



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-11

L'anno 2021 il giorno 12 del mese di Agosto il sottoscritto Bartolomei Emiliano in qualita' di dirigente di Settore Regolazione, di concerto con Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD ASTER S.P.A. DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE NEL TERRITORIO COMUNALE DELLA VALPOLCEVERA DA SAMPIERDARENA A PONTEDECIMO, IN SPONDA SX DA VIA GIOVANNETTI A PIAZZA PONTEDECIMO E IN SPONDA DX DA FIUMARA A VIA FERRI ATTRAVERSO CORSO PERRONE E PONTE POLCEVERA (LOTTO 1, LOTTO 2 E RISTRUTTURAZIONE MARCIAPIEDE VIA FILLAK).
CUP B31B20001020001 - B31B21006860001

Adottata il 12/08/2021
Esecutiva dal 18/08/2021

12/08/2021	BARTOLOMEI EMILIANO
12/08/2021	ZANIN VALENTINO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-11

OGGETTO AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD ASTER S.P.A. DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE NEL TERRITORIO COMUNALE DELLA VALPOLCEVERA DA SAMPIERDARENA A PONTEDECIMO, IN SPONDA SX DA VIA GIOVANNETTI A PIAZZA PONTEDECIMO E IN SPONDA DX DA FIUMARA A VIA FERRI ATTRAVERSO CORSO PERRONE E PONTE POLCEVERA (LOTTO 1, LOTTO 2 E RISTRUTTURAZIONE MARCIAPIEDE VIA FILLAK).
CUP B31B21006860001

I DIRIGENTI RESPONSABILI

Premesso che:

- la Legge n. 130 del 16.11.2018, ha convertito in legge, con modificazioni, il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

- in data 16.07.2020 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti tra il Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, riguardanti il finanziamento per la realizzazione degli “interventi da realizzare con il fondo istituito dall’art. 5 comma 3bis della legge 130/2018 ”Decreto Genova”, con particolare riferimento al miglioramento della infrastruttura stradale e, nello specifico, allo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità ciclo-pedonale.

Dato atto che:

- in base alla predetta Convenzione risultano ammissibili la totalità dei costi relativi a lavori civili, segnaletica, impianti tecnologici, progettazione, direzioni lavori, collaudi, spese tecniche, espropri, oneri e I.V.A., relativi alla realizzazione degli interventi specificati nell’allegato 1 della suddetta Convenzione;

- l’art. 8 della predetta Convenzione prevede che, ai fini della rendicontazione delle spese sostenute il Comune:

1. trasmetta il codice unico di progetto (C.U.P.) all’Amministrazione Centrale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2. effettui il monitoraggio delle opere finanziate attraverso il sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche – M.O.P.” della Banca dati delle pubbliche amministrazioni – BDAP” ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
3. attui il controllo sull’inizio delle fasi di realizzazione degli interventi tramite il sistema BDAP, attraverso le informazioni correlate al relativo codice identificativo di gara (C.I.G.), con compilazione a cura del RUP responsabile dell’opera, sul sistema informativo monitoraggio gare (SIMOG) dell’ANAC;
4. trasmetta, a cura del Responsabile del Procedimento, una relazione semestrale sull’andamento dei lavori al fine di consentire al Ministero il monitoraggio tecnico-economico della realizzazione dell’intervento.

Dato inoltre atto che:

- con Decisione di Giunta Comunale n. 6 del 21/05/2020 è stata promossa la realizzazione dei percorsi ciclabili d’emergenza, al fine di migliorare la mobilità urbana e agevolare l’utilizzo della bicicletta in tutta la città nelle direzioni Levante, Ponente, val Polcevera, Val Bisagno;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n.202/2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla realizzazione di una corsia ciclabile nel territorio comunale della Valpolcevera da Sampierdarena a Pontedecimo, in sponda sx da via Giovannetti a Piazza Pontedecimo e in sponda dx da Fiumara a via Ferri attraverso Corso Perrone e Ponte Polcevera;
- A.S.Ter. S.p.A., opera in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio, garantendo l’espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest’ultimo impartite;
- nell’ambito del servizio erogato, ASTER S.p.A. è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all’esecuzione delle prestazioni a suo carico;

