



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-12**

L'anno 2021 il giorno 24 del mese di Settembre il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PON METRO 2014 – 2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE 2.2.3.C – SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA DEL SERVIZIO DI VERIFICA, AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D.LGS. 50/2016, DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DELLA PISTA CICLABILE VALBISAGNO (LOTTO 1 FINANZIATO CON RISORSE PON METRO 2014 – 2020).

CUP B31B18000340002

CIG Z5132C4BE1

CODICE MOGE 20117

Adottata il 24/09/2021

Esecutiva dal 29/09/2021

24/09/2021	ZANIN VALENTINO
24/09/2021	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-12**

OGGETTO PON METRO 2014 – 2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE 2.2.3.C – SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA DEL SERVIZIO DI VERIFICA, AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D.LGS. 50/2016, DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DELLA PISTA CICLABILE VALBISAGNO (LOTTO 1 FINANZIATO CON RISORSE PON METRO 2014 – 2020).

CUP B31B18000340002

CIG Z5132C4BE1

CODICE MOGE 20117

#### **I DIRIGENTI RESPONSABILI**

Visti:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma de-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

gli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

- il Decreto Ministeriale del 1 marzo «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il programma triennale dei Lavori pubblici 2021-2023 comprende l'intervento n.205 ASSE 2 – PROGETTO 2.2.3.c “Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese” – CODICE CUI L00856930102201900134;

Premesso che:

- il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON METRO) è stato adottato dalla Commissione europea con Decisione C (2015) 1998 del 14 luglio 2015;
- tale Programma, a titolarità dell’Agenzia per la Coesione Territoriale, supporta le priorità dell’Agenda urbana nazionale e, nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell’Accordo di Partenariato per la programmazione 2014-2020, si pone in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l’Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, sostenibile e inclusiva poste dalla Strategia Europa 2020;
- il Comune di Genova, alla pari delle altre tredici città metropolitane italiane, riveste la qualità di Autorità Urbana (AU) ai sensi dell’art.7 del Regolamento (UE) 1301/2013 e ha assunto il ruolo di Organismo Intermedio (OI) sulla base di un apposito atto di delega da parte dell’Agenzia per la Coesione Territoriale, a cui è assegnato il ruolo di Autorità di Gestione (AdG) del PON stesso, al fine di attuare tale Programma a livello territoriale, quale Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con la Decisione di Giunta Comunale n. 42/2014 e Deliberazione di Giunta Comunale n. 164/2014 con le quali sono stati approvati gli ambiti di intervento prioritari da inserire nel Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020);
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 21/04/2016, avente ad oggetto: “Approvazione degli atti propedeutici all’avvio del Programma Operativo Nazionale per le Città Metropolitane (PON METRO 2014 - 2020)”;
- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 37 del 6/03/2018 di aggiornamento del Piano Operativo dei Progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014/2020” (PON METRO) successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-124 del 10/10/2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-156 del 6/12/2018;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-7 di approvazione del nuovo Modello Organizzativo e di Funzionamento dell’Organismo Intermedio del Comune di Genova per il nell’ambito del PON METRO, a seguito della riorganizzazione della macrostruttura dell’Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.256 del 18/10/2017, successivamente integrato con Determinazione Dirigenziale n. 2018-186.0.0.-166 del 12/12/2018;
- con Determina Dirigenziale N. 2018-186.0.0.-156, adottata in data 06/12/2018, è stato approvato l’aggiornamento del Piano Operativo dei progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro);
- con la Comunicazione dell’Autorità per la Coesione Territoriale con Nota Prot.U. n.14509 del 18/09/2019 adottata a seguito della Decisione della Commissione Europea – C (2019) 6200 del 20 agosto 2019 costituente atto di delega vigente nei confronti dell’Organismo Intermedio Genova si è proceduto alla sostituzione dell’allegato all’atto di delega del 11 maggio 2016;
- con decisione della Commissione Europea C (2020) 2019 del 1/04/2020, sono stati assegnati al Programma Nazionale Città Metropolitane 2014 -2020 ulteriori fondi di premialità destinati al finanziamento degli interventi di competenza, a valere sugli assi, da 1 a 5, del Programma;
- con Deliberazione della Giunta Comunale DGC-2021-30 del 25/02/2021 si è proceduto all’aggiornamento del Piano Operativo dei progetti nell’ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020”;

