



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.2.-13

L'anno 2023 il giorno 03 del mese di Aprile il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Statistica E Sicurezza Aziendale, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU – PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2 – SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA - ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI E OPERE COMPLEMENTARI”; GE6.1.2.c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA - OPERE A VERDE, ILLUMINAZIONE E OPERE COMPLEMENTARI” AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE - ex art. 36 c. 2 lett. a) D. Lgs. 50/2016 come derogato dall’art. 1, c. 2, D.L. n.76/2020 e s.m.i., PER LA NOMINA DI UNA COMM.NE DI COLLAUDO TECNICO AMM.VO RELATIVA ALL’APPALTO “PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL’IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE’DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE” AL RTP “RAFFETTO (MANDATARIA)”, “PIZZORNI” E “TESTA” - SISTEMAZIONE CONTABILE - CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103 – MOGE 20644 - CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133 – MOGE 20824 - CUP B37H21006750001-CUI L00856930102202100132-MOGE 20823-CIG Z8038CED07

Adottata il 03/04/2023
Esecutiva dal 07/04/2023

31/03/2023	ZANIN VALENTINO
03/04/2023	PESCE GERONIMA



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.2.-13

OGGETTO REACT EU – PON CITTA’ METROPOLITANE 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2 – SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA - ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI E OPERE COMPLEMENTARI”; GE6.1.2.c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA - OPERE A VERDE, ILLUMINAZIONE E OPERE COMPLEMENTARI” AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE - ex art. 36 c. 2 lett. a) D. Lgs. 50/2016 come derogato dall’art. 1, c. 2, D.L. n.76/2020 e s.m.i., PER LA NOMINA DI UNA COMM.NE DI COLLAUDO TECNICO AMM.VO RELATIVA ALL’APPALTO “PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL’IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE’DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE” AL RTP “RAFFETTO (MANDATARIA)”, “PIZZORNI” E “TESTA” - SISTEMAZIONE CONTABILE - CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103 – MOGE 20644 - CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133 – MOGE 20824 - CUP B37H21006750001-CUI L00856930102202100132-MOGE 20823-CIG Z8038CED07

Su proposta del Responsabile Unico del Procedimento, Geom. Paolo Pistelli

I DIRETTORI RESPONSABILI

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l’articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modificazioni ed integrazioni articoli 4, 16 e 17;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 1 marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Genova approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, integrato e modificato con deliberazione di Giunta Comunale n.-33 del 08/03/2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 05 maggio 2022 – TRIENNIO 2022-2024. REVISIONE 2022 quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2022-2024;
- La deliberazione approvata dal consiglio comunale nella seduta pubblica di prima convocazione del 19/10/2021 dcc-2021-93 - 4° adeguamento del programma triennale dei lavori pubblici 2021-2022-2023 adottato con deliberazione del consiglio comunale n. 17 del 3 marzo 2021 unitamente alla nota di aggiornamento al DUP. XI Nota di variazione ai documenti previsionali e programmatici 2021-2022-2023.
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Premesso che:

-la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;

-il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

-in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);

-l’Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;

-tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

-il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

-in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

-con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d’Innovazione, Dott.ssa Geronima Pesce;

-il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall’emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;

-il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (REACT EU);

-nel corso dell’anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia” sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
- 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
- 8) Assistenza Tecnica;

-con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

-con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;

-con DGC-2021-196 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);

-con DGC-2021-215 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

-con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;

-con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;

-tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. sono presenti i seguenti:

-GE6.1.2.a "Pista Ciclabile In Corso Italia - Adeguamento tecnologico impianti semaforici e opere complementari";

-GE6.1.2.c "Pista ciclabile in Corso Italia - Opere a verde, illuminazione e opere complementari";

Dato atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

• con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione:

1. tra entrate e uscite;
2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014- 2020";
3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

• con la Stazione Unica Appaltante:

1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente.

