



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-12**

L'anno 2021 il giorno 21 del mese di Ottobre il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – AGGIUDICATARIO: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA)

ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DELLA FASE DI INDAGINE E RILIEVO PRELIMINARE ALLA VARIANTE "CARLINI".

CUP: B31E20000230001

CIG: 8469717792

CODICE MOGE 20639

Adottata il 21/10/2021

Esecutiva dal 25/10/2021

21/10/2021	BITOSSI ALBERTO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-12**

OGGETTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – AGGIUDICATARIO: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA) ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DELLA FASE DI INDAGINE E RILIEVO PRELIMINARE ALLA VARIANTE “CARLINI”.

CUP: B31E20000230001

CIG: 8469717792

CODICE MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

**VISTI:**

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

- il Decreto Ministeriale del 1 marzo 2019, «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 1 agosto 2019 e del 7 settembre 2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- l’art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- l’art. 215 comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- la Linea Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”;
- le Linee Guida ANAC n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e aggiornate con delibera del Consiglio dell’ANAC n. 636 del 10 luglio 2019 limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6., a seguito dell’entrata in vigore della legge 14 giugno n.55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n.32;
- l’art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall' art. 1, comma 130 della L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021.
- la delibera di Consiglio Comunale n. 93 del 19/10/2021 ad oggetto 4° adeguamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021- 2022-2023 adottato con deliberazione del consiglio comunale n. 17 del 3 marzo 2021 unitamente alla nota di aggiornamento al DUP. XI nota di variazione ai documenti previsionali e programmatici 2021-2022-2023.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## **PREMESSO:**

- che il Comune di Genova, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00217/2020 ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di "Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova";
- che il progetto elaborato prevede di infrastrutturare le seguenti direttrici cittadine:
  - la Val Bisagno, tra la delegazione di Prato e la stazione ferroviaria di Genova Brignole,
  - l'asse di Corso Sardegna, collegando il quartiere di Marassi e la zona dello Stadio con la Stazione Brignole,
  - il Levante cittadino, tra la delegazione di Nervi e la stazione ferroviaria di Genova Brignole,
  - il quartiere della Foce, collegando la Stazione Brignole con la zona della Fiera in via di parziale trasformazione attraverso il progetto Waterfront,
  - il centro cittadino, tra le due principali stazioni ferroviarie di Brignole e Principe,
  - il Ponente cittadino, tra la Stazione Principe e la delegazione di Prà, attraverso i quartieri di Sampierdarena e Sestri Ponente, Aeroporto con diramazioni verso la zona commerciale di Campi e l'Aeroporto,
  - il completamento dell'infrastrutturazione del nodo di Brignole per permettere l'interconnessione e l'interscambio delle nuove direttrici con le infrastrutture esistenti (in particolare metropolitana e filovia);
- che il progetto, estremamente complesso sia per dimensioni sia per eterogeneità delle diverse componenti, è scomponibile nelle seguenti voci:
  - interventi sulla sede stradale (sui 40,50 km di nuova realizzazione e su 4,30 dei 7,50 esistenti), con opere inerenti demolizioni, scavi e smaltimenti a discarica; posa in opera di polifora interrata per cavi di alimentazione linea e di corrugati per impianti;
  - riprofilatura dei marciapiedi, realizzazione di piastre di fermata e rifacimento di manto bituminoso; segnaletica orizzontale e verticale; rifacimento (ove necessario) di impiantistica semaforica e pubblica illuminazione; installazione di pensiline interattive,
  - logistica (depositi, officine e parcheggi), con la realizzazione di un nuovo polo logistico per il trasporto pubblico locale sito in Via Tigullio, ed interventi di adeguamento delle esistenti rimesse di Staglieno, Gavette e Sampierdarena. È inoltre prevista la realizzazione di 2 nuove infrastrutture di parcheggio in struttura nei siti di Tigullio e Staglieno, contestualmente ai lavori previsti in merito alla logistica,
  - aree di capolinea, con l'implementazione di 12 aree di capolinea, alcune di nuova realizzazione e altre oggetto di profondo rinnovamento, e di 1 nodo di servizio,
  - tecnologia, includendo interventi relativi alle sottostazioni elettriche, con la realizzazione di 17 nuove sottostazioni e interventi di revamping delle esistenti, e alla linea aerea di alimentazione, prevedendo la realizzazione di 40,50 km di nuova linea aerea, nonché il revamping di 3,00 km della linea attualmente in esercizio,
  - materiale rotabile, attraverso l'acquisto di 145 filobus da 18 m;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che il quadro economico del progetto prevede un costo di complessivi Euro 471.645.087,12;