Premesso inoltre:

- che gli interventi relativi alla mobilità urbana, come definiti nel Piano Operativo aggiornato, prevedono i seguenti interventi:
  - GE 2.2.1.a: Sviluppo della dotazione tecnologica – impianti semaforici
  - GE 2.2.1.b: Sviluppo della dotazione tecnologica – fermate trasporto pubblico locale
  - GE 2.2.3.c: Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese
  - GE 2.2.4.a: Sviluppo dei parcheggi di interscambio–Parcheggio Di Negro

Preso atto che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che l'adozione della presente Determinazione Dirigenziale di attuazione del "PON METRO" è coerente con la procedura generale per l'approvazione dei provvedimenti descritta nel Modello Organizzativo e di Funzionamento (MOF) come di seguito riportata:

- con la Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione):
  1. la corrispondenza tra entrate e uscite;
  2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON METRO);
  3. verifica di rispondenza alla normativa UE di riferimento del programma;
- con la Stazione unica Appaltante: verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici con particolare riferimento alla procedura adottata nonché alla valutazione delle offerte e aggiudicazione;

- che ad avvenuta esecutività del provvedimento copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Trasparenza e Anticorruzione;

- che ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale PG 0245598.I del 09/07/2021 Responsabile del Procedimento l'Arch. Pier Ugo Borghi funzionario T.P.O., Responsabile dell'Ufficio Progettazione della Direzione Mobilità e Trasporti in servizio presso la Direzione che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.91 del 30.04.2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Feritore ed il ponte Tollari e continuazione in sponda destra tra ponte Tollari e via Trossarelli (capolinea di Prato) e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra ponte Gallo e ponte Fleming;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica è suddiviso in due lotti funzionali: lotto 1 itinerario ciclopedonale tratto Ponte Fleming – capolinea di Prato per uno sviluppo complessivo di 3,77 Km e tratto a monte su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming per uno sviluppo complessivo di circa 0,9 km; lotto 2 itinerario ciclopedonale tratto Ponte Feritore – Ponte Fleming per uno sviluppo complessivo di 1,9 Km, di cui il tratto lato torrente su via Adamoli da via Merello a Ponte Fleming, e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra Ponte Gallo e Ponte Fleming;
- 
- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2020-125.2.0.-16, adottata in data 23/06/2020, esecutiva dal 07/07/2020, è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art.60 D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 (Codice), ai fini del conferimento in appalto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Feritore e il ponte Tollari e continuazione in sponda destra tra ponte Tollari e via Trossarelli (capolinea di Prato) e sostituzione del guard-rail

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

in via Adamoli, nel tratto compreso tra ponte Gallo e ponte Fleming (LOTTO 1);

