



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-125.2.0.-13

L'anno 2018 il giorno 05 del mese di Novembre il sottoscritto Merlino Carlo in qualita' di dirigente di Settore Regolazione, di concerto con Nicoletti Anna Maria in qualita' di dirigente di Direzione Servizi Amministrativi E Pianificazione Opere Pubbliche, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO "PONTE MORANDI" AFFIDAMENTO ALLA TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. DELLA FORNITURA IN OPERA E ATTIVAZIONE DI 8 SENSORI LASER INFRAROSSI QUALE INTERVENTO URGENTE A SEGUITO DEL CROLLO DI UN TRATTO DEL VIADOTTO DELL'AUTOSTRADA A10 NOTO COME PONTE MORANDI CUP B37H18007350001 - CIG 7666628D8E

Adottata il 05/11/2018
Esecutiva dal 09/11/2018

30/10/2018	MERLINO CARLO
05/11/2018	TEDESCHI ROBERTO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-125.2.0.-13

OGGETTO “PONTE MORANDI” AFFIDAMENTO ALLA TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. DELLA FORNITURA IN OPERA E ATTIVAZIONE DI 8 SENSORI LASER INFRAROSSI QUALE INTERVENTO URGENTE A SEGUITO DEL CROLLO DI UN TRATTO DEL VIADOTTO DELL’AUTOSTRADA A10 NOTO COME PONTE MORANDI
CUP B37H18007350001 - CIG 7666628D8E

I DIRIGENTI RESPONSABILI

Premesso:

che a seguito del crollo avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018, nel Comune di Genova, di un tratto del viadotto dell’autostrada A10, noto come Ponte Morandi, si è determinata una situazione di danno grave e complesso;

Visti:

il Decreto Legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, ed in particolare l'articolo 7, comma 1, lettera c) e l'articolo 24, comma 1;

la Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 “Dichiarazione dello stato di emergenza a causa del crollo di un tratto del viadotto Polcevera, noto come ponte Morandi, sulla A10, a Genova, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018” con la quale sono stati stanziati € 5.000.000,00 a valere sul fondo per le emergenze nazionali di cui all’art. 44, comma 1, del citato Decreto. 2 gennaio 2018, n. 1, per l’attuazione dei primi interventi necessari al superamento della situazione emergenziale integrati il 18 agosto 2018 con ulteriori € 28.470.000,00 al fine di realizzare gli interventi urgenti per la viabilità alternativa, potenziare il sistema di trasporto pubblico e individuare soluzioni abitative per i nuclei familiari che hanno dovuto abbandonare le proprie abitazioni a causa del crollo del Ponte Morandi;

l’Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 539 del 20 agosto 2018 “Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza dell’emergenza determinatasi a seguito del crollo di un tratto del Viadotto Polcevera dell’autostrada A10 nel comune di Genova, noto come Ponte Morandi, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018”, con la quale è stato nominato Commissario Delegato il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il quale, ai sensi dell’art.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1, comma 2 della medesima ordinanza, “...Per l’espletamento delle attività di cui alla presente ordinanza [...] può avvalersi delle strutture e degli uffici [...] del Comune di Genova [...] anche individuandoli come soggetti attuatori, che agiscono sulla base di specifiche direttive, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica...”;

la Delibera di Giunta Comunale 2018-192 del 30 agosto 2018 ”Crollo del Ponte Morandi – Presa d’atto della valutazione speditiva del danno occorso al comparto pubblico nonché dei primi interventi individuati quali necessari al superamento dell’emergenza” con la quale il danno è stato quantificato in € 57.981.146,29;

la nota del Commissario Delegato n. 239518 del 31.08.2018, che autorizza i soggetti attuatori ad avviare, nelle more dell’approvazione del Piano degli interventi da parte del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, gli interventi urgenti e indispensabili all’avvio del ripristino delle normali condizioni di vita della popolazione coinvolta nei limiti del 30% dell’importo stimato;

la nota n. 301776 del 03/09/2018 con la quale il Sindaco del Comune di Genova ha comunicato al Commissario Delegato che il Dott. Francesco Pellegrino Direttore della Direzione Mobilità e trasporti è il responsabile della gestione delle fasi istruttorie relative al Trasporto Pubblico;

la nota n. 317534 del 17/09/2018 che definisce l’iter procedurale dei provvedimenti per gli interventi di emergenza;

Richiamato l’art. 3 comma 3 dell’Ordinanza n. 539 del 20 agosto 2018 che, per la realizzazione delle attività previste, consente di provvedere in deroga alle disposizioni normative nella stessa elencate, avvalendosi, ove ricorrano i presupposti, delle procedure di cui agli articoli 63 e 163 del Codice dei Contratti Pubblici;

Considerato:

che la riattivazione della mobilità a seguito, come detto, del crollo di un tratto del Ponte Morandi, ha comportato una modifica della viabilità cittadina e le porzioni viarie di seguito elencate hanno assunto un ruolo strategico nell’ambito dei flussi veicolari che attraversano la città di Genova perché consentono, anche a seguito di una serie coordinata di interventi di modifica della disciplina della circolazione veicolare, di gestire una percentuale considerevole dei transiti che prima del 14 di agosto u.s. interessavano il casello autostradale di Genova Ovest:

Strada Guido Rossa;
Piazza Savio;
Via Siffredi;
Via Manara;
Via Hermada;
Via Albareto;
Via della Superba (strada del Papa)

che allo scopo di provvedere a monitorare, con elevati standard di affidabilità, l’andamento dei transiti veicolari che interessano, nel corso della giornata, i tratti di viabilità sopraelencati, è necessario installare 8 sensori laser infrarossi potenziando il sistema già in uso, installato nella

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

primavera del 2018, costituito da 2 sensori laser infrarossi posti in corrispondenza dei fornicci del sovrappasso ferroviario che insiste sulla strada Guido Rossa all'altezza di Piazza Savio;

che vista l'urgenza il 1 ottobre 2018 è stata avviata un'indagine di mercato, agli atti della Direzione Mobilità e Trasporti, per la fornitura, installazione e configurazione di ulteriori 8 sensori laser e relativi apparati di campo per la rilevazione e il monitoraggio dei flussi veicolari nell'ambito territoriale di Cornigliano - Sestri Ponente consultando le seguenti cinque ditte specializzate nel settore:

DIME SRL
IRIDES SRL
CI.TI.ESSESRL
TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L.
TPSFERIACOM S.R.L.

che entro il termine stabilito per la presentazione delle offerte è pervenuta con PEC 2018/346029 solo l'offerta di TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. produttore della piattaforma applicativa di gestione dei sensori, dei dati ed emissione della reportistica del sistema attualmente in uso presso le strutture della Direzione Mobilità e Trasporti pari ad € 75.970,00 oltre IVA, comprensivo dei costi della manodopera;

che ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.Lgs. 50/2016 è fatto obbligo alle imprese indicare in sede di offerta economica i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sul luogo di lavoro;

che sono pervenuti da TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L., in data 23 ottobre 2018 con PEC 2018/366663, l'errata corregge all'offerta precedente, invariata nel totale, ma con l'indicazione corretta del corrispettivo riferito alla manodopera e, in data 25 ottobre 2018, con nota PG 371738, il corrispettivo, ulteriormente, dettagliato dalla Società;

che le note di cui sopra sono conservate agli atti della Direzione Mobilità e Trasporti;

Dato atto:

che il costo per la manodopera, stimato in € 10.200,00, pari al 13,43% dell'importo complessivo, è congruo sulla base del raffronto con le tabelle annuali del Ministero del lavoro come specificato nella "Relazione del RUP" allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto:

che, ancorché sia pervenuta alla Direzione Mobilità e Trasporti un'unica offerta, da parte di TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L., le specifiche tecnico-economiche della stessa risultano pienamente rispondenti alle esigenze espresse dalla Direzione Mobilità e Trasporti e congrue per le motivazioni esplicitate nella "Relazione del RUP";

Ritenuto, in considerazione dell'urgenza di monitorare e realizzare interventi per migliorare la circolazione veicolare, di affidare la fornitura in opera alla TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 secondo le modalità descritte all'art. 163 comma 7 e come disciplinato nello schema di contratto allegato;

Ritenuto, altresì, di agire nelle more dell'approvazione del Piano degli interventi da parte della Giunta Comunale;

Posto:

che la Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, ha stabilito per i fornitori l'obbligo di fatturazione elettronica nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni e, in caso di mancato adempimento, il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

che il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR;

Accertato che:

i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto, infine:

che il provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti inoltre:

il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza e l'art. 163 c. 3 e c.1;

il Decreto Legislativo n. 50/2016 Codice dei Contratti Pubblici e s.m.i.;

gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12.06.2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;

la Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

il Decreto Legislativo n. 165/2001;

il Decreto Legislativo n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;

la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 00015/2018 del 01.03.2018 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2018/2020;

le Deliberazioni di Giunta Comunale 00065/2018 e 00098/2018 con le quali è stato approvato il

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020;

il Regolamento di Contabilità approvato con D.C.C. n. 00034/1996 e modificato con D.C.C. n. 00002/2018;

il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova, approvato con Deliberazione n. 00010/2018 - Triennio 2018-2020. Revisione 2018;

I DIRIGENTI DETERMINANO

1. di dare atto di operare nel rispetto dell'iter procedurale dei provvedimenti per gli interventi di emergenza di cui alla nota n. 317534 del 17/09/2018;
2. per quanto espresso in premessa, di assegnare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b del D.lgs 50/2016 alla TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. (cod. benf. 56153), la fornitura in opera e attivazione di 8 sensori laser infrarossi per l'importo pari ad € 75.970,00 oltre IVA ritenuto congruo;
3. di approvare lo schema di contratto allegato che disciplina l'esecuzione della fornitura in opera in argomento;
4. di procedere alla verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 secondo le modalità descritte all'art. 163 comma 7;
5. di accertare la somma di Euro 92.683,40 di cui Euro 75.970,00 per imponibile, Euro 16.713,40 per IVA 22% al capitolo 14704 "Trasferimenti dallo Stato per stati di Emergenza", - c.d.c. 3500.2.04 "Aziende Mobilità e Trasporti, Mobilità E Infrastrutture – Trasf. correnti dallo stato" P.d.c. 2.1.1.1.1 (**Acc. 2018/1779**) e regolarizzare l'introito mediante richiesta di reverseale;
6. di impegnare l'importo pari a complessivi € 92.683,40 di cui € 75.970,00 per imponibile ed € 16.713,40 per IVA al 22% al Capitolo 46614 "Spese per stati di emergenza.", C.d.resp. 1069, PdC. 1.3.2.2.999 "Altri Servizi Diversi NAC" C.an. 3500 – voce ec. 629 del Bilancio 2018 – (Imp. 2018/13010);
7. di dare atto, altresì, che l'importo, sopra indicato, è comprensivo del costo della manodopera stimato in € 10.200,00 pari al 13,43% dell'importo complessivo;
8. di impegnare euro € 30,00, al cap. 45533 cdc 3450 "Acquisizione di servizi amministrativi" P.d.C. 1.3.2.16.999 al fine di dare copertura finanziaria alla spesa derivante dall'apertura del CIG all'Autorità Nazionale Anticorruzione di competenza della scrivente Direzione (ANAC Cod. Benf. 54181) inerente l'aggiudicazione del servizio in oggetto (IMPE 2018/13011);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

9. di provvedere alla liquidazione della spesa tramite atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

10. di dare atto, infine, che il presente provvedimento:

- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del TUEL;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
- che si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi, per gli effetti e con le modalità previste dall'art. 29 del D. Lgs. 50/2016, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 disponendo la pubblicazione sul sito web istituzionale.

Il Direttore Coord. Risorse Tecnico Operative
Arch. Roberto Tedeschi

Il Dirigente Settore Regolazione
Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-125.2.0.-13

AD OGGETTO

“PONTE MORANDI” AFFIDAMENTO ALLA TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. DELLA FORNITURA IN OPERA E ATTIVAZIONE DI 8 SENSORI LASER INFRAROSSI QUALE INTERVENTO URGENTE A SEGUITO DEL CROLLO DI UN TRATTO DEL VIADOTTO DELL’AUTOSTRADA A10 NOTO COME PONTE MORANDI
CUP B37H18007350001 - CIG 7666628D8E

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giovanni Librici]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

RELAZIONE

A seguito della caduta di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, nel comune di Genova, noto come ponte Morandi, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018, si è determinata una situazione di danno grave e complesso e le seguenti porzioni di viabilità cittadina:

- Strada Guido Rossa;
- Piazza Savio;
- Via Siffredi;
- Via Manara;
- Via Hermada;
- Via Albareto;
- Via della Superba (strada del Papa)

hanno assunto un ruolo strategico nell'ambito dei flussi veicolari che attraversano la città di Genova.

In particolare, le sopra citate arterie consentono, anche a seguito di una serie coordinata di interventi di modifica della disciplina della circolazione veicolare, di gestire una percentuale considerevole dei transiti che prima del 14 di agosto u.s. interessavano il casello autostradale di Genova Ovest.

In questo contesto l'Amministrazione ha inteso potenziare il sistema controllo del traffico già in uso presso le strutture della Direzione Mobilità, dotandosi di ulteriori otto sensori che monitorino, in tempo reale e con elevati standard di affidabilità, l'andamento qualitativo (classificazione) e quantitativo (conteggio dei transiti) dei flussi veicolari che interessano, nel corso della giornata, i tratti di viabilità maggiormente critici. Sulla base delle informazioni raccolte sarà infatti possibile intraprendere ulteriori modifiche dell'assetto della circolazione veicolare, con la possibilità di verificarne a posteriori il livello di efficacia.

La scelta relativa alla tecnologia degli apparati di rilevazione è ricaduta su sensori a Laser infrarosso. Questi ultimi sono caratterizzati infatti da un eccellente rapporto tra risultato ottenuto, ridotto costo di allestimento ed elevata flessibilità di configurazione, poiché capaci di operare a partire dal lato stradale, conformandosi alla larghezza delle corsie da misurare, indipendentemente dalla direzione del traffico e dalle condizioni ambientali: la luce laser non viene infatti influenzata né dalle condizioni climatiche, né dalle quelle di illuminazione dell'asse stradale.

L'assegnazione è avvenuta a seguito di indagine di mercato estesa a cinque ditte esperte nell'installazione e nella taratura di sensori laser. Le ditte invitate a presentare offerta sono inoltre abilitate a operare sulla piattaforma software di gestione dei sensori, dei dati e di emissione della reportistica già in uso presso il Comune di Genova: Visual Analytics 2018, del produttore Technology Associates. A tale piattaforma risultano attualmente collegati due sensori, installati in corrispondenza dei forni del sovrappasso ferroviario che, all'altezza di P.zza Savio, insiste su via Guido Rossa. L'installazione di tali apparati è stata commissionata dal Comune di Genova alla Sviluppo Genova S.p.A. e attuata da Delta Lavori S.p.A. Edilizia, nell'ambito della realizzazione dei lavori di collegamento tra la strada Guido Rossa e lo svincolo di Genova aeroporto.

L'indagine di mercato ha visto la risposta di un unico candidato: Technology Associates, la cui offerta PEC 2018/346029 è pari ad Euro 75.970,00 (oltre IVA). I costi della manodopera, dettagliati da Technology

Associates all'interno di una comunicazione assunta agli atti della scrivente Direzione con nota di prot. n. 371738/25.10.2018, ammontano a 10.200,00 Euro (oltre IVA) e risultano congrui con il costo medio orario per il "personale dipendente da imprese dell'industria metalmeccanica privata e della installazione di impianti", contenuto nelle apposite tabelle del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali (DD n. 37 del 17 aprile 2018).

Infine il valore netto della fornitura, pari ad Euro 63.570,00, risulta anch'esso economicamente congruo, se raffrontato all'impegno economico, pari a 15.920,00 Euro (oltre IVA), sostenuto nel 2017 da Delta Lavori S.p.A. per la fornitura dei due sensori attualmente operanti in corrispondenza di P.zza Savio.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Carlo Merlino

documento sottoscritto digitalmente

	COMUNE DI GENOVA	Cronologico
	SCHEMA	
	Contratto tra il Comune di Genova con sede in Genova Via di Francia al civico numero 1 Codice Fiscale 00856930102, rappresentato dall'Ing. Carlo MERLINO nato a xxxxxxxxx il xxxxxxxxxxxxxxxx domiciliato presso la sede del Comune, nella qualità di Dirigente	
	la Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. con sede in Assago (MI) – Alzaia Naviglio Pavese 3 CAP 20090, Partita IVA 12565820151, rappresentata dall'Ing. xxxxxxxxxxx nato a xxxxxxxxx il xxxxxxxxxxxxx e domiciliato presso la sede della Società, nella qualità di xxxxx	
	premess	
	che in esecuzione della determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Regolazione 2018-125.2.0.-x del xxxx 2018, esecutiva ai sensi di legge, è stato affidata, ai sensi dell'art. dell'art. 36 comma 2 lettera b del D.lgs 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici), la fornitura in opera e attivazione di 8 sensori laser infrarossi per l'importo complessivo di Euro 75.970,00 oltre I.V.A.	
	le Parti come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue:	
	Articolo 1 - Oggetto del contratto – Fornitura in opera e attivazione di 8 sensori laser infrarossi per la rilevazione e classificazione dei flussi veicolari che interessano porzioni viarie della città di Genova che, a seguito del crollo di un tratto del Ponte Morandi, hanno assunto un ruolo strategico in quanto consentono di gestire una per-	
	1	

centuale considerevole dei transiti che prima del 14 di agosto 2018 interessavano il casello autostradale di Genova Ovest.

La Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. si impegna a fornire tutte le prestazioni richieste nel documento-“Prestazioni e caratteristiche”-alle condizioni di cui al presente contratto, nonché a quelle contenute nella nota PG/2018/334809 (indagine di mercato) e nella propria offerta tecnico-economica PEC 346029 del 09/10/2018 parti integranti e sostanziali del presente contratto. L’affidamento, in argomento, viene conferito e accettato sotto l’osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del presente contratto e del Regolamento a disciplina dell’attività contrattuale del Comune di Genova, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011 e consiste nella fornitura in opera e attivazione dei sensori e nelle attività necessarie secondo quanto indicato nel documento “Prestazioni e caratteristiche” qui integralmente richiamato, nella nota PG/2018/334809 e nella citata offerta, tenuto conto degli obiettivi e delle modalità di esecuzione del Settore Regolazione del Comune di Genova.

La fornitura complessiva, considerata l’urgenza, dovrà essere installata, approntata e resa operativa entro 20 giorni lavorativi dall’ordine con il quale si darà avvio all’esecuzione della fornitura.

Articolo 2 - Ammontare del contratto - Le Parti come sopra costituite dichiarano che l’importo del presente contratto ammonta ad Euro 75.970,00 oltre I.V.A (settantacinquemilanovecentosettanta,00) oltre I.V.A.

Articolo 3 - Pagamenti - Dopo l'esito positivo della verifica di conformità e non ol-

tre 30 giorni dalla fine dei lavori la Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L

invierà fattura elettronica dettagliata, intestata al Comune di Genova - Direzione

Mobilità, Via di Francia 1, Genova, C.F. 00856930102.

Il pagamento della fattura, previa verifica della correttezza contributiva (DURC re-

golare) avverrà entro 30 giorni dalla data di ricevimento con le modalità descritte al-

l'art. 163 comma 7 dopo l'approvazione da parte del Settore Regolazione della veri-

fica di conformità.

Ai sensi e per gli effetti del comma 5 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. il

C.I.G. attribuito è: 7666628D8E.

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario sul conto

dedicato, anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1

art. 3 della predetta Legge, come da comunicazione fornita contestualmente all'e-

missione delle relative fatture elettroniche. La Società s'impegna a comunicare, ai

sensi del comma 7 dell'art. 3 della citata Legge entro sette giorni, al Comune even-

tuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di

tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n.

136/2010.

Nel caso di pagamenti di importo superiore a ~~diecimila~~ cinquemila Euro, il Comune,

prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifi-

ca verifica, ai sensi di quanto disposto dall'art. 4 del D.M.E. e F. n. 40 del 18 genna-

io 2008 e ss.mm.ii., presso "Equitalia S.p.A. Agenzia delle Entrate - Riscossione".

Articolo 4 - Garanzia fidejussoria a titolo di cauzione definitiva - A garanzia della perfetta esecuzione della fornitura in opera e dell'osservanza di tutte le norme contrattuali ai sensi dell'art. 103 del Codice la Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. ha presentato fidejussione xxxxxxxx emessa in xxxxxxxxxxxxxx il xxxxxxxx 2018 n. xxxxxxxxxx per l'importo di Euro xxxxxxxxxxxxxx (xxxxxxxxxxx) pari al 10% del valore totale del contratto. Detta garanzia (cauzione), preve eventuali necessarie proroghe, resterà vincolata per tutta la durata della manutenzione pari a mesi 24 dalla data di emissione da parte del Settore Regolazione della verifica di conformità e fino a quando non sarà stato adottato il relativo provvedimento autorizzativo allo svincolo.