**PREMESSO INOLTRE** che con D.M. n. 350 del 13/08/2020 è stata finanziata la realizzazione del sistema degli assi di forza mediate le risorse per il trasporto rapido di massa di cui all'art. 2 del D.M. 607 del 27/12/2019;

**RILEVATO:**

- che, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 2020-125.0.0.-42 della Direzione Mobilità e Trasporti, è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento in appalto del servizio di progettazione definitiva compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativo la realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova per un importo stimato a base di gara di euro 7.740.956,64 oltre I.V.A. ed oneri contributivi;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-4 del 21/04/2021 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva al costituendo Raggruppamento d'Imprese ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento "Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova";
- che in data 08/06/2021 è stato stipulato il contratto Rep. 68707 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR S.p.A. (mandataria), Technital S.p.A., E.T.S. S.p.A. e Architetti Associati S.r.l. (mandanti) per un importo contrattuale di Euro 4.472.724,75 (quattromilioniquattrocentosettantaduemilasettecentoventiquattro/75) oltre ad I.V.A. e oneri previdenziali ed assistenziali, ed a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base gara del 42,22% (Quarantadue virgola ventidue per cento);

**DATO ATTO:**

- che ai sensi dell'art.31 del D.lgs. n. 50/2016, in data 23/12/2020, con atto datoriale PG Prot. n.0394150.U, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50 del 2016 e s.m.i;
- che ai sensi delle Linee Guida n. 3 dell'ANAC, si è nominato Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'ing. Antonio Rossa, funzionario tecnico della Direzione Mobilità e Trasporti;

**CONSIDERATO:**

- che, con Delibera di n. 00219/2021, la Giunta Comunale ha:
  - indicato il sito dello Stadio Carlini quale prioritario per l'insediamento della nuova infrastruttura di deposito per il trasporto pubblico locale, in relazione anche alla possibile sinergia di intervento legata all'ammodernamento degli impianti sportivi;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- dato mandato a procedere con i dovuti approfondimenti progettuali legati all'inserimento di una nuova infrastruttura di deposito per il trasporto pubblico locale nel sito dello Stadio Carlini, valutando una soluzione compatibile con un intervento di ammodernamento degli impianti sportivi, andando a definire opportunamente gli aspetti tecniche ed i costi di intervento;
- dato atto che le risorse finanziarie necessarie allo sviluppo della progettazione ed alla realizzazione del deposito per il tpl sono disponibili nell'ambito dell'intervento "Assi di Forza per il trasporto pubblico locale", avendo già preventivamente verificato e riscontrato la disponibilità dello stesso Ministero ad esaminare una variante al progetto in quanto non sostanziale ai fini delle caratteristiche dell'esercizio del sistema di trasporto in via di realizzazione;

#### **ATTESO:**

- che AMT ha sviluppato uno Studio di Fattibilità dell'intervento su Carlini, prospettando una soluzione tecnica che permette di compatibilizzare una nuova infrastruttura per il trasporto pubblico da adibire a deposito e officina con l'ammodernamento dell'impianto sportivo esistente;
- che, alla luce della complessità e dimensione dell'intervento, si rende necessario far precedere le attività progettuali (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e Progetto Definitivo) da una robusta campagna di indagine, finalizzata a orientare nel modo più opportuno lo sviluppo delle soluzioni progettuali propriamente dette, nonché a raccogliere tutte le informazioni necessarie all'ottenimento del positivo parere da parte del C.S.LL.PP. che, sulla scorta dell'esperienza già avuta sulle altre parti del progetto, pone particolare accento alla completezza ed esaustività della fase conoscitiva;
- che la campagna di rilievo e indagine, per le finalità di cui al punto precedente, deve ricomprendere le seguenti attività:
  - indagini geognostiche e geofisiche, con l'obiettivo di rilevare l'esatta stratigrafia dei suoli;
  - rilievo topografico dello stato attuale, ivi incluso il rilievo dei rii tombinati presenti nella zona (Rio Chiappeto e Fosso Vernazza), al fine di perimetrare esattamente il sedime su cui può essere sviluppato l'intervento;
  - indagini ambientali (acustiche, vibrazionali, atmosferiche, acque superficiali e sotterranee, etc.), al fine di dare contezza delle condizioni ambientali e per poter redigere il piano di riutilizzo delle terre e rocce da scavo;

#### **CONSIDERATO:**

- che il valore economico della campagna di rilievo e indagine è stato stimato, sulla base del prezzario della Regione Liguria, dei corrispettivi di cui al D.M. 17.06.2016 e del tariffario nazionale di cui al D.P.R. 120/2017, pari a € 160.000,00 sulla base delle seguenti valutazioni:
  - € 115.000,00 per indagini geognostiche e geofisiche;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- € 30.000,00 per rilievi topografici;
  - € 20.000,00 per indagini ambientali;
- che a tale valore complessivo, al netto degli oneri previdenziale ed IVA, occorre applicare lo sconto offerto in sede di gara pari al 42,22%, e che pertanto l'importo per le attività oggetto di estensione di incarico risulta pari ad € 95.337,00, oltre oneri previdenziali ed IVA;

**RILEVATO INOLTRE:**

- che l'attività di cui trattasi e sopra descritta è configurabile come estensione al contratto principale Rep. 68707 in corso di esecuzione, stipulato in data 08/06/2021 tra il Comune di Genova e l'RTP, da inquadrare normativamente ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, il quale prevede che "La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto";
- che l'opportunità di ubicare la rimessa a servizio del Levante presso la nuova struttura dello Stadio Carlini diversamente da quanto previsto in sede di PFTE, si è palesata solo a seguito di valutazioni sulla vantaggiosità, sia dal punto di vista trasportistico, che operativo e gestionale, della nuova soluzione rispetto a quella inizialmente indicata, in base alle considerazioni dettagliatamente riportate nella citata Delibera di Giunta Comunale n. 00219/2021, che qui si intende interamente richiamata;
- che le condizioni sopra esposte e la conseguente necessità di farvi fronte con la campagna di rilievo e indagine in argomento non erano prevedibili prima dell'assunzione dei nuovi indirizzi da parte della Giunta Comunale e, in particolare, all'atto della pubblicazione del bando di gara e che, pertanto, sono soddisfatti i requisiti di cui all'articolo 106, comma 1, lettera c), del D. Lgs. 50/2016;

**PRESO ATTO** che con Determina Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-10, "Affidamento del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, in estensione del precedente incarico al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese Italferr SpA / Technital SpA / E.T.S. SpA / ABDR Architetti Associati srl (mandataria Italferr SpA) per il prolungamento a Voltri degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale", il contratto in essere con il RTI incaricato del servizio di progettazione è già stato oggetto di estensione di attività per un importo di € 241.092,45 oltre oneri ed IVA, ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016;

**CONSIDERATO QUINDI:** che la somma degli importi complessivi da computarsi nell'ambito dei disposti dell'articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016 ammonta ad € 336.429,45 (esclusi oneri ed IVA), di cui:

- € 241.092,45 di cui alla D.D. n. 2021-125.0.1.-10;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



▪ € 95.337,00 di cui al presente provvedimento;  
e rientra pertanto nel valore di soglia ( $€ 4.472.724,75 * 20\% = € 894.544,95$ );

#### **RITENUTO QUINDI:**

- di dover estendere, alle stesse condizioni ed ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 08/06/2021 Rep. 68707 con il RTI composto da ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl, per la realizzazione della campagna di rilievo e indagine sul sito di Carlini, comprensiva di:
  - indagini geognostiche e geofisiche;
  - rilievo topografico dello stato attuale;
  - rilievo dei rii tombinati presenti nella zona (Rio Chiappeto e Fosso Vernazza);
  - indagini ambientali (acustiche, vibrazionali, etc.);quale attività preliminare all'avvio della variante progettuale;
  
- di approvare il seguente Quadro Economico relativo alla presente estensione di incarico:
  - € 95.337,00 per corrispettivi,
  - € 3.813,48 per oneri previdenziali Inarcassa 4%,
  - € 21.813,11 per IVA 22%,per un importo complessivo di € 120.963,59;

**VISTO** lo schema di Atto di Sottomissione, riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

#### **DATO ATTO ALTRESI':**

- che le verifiche antimafia di cui al D.lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., effettuate in sede di aggiudicazione del contratto principale Rep. 68707, sulle società costituenti il RTI sono in corso di validità;
  
- che sono in corso le procedure per il rinnovo delle verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generali di cui all'art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;
  
- che l'art.8 comma 1 lettera a della L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

#### **POSTO:**

- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 214, come

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

- che il Codice IPA da indicare nella fattura è il seguente: R74KAR;

**ACCERTATO** che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**DATO ATTO INOLTRE** che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000, ed è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

#### DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e integralmente richiamate:

1. di estendere, alle stesse condizioni ed ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 08/06/2021 Rep. 68707 con il RTI composto da ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl, dando altresì atto che il relativo importo è contenuto entro il limite di cui al comma 12 del medesimo art. 106;
2. di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte della Stazione Appaltante;
3. di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a della L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
4. di approvare il seguente Quadro Economico relativo alla presente estensione di incarico:
  - € 95.337,00 per corrispettivi,
  - € 3.813,48 per oneri previdenziali Inarcassa 4%,
  - € 21.813,11 per IVA 22%,per un importo complessivo di € 120.963,59;
5. di approvare lo schema di atto di sottomissione, riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di impegnare la somma complessiva pari a € 120.963,59 (di cui imponibile € 95.337,00, € 3.813,48 per oneri previdenziali Inarcassa 4%, € 21.813,11 per IVA 22%) al Capitolo 73176 "Lavori – Sistema degli Assi di Forza TPL" - c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 2.2.1.9.12 - CRONO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2021/377 del Bilancio 2021 (**IMP 2021/12197**);

7. di accertare la somma complessiva pari a € 120.963,59 al capitolo 73166 Contributi dallo Stato -Sistema Degli Assi Di Forza Tpl (Rete Filoviaria) c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 4.2.2.1.1 - CRONO 2021/377 (**ACC 2021/1981**);
8. di finanziare l'intero importo con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L.145/2018 destinate al trasporto rapido di massa;
9. di dare atto che:
  - l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
  - l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000;
10. di rinviare a successivi provvedimenti il calcolo e la ripartizione e la conseguente corresponsione dell'adeguamento dell'importo relativo all'incentivo (ex art. 113 D.Lgs. n. 50/2016);
11. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
12. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
  - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
  - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
  - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”.

Il Dirigente  
Ing. Alberto Bitossi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-12

AD OGGETTO

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – AGGIUDICATARIO: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA)  
ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DELLA FASE DI INDAGINE E RILIEVO PRELIMINARE ALLA VARIANTE "CARLINI".  
CUP: B31E20000230001  
CIG: 8469717792  
CODICE MOGE 20639

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Acc.2021/1981

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

OGGETTO	SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE). ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DELLA FASE DI INDAGINE E RILIEVO PRELIMINARE ALLA ATTIVAZIONE DELLA VARIANTE "CARLINI".
AFFIDATARIO	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA)
CONTRATTO	REP. 68707 STIPULATO IN DATA 08/06/2021
IMPORTO CONTRATTUALE	€ 4.472.724,75 OLTRE ONERI ED IVA
CUP	B31E20000230001
CIG	8469717792
CODICE MOGE	20639

### ATTO DI SOTTOMISSIONE

#### PREMESSO:

- che in data 08/06/2021 è stato stipulato il contratto Rep. 68707 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR S.p.A. (mandataria), Technital S.p.A., E.T.S. S.p.A. e Architetti Associati S.r.l. (mandanti) per un importo contrattuale di Euro 4.472.724,75 (quattromilioniquattrocentosettantaduemilasettecentoventiquattro/75) oltre ad I.V.A. e oneri previdenziali ed assistenziali, ed a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base gara del 42,22% (Quarantadue virgola ventidue per cento);
- che, con Delibera di n. 00219/2021, la Giunta Comunale ha:
  - indicato il sito dello Stadio Carlini quale prioritario per l'insediamento della nuova infrastruttura di deposito per il trasporto pubblico locale, in relazione anche alla possibile sinergia di intervento legata all'ammodernamento degli impianti sportivi;
  - dato mandato a procedere con i dovuti approfondimenti progettuali legati all'inserimento di una nuova infrastruttura di deposito per il trasporto pubblico locale nel sito dello Stadio Carlini, valutando una soluzione compatibile con un intervento di ammodernamento degli impianti sportivi, andando a definire opportunamente gli aspetti tecniche ed i costi di intervento;
  - dato atto che le risorse finanziarie necessarie allo sviluppo della progettazione ed alla realizzazione del deposito per il tpl sono disponibili nell'ambito dell'intervento "Assi di Forza per il trasporto pubblico locale", avendo già preventivamente verificato e

riscontrato la disponibilità dello stesso Ministero ad esaminare una variante al progetto in quanto non sostanziale ai fini delle caratteristiche dell'esercizio del sistema di trasporto in via di realizzazione;

- che, alla luce della complessità e dimensione dell'intervento, si rende necessario far precedere le attività progettuali (Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e Progetto Definitivo) da una robusta campagna di indagine, finalizzata a orientare nel modo più opportuno lo sviluppo delle soluzioni progettuali propriamente dette;
- che la campagna di rilievo e indagine, per le finalità di cui al punto precedente, deve ricomprendere le seguenti attività:
  - indagini geognostiche e geofisiche;
  - rilievo topografico dello stato attuale;
  - indagini ambientali;
- che il valore economico della campagna di rilievo e indagine è stato stimato, sulla base del prezzario della Regione Liguria, dei corrispettivi di cui al D.M. 17.06.2016 e del tariffario nazionale di cui al D.P.R. 120/2017, pari a € 160.000,00 sulla base delle seguenti valutazioni:
  - € 115.000,00 per indagini geognostiche e geofisiche;
  - € 30.000,00 per rilievi topografici;
  - € 20.000,00 per indagini ambientali;e che a tale valore complessivo, al netto degli oneri previdenziale ed IVA, occorre applicare lo sconto offerto in sede di gara pari al 42,22%, e che pertanto l'importo per le attività oggetto di estensione di incarico risulta pari ad € 95.337,00, oltre oneri previdenziali ed IVA;
- che l'importo di cui al punto precedente è contenuto entro il limite di cui all'articolo 106, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 (cd. "quinto d'obbligo");

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

Il dott. \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ e Legale Rappresentante della Mandataria ITALFERR S.p.A. con sede in Roma Via Vito Giuseppe Galati, n. 71 – CAP 00155, Partita IVA n. 01612901007, Codice Fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura di Roma n. 06770620588

### **DICHIARA E SI OBBLIGA**

di adempiere a quanto segue:

#### **Art. 1**

L'Impresa si impegna ad eseguire senza alcuna eccezione di sorta una campagna di rilievo e indagine nel sito dello Stadio Carlini, finalizzata alla progettazione di una nuova infrastruttura di deposito / officina, che deve ricomprendere le seguenti attività:

- indagini geognostiche e geofisiche, con l'obiettivo di rilevare l'esatta stratigrafia dei suoli:
  - esecuzione di 7 sondaggi meccanici a rotazione con prelievo continuo di campioni, sia rimaneggiati che indisturbati,

- allestimento, nei fori di sondaggio, di piezometri a tubo aperto per rilevazione della falda,
- esecuzione di prove di permeabilità in foro (tipo Lefranc e/o Lugeon),
- esecuzione sistematica di prove SPT o analoghe in tutti i fori di sondaggio,
- esecuzione di prove pressiometriche e dilatometriche in foro;
- 3 stese sismiche a rifrazione con misura della velocità delle onde P e S,
- 1 stesa sismica con acquisizione di tipo MASW e 1 indagine sismica passiva HWSR,
- prove di laboratorio,
- report di restituzione dei risultati delle indagini in situ e in laboratorio;
- rilievo topografico dello stato attuale superficiale;
- rilievo dei rii tombinati presenti nella zona (Rio Chiappeto e Fosso Vernazza), al fine di perimetrare esattamente il sedime su cui può essere sviluppato l'intervento;
- indagini ambientali (acustiche, vibrazionali, atmosferiche, acque superficiali e sotterranee, etc.) con le seguenti finalità:
  - dare contezza del complesso delle condizioni ambientali allo stato attuale,
  - effettuare le opportune simulazioni per stimare lo stato post operam,
  - redigere il piano di riutilizzo delle terre e rocce da scavo.

## **Art. 2**

L'impresa accetta il Quadro Economico relativo alla presente estensione di incarico come di seguito riportato:

- € 95.337,00 per corrispettivi,
- € 3.813,48 per oneri previdenziali Inarcassa 4%,
- € 21.813,11 per IVA 22%,

per un importo complessivo di € 120.963,59.

Gli importi sono valutati al netto dello sconto offerto in sede di gara pari al 42,22%.

I lavori relativi al presente atto di sottomissione comportano pertanto un aumento di spesa di nette € 95.337,00 rispetto a quelli contrattuali.

Richiamata la adozione della Determina Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-10, con cui il contratto in essere con il RTI incaricato del servizio di progettazione è già stato oggetto di estensione di attività per un importo di € 241.092,45 (oltre oneri ed IVA), ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, si dà atto che la somma degli importi da computarsi nell'ambito del medesimo articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016 ammonta a complessivi € 336.429,45 (oltre oneri ed IVA), di cui:

- € 241.092,45 di cui alla D.D. n. 2021-125.0.1.-10;
- € 95.337,00 di cui al presente atto di sottomissione;

ed è pertanto contenuto nei limiti del quinto d'obbligo contrattuale ( $€ 4.472.724,75 * 20\% = € 894.544,95$ ).

## **Art. 3**

I lavori oggetto del presente atto di sottomissione saranno liquidati con le medesime modalità riportate nel contratto Rep. 68707, a seguito di rendicontazione da parte dell'impresa.

## **Art. 4**

Il tempo utile per l'esecuzione delle attività di cui all'Art.1 viene determinato in 15 gg naturali e consecutivi.

**Art. 5**

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per la Stazione Appaltante soltanto dopo che siano intervenute le relative approvazioni di legge.

**Art. 6**

Il presente atto costituisce atto integrativo del contratto Rep. 68707 stipulato in data 08/06/2021 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR S.p.A. (mandataria), Technital S.p.A., E.T.S. S.p.A. e Architetti Associati S.r.l.

Rimangono valide tutte le norme e prescrizioni del contratto Rep. 68707 non in contrasto con il presente atto.

Letto, approvato e sottoscritto

Per l'Impresa

.....

Per il Comune di Genova, il Responsabile Unico del Procedimento

.....