Preso atto che:

- è stato redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica in conformità con l’art. 23, comma 5, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 del percorso indicato di lunghezza pari a 32 Km. circa il cui costo complessivo è stimato in 490.554,29 oltre spese tecniche ed IVA;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è suddiviso in quattro lotti funzionali, come illustrato nel documento allegato alla DGC 202/2021:

LOTTO 1) PERCORSO VALPOLCEVERA SAMPIERDARENA PONTEDECIMO SPONDA SX DA VIA GIOVANNETTI A VIA RIVAROLO;

LOTTO 2) DA VIA RIVAROLO A VIA SANQUIRICO;

LOTTO 3) DA VIA SANQUIRICO A PIAZZA PONTEDECIMO;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

LOTTO 4) DA VIA PIERAGOSTINI A VIA EVANDRO FERRI – PONTE POLCEVERA.

-ASTER, come comunicato con nota 0290979.E in data 11/08/2021 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, si impegna ad eseguire per l'importo pari ad €375.000,00 comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e IVA i seguenti lavori:

- Lotto 1 da Via Giovannetti a Via Rivarolo
- Lotto 2 da Via Rivarolo a Via S. Quirico
- ristrutturazione del marciapiede di via Walter Fillak

Vista l'allegata Relazione del RUP, ex art. 192 comma 2 del DLGS 50/2016 relativa alla valutazione preventiva sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, nella quale si evidenzia che A.S.Ter. S.p.A.:

- garantisce la realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dall'acquisto dei materiali alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo la funzione di coordinamento con i diversi settori dell'Amministrazione coinvolti (Polizia Locale), e l'interfaccia direttamente con i gestori delle sottoutenze per garantire la corretta collocazione di tutta la segnaletica verticale.
- garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa.
- fornisce tempi di realizzazione compressi, dal momento che una quota parte dei lavori sono eseguiti in regia diretta e le forniture acquisite direttamente. Peraltro, considerati i tempi di gara stimati in almeno 150 gg con un conseguente inizio lavori, tra aggiudicazione e stipula del contratto, preventivamente complessivamente in 240 gg dopo l'avvio della gara, è al contrario possibile, con l'affidamento ad ASTer, dare immediato avvio ai lavori che sono stimati in giorni 90.

Ritenuto pertanto opportuno, per la realizzazione dei lavori sopra indicati relativi alle corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera procedere con un affidamento in house (ex art. 192 D.Lgs 50/2016) all' AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI GENOVA S.P.A. (A.S.Ter.) società strumentale in house al Comune di Genova, partecipata al 100%, il cui Statuto all'art. 4, prevede, tra l'altro, l'organizzazione, la gestione e l'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale;

Considerato che le suddette prestazioni risultano finanziate a valere su fondi LEGGE 130/2018 (DECRETO GENOVA). INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARSI NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO 5: "INFRASTRUTTURE A SUPPORTO DELLA CICLABILITA' e sono computate a misura secondo il seguente quadro economico (aggiornato rispetto a quanto previsto nella summenzionata deliberazione):

A		
A.1	Importo lavori comprensivo di oneri sicurezza	292.310,00
B.1	Spese tecniche - 3,5% di A.1	10.230,85
B.2	Spese tecniche (incarico CSE)	4.836,20
B.3	IVA 22% su A.1	64.308,20

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

	IVA 22% su B.1	2.250,79
	IVA 22% su B.2	1.063,96
	Totale iva	67.622,95
	Importo complessivo investimento	375.000,00

Dato atto che la verifica di congruità economica, ai sensi del comma 2 dell'art. 192 del D.Lgs. 50/2016, è stata effettuata, con esito positivo, secondo le modalità specificate nella relazione del RUP Rep. NP 10/08/2021.0001736.I, allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Ritenuto pertanto di affidare ad A.S.Ter S.p.a. (cod. Benf. 42357), ai sensi del Contratto di Servizio, la realizzazione delle corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera con modalità e contenuti di cui allo schema di Convenzione, allegato e parte integrante del presente provvedimento;

Dato infine atto che il presente provvedimento ad avvenuta approvazione verrà pubblicato sul sito web del Comune di Genova nella Sezione Trasparenza ai sensi dell'art.192 comma 3 D.LGS.50/2016;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 «Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture»;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme sul procedimento amministrativo» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;
- il programma triennale dei lavori pubblici 2021 – 2023
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINANO

1. Di affidare ad A.S.Ter S.p.a. (cod. Benf. 42357), ai sensi del Contratto di Servizio, per un importo complessivo di 375.000,00 € comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e IVA, la realizzazione di:

- Lotto 1 da Via Giovannetti a Via Rivarolo
- Lotto 2 da Via Rivarolo a Via S. Quirico
- ristrutturazione del marciapiede di via Walter Fillak

nell'ambito dei lavori finalizzati alla realizzazione di una corsia ciclabile nel territorio comunale della Valpolcevera da Sampierdarena a Pontedecimo, in sponda sx da via Giovannetti a Piazza Pontedecimo e in sponda dx da Fiumara a via Ferri attraverso Corso Perrone e Ponte Polcevera;

2. Di approvare il seguente quadro economico:

A		
A.1	Importo lavori comprensivo di oneri sicurezza	292.310,00
B.1	Spese tecniche - 3,5% di A.1	10.230,85
B.2	Spese tecniche (incarico CSE)	4.836,20
B.3	IVA 22% su A.1	64.308,20
	IVA 22% su B.1	2.250,79
	IVA 22% su B.2	1.063,96
	Totale iva	67.622,95
	Importo complessivo investimento	375.000,00

3. Di dare atto che, per quanto espresso in premessa e illustrato nell'allegata relazione predisposta dal RUP, è economicamente congrua l'offerta comunicata da ASTER con nota 0290979.E in data 11/08/2021 allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di approvare l'allegato schema di Convenzione che disciplina i rapporti tra il Comune di Genova e A.S.TER. S.p.A., per la realizzazione di corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera.
5. Preso atto che i lavori assunti con l'impegno 2021/1721 si sono conclusi con un risparmio di spesa pari a Euro 175.000,00 e che si procede pertanto ad impegnare l'importo di Euro 375.000,00 (di cui Euro 292.310,00 per corrispettivi lavori comprensivi di oneri della sicurezza, Euro 10.230,85 per spese tecniche 3,5%, Euro 4.836,20 per spese tecniche incarico CSE ed IVA 22% per complessivi Euro 67.622,95) al capitolo Capitolo 77049 – pdc 2.2.1.9.12 – cdc 3410.8.10 "Interventi per la Circolazione-Lavori", necessario per la realizzazione dei lavori in oggetto a favore di A.S.Ter S.p.a. (cod. Benf. 42357) nel modo seguente:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Euro 200.000,00 - crono 2021/378 sul Bilancio 2021 (IMP. 2021/10740) – risorsa 1806

Euro 175.000,00 – crono 2020/696 mediante riduzione dell'impegno 2021/1721 ed emissione nuovo impegno di pari importo (IMP 2021/10741) – risorsa 1806;

6. di dare atto che la somma di euro 375.000,00 è finanziata da avanzo vincolato applicato al bilancio 2021 codice risorsa n.1806;
7. di provvedere alla stipula della Convenzione;
8. di procedere alla successiva liquidazione della spesa mediante emissione di mandato Mod. M1 Rag. CODICE UNIVOCO UFFICIO: R74KAR da parte della Direzione Mobilità – Settore Regolazione nei limiti di quanto previsto al presente dispositivo;
9. di dare atto che:
 - la Responsabilità Unica del Procedimento rimane in capo all'Ing. Emiliano Bartolomei, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dell'art.42 del D.Lgs. n.50/2016, depositata agli atti dell'ufficio;
 - si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 comma 3 del D.Lgs. n.50/2016;
 - il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ed è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Il Dirigente Settore Regolazione
Ing. Emiliano Bartolomei

Il Dirigente U.P. Smart Mobility
Dott. Valentino Zanin

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-11
AD OGGETTO: AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD ASTER S.P.A.
DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE NEL TERRITORIO
COMUNALE DELLA VALPOLCEVERA DA SAMPIERDARENA A PONTEDECIMO, IN
SPONDA SX DA VIA GIOVANNETTI A PIAZZA PONTEDECIMO E IN SPONDA DX DA
FIUMARA A VIA FERRI ATTRAVERSO CORSO PERRONE E PONTE POLCEVERA
(LOTTO 1, LOTTO 2 E RISTRUTTURAZIONE MARCIAPIEDE VIA FILLAK).
CUP B31B20001020001 - B31B21006860001

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (risorsa n. 1806)**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Magda Marchese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Società per azioni con Unico Socio – Capitale Sociale Euro 13.048.000,00 i.v.
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova
Sede Legale e Direzione Generale Via XX Settembre,15 - 16121 Genova
Telefono - 010 98101 - Fax 010 9810301 - 306 - Mail Info@astergenova.it
C.F. e P.I. e N° iscrizione C.C.I.A.A. di Genova 03825030103 N° REA 381750

Genova, 11 agosto 2021

Spett.le Comune di Genova
Direzione Mobilità
c.a. Arch. Valentino Zanin

OGGETTO: Corsia ciclabile Valpolcevera

Gent.mo,

a seguito della Vs. richiesta e dei sopralluoghi effettuati, con la presente si conferma che la prima parte dei lavori per la realizzazione della corsia ciclabile in oggetto (Lotto 1 da Via Giovannetti a Via Rivarolo, Lotto 2 da Via Rivarolo a Via S. Quirico, nonché ristrutturazione del marciapiede di via Walter Fillak) potrà essere realizzata dalla scrivente Società a fronte di un importo (comprensivo di oneri per la sicurezza, IVA e spese tecniche) pari a € 375.000.

Qualora in corso d'opera emergesse la necessità di ulteriori lavori, o di modifiche a quelli inizialmente previsti, provvederemo a farvi avere ulteriore preventivazione.

Restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento ed inviamo cordiali saluti.

C.E.O.
Ing. Antonello Guiducci



Rev. 04



CONVENZIONE ATTUATIVA TRA IL COMUNE DI GENOVA E

A.S.TER S.P.A - PER LA REALIZZAZIONE DI CORSIE CICLABILI

LUNGO LA DIRETTRICE VALPOLCEVERA.

TRA

COMUNE di GENOVA, di seguito per brevità denominato semplicemente

“Comune”, con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale

00856930102, in persona del dott. Valentino Zanin, in qualità di Dirigente

dell’U.P. Smart Mobility, domiciliato come sopra per la carica;

E

A.S.TER S.P.A., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103 rappresentata da

....., in qualità di Presidente e

Legale Rappresentante, domiciliato come sopra per la carica;

PREMESSO CHE

- la Legge n. 130 del 16.11.2018, ha convertito in legge, con modificazioni, il

decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante disposizioni urgenti per la

città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei

trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

- in data 16.07.2020 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti

tra il Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

riguardanti il finanziamento per la realizzazione degli “interventi da realizzare

con il fondo istituito dall’art. 5 comma 3bis della legge 130/2018 ”Decreto

Genova”, con particolare riferimento al miglioramento della infrastruttura

	stradale e, nello specifico, allo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità	
	ciclo-pedonale.	
	-in base alla predetta Convenzione risultano ammissibili la totalità dei costi	
	relativi a lavori civili, segnaletica, impianti tecnologici, progettazione,	
	direzioni lavori, collaudi, spese tecniche, espropri, oneri e I.V.A., relativi alla	
	realizzazione degli interventi specificati nell'allegato 1 della suddetta	
	Convenzione;	
	-l'art. 8 della predetta Convenzione prevede che, ai fini della rendicontazione	
	delle spese sostenute il Comune:	
	- trasmetta il codice unico di progetto (C.U.P.) all'Amministrazione	
	Centrale;	
	- effettui il monitoraggio delle opere finanziate attraverso il sistema di	
	"Monitoraggio delle opere pubbliche – M.O.P." della Banca dati delle	
	pubbliche amministrazioni – BDAP" ai sensi del decreto legislativo 29	
	dicembre 2011, n. 229;	
	- attui il controllo sull'inizio delle fasi di realizzazione degli interventi	
	tramite il sistema BDAP, attraverso le informazioni correlate al relativo	
	codice identificativo di gara (C.I.G.), con compilazione a cura del RUP	
	responsabile dell'opera, sul sistema informativo monitoraggio gare	
	(SIMOG) dell'ANAC;	
	- trasmetta, a cura del Responsabile del Procedimento, una relazione	
	semestrale sull'andamento dei lavori al fine di consentire al Ministero il	
	monitoraggio tecnico-economico della realizzazione dell'intervento.	
	2	

	- con decisione di giunta 6 /2020 si è deciso di promuovere la realizzazione	
	dei percorsi ciclabili d'emergenza, secondo gli itinerari e gli schemi allegati,	
	al fine di migliorare la mobilità urbana e agevolare l'utilizzo della bicicletta in	
	tutta la città nelle direzioni Levante, Ponente, val Polcevera, Val Bisagno,	
	partendo fin da subito dai primi tre lotti "Boccadasse-De Ferrari"	
	"Sampierdarena-De Ferrari" – "Marassi-De Ferrari";	
	- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 202 del 2021 è stato	
	approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione	
	delle corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera per un budget totale di €	
	375.000,00;	
	Tutto quanto sopra premesso,	
	SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	<u>Art. 1 - Oggetto</u>	
	1. Aster si impegna, nell'ambito delle attività previste nella Convenzione ex	
	Legge n. 130 del 16.11.2018 di cui in premessa, tra il Comune di Genova	
	e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'esecuzione di:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Lotto 1 da Via Giovannetti a Via Rivarolo • Lotto 2 da Via Rivarolo a Via S. Quirico • ristrutturazione del marciapiede di via Walter Fillak 	
	nell'ambito dei lavori finalizzati alla realizzazione di una corsia ciclabile nel	
	territorio comunale della Valpolcevera da Sampierdarena a Pontedecimo, in	
	sponda sx da via Giovannetti a Piazza Pontedecimo e in sponda dx da	
	Fiumara a via Ferri attraverso Corso Perrone e Ponte Polcevera.	
	3	

Suddetti lavori dovranno svolgersi in conformità alla documentazione progettuale approvata con la Deliberazione di Giunta Comunale n.202/2021 e al preventivo di spesa allegato alla Determinazione Dirigenziale n.xx.xx.xx integralmente richiamati anche se materialmente non allegati alla presente Convenzione. Tali attività dovranno concludersi entro il 30 Ottobre 2021.

Art. 2 - Corrispettivo e pagamenti

Le attività di cui all'art. 1 della presente Convenzione, così come da documentazione progettuale approvata con la Deliberazione di Giunta Comunale n.202/2021, prevedono lavori per un budget complessivo di 375.000,00 € fisso e invariabile, da computarsi a misura. Il suddetto compenso è da ritenersi comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e IVA.

Detto importo sarà liquidato dal Comune di Genova a A.S.TER. SpA ad avvenuta approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione, dietro presentazione di regolari fatture.

Il corrispettivo per lo svolgimento di incarico professionale di Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione sarà liquidato a seguito di regolare affidamento e rendicontazione degli avvenuti pagamenti al soggetto incaricato, e previa presentazione di regolari fatture.

A.S.TER. SpA dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 2013, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25; a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere

	fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.	
	Il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR.	
	<u>Art. 3 – Obblighi dell'affidatario.</u>	
	A.S.TER SpA si impegna nei confronti del Comune di Genova:	
	- a designare un tecnico nominato in qualità di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione ai sensi dell'art.92 del D.Lgs. 81/2008;	
	- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità, operando in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio;	
	-a garantire gli interventi di cui all'art.1 della presente conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;	
	- a svolgere i lavori con personale adeguato per numero e professionalità;	
	- a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni;	
	- ad assumere tutti gli oneri ai fini dell'esecuzione delle prestazioni a suo carico;	
	- ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi, tutta	
	5	

la normativa vigente in materia.

- a fornire al Comune di Genova tutti gli elementi relativi all'andamento dei lavori nel tempo, nonché tutti i documenti economici e finanziari utili alla rendicontazione di cui al paragrafo in premessa;

Le Parti convengono che l'affidamento, in argomento, viene conferito e accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile della presente Convenzione e del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011 e del Codice di comportamento approvato con deliberazione n. 8 del 26/01/2017.

Art. 5 – Durata della Convenzione.

La presente Convenzione spiega i suoi effetti dalla data dell'apposizione dell'ultima firma digitale sulla stessa e avrà efficacia dalla data di sottoscrizione al completamento dei lavori e comunque fino alla permanenza degli obblighi di rendicontazione del Comune di Genova.

Articolo 6 – Informativa per la gestione dei dati di contratto

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali, relativi a ciascuna, verranno trattati ai sensi della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali.

Art. 7 - Spese.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.TER SpA.

Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di A.S.TER SpA.

La presente convenzione viene regolarizzata ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di numero 2 contrassegni di Euro 16,00 ciascuno che vengono apposti sulla copia analogica, conservata gli atti dell'ufficio.

Art. 8 – Foro competente

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova. PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova,

p. il Comune di Genova

.....

p. A.S.TER SpA

.....



COMUNE DI GENOVA

Prot. n. NP

Addi,

**RELAZIONE DEL RUP EX ART. 192 COMMA 2 DEL DLGS 50/2016 RELATIVA
ALLA VALUTAZIONE PREVENTIVA SULLA CONGRUITÀ ECONOMICA
DELL'OFFERTA DEI SOGGETTI IN HOUSE**

OGGETTO: Realizzazione di una corsia ciclabile nel territorio comunale della Valpolcevera da Sampierdarena a Pontedecimo, in sponda sx da Via Giovannetti a Piazza Pontedecimo e in sponda dx da Fiumara a Via Ferri attraverso Corso Perrone e Ponte Polcevera (LOTTO 1, LOTTO 2 E RISTRUTTURAZIONE MARCIAPIEDE VIA FILLAK).
CUP B31B20001020001 - B31B21006860001

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione di una corsia ciclabile nel territorio comunale della Valpolcevera da Sampierdarena a Pontedecimo, in sponda sx da via Giovannetti a Piazza Pontedecimo e in sponda dx da Fiumara a via Ferri attraverso Corso Perrone e Ponte Polcevera approvato con D.G. n. 202 del 05/08/2021 è suddiviso in quattro lotti funzionali:

LOTTO 1) PERCORSO VALPOLCEVERA SAMPIERDARENA PONTEDECIMO

SPONDA SX DA VIA GIOVANNETTI A VIA RIVAROLO;

LOTTO 2) DA VIA RIVAROLO A VIA SANQUIRICO;

LOTTO 3) DA VIA SANQUIRICO A PIAZZA PONTEDECIMO;

LOTTO 4) DA VIA PIERAGOSTINI A VIA EVANDRO FERRI – PONTE POLCEVERA.

Suddetto progetto, ai fini di un eventuale affidamento in house da parte del Comune di Genova, è stato anticipato ad ASTER S.p.A., con sede in Genova, via XX settembre 15 per l'acquisizione della migliore offerta relativamente alla realizzazione dei seguenti lavori:

- Lotto 1 da Via Giovannetti a Via Rivarolo
- Lotto 2 da Via Rivarolo a Via S. Quirico
- ristrutturazione del marciapiede di via Walter Fillak

La Società ASTER S.p.A. ha provveduto a fornire proprio preventivo con nota 0290979.E in data 11/08/2021, con cui si impegna ad eseguire i suddetti lavori per un importo complessivo di 375.000,00 € comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e IVA.

Si analizzano le condizioni, previste nell'art. 192 del d. lgs. 50/2017, che consentono l'affidamento secondo la modalità dell'in-house providing.

Tali condizioni vengono ricercate nei 4 temi proposti dal Codice:

1. oggetto e valore della prestazione
2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta
3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio
4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.



COMUNE DI GENOVA

ANALISI DELLE CONDIZIONI:

1. oggetto e valore della prestazione

Interventi di segnaletica orizzontale e verticale per la realizzazione di corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera. I lavori complessivi sono stati suddivisi in 4 lotti, di cui i primi 2 costituiscono unico lotto funzionale, organico e fruibile. La Società ASTER S.p.A. si è impegnata, con la nota 288263 in data 09/08/2021 ad eseguire le seguenti prestazioni:

- Lotto 1 da Via Giovannetti a Via Rivarolo
- Lotto 2 da Via Rivarolo a Via S. Quirico
- ristrutturazione del marciapiede di via Walter Fillak)

Le prestazioni sono computate a misura secondo il quadro economico di seguito riportato (aggiornato rispetto a quanto previsto nella DGC 202/2021):

A		
A.1	Importo lavori comprensivo di oneri sicurezza	292.310,00
B.1	Spese tecniche - 3,5% di A.1	10.230,85
B.2	Spese tecniche (incarico CSE)	4.836,20
B.3	IVA 22% su A.1	64.308,20
	IVA 22% su B.1	2.250,79
	IVA 22% su B.2	1.063,96
	Totale iva	67.622,95
	Importo complessivo investimento	375.000,00

2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta

ASTER garantisce la realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dall'acquisto dei materiali alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo la funzione di coordinamento con i diversi settori dell'Amministrazione coinvolti (Polizia Locale), e l'interfaccia direttamente con i gestori delle sottoutenze per garantire la corretta collocazione di tutta la segnaletica verticale.

3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio

Aster garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa.

4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Aster fornisce tempi di realizzazione compresi, dal momento che una quota parte dei lavori sono eseguiti in regia diretta e le forniture acquisite direttamente. Peraltro, considerati i tempi di gara stimati in almeno 150 gg con un conseguente inizio lavori, tra



COMUNE DI GENOVA

aggiudicazione e stipula del contratto, preventivamente complessivamente in 240 gg dopo l'avvio della gara, è al contrario possibile, con l'affidamento ad ASTer, dare immediato avvio ai lavori che sono stimati in giorni 90.

5. Verifica scelta procedura in-house

L'Amministrazione comunale ha provveduto a inoltrare domanda di iscrizione di ASTER nell'elenco delle società in-house presso ANAC con prot. n. 10157 in data 01.02.2018 e che l'istruttoria si è conclusa con esito positivo in data 21/10/2019.

Pertanto si ritiene che vi siano le condizioni per un affidamento in house senza ricorrere al mercato

Genova, 11/08/2021

Il Dirigente
Ing. Emiliano Bartolomei