Articolo 5 - Responsabilità verso terzi e assicurazione - La Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. assume la responsabilità di danni a persone e cose, sia per quanto riguarda i dipendenti e i materiali di sua proprietà, sia quelli che essa dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione delle attività previste, sollevando il Comune di Genova da ogni responsabilità al riguardo. Si impegna a presentare alla Direzione Mobilità polizza assicurativa, ai sensi dell'art. 103 del Codice, alla data di stipula del contratto che tenga indenne il Comune dai rischi derivanti dall'esecuzione delle prestazioni nonché garanzia per responsabilità civile verso terzi.

Articolo 6 - Oneri a carico dell'appaltatore - La Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. è responsabile della disciplina e del buon ordine nell'esecuzione delle attività ed ha obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento. La Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. come

	<p>sopra costituita, dichiara che le attività oggetto del presente affidamento verranno eseguite sotto la personale cura, direzione e responsabilità dell'Ing. che potrà venire sostituito, in caso di impedimento, da altra persona purché munita dei requisiti richiesti il cui nominativo dovrà essere tempestivamente comunicato al Comune.</p>	
	<p>La Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L., si impegna ad osservare scrupolosamente tutte le leggi vigenti e ad osservare il più elevato standard qualitativo e di sicurezza, anche, tenuto conto dell'attività specifica svolta, nel pieno rispetto delle norme in materia di sicurezza in conformità al D.Lgs. 9/4/2008, n. 81.</p>	
	<p>Garantisce che il proprio personale sarà inquadrato nel livello di qualifica e con trattamento normativo e retributivo non inferiori a quanto stabilito dalle disposizioni di legge e dalle norme contrattuali in vigore per la specifica mansione</p>	
	<p>Articolo 7 - Subappalto - Previa autorizzazione del Comune di Genova e nel rispetto dell'articolo 105 del Codice è ammesso il subappalto.</p>	
	<p>Articolo 8 – Penali - In caso di inosservanza o di inadempienza alle condizioni contrattuali, a carico della Società sarà applicata una penale pari ad € 100,00 per ogni giorno di ritardo, dalla data prevista del termine dei lavori, fino ad un massimo del 10% dell'importo del contratto, riservandosi la Civica Amministrazione di risolvere il contratto, in danno dell'Impresa stessa, ai sensi dell'art.1456 - II comma - del Codice Civile.</p>	

Tutti gli eventuali interventi in garanzia, che si rendessero necessari saranno resi senza alcun onere aggiuntivo. S'intende compreso nell'offerta ogni onere derivante dalla segnalazione e quant'altro costo relativo all'intervento stesso.

Per le segnalazioni in oggetto dovrà essere messo a disposizione un numero telefonico attivo e/o altra modalità individuata dal concorrente 08:00 – 17:00 tutti i giorni lavorativi.

Gli interventi dovranno essere effettuati entro le 24 ore lavorative dalla chiamata.

Il ripristino delle funzionalità iniziali dovrà avvenire entro le 32 ore lavorative dalla chiamata

Per eventuali ritardi sui tempi previsti di ripristino si applica una penale di 25,00 Euro per ogni ora di ritardo o frazione.

Articolo 9 – Durata ed efficacia del contratto - Il presente atto sarà valido ed efficace tra le Parti a decorrere dalla data di sottoscrizione dello stesso e, richiamato l'art. 4, per tutta la durata della manutenzione pari a mesi 24.

Articolo 10 - Controversie - Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del presente contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

Articolo 11 – Informativa per la gestione dei dati di contratto - I dati raccolti saranno trattati, ai sensi dell'art.13 Regolamento U.E. 2016/679. In allegato l'Informativa Privacy.

Articolo 12- Spese di contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale -Tutte le spese alle quali darà luogo il presente atto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria ecc.) sono a carico della Società TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. che, vi si obbliga.

Ai fini fiscali si dichiara che le prestazioni di cui al presente contratto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, il presente contratto sarà registrato solo in caso d'uso.

Tutti gli allegati al presente atto sono da intendersi quale parte integrante e sostanziale di esso.

DIREZIONE MOBILITÀ – SETTORE REGOLAZIONE Ing. Carlo Merlino

TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L.