Dato atto inoltre che, ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

Premesso inoltre che:

-con Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 sono state assegnate al Comune di Genova, quale capoluogo della Città Metropolitana, per la progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, risorse per un ammontare pari Euro 2.997.612,03;

-le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.a, "Pista ciclabile in Corso Italia - Adeguamento tecnologico impianti semaforici e opere complementari", ammontano a Euro 850.000,00;

-le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.c "Pista ciclabile in Corso Italia - Opere a verde, illuminazione e opere complementari" ammontano a Euro 1.810.000,00;

-sui seguenti fondi e a ragione delle suddette percentuali tutti i pagamenti verranno divisi secondo le seguenti suddivisioni:

Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 **in percentuale 69,12%**

REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.c **in percentuale 20,82%**

REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.a **in percentuale 10,06%**

- con nota n. 0344808.I del 30/09/2021 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l'Area Servizi Tecnici e Operativi, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

CONSIDERATO CHE:

-con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-19 del 23/11/2021 si è stabilito di procedere all'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori ai sensi dell'articolo 59, comma 1 bis del Codice dei Contratti Pubblici, D.lgs. n. 50/2016, mediante procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 36 comma 2 così come modificato dall'art. 1 comma 2 del D.L. n.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 per un importo complessivo a base di gara di Euro 3.419.652,53 (tremilioniquattrocentodiciannovemilaseicentocinquantaduevirgolacinquantatre) di cui Euro 31.961,12 (trentunomilanovecentosessantunovirgoladodici) per progettazione esecutiva soggetta a ribasso, Euro 101.457,33 (centounomilaquattrocentocinquantasettevirgolatrentatre) per oneri della sicurezza compresi oneri per Emergenza Covid non soggetti a ribasso, ed Euro 150.000,00 (centocinquantamilavirgolazero) per opere in lavori in economia, non soggette a ribasso, il tutto oltre I.V.A.;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-28 del 28/12/2021 si è proceduto all'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 36 comma 2 come modificato dall'art. 1 comma 2 del D.L. n. 76/2020, così come convertito dalla Legge n. 120/2020 del Codice dei Contratti pubblici, a favore del RTI TECNOTATTI SRL (mandataria), avente sede legale in Genova (GE) via Borzoli 22B codice fiscale/partita I.V.A. 01179730997, EDIL DUE SRL (mandante) avente sede in Genova (GE) via Chiaravagna 97 FR codice fiscale/partita I.V.A. 01509600993 e IMPRESA TRAVERSONE SAS (mandante) avente sede in Rezzoaglio (GE) frazione VICOSOPRANO 67 codice fiscale/partita I.V.A. 01550710998, per un ammontare pari a complessivi Euro 3.274.868,06 (Euro 2.983.392,05 per imponibile, Euro 286.900,56 per IVA 10%, Euro 4.575,46 per IVA 4% abbattimento barriere architettoniche) per il ribasso percentuale offerto, pari al 13,77% (tredicivirgolasettantasettepercento);

-con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-6 del 08/03/2022 si è proceduto all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in argomento unitamente a migliorie accoglibili ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 50/2016;

-con successiva Determinazione Dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-10 adottata in data 31 marzo 2022 ed esecutiva in data 12 aprile 2022 si è provveduto a una rimodulazione del quadro economico dell'intervento, rideterminando l'importo contrattuale complessivo, comprensivo delle opere in variante, in Euro 3.355.966,31 (tremilionitrecentocinquantacinquemilanovecentosessantaseivirgolatrentuno), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentosestantanovevirgolasessantatre) per opere a corpo, incremento delle opere a corpo euro 412.304,98 (quattrocentododicimilatrecentoquattrovirgolantotto), euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessantavirgolazerosette) per progettazione esecutiva, euro 101.457,33 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantannovevirgolaventotto) per opere in economia (tale importo è stato ridotto in sede di rimodulazione dell'intervento);

-i lavori sono stati consegnati, sotto riserve di legge, in data 08/03/2022, come da specifico verbale redatto in pari data (prot. n. 0091602.U del 09/03/2022);

-è stato stipulato con l'Impresa TECNOTATTI SRL (mandataria) il contratto rep. n°171 in data 19/05/2022.

- con successiva determinazione dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-20 adottata in data 25 luglio 2022 ed esecutiva in data 28 luglio 2022, sono stati approvati maggiori oneri per la messa in sicurezza del cantiere ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del Codice dei contratti, rideterminando l'importo contrattuale complessivo in Euro 3.456.854,34 (tremilioniquattrocentocinquantaseimilaottocentocinquantaquattrovirgolatrentaquattro), di cui euro 3.116.679,63 (tremilionicentosedicimilaseicentosestantanovevirgolasessantatre)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

per opere a corpo, euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessantavirgolazerasette) per progettazione esecutiva, euro 202.345,36 per oneri della sicurezza ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanovevirgolaventotto) per opere in economia.

- con successiva determinazione dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-21 adottata in data 26 luglio 2022 ed esecutiva in data 02 agosto 2022 sono state approvate opere complementari ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) del Codice dei contratti, rideterminando l'importo contrattuale complessivo, comprensivo delle opere in variante, in Euro 3.654.145,20 (tremilioneisecentocinquantaquattrocentoquarantacinquevirgolaventi), di cui euro 3.304.016,06 (tremilionitrecentoquattromilasedicivirgolazerosei) per opere a corpo, incremento delle opere a corpo euro 187.336,43 (centottantasettemilatrecentotrentaseivirgolaquarantatre), euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessantavirgolazerasette) per progettazione esecutiva, euro 212.299,79 per oneri della sicurezza, incremento oneri per la sicurezza per euro 9.954,43 (novemilanovecentocinquantaquattrovirgolaquarantatre) ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanovevirgolaventotto) per opere in economia;

- con successiva determinazione dirigenziale della direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Smart Mobility n. 2022-125.0.2.-22 adottata in data 03 agosto 2022 ed esecutiva in data 05 agosto 2022 sono state approvate opere complementari ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del Codice dei contratti, rideterminando l'importo contrattuale complessivo, comprensivo delle opere in variante, in Euro 4.066.057,25 (quattromilioneisessantaseimilacinquantasettevirgolaventicinque), di cui euro 3.693.820,18 (tremilioneisecentonovantatremilaottocentoventivirgoladiciotto) per opere a corpo, incremento delle opere a corpo euro 389.804,12 (trecentottantanovemilaottocentoquattrovirgoladodici), euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessantavirgolazerasette) per progettazione esecutiva, euro 234.407,72 per oneri della sicurezza, incremento oneri per la sicurezza per euro 22.107,93 (ventiduemilacentosettevirgolananovantatre) ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanovevirgolaventotto) per opere in economia;

-con ulteriore successiva Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-35 del 09/11/2022, adottata in data 09/11/2022 ed esecutiva dal 11/11/2022, si è perfezionata un'ulteriore modifica non sostanziale del contratto ai sensi dell'106 comma 1 lett. e), per un importo al netto del ribasso d'asta del 13,77%, pari ad € 87.197,91 (ottantasettemilacentonovantasette/91), compresi Euro 44.764,05 (quarantaquattromilasettecentosessantaquattro/05) per oneri della sicurezza, il tutto oltre IVA al 10% pari a Euro 8.719,79 (ottomilasettecentodiciannove/79) e pertanto per un importo omnicomprendente di modifica non sostanziale del contratto in Euro 95.917,70 (novantacinquemilanovecentodiciasette/70). A seguito della sopra citata modifica non sostanziale l'importo contrattuale complessivo viene a rideterminarsi in € 4.153.255,16 (quattromilioneicentocinquantaquattremiladuecentocinquantaquattro/16) di cui € 3.736.254,04 (tremilioneisettecentotrentaseimiladuecentocinquantaquattro/04) per opere a corpo, euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessantavirgolazerasette) per progettazione esecutiva, euro 279.171,77 (duecentosettantanovemilacentosettantuno/77) per oneri della sicurezza, ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanove/28) per opere in economia.

-con ulteriore successiva Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-39 del 05/12/2022, adottata in data 05/12/2022 ed esecutiva dal 14/12/2022, si è perfezionata un'ulteriore modifica non sostanziale del contratto ai sensi dell'106 comma 1 lett. e), per un importo al netto del ribasso d'asta del 13,77%, pari ad € 33.459,82 trentatremilaquattrocentocinquantanove/82), il tutto oltre IVA al 4%

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

pari a Euro 1.338,39 (milletrecentotrentotto/39) e pertanto per un importo omnicomprensivo di modifica non sostanziale del contratto in Euro 34.798,21 (trentaquattromilasettecentonovantotto/21). A seguito della sopra citata modifica non sostanziale l'importo contrattuale complessivo viene a rideterminarsi in € 4.186.714,98 (quattromilionicientottantaseimilasettecentoquattordici/98) di cui € 3.769.713,86 (tremilionisettescentosessantanovemilasettecentotredici/86) per opere a corpo, euro 27.560,07 (ventisettemilacinquecentosessantavirgolazerose) per progettazione esecutiva, euro 279.171,77 (duecentosettantanovemilacentosettantuno/77) per oneri della sicurezza, ed euro 110.269,28 (centodiecimiladuecentosessantanove/28) per opere in economia;

-con ulteriore successiva Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.2.-04, adottata in data 26/01/2023 ed esecutiva dal 02/02/2023, si è perfezionata la procedura di affidamento diretto ex art. 36 comma 2 lett. a) D. Lgs. 50/2016 come derogato dall'articolo 1, comma 2, D.L. n.76/2020, convertito in Legge n.120/2020 e successivamente modificato dall'art. 51 del D. L. n. 77/2021 poi convertito in legge n. 29 luglio 2021, n. 108, dell'incarico professionale per la nomina di una commissione di collaudo in corso d'opera, ai sensi di quanto previsto all'art.102 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nell'ambito dell'intervento REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "CITTA' METROPOLITANE" (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE 6.1.2 "Mobilità sostenibile" – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.C "Pista ciclabile in Corso Italia - Opere a verde, illuminazione e opere complementari" con riferimento all'appalto di lavori "PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE", CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133 – MOGE 20824, CIG Z8038CED07, al costituendo RTP composto dall'arch. Paolo Andrea Raffetto (mandatario – C.-BENF. [REDACTED])

[REDACTED], dall'ing. Luca Pizzorni (mandante), con sede in Via [REDACTED] dall'ing. Francesco Testa (mandante [REDACTED] GE), P.IVA [REDACTED] per complessivi € 33.577,80 (Euro trentatremilacinquecentosettantasette/80) di cui € 26.464,22 (Euro ventiseimilaquattrocentosessantaquattro/22) di imponibile, spese forfettarie incluse, € 1.058,57 (Euro millecinquantotto,57) per oneri previdenziali al 4% ed € 6.055,01 (Euro seimilacinquantacinque/01) per IVA al 22%;

-si rendeva urgente impegnare la spesa relativa per il rispetto dei tempi previsti per il collaudo;

-nelle more del riaccertamento dei residui ex art. 228 comma 3 del D. lgs. 18 agosto 2000, n. 267, è stato determinato di mandare a prelevare la spesa complessiva di Euro 33.577,80 (di cui Euro 26.464,22 per imponibile, Euro 1.058,57 per Inarcassa 4% e Euro 6.055,01 per Iva 22%) al Capitolo 79900 *INTERVENTI STRAORDINARI IN CONTO CAPITALE del bilancio 2023 p.d.c. 2.2.1.9.12 c.d.c 880.165 Crono 2023/59, mediante emissione nuovo **IMP 2023/2692**;

- in data 10/03/2023 con Delibera di Giunta Comunale 10/03/2023 nr. 37 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi - esercizio 2022" si sono concluse le operazioni di riaccertamento;

- la Nomina della commissione di Collaudo in corso d'opera riguarda l'intervento REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE "CITTA' METROPOLITANE" (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE 6.1.2 "Mobilità sostenibile" –

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

SCHEMA PROGETTO GE 6.1.2.C “Pista ciclabile in Corso Italia - Opere a verde, illuminazione e opere complementari” con riferimento all’appalto di lavori “PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL’IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE’DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE”, CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133 – MOGE 20824, CIG Z8038CED07;

- per quanto al punto precedente risulta necessario ricondurre le somme all’interno degli stanziamenti di bilancio previsti per le attività relative a REACT EU PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA’ METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2 – Progetto GE6.1.2.C;

- la spesa di cui al presente provvedimento è infatti finanziabile con fondi derivanti dal REACT EU PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA’ METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2 – Progetto GE6.1.2.C;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che l’istruttoria del presente atto è stata svolta dal Geom Paolo Pistelli, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell’azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all’esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l’esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

Considerato che, con la sottoscrizione del presente atto, i dirigenti attestano altresì la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000.

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs. 50/2016;
- diventa efficace con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato;

DETERMINANO

per quanto esposto in premessa

- 1) di dare atto che per ragioni di urgenza e nelle more delle operazioni del riaccertamento dei residui attivi e passivi - esercizio 2022 e precedenti del Comune di Genova è stato necessario impegnare la spesa di Euro 33.577,80 (di cui Euro 26.464,22 per imponibile, Euro 1.058,57 per Inarcassa 4% e Euro 6.055,01 per Iva 22%) al Capitolo 79900 *IN-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

TERVENTI STRAORDINARI IN CONTO CAPITALE del bilancio 2023 p.d.c. 2.2.1.9.12 c.d.c 880.165 Crono 2023/59, IMP 2023/2692, dando copertura finanziaria tramite risorse proprie del Comune di Genova;

- 2) di dare atto che la spesa complessiva di Euro 33.577,80 (di cui Euro 26.464,22 per imponibile, Euro 1.058,57 per Inarcassa 4% e Euro 6.055,01 per Iva 22%) trova copertura finanziaria tramite le risorse assicurate dal programma PON METRO – REACT EU ASSE 6 GE 6.1.2.C (**ACC 2023/1715**);
- 3) di accertare Euro 33.577,80 al capitolo 73068 “REACT EU - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI” P.d.C 4.2.1.1.1 “contributi agli investimenti da Ministeri” C.d.C 162.801-ASSE 6 GE 6.1.2.C -CRONO 2021/716 (c.benf. 54837) (**ACC 2023/1715**);
- 4) per procedere alla corretta imputazione dell’impegno di spesa al Capitolo 70090 “React Eu - GE6.1.2 MOBILITA' SOSTENIBILE-LAVORI” P.d.C 2.2.1.9.12. “infrastrutture stradali” C.d.C 3450.810 - CRONO 2021/716 – React Asse 6 - GE6.1.2.C; si ritiene opportuno provvedere alla riduzione per Euro 33.577,80 dell’Imp. 2023/2692 assunto sul Capitolo 79900 - INTERVENTI STRAORDINARI IN CONTO CAPITALE del bilancio 2023; p.d.c. 2.2.1.9.12; c.d.c 880.165; Crono 2023/59 e all’emissione di nuovo impegno di spesa, di pari importo, finanziato attraverso i fondi “REACT EU - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI (**IMP. 2023/8692**);
- 5) di spostare quindi l’impegno 2023/2692 dal Capitolo 79900 *INTERVENTI STRAORDINARI IN CONTO CAPITALE crono 2023/59 al Capitolo 70090 “REACT EU - GE6.1.2 MOBILITA' SOSTENIBILE-LAVORI” P.d.C 2.2.1.9.12 “infrastrutture stradali” C.d.C 3450.810- CRONO 2021/716 -REACT ASSE 6- GE6.1.2.C;
- 6) di dare atto che l’impegno è stato assunto ai sensi dell’art. 183 D.Lgs. 267/2000;
- 7) di dare atto che il presente provvedimento sarà assunto di concerto tra l’Unità di Progetto Smart Mobility e la Direzione Sviluppo Economico, Progetti di Innovazione;
- 8) di pubblicare, in ossequio al principio di trasparenza, ai sensi dell’art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova le motivazioni che hanno condotto alla scelta dell’affidatario dell’attività;
- 9) di dare atto che il presente incarico non rientra tra quelli disciplinati dal regolamento per il conferimento di incarichi, approvato con deliberazione G.C. n 250/2007 e successive deliberazioni G.C. 162/2008, G.C. 215/2015 e G.C. 29/2020, in quanto ricompreso nella casistica di cui all’art. 1 c. 4 Lett. A del Regolamento medesimo e, in particolare affidato ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016;
- 10) con nota n. 0344808.I del 30/09/2021 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l’Area Servizi Tecnici e Operativi, che ha già reso la dichiarazione

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

- 11) di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
 - con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico e Progetti di Innovazione:
 1. tra entrate e uscite;
 2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014- 2020";
 3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del programma;
 - con la Stazione Unica Appaltante:
 1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
 2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;
- 12) di provvedere altresì all'inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
- 13) di provvedere inoltre, a cura dell'Unità di Progetto Smart Mobility, alla liquidazione della spesa tramite emissione di atto di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al provvedimento di affidamento dell'incarico in argomento;
- 14) di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2– SCHEDE PROGETTO GE 6.1.2.a "ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI – ASSE STRADALE CORSO ITALIA"; GE6.1.2. c "PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA", CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103 – MOGE 20644, CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133 – MOGE 20824, CUP B37H21006750001 – CUI L00856930102202100132 – MOGE 20823, CIG Z8038CED07, oltre agli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice IPA: R74KAR, nonché tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni;
- 15) di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Paolo Pistelli, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- 16) di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d. lgs. 267/2000;
- 17) di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

d.lgs. 267/2000, come da allegato;

Il Dirigente
Dottor Valentino Zanin

Il Direttore
Dott.ssa Geronima Pesce

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.2.-13

AD OGGETTO

REACT EU – PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020 - ASSE 6 – AZIONE 6.1.2 – SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.a “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA - ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI E OPERE COMPLEMENTARI”; GE6.1.2.c “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA - OPERE A VERDE, ILLUMINAZIONE E OPERE COMPLEMENTARI” AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE - ex art. 36 c. 2 lett. a) D. Lgs. 50/2016 come derogato dall'art. 1, c. 2, D.L. n.76/2020 e s.m.i., PER LA NOMINA DI UNA COMM.NE DI COLLAUDO TECNICO AMM.VO RELATIVA ALL'APPALTO “PROGETTAZIONE ESECUTIVA E ESECUZIONE DEI LAVORI DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, DELL'IMPIANTO SEMAFORICO E DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA, NONCHE'DELLE OPERE AD ESSA CONNESSE” AL RTP “RAFFETTO (MANDATARIA)”, “PIZZORNI” E “TESTA” - SISTEMAZIONE CONTABILE - CUP B32B20000010001 – CUI L00856930102202000103 – MOGE 20644 - CUP B37H21006760001 – CUI L00856930102202100133 – MOGE 20824 - CUP B37H21006750001-CUI L00856930102202100132-MOGE 20823-CIG Z8038CED07

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

- **ACC. 2023/1715**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile