova e Hitachi Rail STS S.p.A. conseguenti alle richieste dell'appaltatore, come meglio descritte nella presente Relazione, e come valutate nelle note della D.L. prot. 154213 del 21/4/2022 e prot. 524674 del 8/11/2023, che determinano un aumento dell'importo contrattuale pari ad euro **113.688,37** (oltre IVA), corrispondente ad un incremento dello **0,53%**, riferibile nello specifico al complesso delle seguenti ulteriori attività:

- 1) Euro **68.917,20** (oltre IVA) per le modifiche conseguenti all'esercizio degradato di Brin;
- 2) Euro **14.623,40** (oltre IVA) per le richieste formulate dall'esercente AMT in relazione alla Rete Firewall;
- 3) Euro **5.859,77** (oltre IVA) a motivo della necessità della redazione di uno specifico P.S.C. per le attività al PCO di Brin;
- 4) Euro **24.288,00** (oltre IVA) per le ulteriori attività relative alle simulazioni elettriche.

Genova, lì **10/1/2024**

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Pier Paolo FOGLINO

(Documento sottoscritto digitalmente)

FOGLINO PIER PAOLO
2024.01.18 11:54:17
CN=FOGLINO PIER PAOLO
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATTI-00856930102
RSA/2048 bits



COMUNE DI GENOVA

Comune di Genova

Area Project Management Office – Grandi Infrastrutture di Trasporto

Oggetto: PROGETTAZIONE ESECUTIVA, FORNITURA ED INSTALLAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEI SERVIZI C.D. “INFUNGIBILI”, AFFERENTI A SEGNALAMENTO, AUTOMAZIONE, CONTROLLO E GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE IN SICUREZZA SULLE TRATTE FUNZIONALI BRIN – CANEPARI E BRIGNOLE – MARTINEZ DELLA METROPOLITANA DI GENOVA

Impresa: HITACHI RAIL STS S.p.A.

Contratto stipulato in data 23.12.2020 n. di rep. 66669 tra il Comune di Genova e HITACHI RAIL STS S.p.A.

Importo contrattuale: Euro 21.300.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali

Codice unico progetto: B34J18000220001 (Brin-Canepari) - B34J18000230001 (Brignole-Martinez) - B30E19000030001 (Fornitura n. 11 nuove UdT) – B86E05000000004 (Fornitura n. 3 nuove UdT)

Codice identificativo gara: 8559901DC1

ATTO DI SOTTOMISSIONE – APPROVAZIONE 1ª VARIANTE

Art. 106 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e art. 22 comma 4 D.M. 49/2018

L'anno 2024 il giorno 9 del mese di febbraio in Genova

PREMESSO CHE:

- con contratto rep. n. 66669 del 23.12.2020 HITACHI STS S.p.A. ha assunto l'incarico della progettazione esecutiva, fornitura ed installazione degli

impianti e dei servizi c.d. "infungibili" delle tratte funzionali Brin – Canepari

e Brignole per l'importo di euro 21.300.000,00 oltre IVA, oneri previdenziali e

oneri per la sicurezza derivante da interferenze e da attività di terzi;

- con contratto rep. n. 7255 del 19.05.2021 l'R.T.I. CONPAT SCARL -

RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL, ha assunto l'incarico della

progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori civili delle tratte

funzionali Brin – Canepari e Brignole – Martinez (CIG 8344689F31) per

l'importo di euro 47.835.736,04 oltre IVA e oneri previdenziali, al netto del

ribasso d'asta del 16,248%;

- con nota Prot. 27/07/2021.0272424.E CONPAT Società Consortile a

Responsabilità limitata ha comunicato la costituzione della Società Consortile

METROGENOVA S.C.AR.L. per il coordinamento e l'esecuzione delle

attività delle Imprese associate al fine dell'esecuzione dell'appalto sopra citato;

- il sopra citato contratto n. 66669 stabilisce che il progetto esecutivo deve

essere sviluppato in considerazione del progetto esecutivo in carico

all'aggiudicatario dell'appalto integrato per le opere e gli impianti civili di cui

al sopracitato contratto n. 7255 e quindi necessariamente comprendere:

✓ l'attività di integrazione e omogeneizzazione dei due progetti esecutivi;

✓ l'attività di integrazione e omogeneizzazione del progetto esecutivo

rispetto allo stato dell'arte della linea metropolitana in esercizio;

✓ l'attività di integrazione e omogeneizzazione dei cronoprogrammi dei

due progetti esecutivi;

- le modifiche, adeguatamente sviluppate nell'ambito del Progetto Esecutivo,

costituiscono pertanto oggetto di perizia di variante, in linea con quanto

previsto dall'articolo 106 del Codice, con eventuale adeguamento della parte

economica e dei tempi di esecuzione dell'appalto;

- nel corso dell'iter di sviluppo del progetto esecutivo, nell'ambito di un percorso di confronto tecnico tra i vari soggetti (Committente, DL/Coordinamento progettazione, Appaltatore e AMT Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. che esercisce l'attuale linea metropolitana in esercizio), la società HITACHI RAIL STS S.p.A ha presentato diverse proposte di richieste economiche, in aumento di spesa, per un importo di € 148.416,30 (oltre IVA);

- tali richieste e i corrispondenti importi, congiuntamente alla disamina degli stessi condotta dalla Direzione Lavori, sono riscontrabili nei sottoelencati documenti, parti integranti del presente atto:

- configurazione esercizio degradato:
 - lettera Hitachi prot. n. 1FN_001_2022 del 15/03/2022;
 - lettera D.L. prot. n. 154213 del 21/4/2022
- rete/Firewall - richiesta AMT:
 - mail Hitachi del 06/04/2023;
 - lettera D.L. prot. n. 524674 del 8/11/2023;
- simulazioni elettriche:
 - lettera Hitachi prot. n. 1FN_035_2023 del 08/05/2023;
 - lettera D.L. prot. n. n. 524674 del 8/11/2023;
- redazione PSC revamping PCO Brin:
 - lettera Hitachi prot. n. 1FN_080_2023 del 18/10/2023;
 - lettera D.L. prot. n. n. 524674 del 8/11/2023;

- dall'importo richiesto sopra riportato si è giunti alla definizione di un aumento di spesa, condiviso dal Committente e dalla Direzione Lavori, pari ad € 113.688,37 (oltre IVA), sulla base delle valutazioni condotte dalla Direzione

Lavori e descritte nelle note sotto riportate, i cui contenuti e conclusioni sono stati condivisi dal Responsabile Unico di Procedimento nella propria relazione NP 10/01/2024.0000036.I anch'essa parte integrante del presente atto; tale importo risulta di seguito dettagliato:

VARIANTE 01	RETE/FIREWALL		
		14.623,40 €	Nota 1 della DL
VARIANTE 02	ESERCIZIO DEGRADATO DI BRIN		
		68.917,20 €	Nota 2 della DL
VARIANTE 03	SIMULAZIONI ELETTRICHE		
		24.288,00 €	Nota 3 della DL
VARIANTE 04	REDAZIONE PSC REV.PCO BRIN		
		5.859,77 €	Nota 4 della DL
	ONERI DI SICUREZZA VARIANTI		compresi
	TOTALE	113.688,37 €	

PREMESSO INOLTRE CHE:

- con verbale del 24/02/2022 (prot. n. 0024248-1-A-170) sono stati consegnati i lavori della tratta Brin – Canepari;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2023/394.0.0./33 in data 19/12/2023, immediatamente esecutiva, è stato approvato il progetto esecutivo dei sistemi infungibili per i prolungamenti della linea metropolitana di Genova da Brin a Canepari e da Brignole a Martinez e delle attività connesse alla interazione con la linea degli apparati di bordo da installarsi sui nuovi 14 veicoli, redatto da Hitachi Rail STS S.p.A.;

RITENUTO di estendere, alle stesse condizioni ed entro i limiti ed ai sensi dell'articolo 106, comma 2, del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento oggetto del contratto sottoscritto in data 23.12.2020 n. di rep. 66669 come previsto nel Contratto stipulato in data 23.12.2020 n. di rep. 66669, che qui si intende richiamato integralmente anche se non allegato.

PREMESSO ALTRESÌ che l'importo di Euro **113.688,37** per le sopra descritte Varianti è finanziato con il contributo ministeriale regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 360 del 06/08/2018 e trova capienza per l'intero all'interno del quadro economico approvato con la D.D. n. 2023-394.0.0.-33 esecutiva il 19/12/2023.

TUTTO CIO' PREMESSO

l'ing. Domenico Lanciotto della società HITACHI RAIL STS S.p.A.

CON IL PRESENTE ATTO DICHIARA E SI OBBLIGA

ad adempiere a quanto segue:

Art. 1 - Oggetto

L'impresa accetta l'estensione dell'affidamento, relativo alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di cui alle proposte di variante n. 1, 2, 3 e 4, descritte in dettaglio nelle premesse e nella documentazione allegata, secondo le previsioni dell'art. 106 del D. Lgs.50/2016, per **Euro 113.688,37** oltre I.V.A., rinunciando altresì ad ogni pretesa di maggiori compensi in qualsiasi forma, tempo e luogo.

Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del capitolato speciale di appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto per relationem.

Art. 2 - Importo

L'importo totale netto delle prestazioni aggiuntive, che si aggiunge pertanto all'importo totale netto del contratto originario, viene definito in Euro **113.688,37** (14.623,40 + 68.917,20 + 24.288,00 + 5.859,77).

Il nuovo importo contrattuale ammonta pertanto ad Euro **21.413.688,37** (Euro 21.300.000,00 € + euro 113.688,37) oltre iva, oneri previdenziali e oneri per la sicurezza derivante da interferenze e da attività di terzi.

I lavori, valutati "a corpo" sulla base del progetto esecutivo predisposto dall'Appaltatore, verranno contabilizzati in avanzamento secondo i SAL dell'appalto principale.

Art. 3 - Termine di ultimazione

Il termine di ultimazione dei lavori risulta invariato.

Art. 4 – Obbligatorietà dell'impegno

Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa; diverrà tale per la Civica Amministrazione al momento dell'esecutività del provvedimento di approvazione. Fanno carico all'impresa tutti gli oneri fiscali conseguenti al presente atto, ivi comprese le spese di bollo e registrazione, se dovute.

Genova, 09/02/2024

Letto, confermato e sottoscritto.

L'impresa HITACHI RAIL STS S.p.A



Il Dirigente Unità di Progetto Grandi Infrastrutture