- con Determinazione Dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti N. 2020-125.2.0.-26, adottata in data 26/11/2020 ed esecutiva in data 13/12/2020, si è proceduto ad aggiudicare, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 95, comma 3 lettera b, del Codice il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Feritore e il ponte Tollari e continuazione in sponda destra tra ponte Tollari e via Trossarelli (capolinea di Prato) e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra ponte Gallo e ponte Fleming (LOTTO 1) al costituendo RTP composto da RINA CONSULTING S.p.A. in qualità di capogruppo e Studio NBS ARCHITETTI ASSOCIATI;
- si rende necessario procedere alla verifica, ai sensi dell'art. 26 del Codice, finalizzata alla validazione, del progetto definitivo ed esecutivo dell'itinerario ciclopedonale in sponda sinistra e destra del torrente Bisagno nel tratto compreso tra il ponte Feritore e il ponte Tollari e continuazione in sponda destra tra ponte Tollari e via Trossarelli (capolinea di Prato) e sostituzione del guard-rail in via Adamoli, nel tratto compreso tra ponte Gallo e ponte Fleming (LOTTO 1);
- l'appalto del servizio di verifica in oggetto, per le sue caratteristiche intrinseche, è costituito in un unico lotto funzionale;
- non esistono convenzioni CONSIP attive;
- in base all'art. 36 c.2 lettera a del Codice per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro è possibile procedere mediante affidamento diretto, procedura che permette altresì di dare attuazione ai principi di semplificazione e celerità dell'azione amministrativa attraverso una contrazione dei tempi richiesti per la scelta del contraente;
- la Civica Amministrazione è dotata di apposito elenco istituito dall'Area delle Risorse Tecnico e Operative con Determinazione Dirigenziale N. 2020-270.0.0.-178, aperto all'iscrizione degli operatori economici qualificati per l'esecuzione di servizi di ingegneria e architettura cui, per lo svolgimento delle procedure con il sistema telematico di cui agli art. 44 e 58 del codice, è possibile rivolgere gli inviti tramite l'utilizzo di una piattaforma informatica della ditta Maggioli S.p.A. disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>;
- tramite l'utilizzo della suddetta piattaforma è possibile garantire il principio della rotazione degli inviti e salvaguardare i principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, proporzionalità e trasparenza: la piattaforma infatti è in grado di selezionare automaticamente gli operatori da invitare tenendo conto delle aggiudicazioni inerenti i servizi di architettura e ingegneria effettuate da ciascuna Area e Direzione in cui è strutturato l'Ente;
- sono stati invitati, mediante la sopra menzionata piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova, a presentare la propria migliore offerta ai fini dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice con un importo base di gara pari ad Euro 18.230,52 (diciottomiladuecentotrenta/52) comprensivo di spese e al netto di IVA pari al 22% e

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

contributo Inarcassa CNPAIA 4%, numero 5 operatori economici:

- EUROS S.r.l.
- DINAMICA S.r.l.
- SERVIZI INDUSTRIALI GENOVA SIGE S.r.l.
- ROBERTO SILVESTRI
- ASTRA ENGINEERING S.r.l.

- l'aggiudicazione è stabilita col criterio del minor prezzo;

- la prestazione professionale oggetto dell'incarico di verifica finalizzata alla validazione del progetto definitivo ed esecutivo, redatto da professionisti incaricati dall'Ente Appaltante comprende tutte le attività di controllo e verifica tali da attestare la conformità dei progetti definitivi esaminati a tutte le leggi e norme vigenti a supporto del Responsabile Unico del Procedimento;

- l'attività di verifica nell'osservanza della normativa vigente, sarà così articolata:

– Attività A) Verifica del progetto definitivo inerente pista ciclabile in Valbisagno ed in particolare – lotto1) tratto in sponda sinistra e destra del Torrente Bisagno tra il ponte Feritore ed il ponte Tollari, continuazione in sponda destra tra Ponte Tollari e Via Trossarelli (Capolinea di Prato); sostituzione parte guardrail in Via Adamoli (PON METRO 2014-2020 Asse 2 – Progetto 2.2.3 – C Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese);

– Attività B) Verifica del progetto esecutivo inerente pista ciclabile in Valbisagno ed in particolare – lotto1) tratto in sponda sinistra e destra del Torrente Bisagno tra il ponte Feritore ed il ponte Tollari, continuazione in sponda destra tra Ponte Tollari e Via Trossarelli (Capolinea di Prato); sostituzione parte guardrail in Via Adamoli (PON METRO 2014-2020 Asse 2 – Progetto 2.2.3 – C Sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese);

- le "Condizioni di servizio NP 0001768.I sono state pubblicate in data 17/08/2021 con un importo posto a base di gara pari a 18.895,56 euro, con scadenza per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 30/08/2021 alle ore 12:00 (ved. gara G00594);

- si è regolarmente svolta in data 02 settembre 2021 l'apertura delle buste ed è stato ammesso EUROS S.r.l., unico dei soggetti invitati ad aver presentato offerta, risultato primo in graduatoria con una percentuale di ribasso del 15,51%;

Preso atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte della Stazione Appaltante pertanto l'efficacia dell'aggiudicazione deve considerarsi subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti di cui all'art.80 del d.lgs. n.50 del 2016)

Ritenuto di procedere all'aggiudicazione del servizio di verifica di cui al presente provvedimento, a favore di EUROS S.r.l. per l'importo pari ad Euro 15.402,97 oltre Euro 616,12 per contributo previdenziale 4% ed Euro 3.524,20 per IVA 22%) per un totale complessivo pari a Euro 19.543,29;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

#### DETERMINANO

Per i motivi esposti in premessa:

1. di procedere all'aggiudicazione, a seguito di procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del Codice a favore di EUROS S.r.l. del servizio di verifica, ai sensi dell'art. 26 del Codice, del progetto definitivo ed esecutivo della pista ciclabile Valbisagno- PON Metro 2014-2020-asse 2-progetto 2.2.3.c "sviluppo della ciclabilità nel territorio genovese";
2. di stabilire che l'importo contrattuale risulta essere di Euro **15.402,97** oltre IVA e oneri previdenziali, a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base di gara del 15,51%;
3. di prendere atto dell'offerta economica di EUROS S.r.l. che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
4. di procedere all'accertamento di Euro 19.543,29 al capitolo 73032 c.d.c. 162.8.01 "Ricerca e Innovazione \*Pon Metro Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali" P.d.C. 4.2.1.1.001 "Contributi agli investimenti da Ministeri"- **ACC 2021/1858** –crono 2021/230;
5. di dare atto che l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D.lgs. n. 267/2000;
6. di impegnare a favore di EUROS S.r.l. (Cod. Benf. 59205) la somma complessiva di Euro 19.543,29 (di cui Euro 15.402,97 per compenso, Euro 616,12 per contributo previdenziale 4% ed Euro 3.524,20 per IVA 22%) al Capitolo 70085 - Lavori progetto PON Metro c.d.c. 3410.8.04 "Interventi per la circolazione e segnaletica" P.d.C. 2.2.1.9.12, CRONO 2021/230 del Bilancio 2021 (**IMP 2021/11466**);
7. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000;
8. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
9. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
  - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
  - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
  - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)".

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Il Dirigente  
Dott. Valentino Zanin

Il Direttore  
Dott.ssa Geronima Pesce

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-12

AD OGGETTO

PON METRO 2014 – 2020 - ASSE 2 - PROGETTO GE 2.2.3.C – SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA DEL SERVIZIO DI VERIFICA, AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D.LGS. 50/2016, DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DELLA PISTA CICLABILE VALBISAGNO (LOTTO 1 FINANZIATO CON RISORSE PON METRO 2014 – 2020).

CUP B31B18000340002

CIG Z5132C4BE1

CODICE MOGE 20117

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Acc. 2021/1858

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## Informazioni riepilogative dell'offerta economica

OFFERTA ECONOMICA RELATIVA A :	
Codice richiesta di offerta	G00594
Oggetto	SERVIZIO DI VERIFICA, AI SENSI DELL ART. 26 DEL D.LGS. 50/2016, DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO DELLA PISTA CICLABILE VALBISAGNO. PON METRO 2014-2020-ASSE 2-PROGETTO 2.2.3.C SVILUPPO DELLA CICLABILITA NEL TERRITORIO GENOVESE)
CIG	Z5132C4BE1
Criterio di aggiudicazione	Prezzo più basso
Importo base di gara	18.230,52 €

STAZIONE APPALTANTE TITOLARE DEL PROCEDIMENTO	
Ente	Comune di Genova
Stazione appaltante	Comune di Genova
Codice Fiscale	00856930102
Indirizzo ufficio	null n. null, 16126 GENOVA (GE)
Telefono	
Fax	
RUP	Borghesi Pierugo
E-mail	

DATI ANAGRAFICI DEL CONCORRENTE	
Ragione Sociale	EUROS S.r.l.
Partita IVA	00392550695
Codice Fiscale dell'impresa	00392550695
Indirizzo sede legale	VIA VALLO n. 60, 66016 GUARDIAGRELE (CH)
Telefono	0871801146
Fax	0871801758
PEC	euroengineering@pec.it
Tipologia societaria	Società a responsabilità limitata
Provincia sede registro imprese	Chieti
Numero iscrizione registro imprese	00392550695
Settore produttivo del CCNL applicato	Nessun contratto
<b>Offerta sottoscritta da</b>	

OFFERTA	
Numero giorni di validità offerta	
Ribasso sull'importo a base di gara	15,51 %
Ribasso sull'importo a base di gara (in lettere)	quindici/51
Oneri della sicurezza aziendale	0,00 €
Costi manodopera	0,00 €

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE