



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-14

L'anno 2021 il giorno 27 del mese di Settembre il sottoscritto Bartolomei Emiliano in qualita' di dirigente di Settore Regolazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO RETTIFICA ULTERIORE ERRORE MATERIALE CONTENUTO NELLA BOZZA DI CONVENZIONE ALLEGATA ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-11 AVENTE AD OGGETTO L'AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD ASTER S.P.A. DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE NEL TERRITORIO COMUNALE DELLA VALPOLCEVERA DA SAMPIERDARENA A PONTEDECIMO, IN SPONDA SX DA VIA GIOVANNETTI A PIAZZA PONTEDECIMO E IN SPONDA DX DA FIUMARA A VIA FERRI ATTRAVERSO CORSO PERRONE E PONTE POLCEVERA (LOTTO 1, LOTTO 2 E RISTRUTTURAZIONE MARCIAPIEDE VIA FILLAK).
CUP B31B21006860001

Adottata il 27/09/2021
Esecutiva dal 27/09/2021

27/09/2021

BARTOLOMEI EMILIANO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-14

OGGETTO RETTIFICA ULTERIORE ERRORE MATERIALE CONTENUTO NELLA BOZZA DI CONVENZIONE ALLEGATA ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-11 AVENTE AD OGGETTO L’AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD ASTER S.P.A. DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA CICLABILE NEL TERRITORIO COMUNALE DELLA VALPOLCEVERA DA SAMPIERDARENA A PONTEDECIMO, IN SPONDA SX DA VIA GIOVANNETTI A PIAZZA PONTEDECIMO E IN SPONDA DX DA FIUMARA A VIA FERRI ATTRAVERSO CORSO PERRONE E PONTE POLCEVERA (LOTTO 1, LOTTO 2 E RISTRUTTURAZIONE MARCIAPIEDE VIA FILLAK).
CUP B31B21006860001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

-con Determinazione Dirigenziale N. 2020-125.2.0-11 del 12 agosto 2021, esecutiva dal 18 agosto 2021, veniva affidata ad A.S.Ter S.p.a. (cod. Benf. 42357), ai sensi del Contratto di Servizio, per un importo complessivo di 375.000,00 € comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e IVA, la realizzazione di:

- Lotto 1 da Via Giovannetti a Via Rivarolo
- Lotto 2 da Via Rivarolo a Via S. Quirico
- ristrutturazione del marciapiede di via Walter Fillak

nell’ambito dei lavori finalizzati alla realizzazione di una corsia ciclabile nel territorio comunale della Valpolcevera da Sampierdarena a Pontedecimo, in sponda sx da via Giovannetti a Piazza Pontedecimo e in sponda dx da Fiumara a via Ferri attraverso Corso Perrone e Ponte Polcevera;

-con la stessa veniva approvato lo schema di Convenzione che disciplina i rapporti tra il Comune di Genova e A.S.TER. S.p.A., per la realizzazione di corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2021-125.2.0.-13 si è proceduto a rettificare la frase contenuta a pagina 1 dello schema di Convenzione dove viene indicato come parte stipulante il Comune di Genova “in persona del dott. Valentino Zanin, in qualità di Dirigente dell’U.P. Smart Mobility” sostituendola con la seguente frase “in persona dell’Ing. Emiliano Bartolomei in qualità di Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti”;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Rilevato che a pagina 3 dello schema di Convenzione, dove viene citata la Delibera n. 202 del 05/08/2021 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione delle corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera, per mero errore materiale viene indicata la frase “per un budget totale di € 375.000,00” quando invece il punto uno del dispositivo della Delibera riporta la seguente frase “per un costo complessivo stimato pari a circa Euro 490.554,29 oltre spese tecniche ed IVA”;

Ritenuto pertanto necessario rettificare la frase a pagina 3 dello schema di Convenzione dove viene indicato per la realizzazione delle corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera “un budget totale di € 375.000,00” sostituendolo con la frase “per un costo complessivo stimato pari a circa Euro 490.554,29 oltre spese tecniche ed IVA”;

Rilevato altresì che per mero errore materiale allo schema di Convenzione non è stata allegata la planimetria del percorso ciclabile oggetto dello stesso;

Ritenuto pertanto necessario allegare allo schema di Convenzione la planimetria del percorso ciclabile oggetto dello stesso e di inserire a pag 3 la frase “come da planimetria allegata”;

Visti gli artt. 107 e 192, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267 e s.m.i.;

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

Visto gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001;

Visto il D.lgs. 50/2016

DETERMINA

per i motivi di cui in premessa, che qui si intendono integralmente richiamati:

- 1) di rettificare la frase a pagina 3 dello schema di Convenzione dove viene indicato per la realizzazione delle corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera “un budget totale di € 375.000,00” sostituendola con la frase “per un costo complessivo stimato pari a circa Euro 490.554,29 oltre spese tecniche ed IVA”;
- 2) di allegare allo schema di Convenzione la planimetria del percorso ciclabile oggetto dello stesso e di inserire a pag 3 la frase “come da planimetria allegata”;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento:
 - non comporta alcun onere finanziario e pertanto non necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa ai sensi del D.Lgs. 267/2000;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- 4) di dichiarare l'immediata esecutività del presente atto.

Il Dirigente Settore Regolazione
Ing. Emiliano Bartolomei

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

**CONVENZIONE ATTUATIVA TRA IL COMUNE DI GENOVA E
A.S.TER S.P.A - PER LA REALIZZAZIONE DI CORSIE CICLABILI
LUNGO LA DIRETTRICE VALPOLCEVERA.**

TRA

COMUNE di GENOVA, di seguito per brevità denominato semplicemente
“Comune”, con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale
00856930102, in persona dell’Ing Emiliano Bartolomei, in qualità di
Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti,
domiciliato come sopra per la carica;

E

A.S.TER S.P.A., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103 rappresentata dall’Ing.
Antonello Guiducci, in qualità di CEO, domiciliato come sopra per la carica;

PREMESSO CHE

- la Legge n. 130 del 16.11.2018, ha convertito in legge, con modificazioni, il
decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante disposizioni urgenti per la
città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei
trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

- in data 16.07.2020 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti
tra il Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
riguardanti il finanziamento per la realizzazione degli “interventi da realizzare
con il fondo istituito dall’art. 5 comma 3bis della legge 130/2018 “Decreto
Genova”, con particolare riferimento al miglioramento della infrastruttura

	stradale e, nello specifico, allo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità	
	ciclo-pedonale.	
	-in base alla predetta Convenzione risultano ammissibili la totalità dei costi	
	relativi a lavori civili, segnaletica, impianti tecnologici, progettazione,	
	direzioni lavori, collaudi, spese tecniche, espropri, oneri e I.V.A., relativi alla	
	realizzazione degli interventi specificati nell'allegato 1 della suddetta	
	Convenzione;	
	-l'art. 8 della predetta Convenzione prevede che, ai fini della rendicontazione	
	delle spese sostenute il Comune:	
	- trasmetta il codice unico di progetto (C.U.P.) all'Amministrazione	
	Centrale;	
	- effettui il monitoraggio delle opere finanziate attraverso il sistema di	
	"Monitoraggio delle opere pubbliche – M.O.P." della Banca dati delle	
	pubbliche amministrazioni – BDAP" ai sensi del decreto legislativo 29	
	dicembre 2011, n. 229;	
	- attui il controllo sull'inizio delle fasi di realizzazione degli interventi	
	tramite il sistema BDAP, attraverso le informazioni correlate al relativo	
	codice identificativo di gara (C.I.G.), con compilazione a cura del RUP	
	responsabile dell'opera, sul sistema informativo monitoraggio gare	
	(SIMOG) dell'ANAC;	
	- trasmetta, a cura del Responsabile del Procedimento, una relazione	
	semestrale sull'andamento dei lavori al fine di consentire al Ministero il	
	monitoraggio tecnico-economico della realizzazione dell'intervento.	

	- con decisione di giunta 6 /2020 si è deciso di promuovere la realizzazione	
	dei percorsi ciclabili d'emergenza, secondo gli itinerari e gli schemi allegati,	
	al fine di migliorare la mobilità urbana e agevolare l'utilizzo della bicicletta in	
	tutta la città nelle direzioni Levante, Ponente, val Polcevera, Val Bisagno,	
	partendo fin da subito dai primi tre lotti "Boccadasse-De Ferrari"	
	"Sampierdarena-De Ferrari" – "Marassi-De Ferrari";	
	- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 202 del 2021 è stato	
	approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione	
	delle corsie ciclabili lungo la direttrice Valpolcevera per un costo complessivo	
	stimato pari a circa Euro 490.554,29 oltre spese tecniche ed IVA;	
	- che in data 18/08/2021 con DD n.11/2021 si è proceduto all'affidamento in	
	house ex art. 192 D.lgs 50/2016 ad Aster s.p.a. dei lavori per la realizzazione	
	di una corsia ciclabile nel territorio comunale della Valpolcevera da	
	Sampierdarena a Pontedecimo, in sponda sx da Via Giovannetti a Piazza	
	Pontedecimo e in sponda dx da fiumara a Via Ferri attraverso corso Perrone e	
	Ponte Polcevera (lotto 1, lotto 2 e ristrutturazione marciapiede Via Fillak),	
	come da planimetria allegata;	
	Tutto quanto sopra premesso,	
	SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	<u>Art. 1 - Oggetto</u>	
	1. Aster si impegna, nell'ambito delle attività previste nella Convenzione ex	
	Legge n. 130 del 16.11.2018 di cui in premessa, tra il Comune di Genova	
	e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'esecuzione di:	
	3	

	<ul style="list-style-type: none"> • Lotto 1 da Via Giovannetti a Via Rivarolo 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Lotto 2 da Via Rivarolo a Via S. Quirico 	
	<ul style="list-style-type: none"> • ristrutturazione del marciapiede di via Walter Fillak 	
	<p>nell'ambito dei lavori finalizzati alla realizzazione di una corsia ciclabile nel territorio comunale della Valpolcevera da Sampierdarena a Pontedecimo, in sponda sx da via Giovannetti a Piazza Pontedecimo e in sponda dx da Fiumara a via Ferri attraverso Corso Perrone e Ponte Polcevera.</p>	
	<p>Suddetti lavori dovranno svolgersi in conformità alla documentazione progettuale approvata con la Deliberazione di Giunta Comunale n.202/2021 e al preventivo di spesa allegato alla Determinazione Dirigenziale n.11/2021 integralmente richiamati anche se materialmente non allegati alla presente Convenzione. Tali attività dovranno concludersi entro il 30 Ottobre 2021.</p>	
	<p><u>Art. 2 - Corrispettivo e pagamenti</u></p>	
	<p>Le attività di cui all'art. 1 della presente Convenzione, così come da documentazione progettuale approvata con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 202/2021, prevedono lavori per un budget complessivo di 375.000,00 € fisso e invariabile, da computarsi a misura. Il suddetto compenso è da ritenersi comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e IVA.</p>	
	<p>Detto importo sarà liquidato dal Comune di Genova a A.S.TER. SpA ad avvenuta approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione, dietro presentazione di regolari fatture.</p>	
	<p>Il corrispettivo per lo svolgimento di incarico professionale di Coordinatore</p>	
	4	

per la Sicurezza in fase di esecuzione sarà liquidato a seguito di regolare affidamento e rendicontazione degli avvenuti pagamenti al soggetto incaricato, e previa presentazione di regolari fatture.

A.S.TER. SpA dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 2013, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25; a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR.

Art. 3 – Obblighi dell'affidatario.

A.S.TER SpA si impegna nei confronti del Comune di Genova:

- a designare un tecnico nominato in qualità di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione ai sensi dell'art.92 del D.Lgs. 81/2008;

- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità, operando in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio;

-a garantire gli interventi di cui all'art.1 della presente conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali, relativi a ciascuna, verranno trattati ai sensi della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali.

Art. 7 - Spese.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.TER SpA.

Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di A.S.TER SpA.

La presente convenzione viene regolarizzata ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di numero 2 contrassegni di Euro 16,00 ciascuno che vengono apposti sulla copia analogica, conservata gli atti dell'ufficio.

Art. 8 – Foro competente

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova. PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova,

p. il Comune di Genova
Ing. Emiliano Bartolomei
(documento firmato digitalmente)

p. A.S.TER SpA
Ing. Antonello Guiducci
(documento firmato digitalmente)

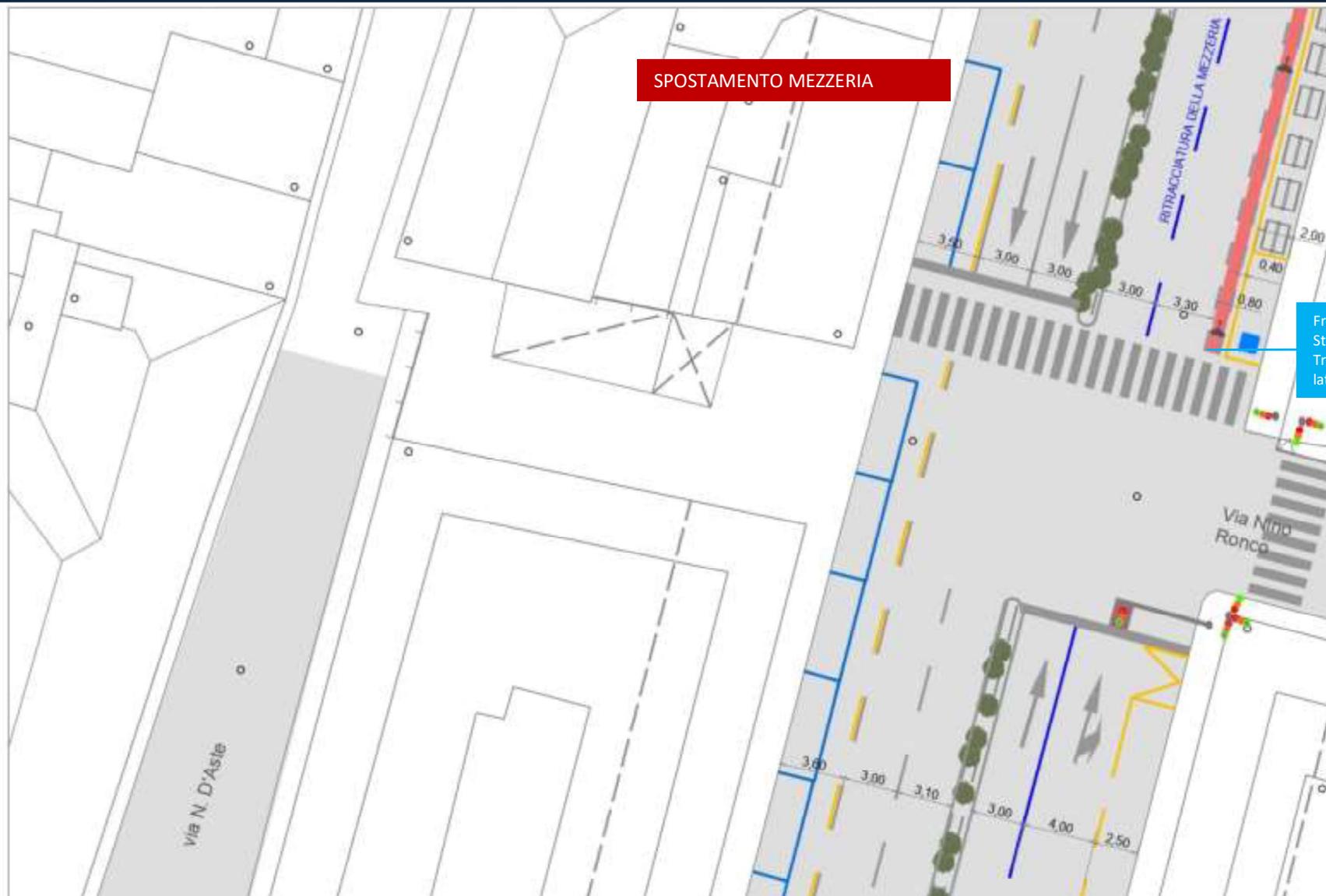


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

SLOT 1

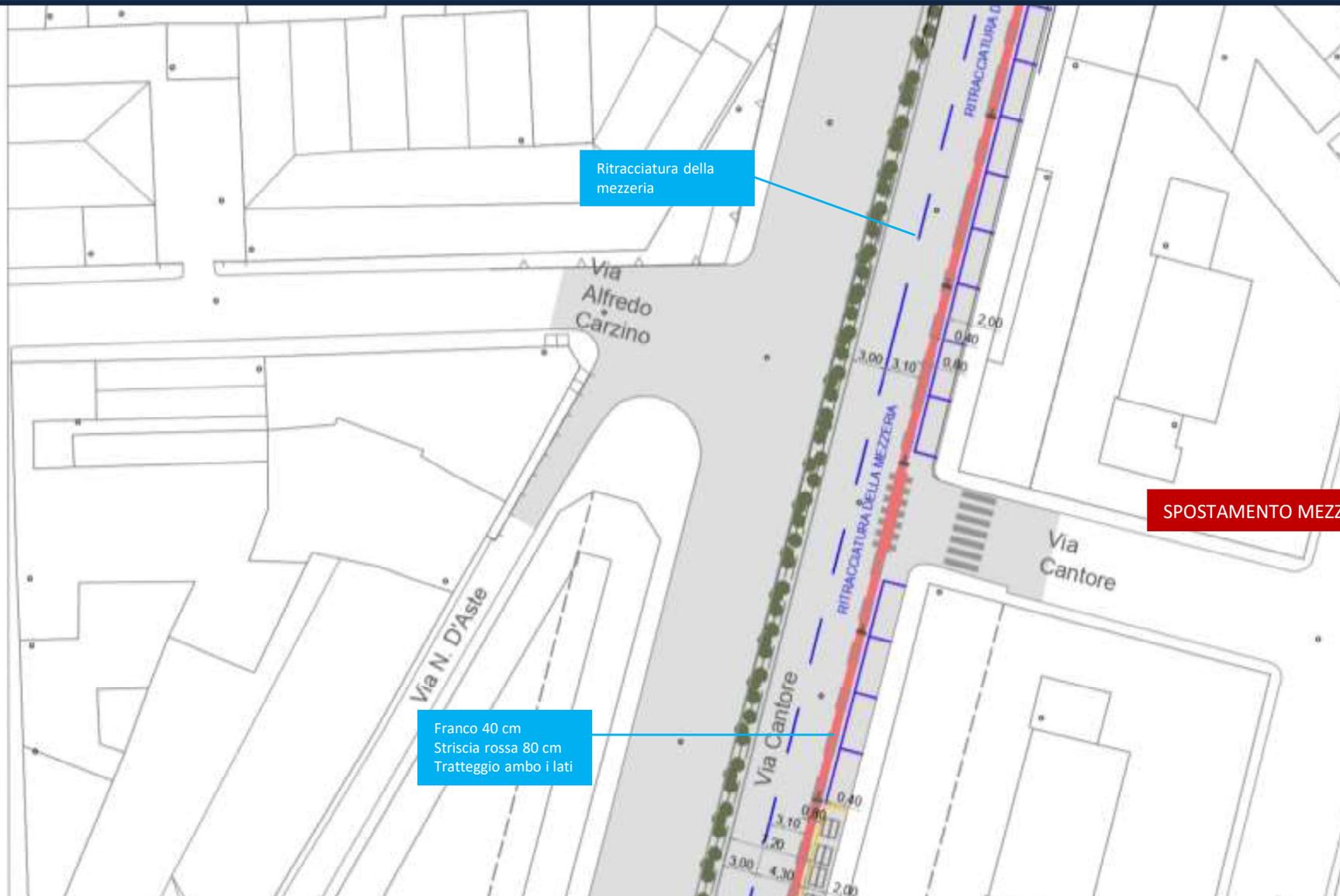


VIA DASTE - GIOVANETTI - CANTORE





VIA CANTORE





VIA CANTORE





VIA CANTORE

Pittogrammi ogni
5.00 mt

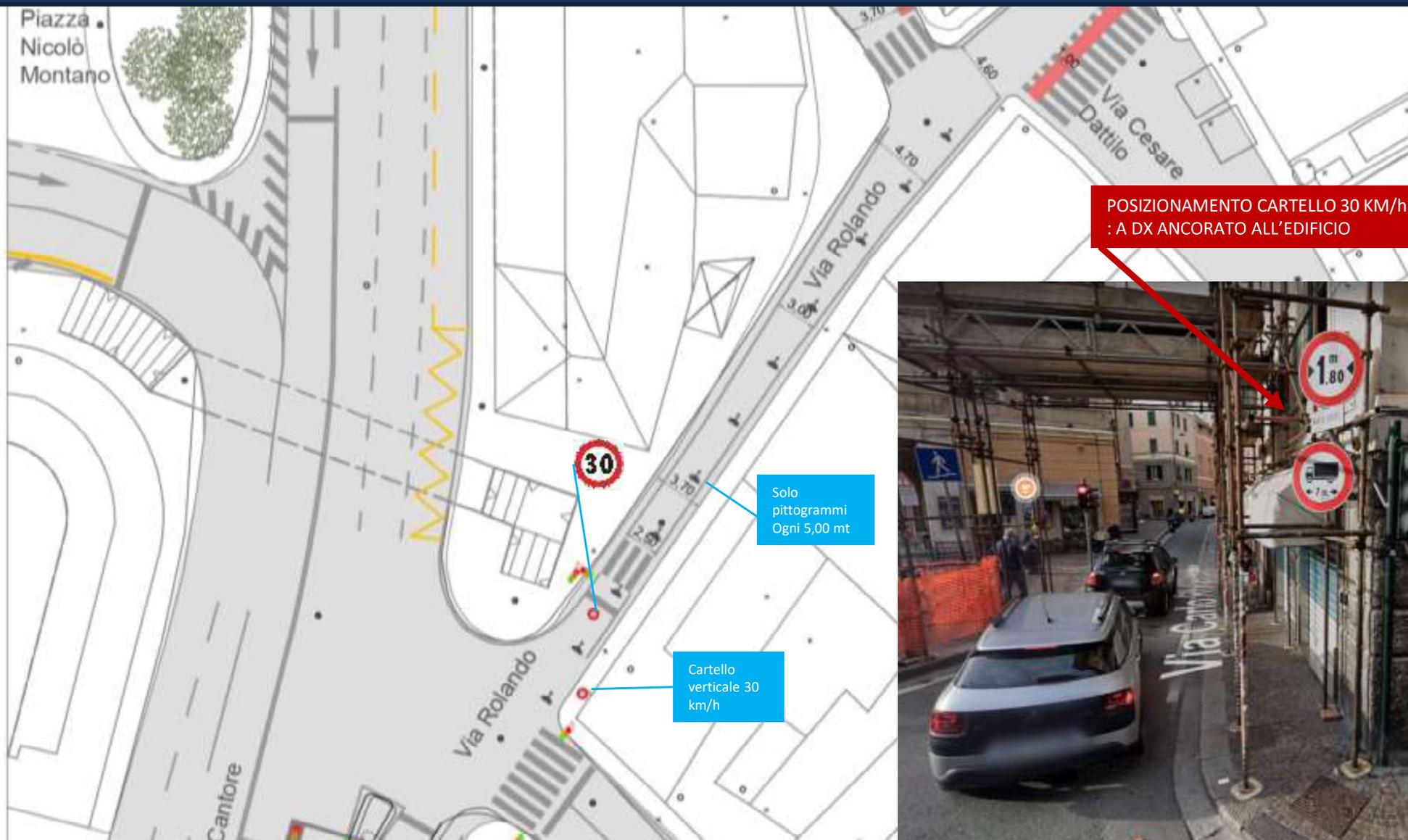
Attraversamento
ciclabile 100 cm

SPOSTAMENTO MEZZERIA



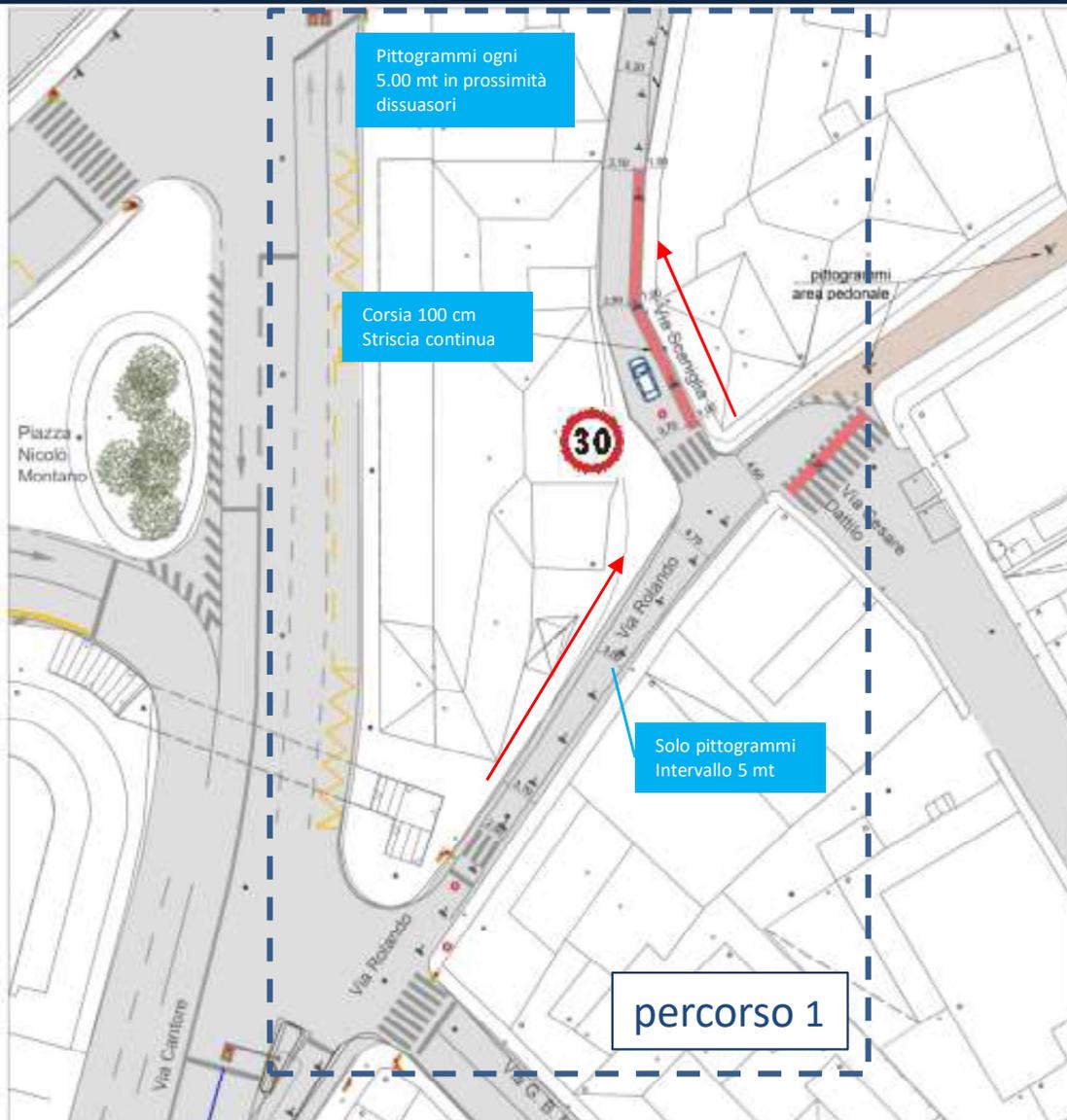


VIA CANTORE – VIA ROLANDO



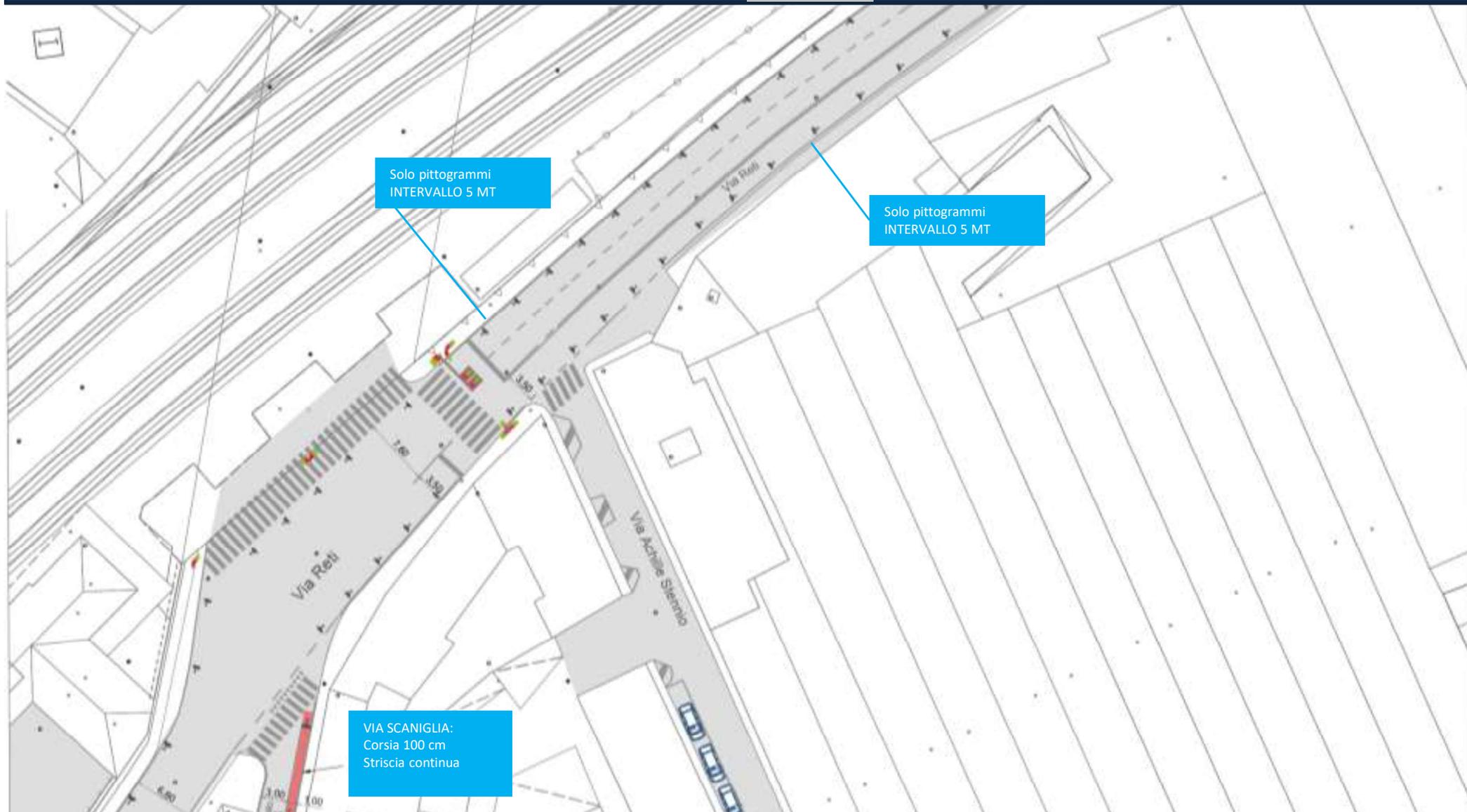


PERCORSO 1: PASSAGGIO SU VIA RETI DA VIA SCANIGLIA



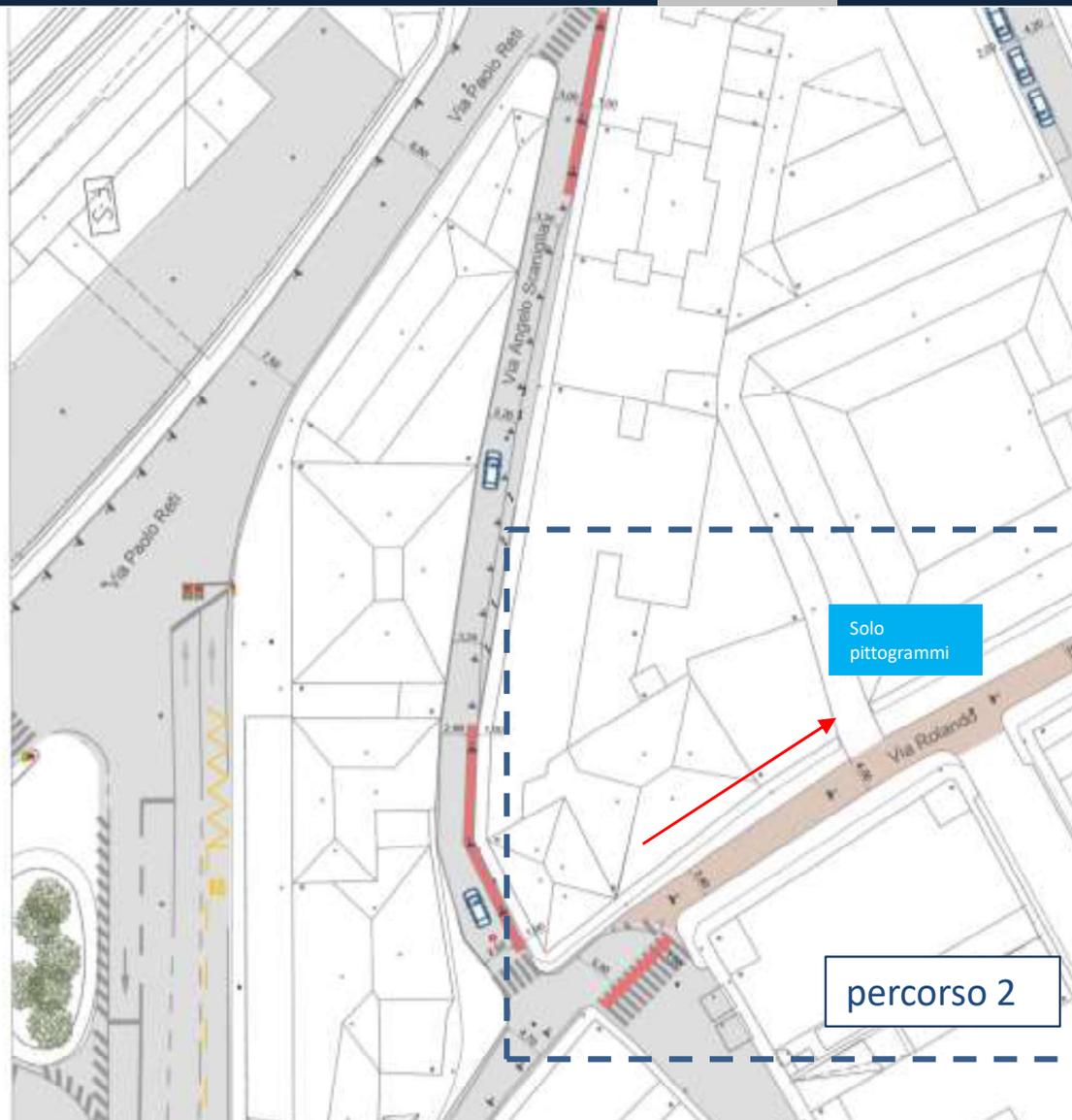


PERCORSO1: VIA SCANIGLIA - VIA RETI



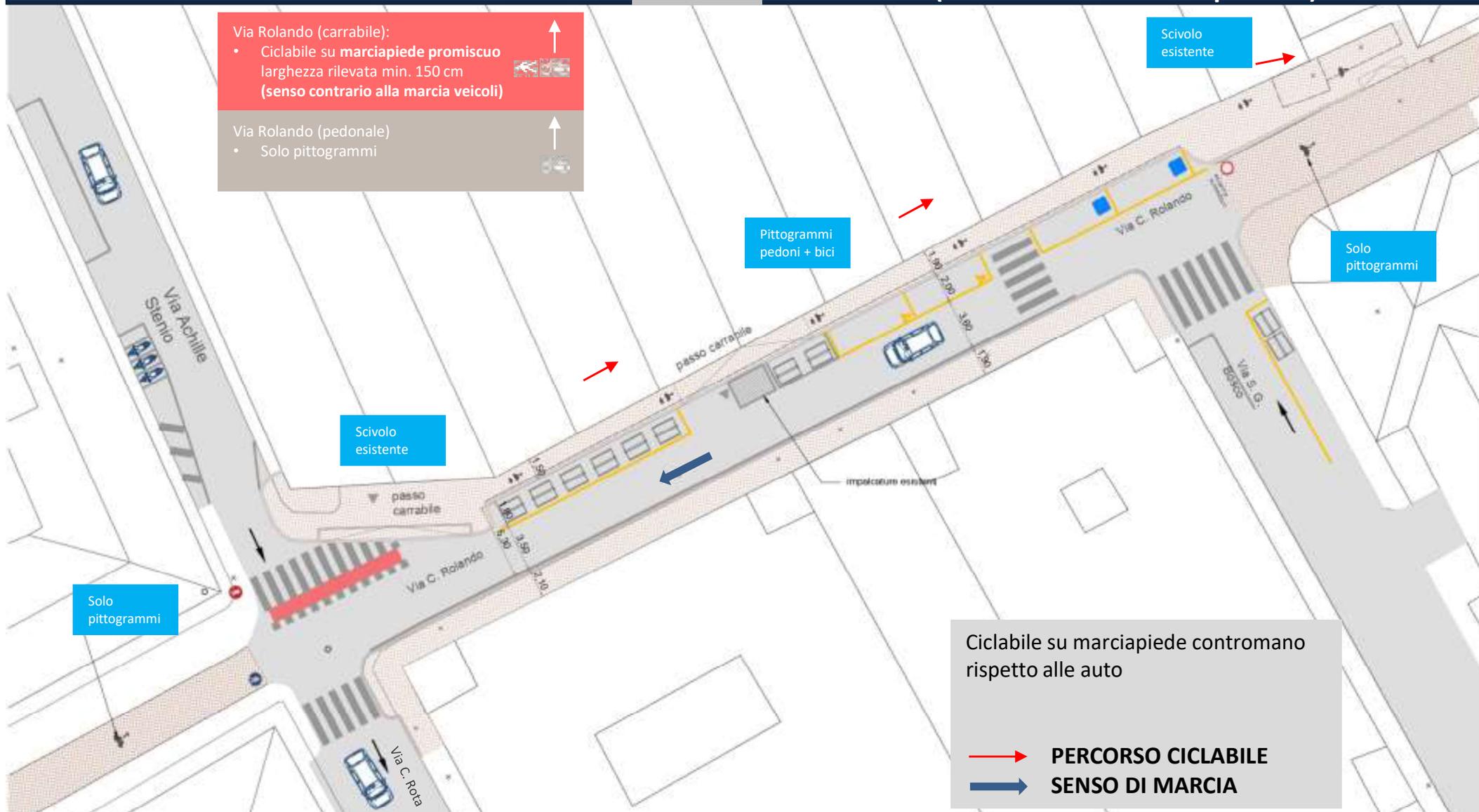


PERCORSO 2: VIA ROLANDO



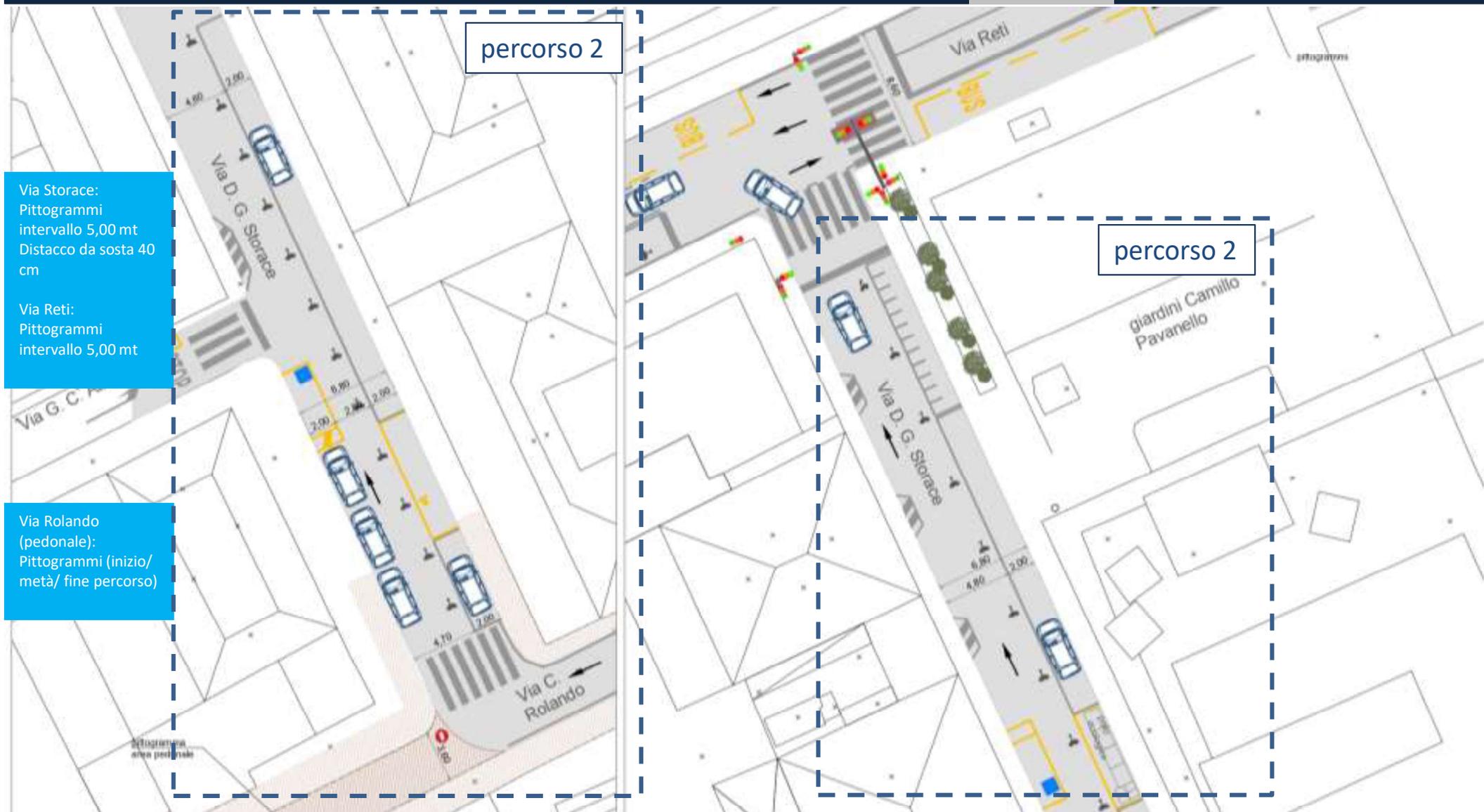


PERCORSO 2: VIA ROLANDO (tratto carrabile e inizio area pedonale)





PERCORSO 2: VIA STORACE - RETI



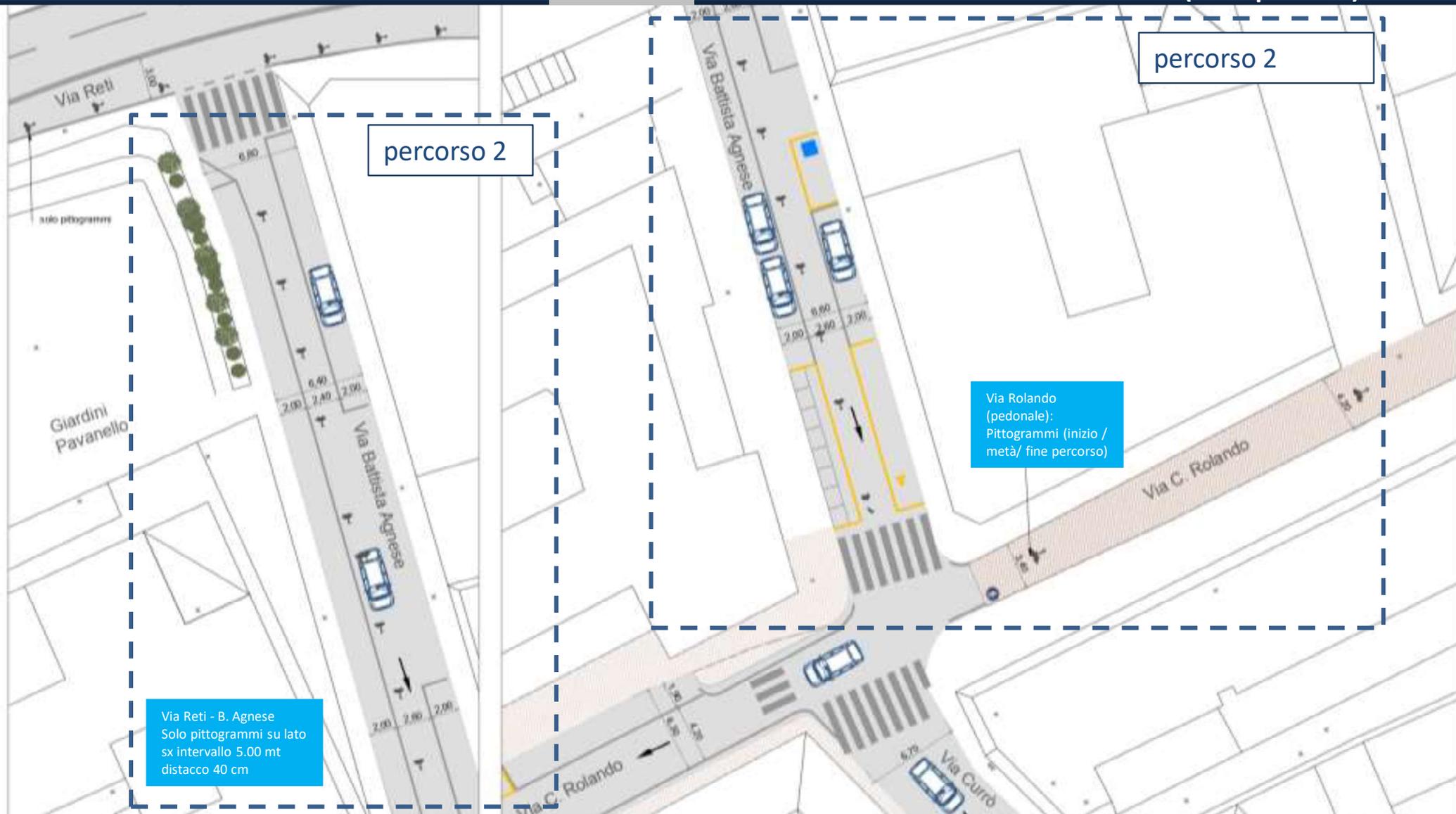
Via Storace:
Pittogrammi
intervallo 5,00 mt
Distacco da sosta 40
cm

Via Reti:
Pittogrammi
intervallo 5,00 mt

Via Rolando
(pedonale):
Pittogrammi (inizio/
metà/ fine percorso)

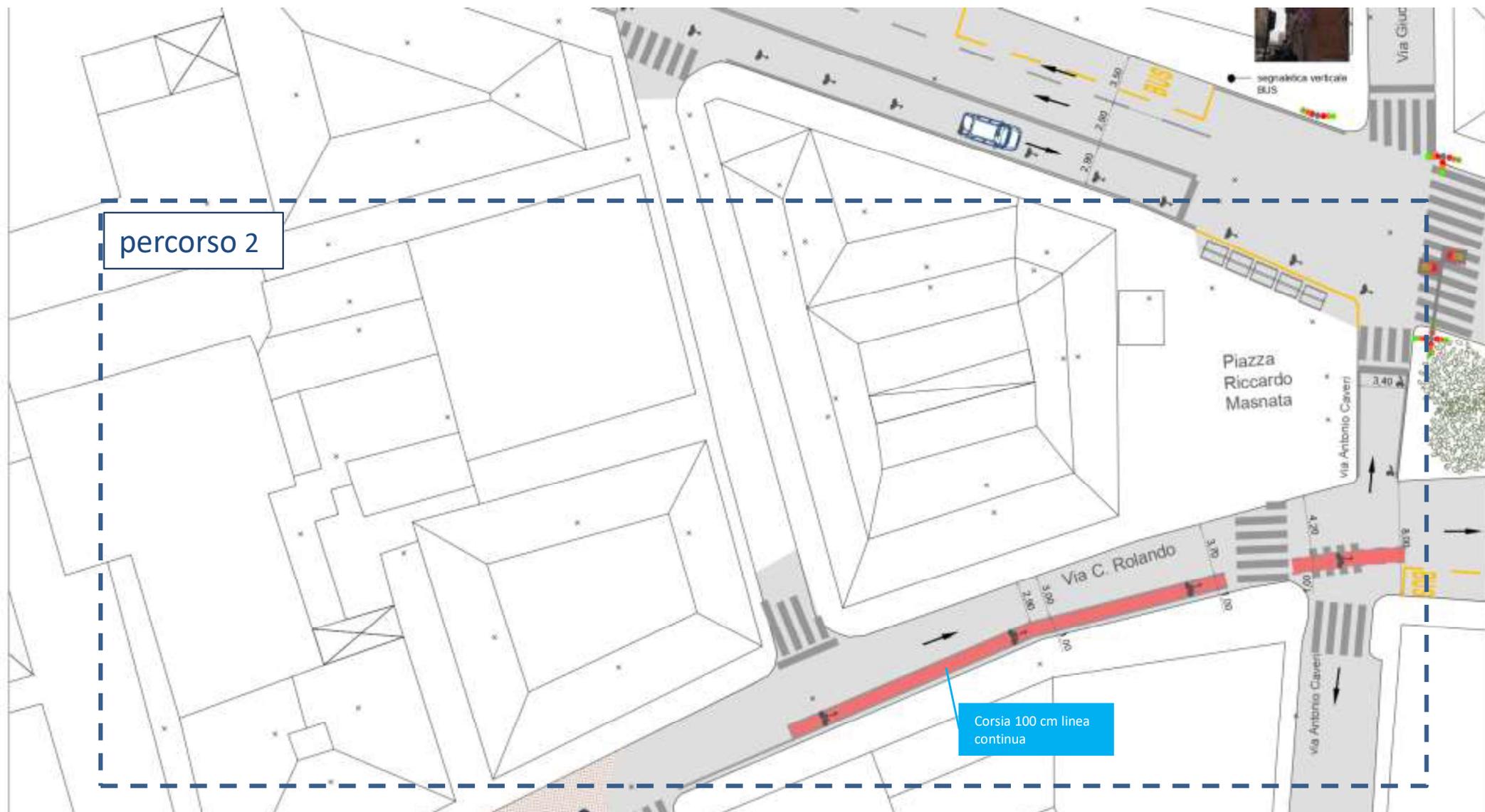


PERCORSO 2: VIA RETI - VIA BATTISTA AGNESE VIA ROLANDO (tratto pedonale)



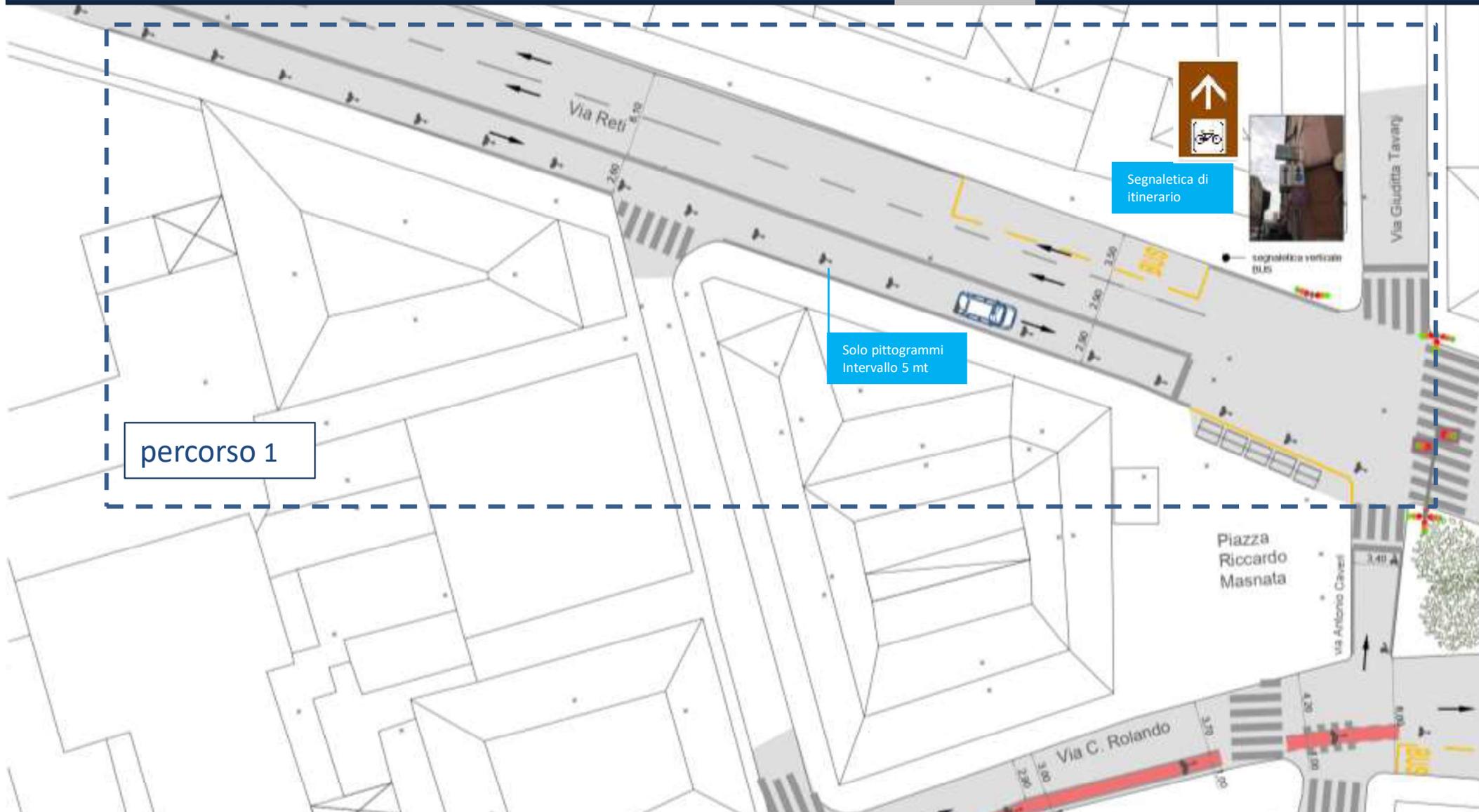


PERCORSO 2: VIA ROLANDO FINO A PIAZZA MASNATA



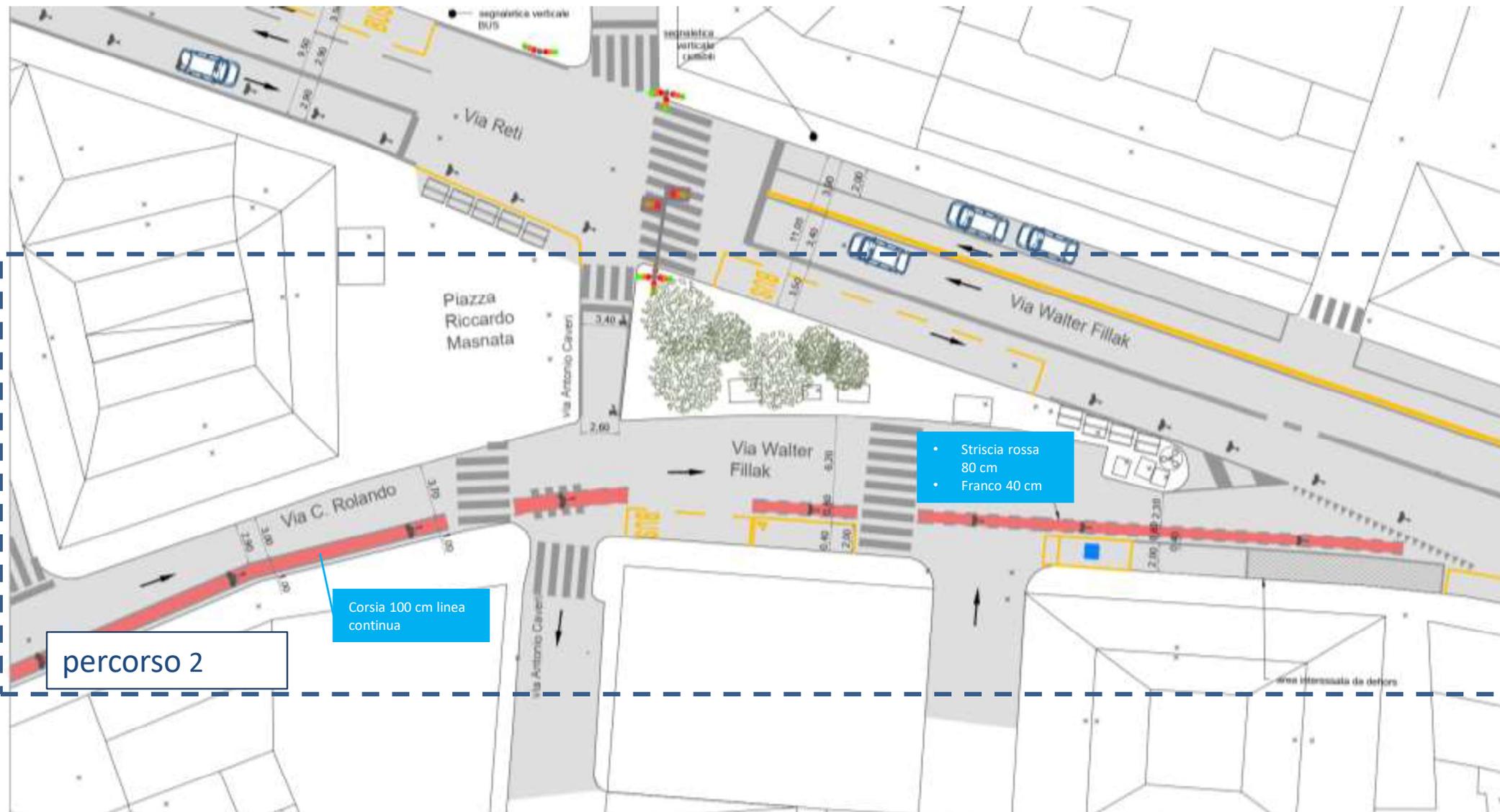


PERCORSO 1: VIA RETI FINO A PIAZZA MASNATA





PERCORSO 2: VIA ROLANDO – PIAZZA MASNATA – VIA FILLAK



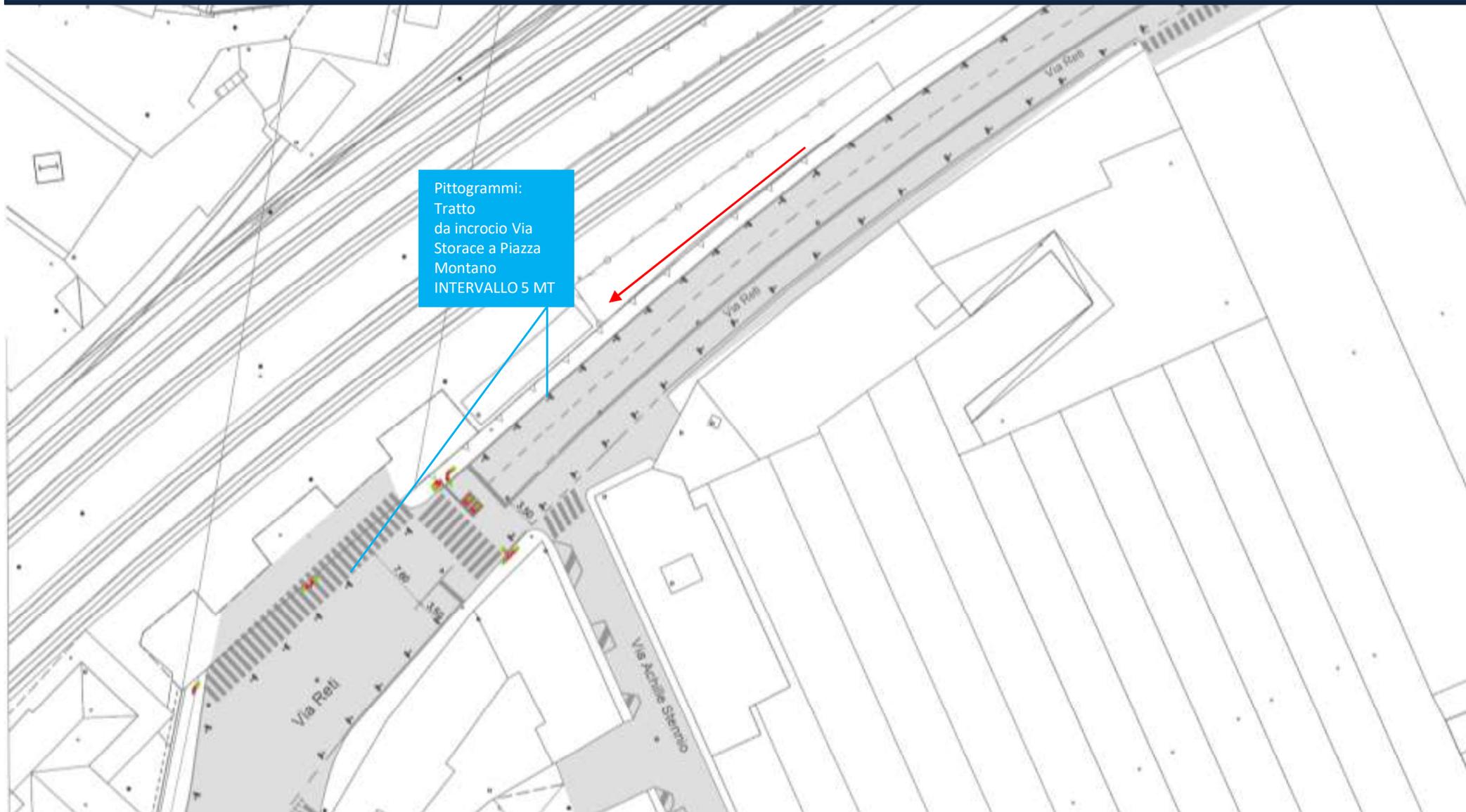
percorso 2

Corsia 100 cm linea continua

- Striscia rossa 80 cm
- Franco 40 cm

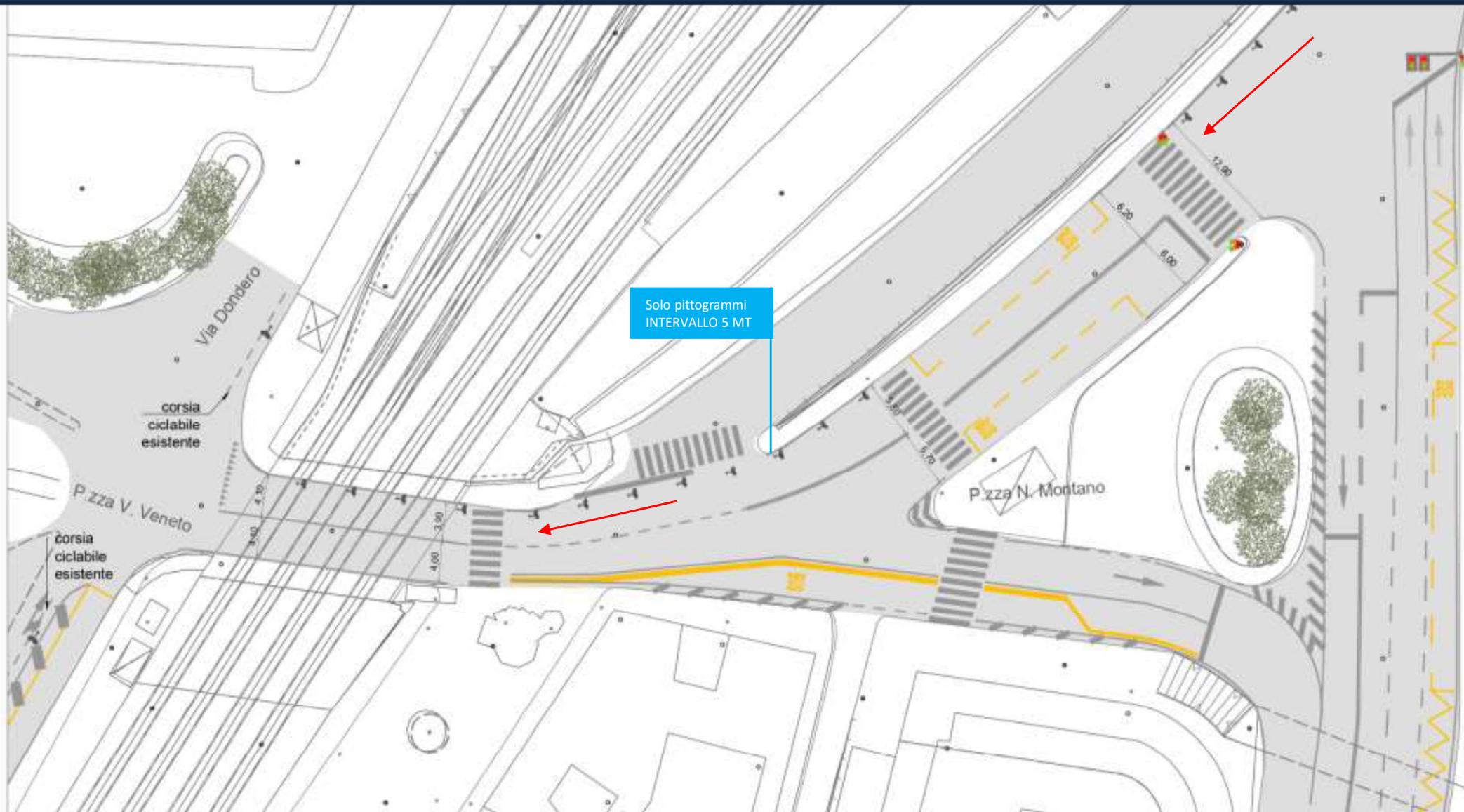


RITORNO SU VIA RETI : FINO A PIAZZA MONTANO – COLLEGAMENTO CORSIA ESISTENTE VIA DONDERO



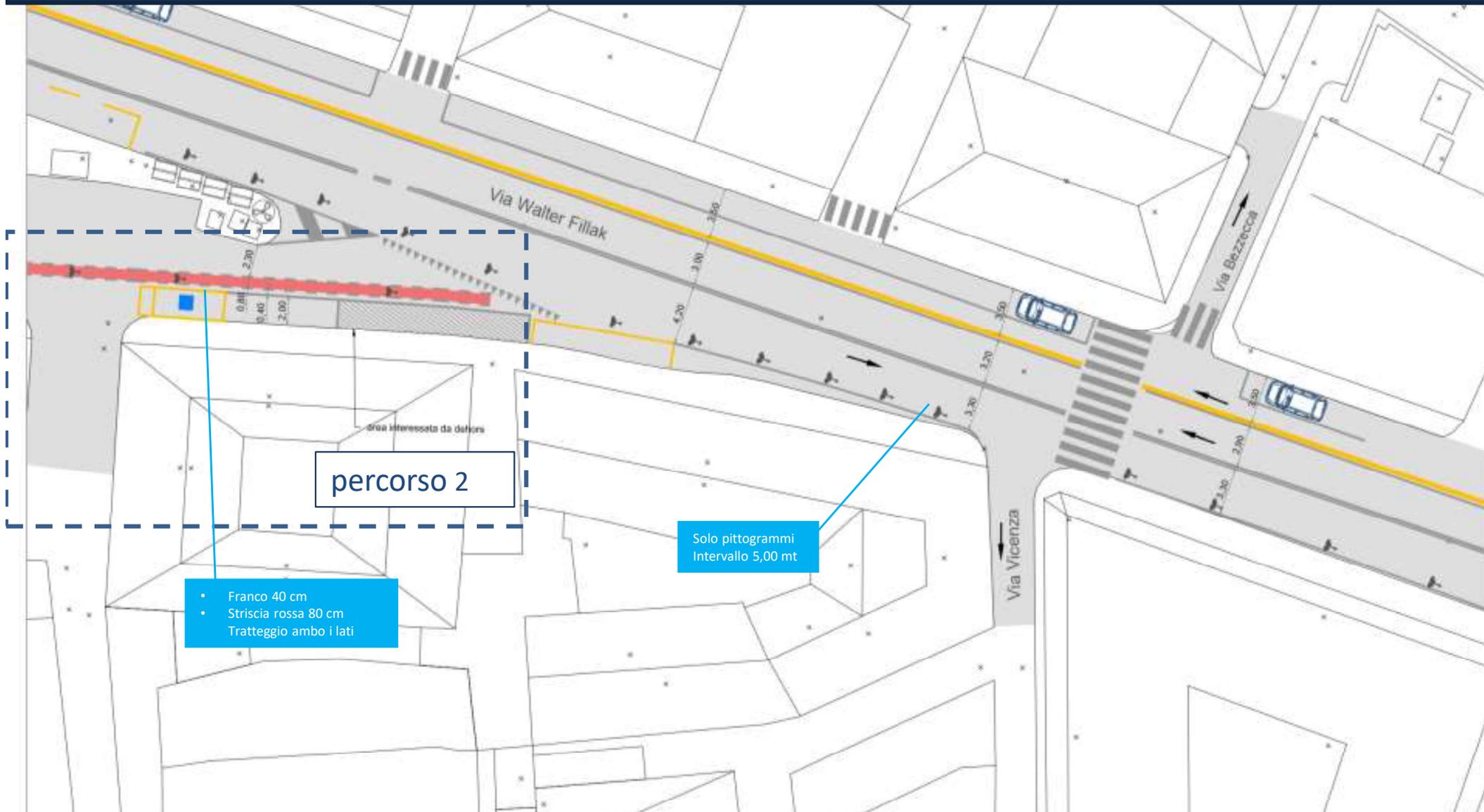


RITORNO SU VIA RETI : FINO A PIAZZA MONTANO – COLLEGAMENTO CORSIA ESISTENTE VIA DONDERO



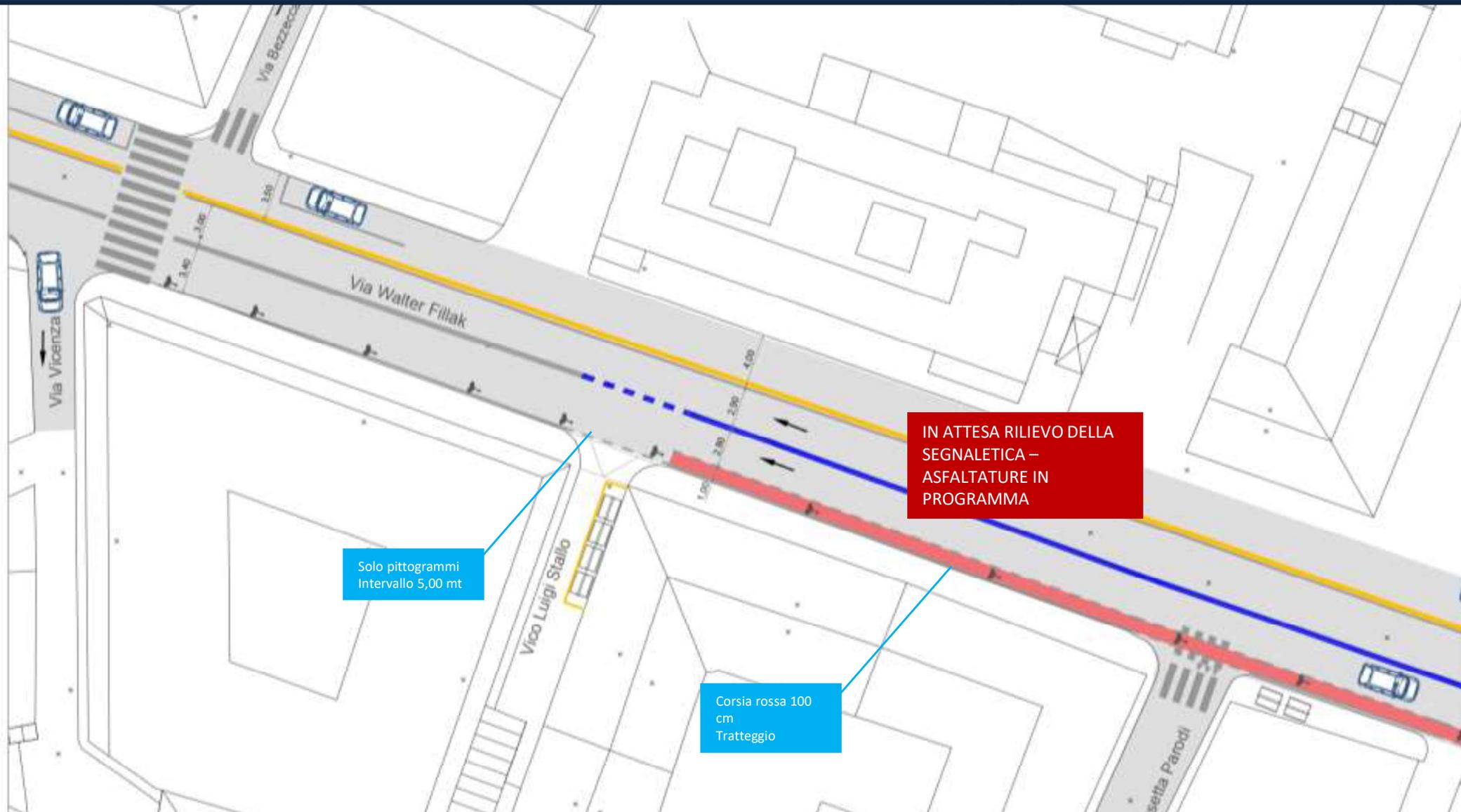


VIA FILLAK





VIA FILLAK





VIA FILLAK (MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE)

Segnaletica di itinerario



Corsia 100 cm
linea tratteggiata

- Striscia rossa 80 cm
tratteggio ambo i lati
- Franco 40 cm

Nuovo scivolo e
attraversamento
ciclabile (accanto
attr. Potenziato)

- Rifacimento manto marciapiede
- Percorso ciclabile in entrambe le direzioni
- Pittogrammi su marciapiede ciclopedonale



Nuovo scivolo
dopo la
seconda aiola

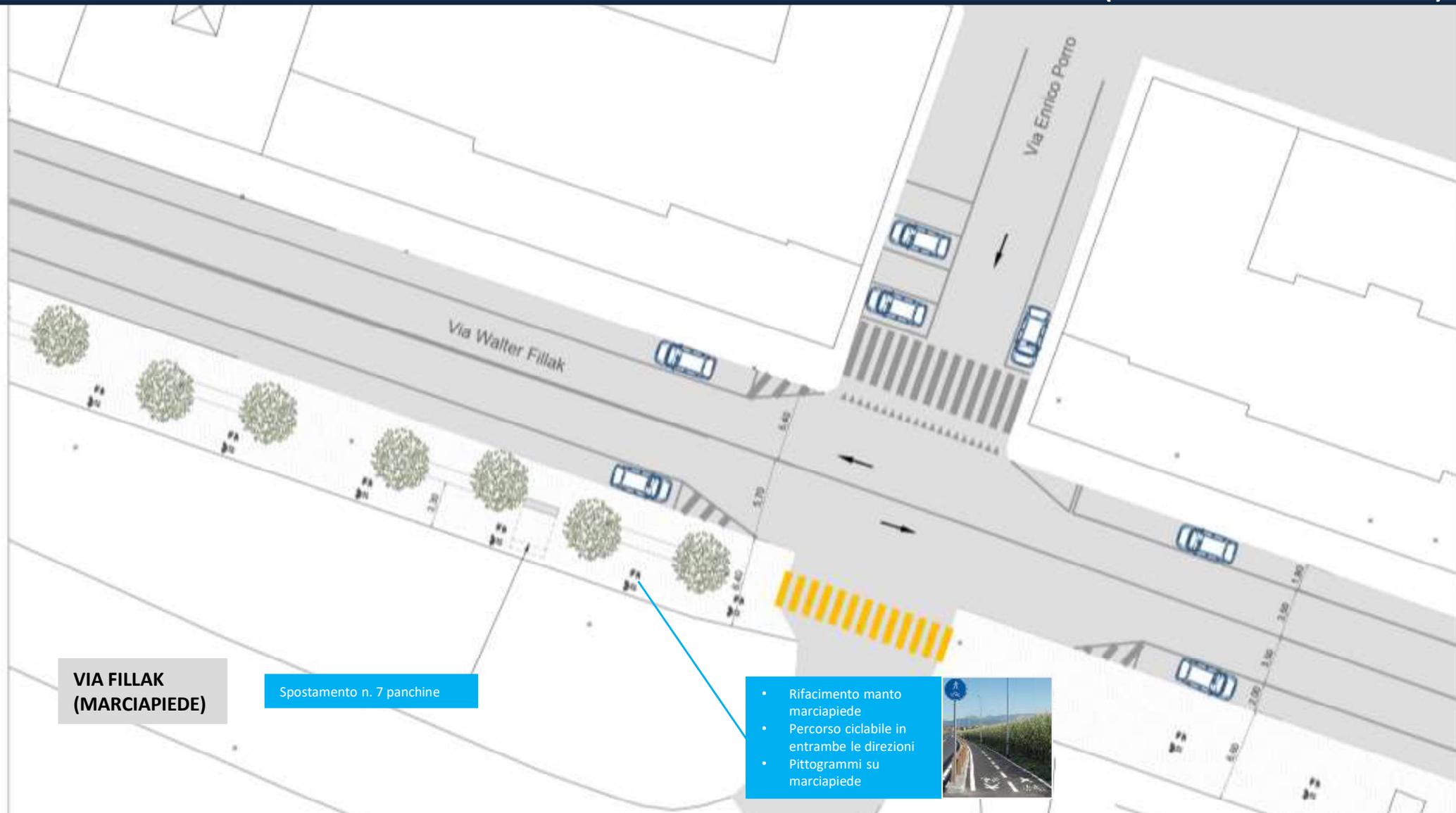
Spostamento n. 7
panchine

Percorso
promiscuo bici +
pedoni

**INGRESSO DA VIA
FILLAK (ALTEZZA
BENZINAIO)**

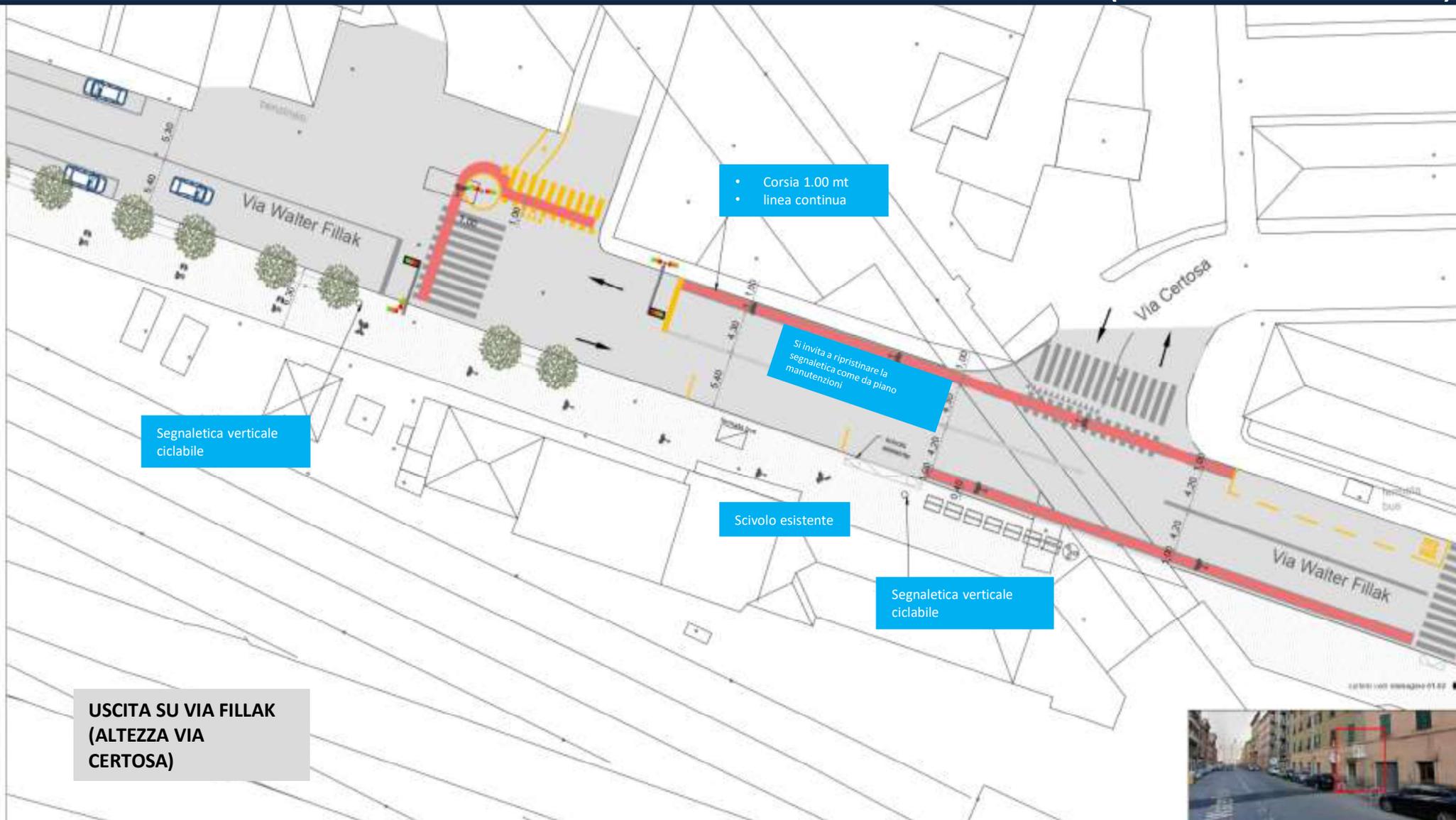


VIA FILLAK (MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE)





VIA FILLAK (MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE)



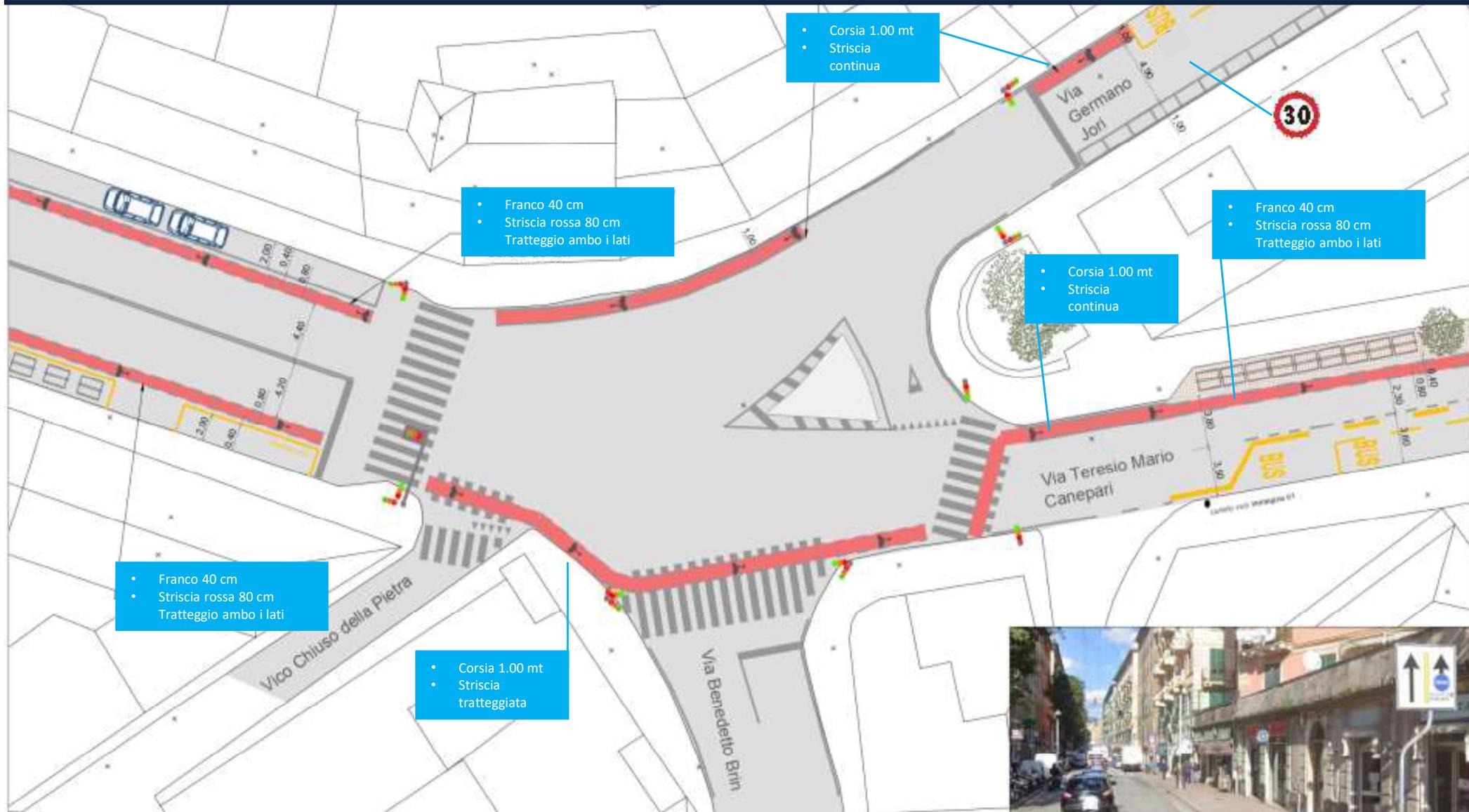


VIA FILLAK





VIA FILLAK-CANEPARI-JORI





VIA CANEPARI

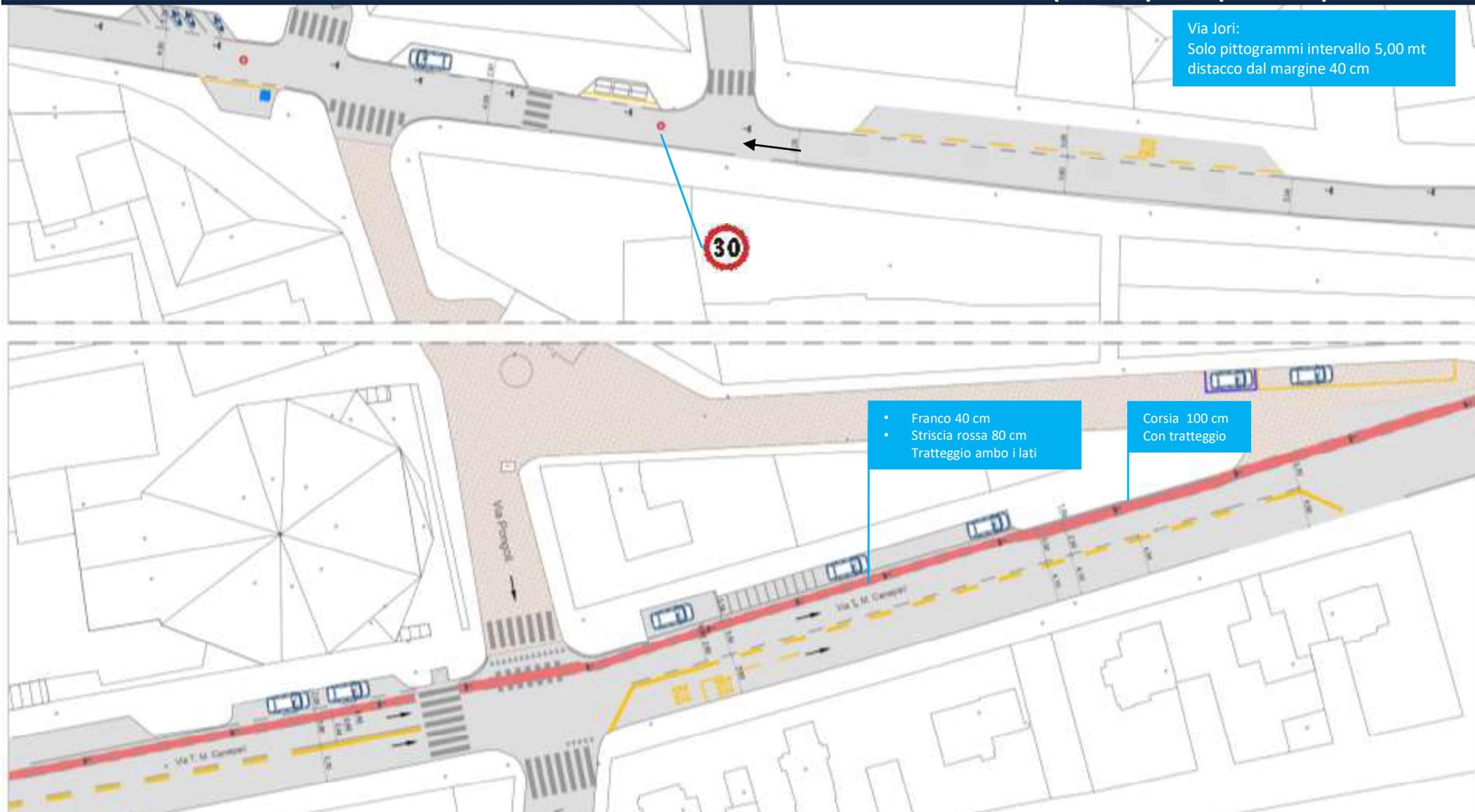
- Franco 40 cm
- Striscia rossa 80 cm
- Tratteggio ambo i lati

- Franco 40 cm
- Striscia rossa 80 cm
- Tratteggio ambo i lati



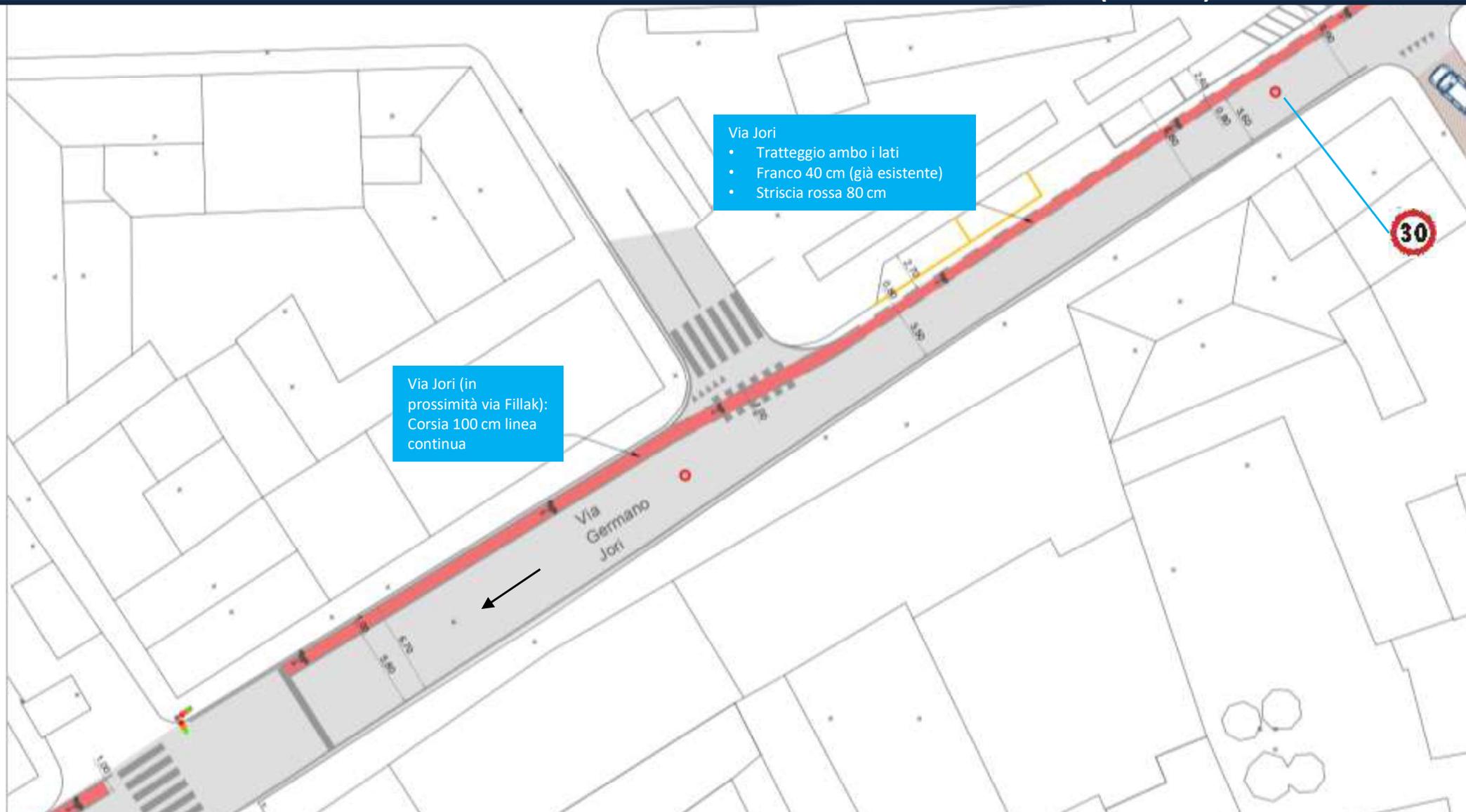


VIA CANEPARI (ANDATA) - JORI (RITORNO)



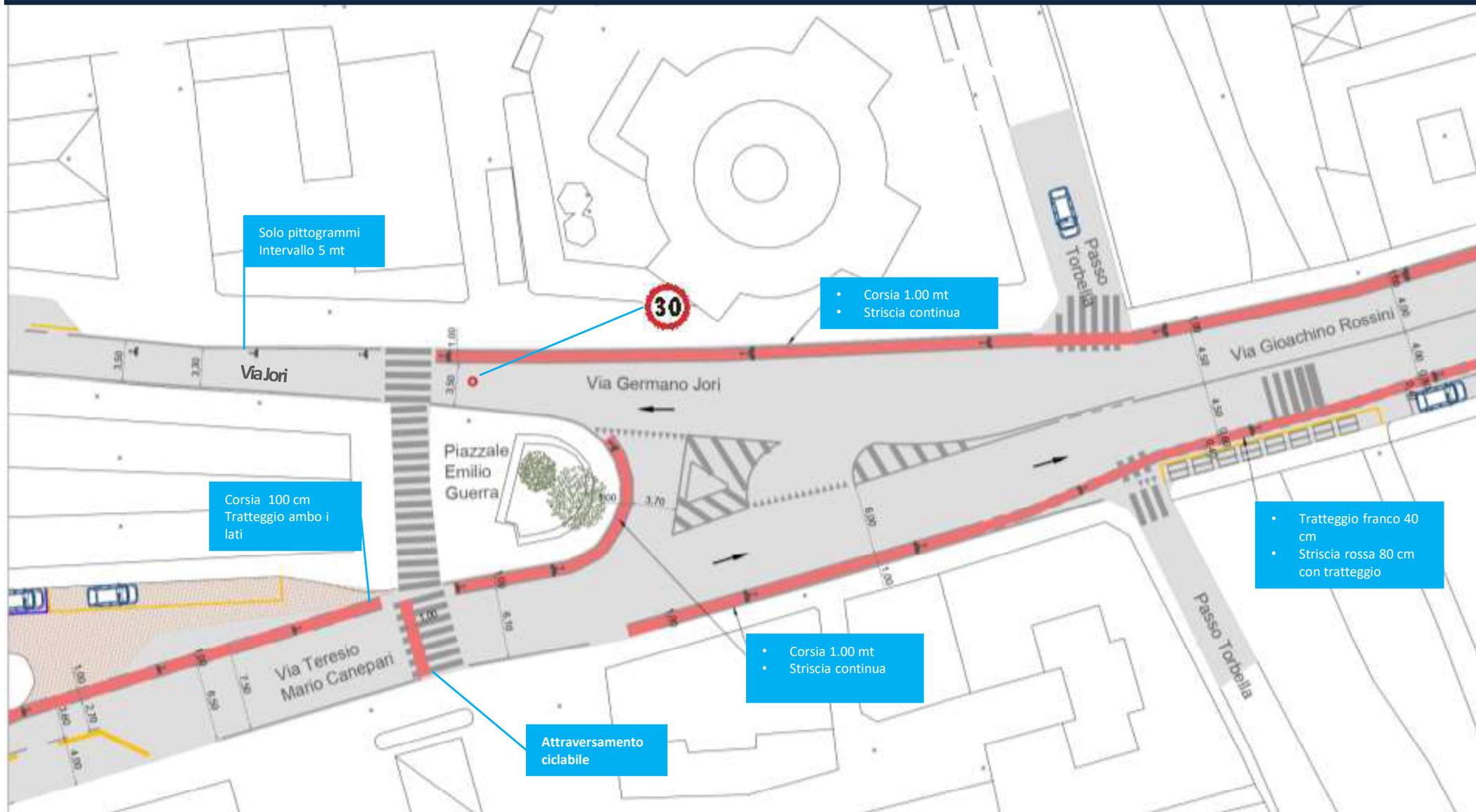


VIA JORI (RITORNO)





VIA CANEPARI - ROSSINI



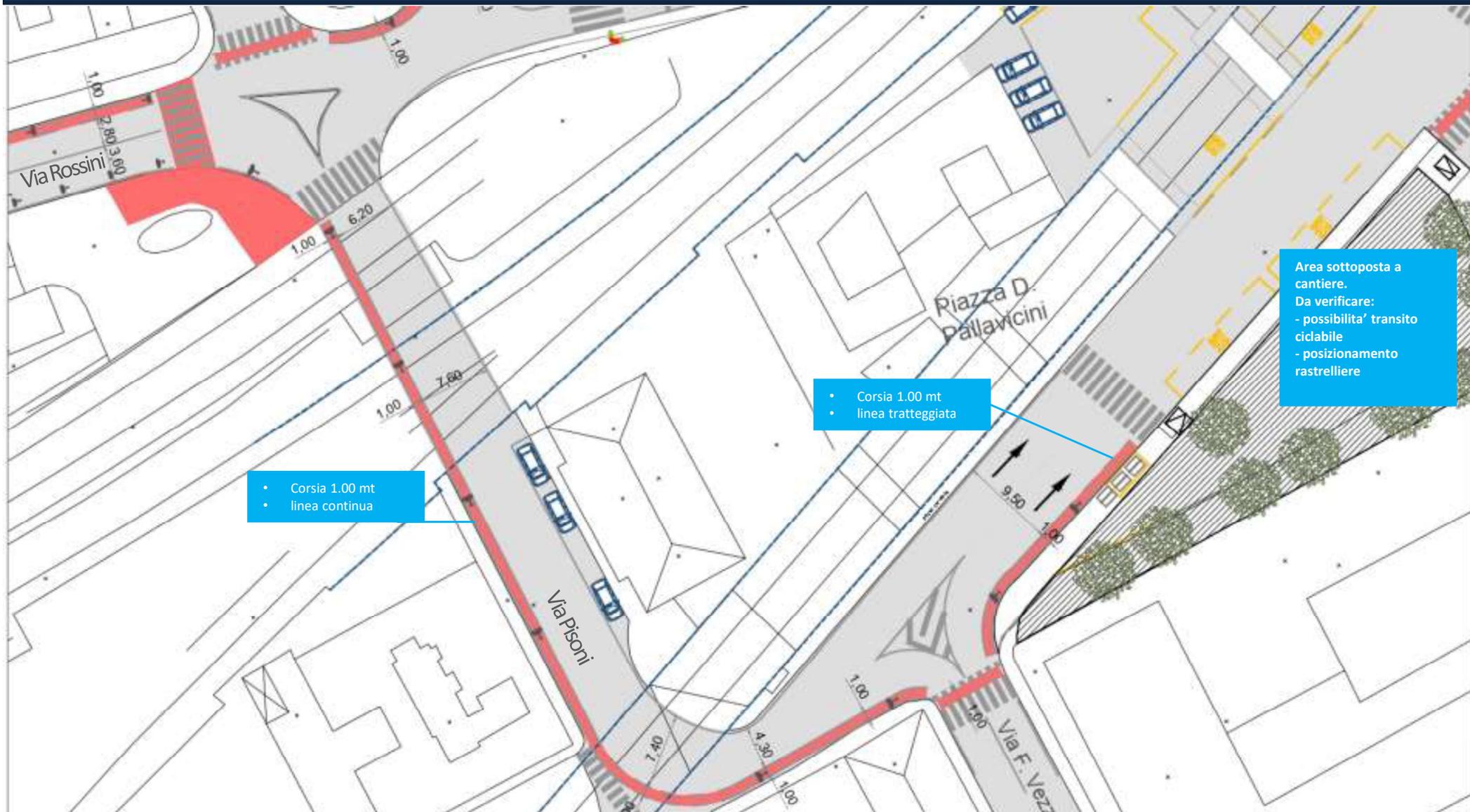


VIA ROSSINI - PIAZZA PALLAVICINI





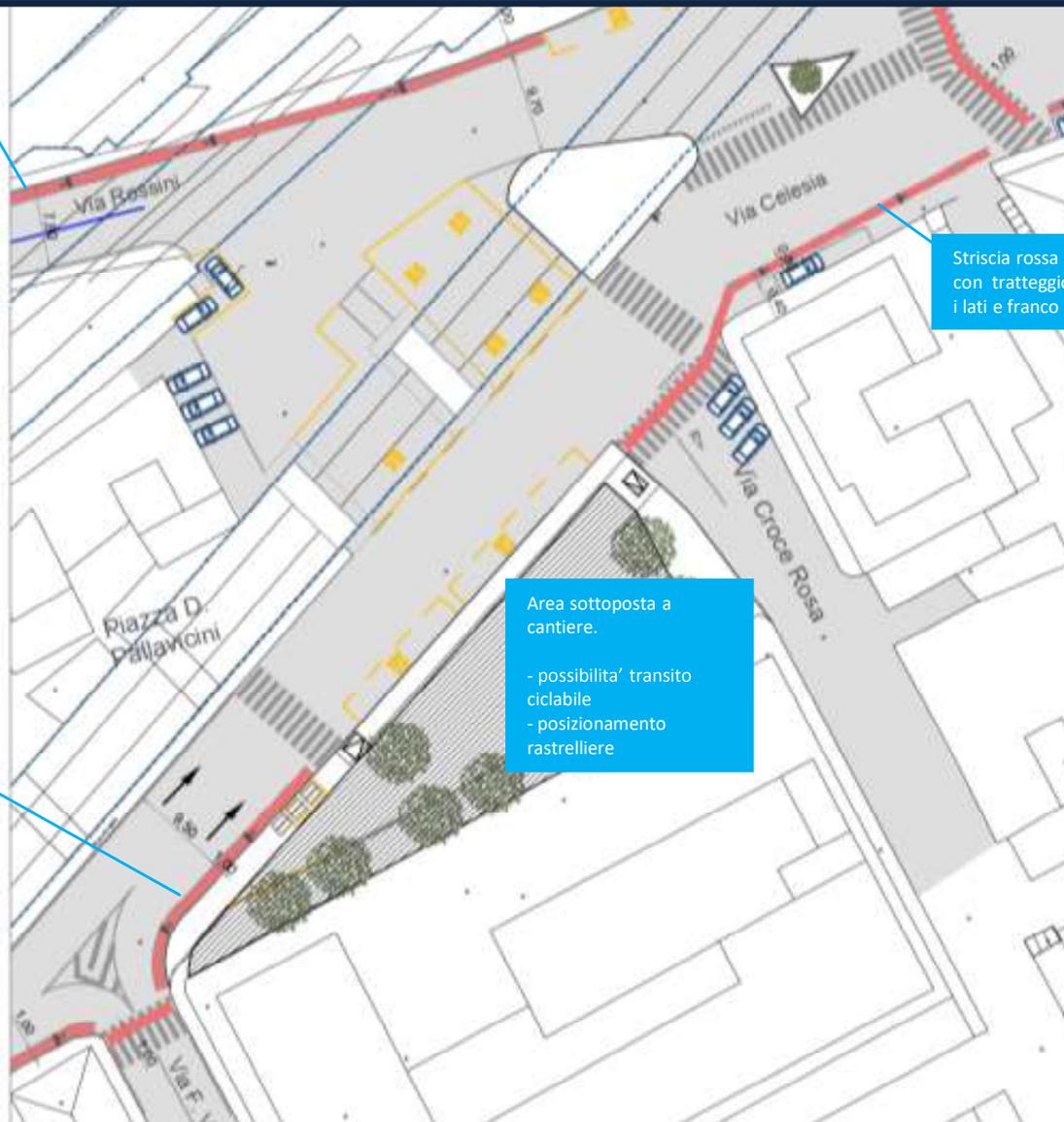
VIA ROSSINI - VIA PISONI - PIAZZA PALLAVICINI





VIA ROSSINI - PIAZZA PALLAVICINI - VIA CELESIA

- Corsia 1.00 mt
- linea continua



Striscia rossa 80 cm
con tratteggio ambo
i lati e franco 40 cm

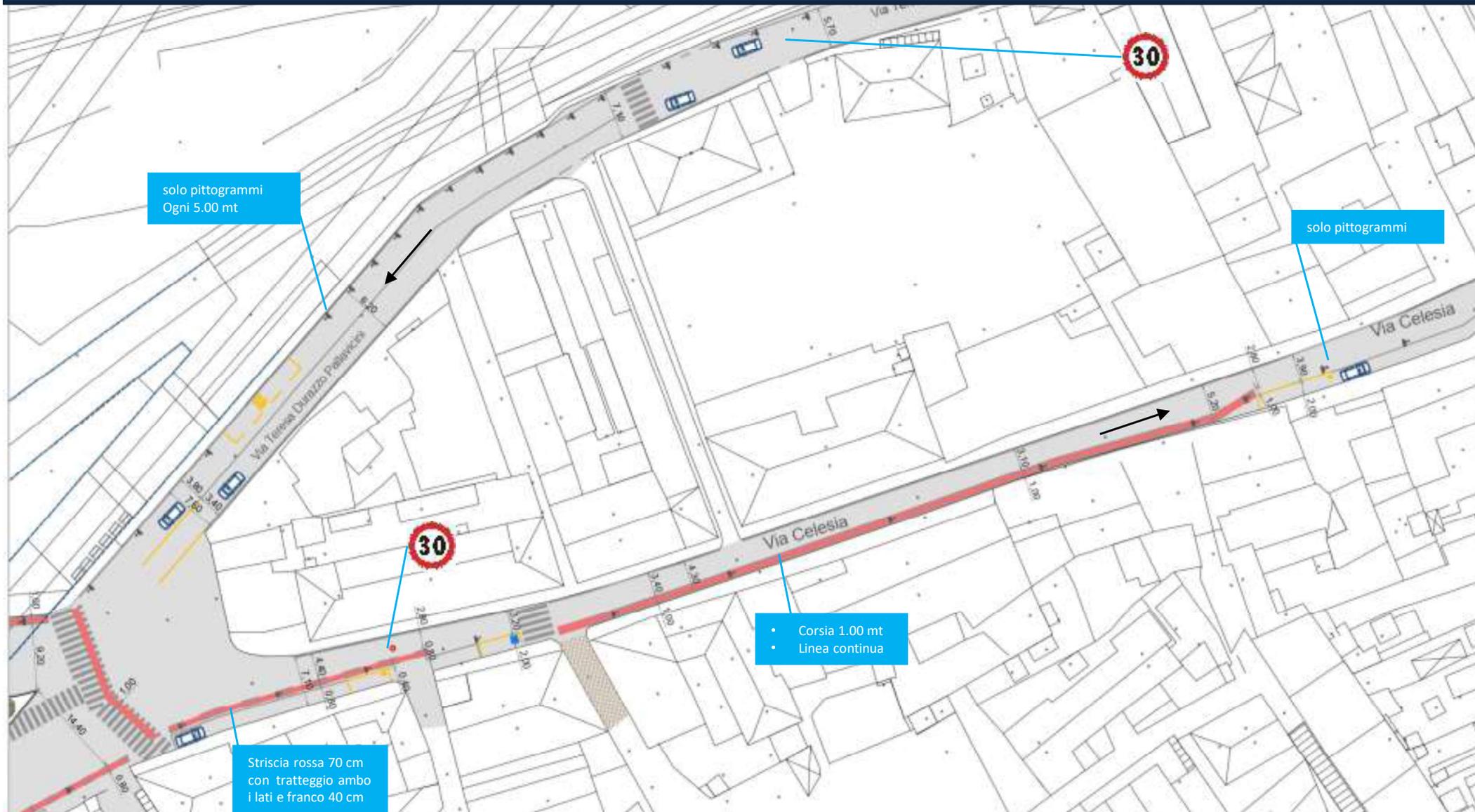
Area sottoposta a
cantiere.

- possibilità' transito
ciclabile
- posizionamento
rastrelliere

- Corsia 1.00 mt
- linea continua

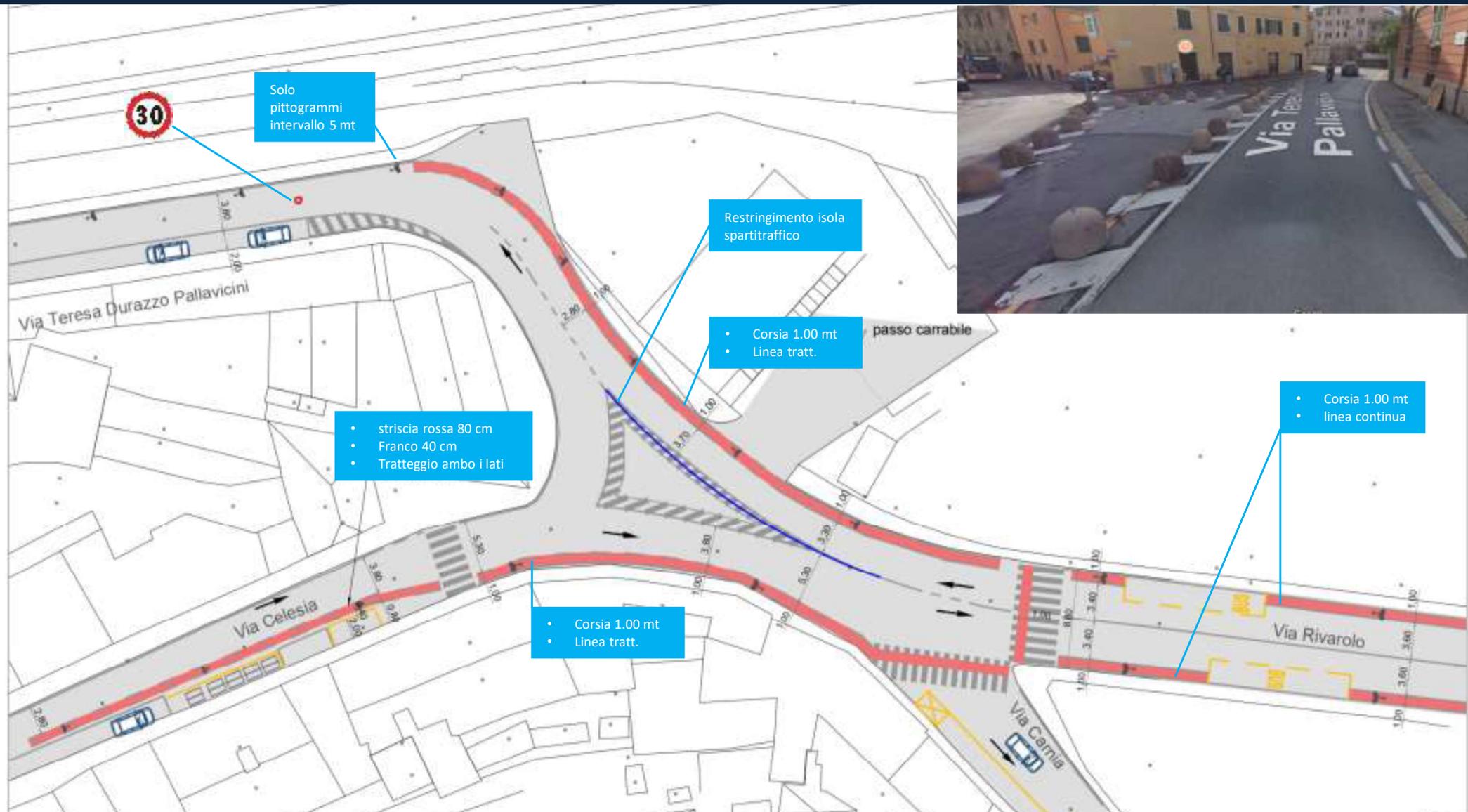


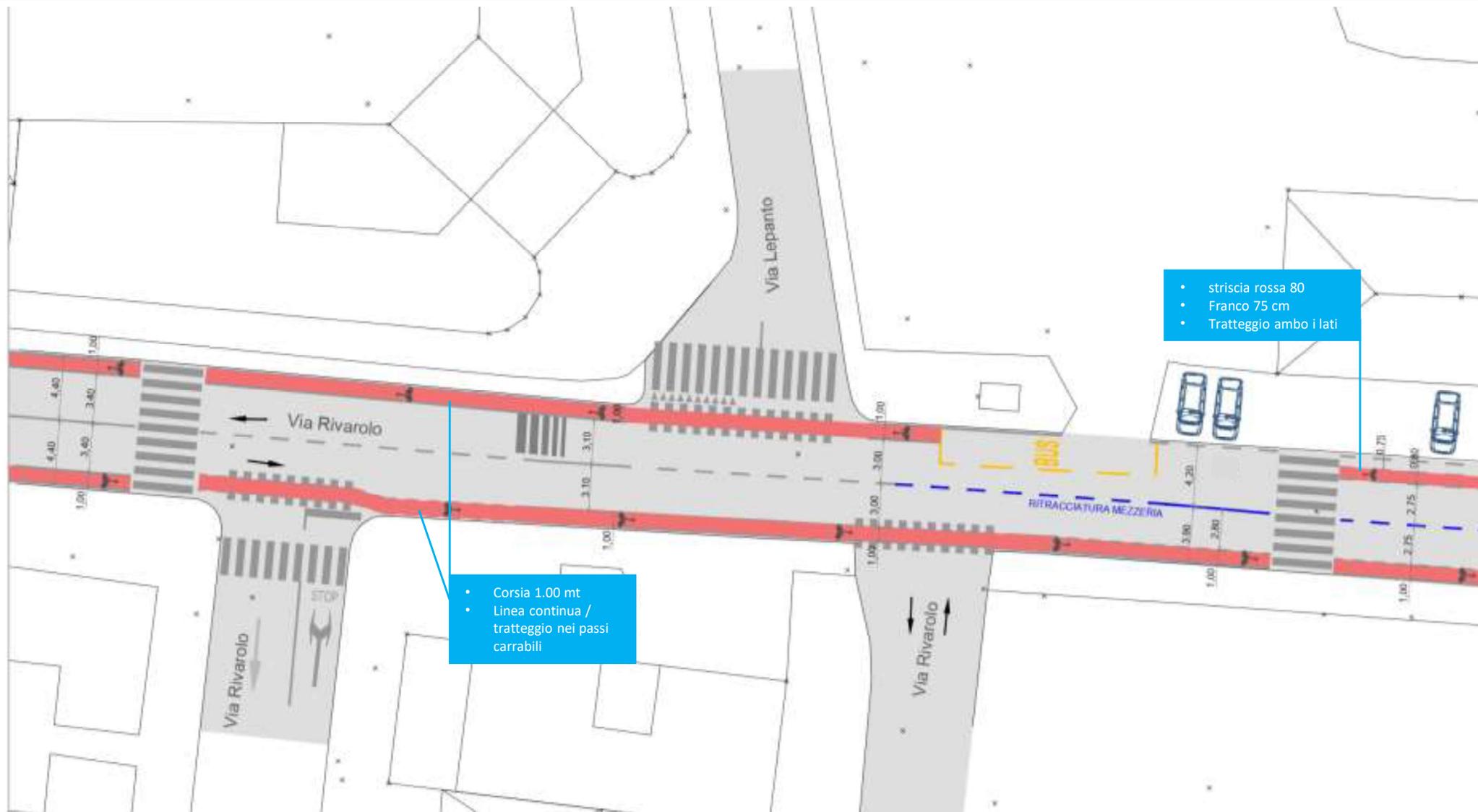
VIA CELESIA – VIA PALLAVICINI





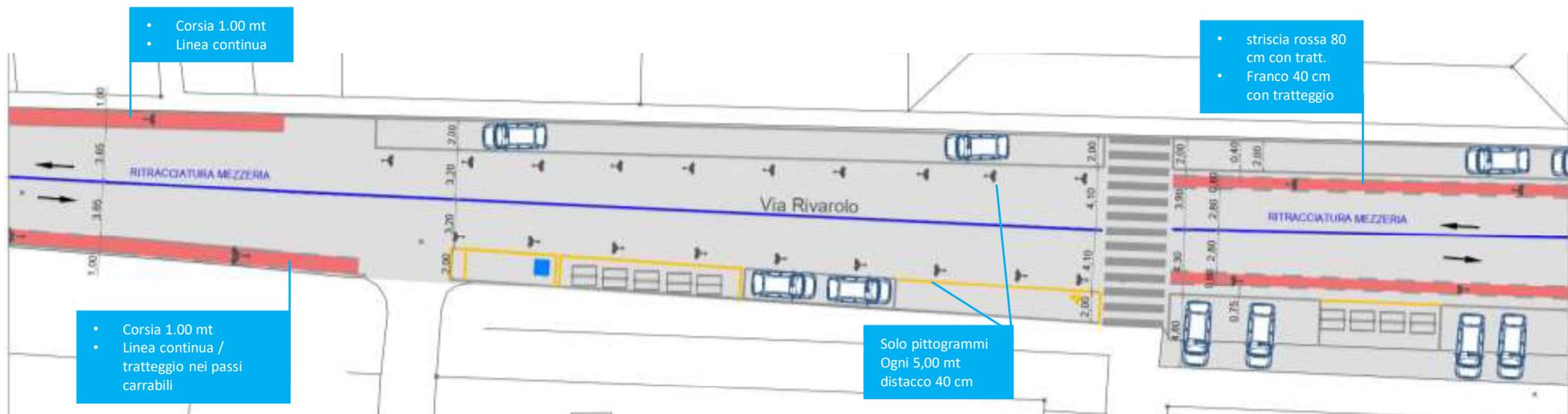
VIA CELESIA – VIA PALLAVICINI - VIA RIVAROLO

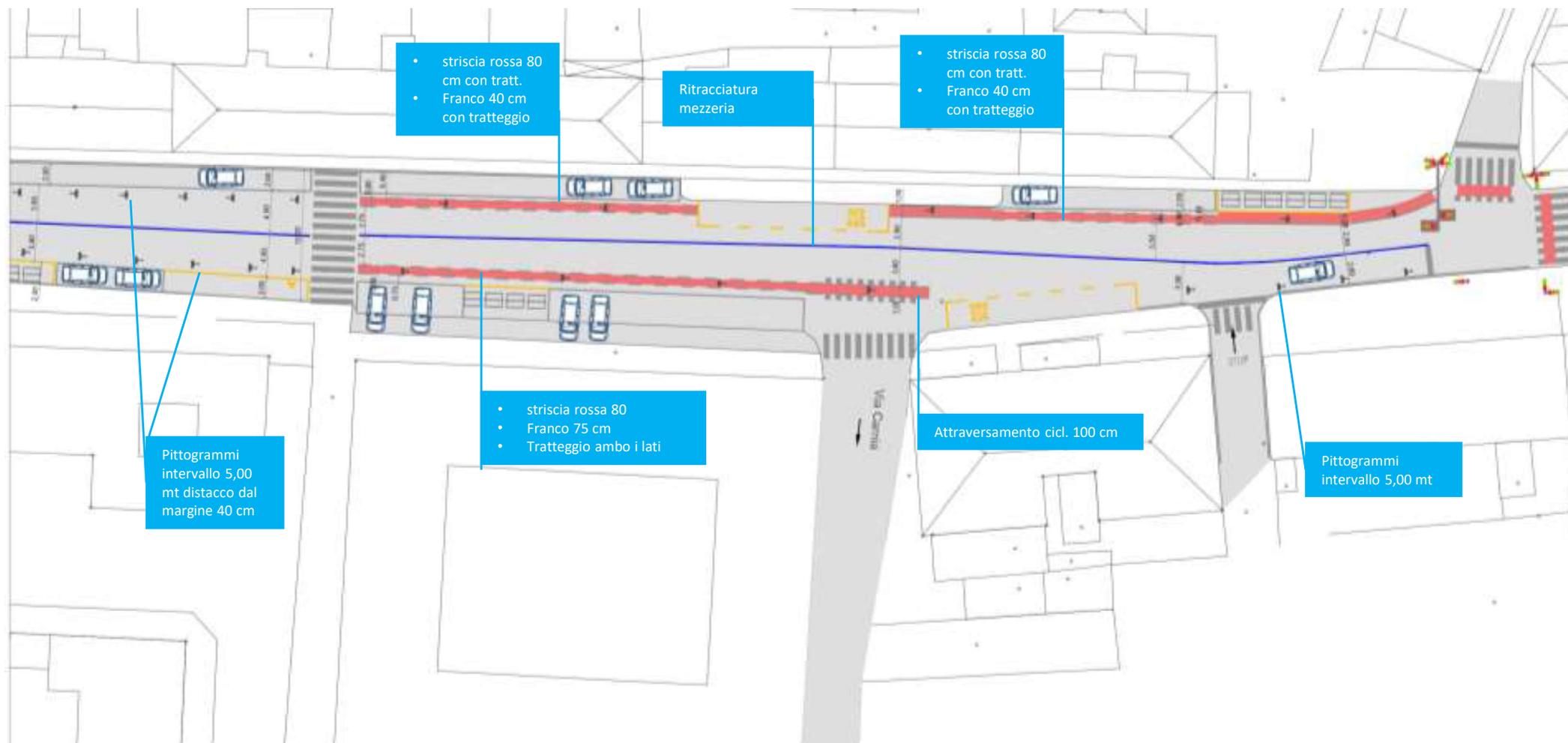






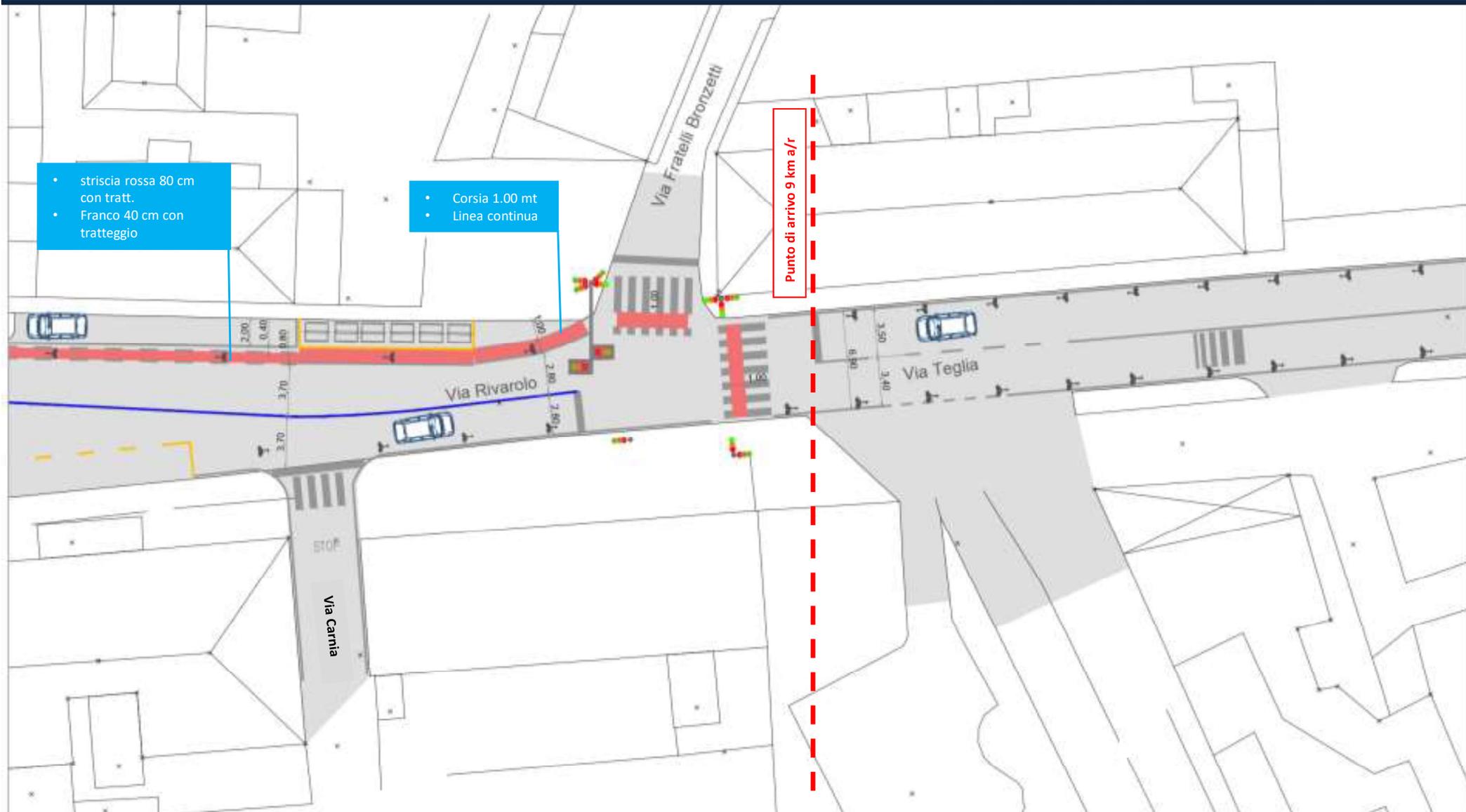
VIA RIVAROLO







VIA RIVAROLO – INCROCIO VIA FRATELLI BRONZETTI



- striscia rossa 80 cm con tratt.
- Franco 40 cm con tratteggio

- Corsia 1.00 mt
- Linea continua

Punto di arrivo 9 km a/r

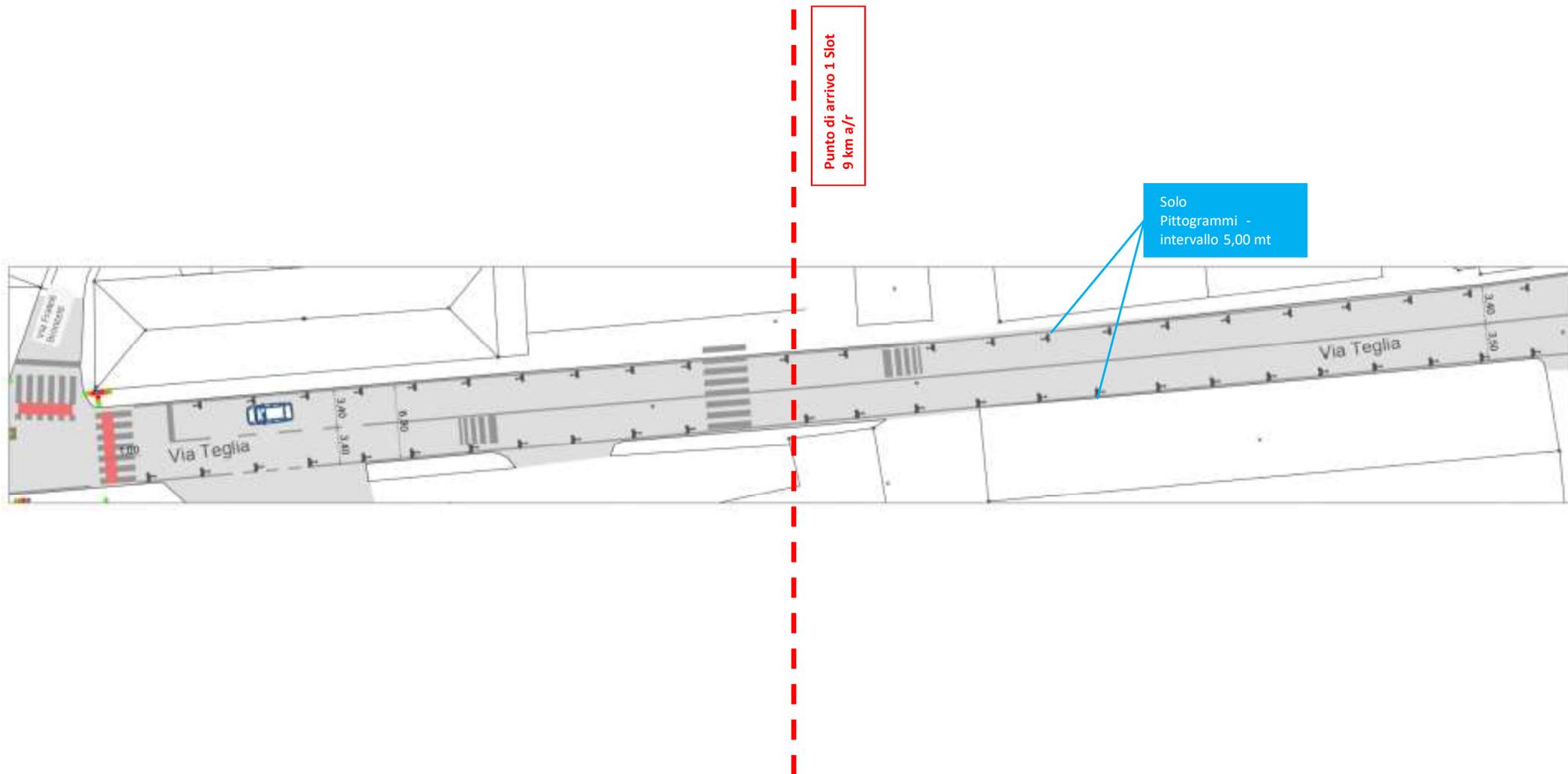


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

SLOT 2

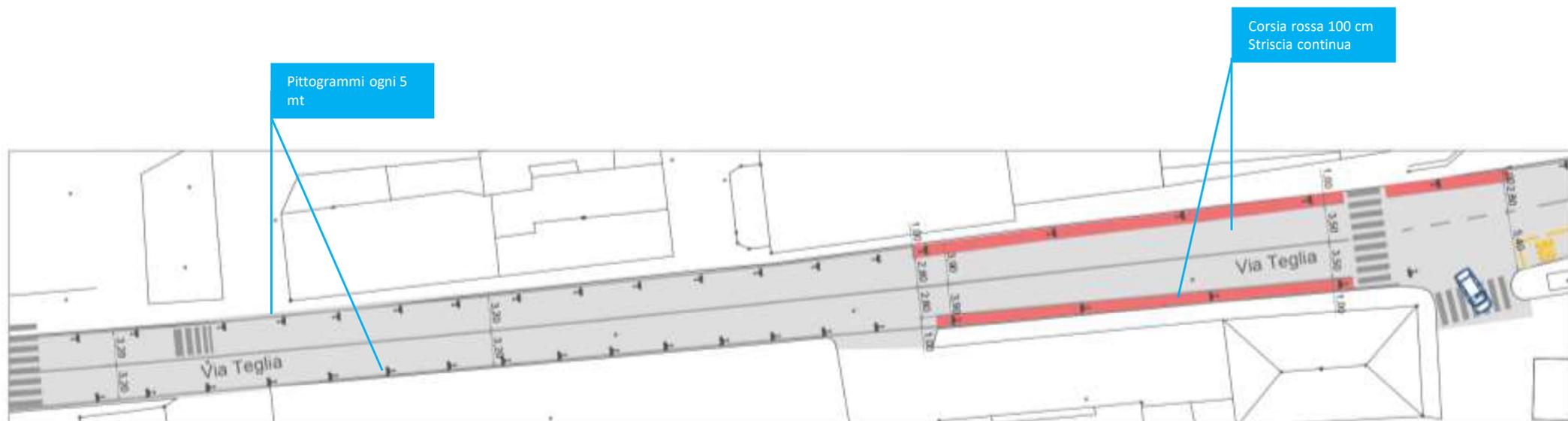


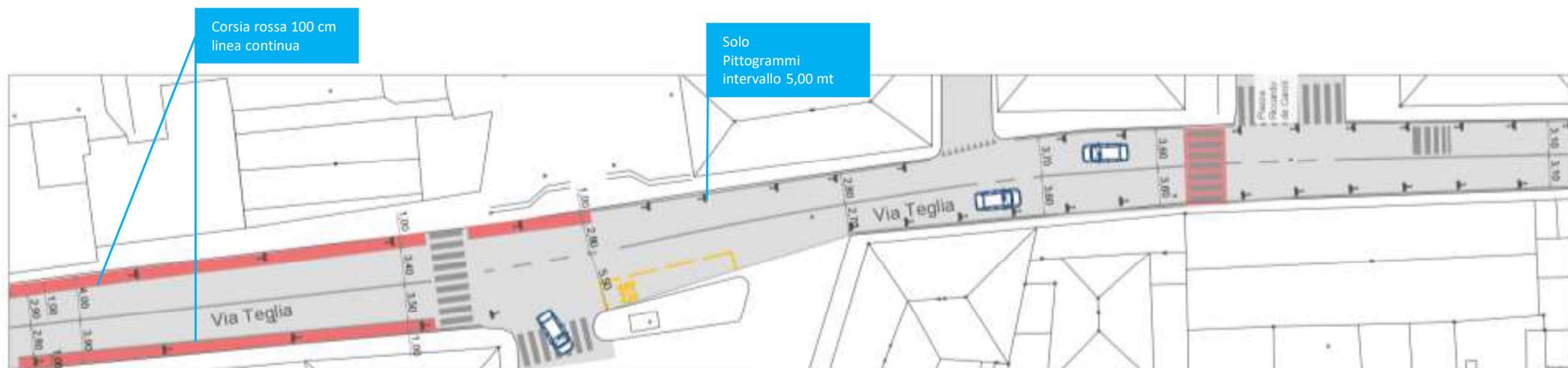
VIA RIVAROLO (FINE) – VIA TEGLIA (INIZIO)





VIA TEGLIA

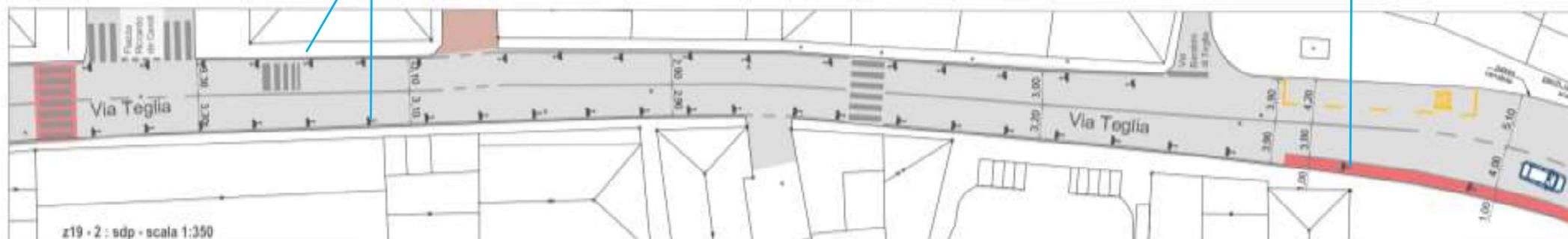






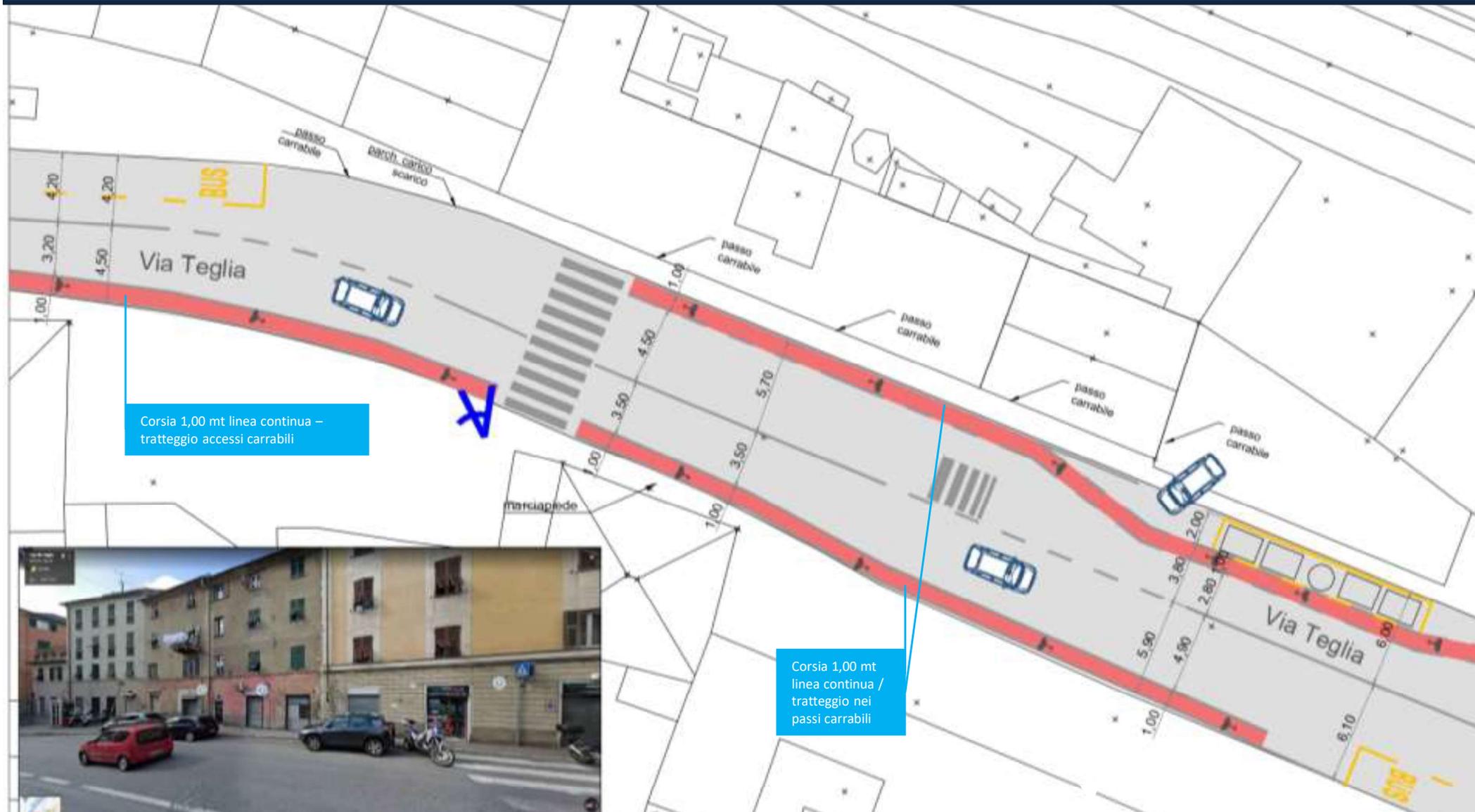
Solo
Pittogrammi
intervallo 5,00 mt

Corsia rossa 100 cm
con striscia continua



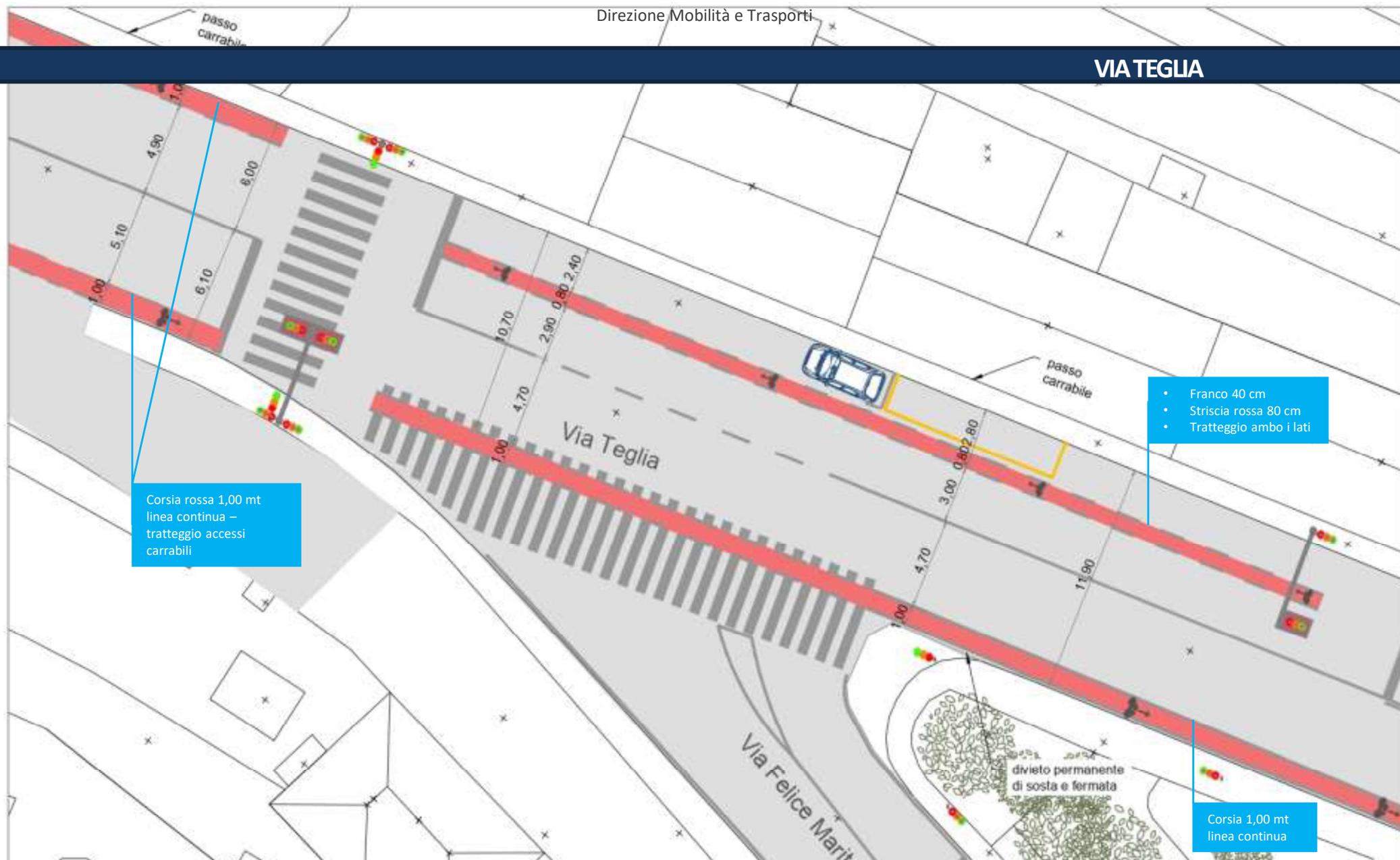


VIA TEGLIA





VIA TEGLIA



Corsia rossa 1,00 mt
linea continua –
tratteggio accessi
carrabili

- Franco 40 cm
- Striscia rossa 80 cm
- Tratteggio ambo i lati

Corsia 1,00 mt
linea continua



VIA TEGLIA

Corsia 1,00 mt
linea tratt.

benzinaio

Corsia 1,00 mt
linea continua

- Franco 40 cm
- Corsia rossa 80 cm
- Tratteggio ambo i lati

Corsia 1,00 mt
linea continua

Tracciatura posti
auto

divieto permanente

benzinaio





VIA RETA



- Franco 40 cm
- Corsia rossa 80 cm
- Tratteggio ambo i lati

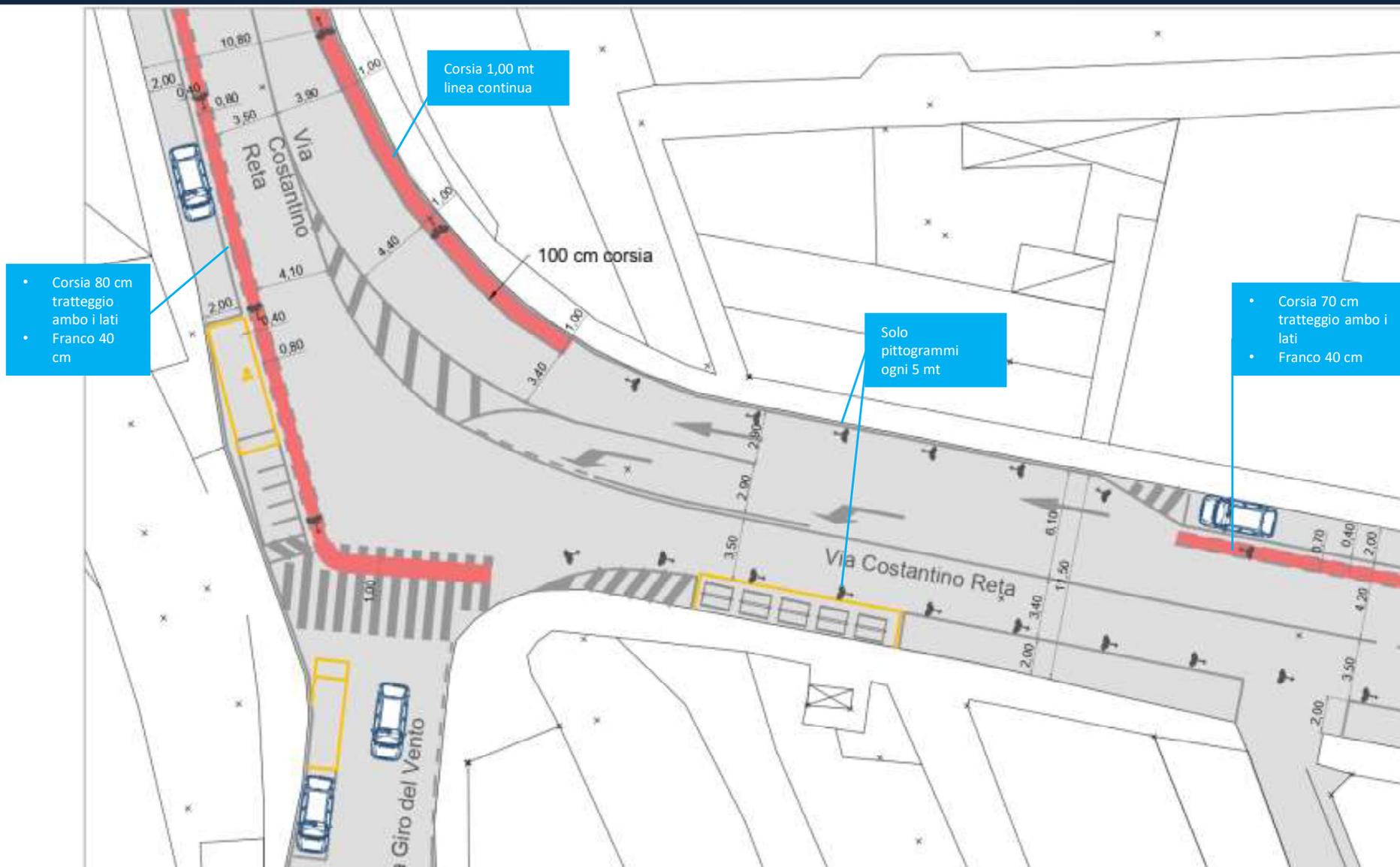
Tracciatura posti auto

Corsia 1,00 mt
linea continua





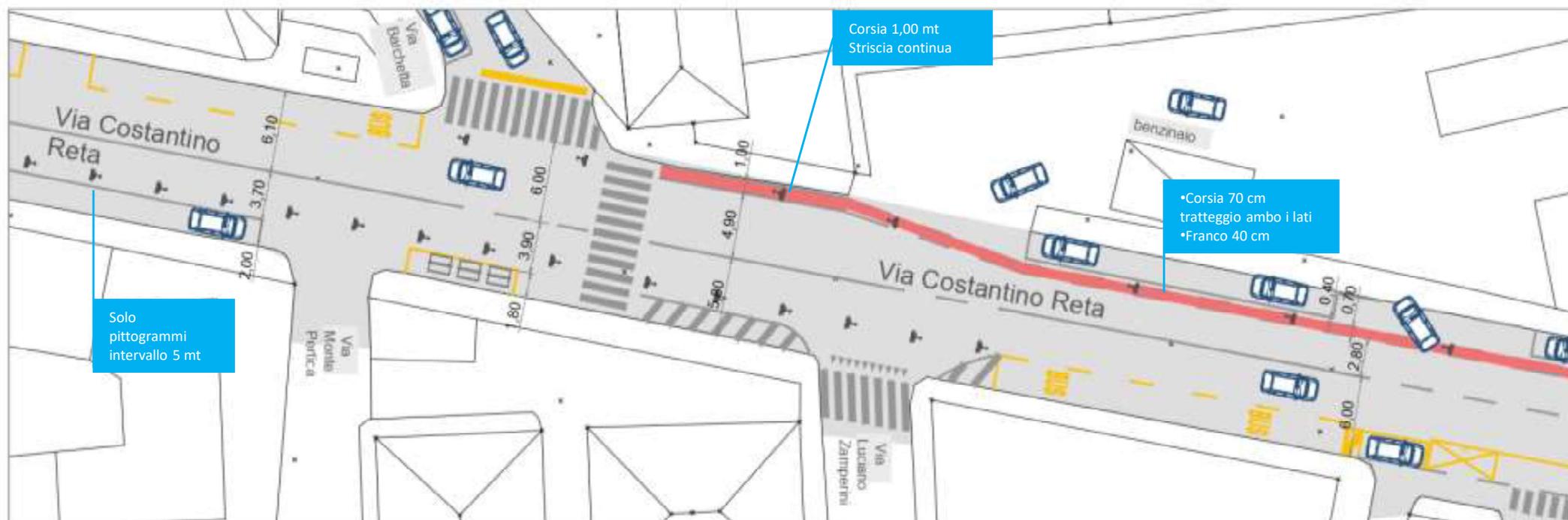
VIA RETA





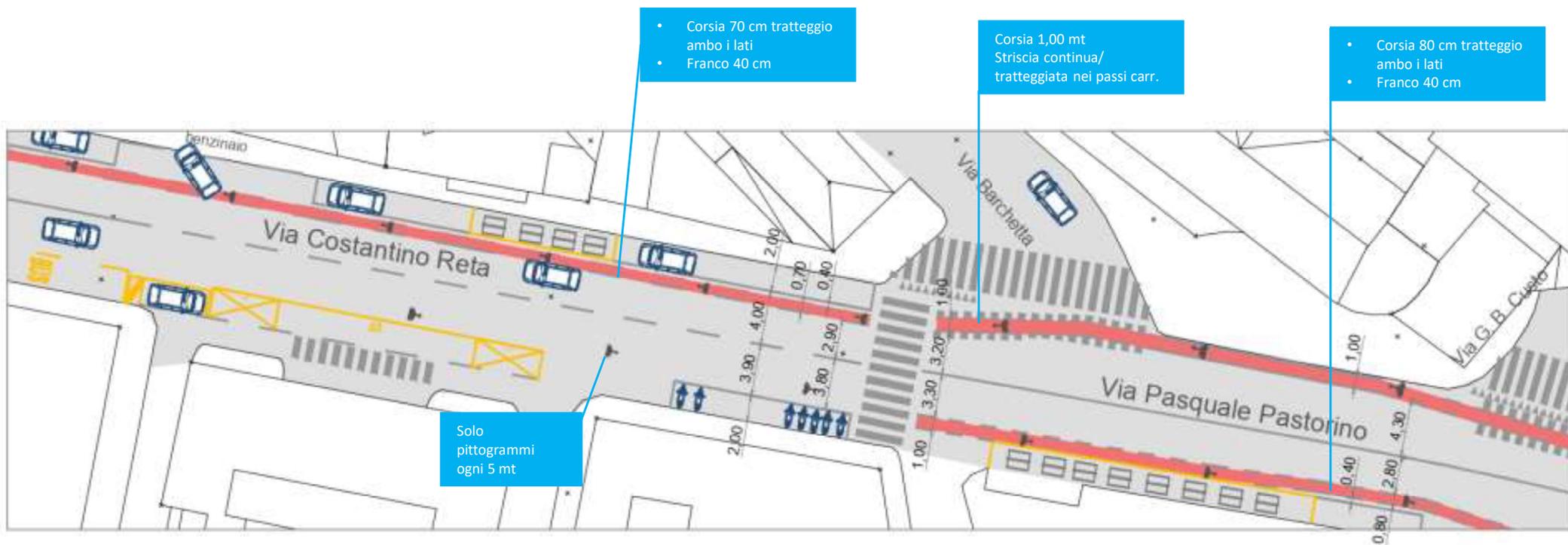
VIA RETA





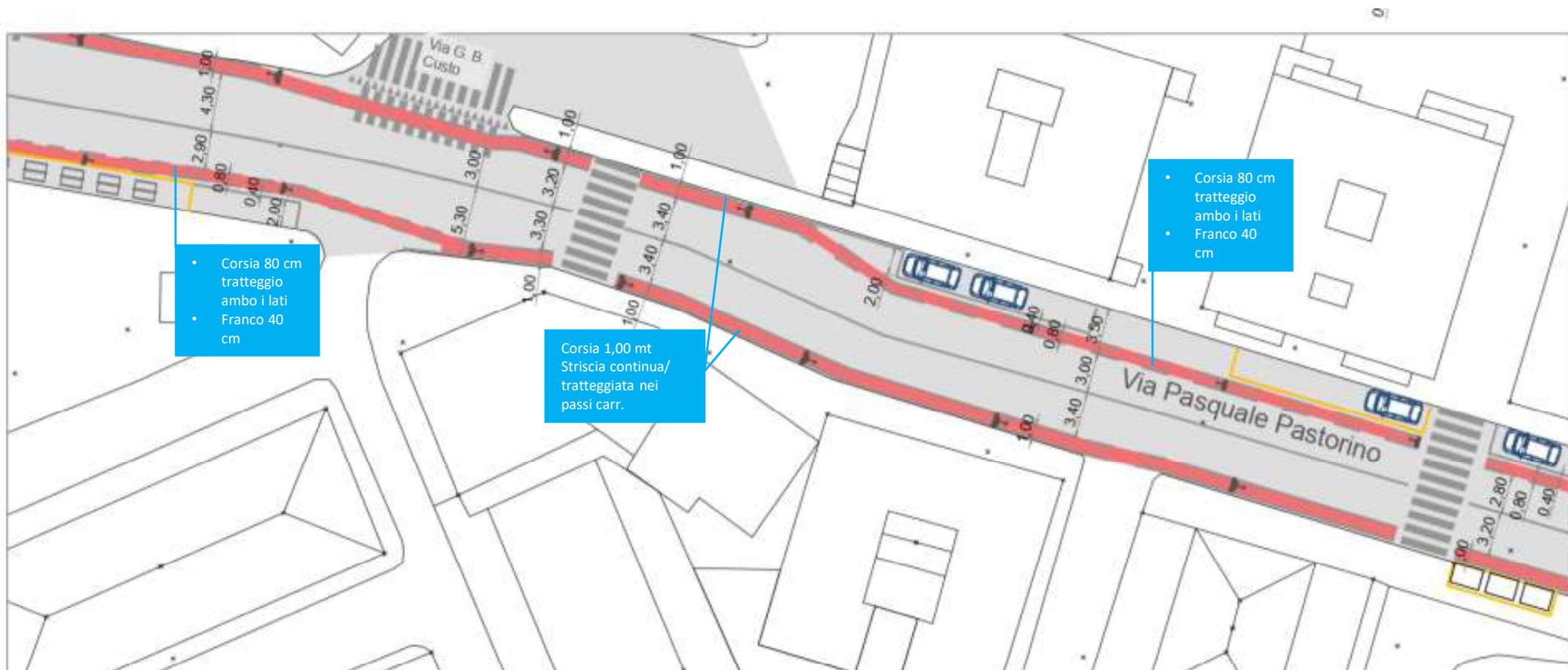


VIA PASQUALE PASTORINO



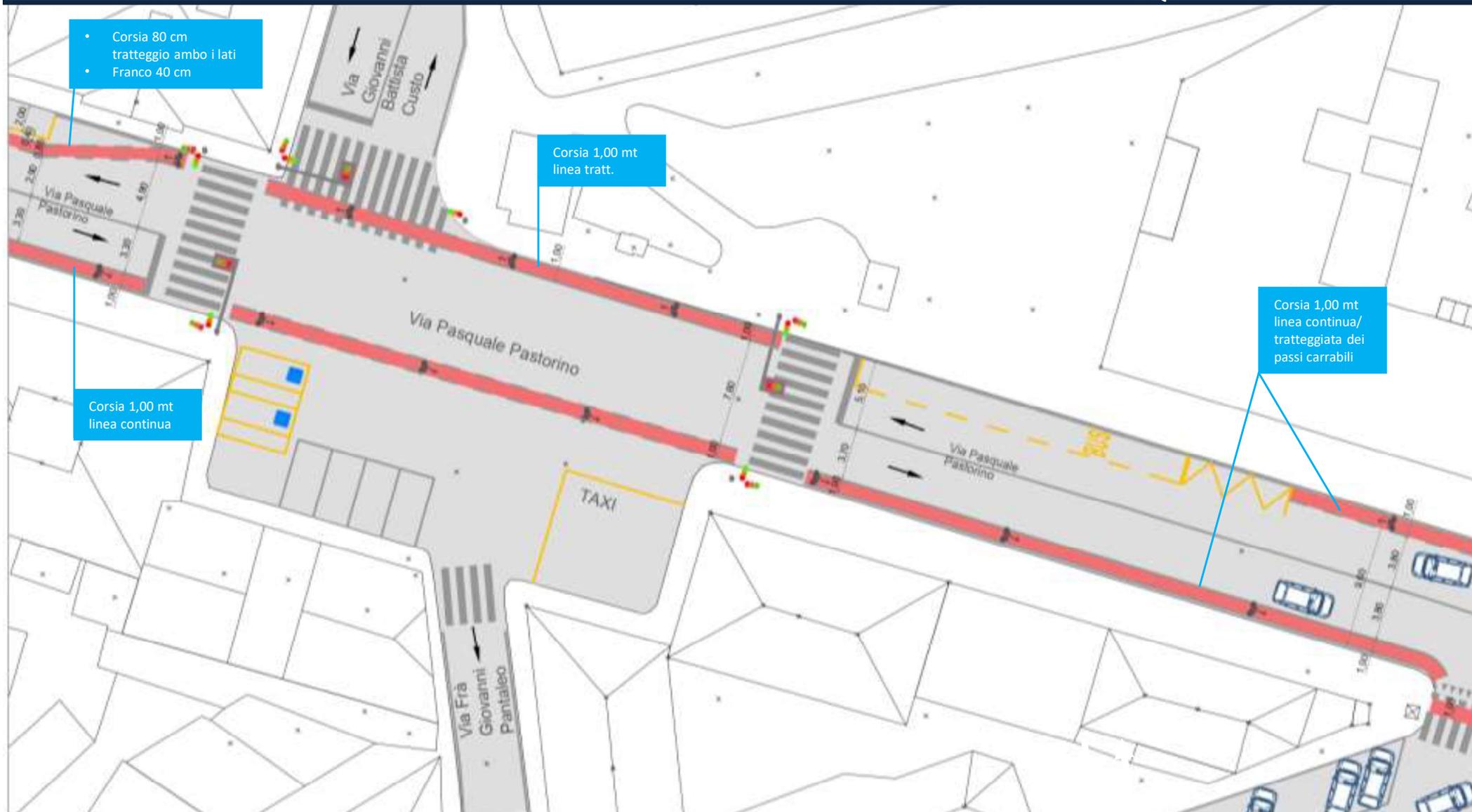


VIA PASQUALE PASTORINO



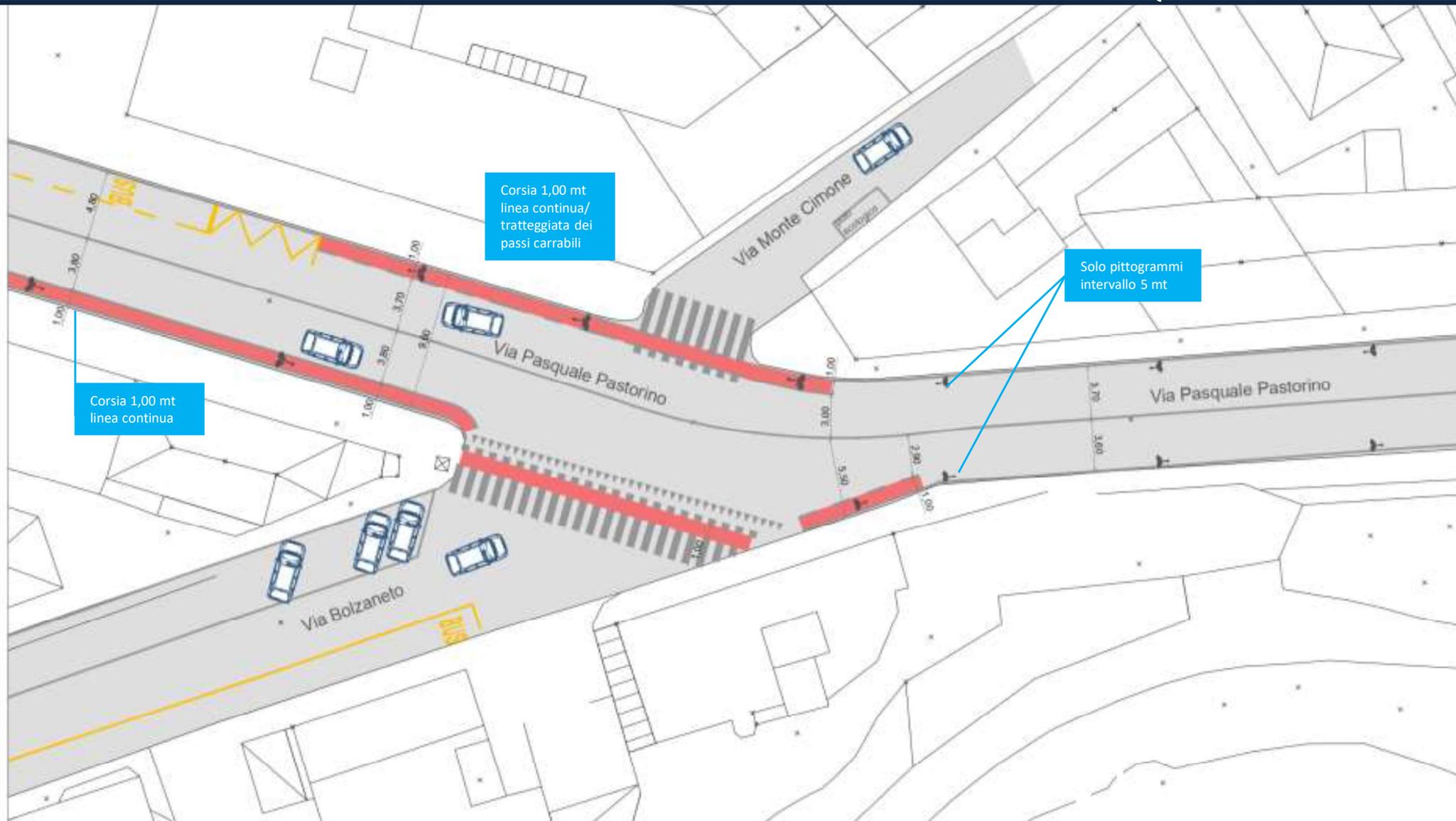


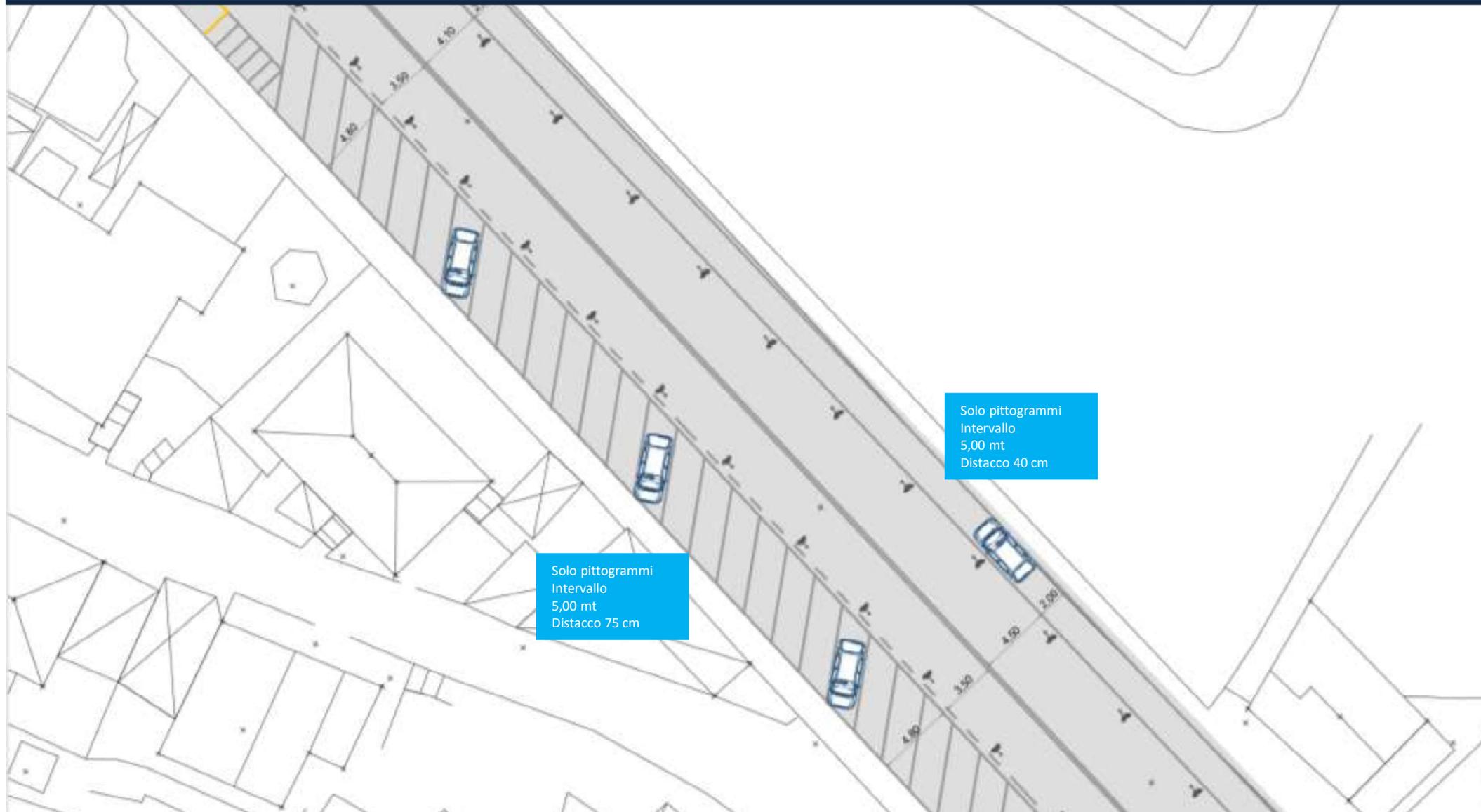
VIA PASQUALE PASTORINO

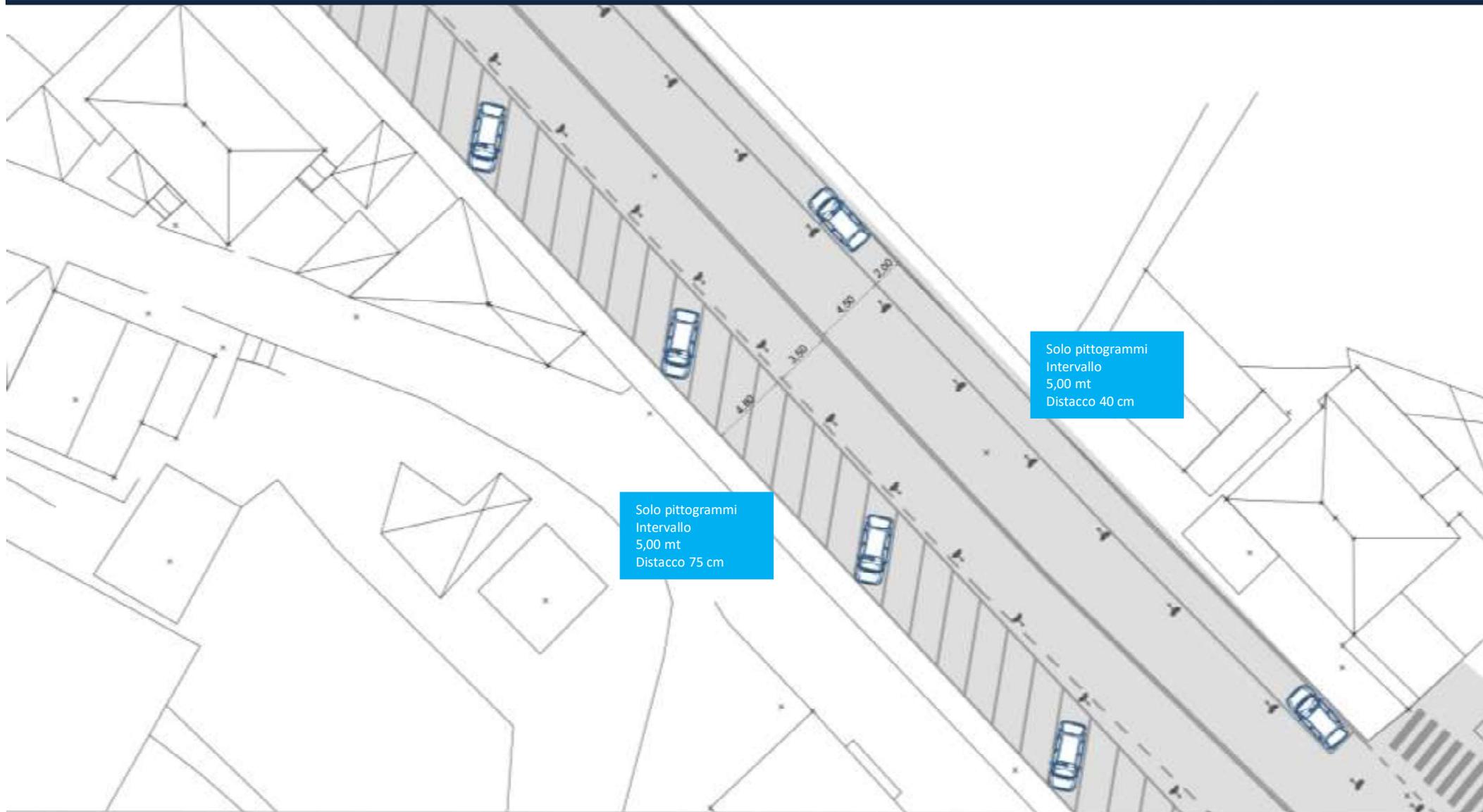




VIA PASQUALE PASTORINO

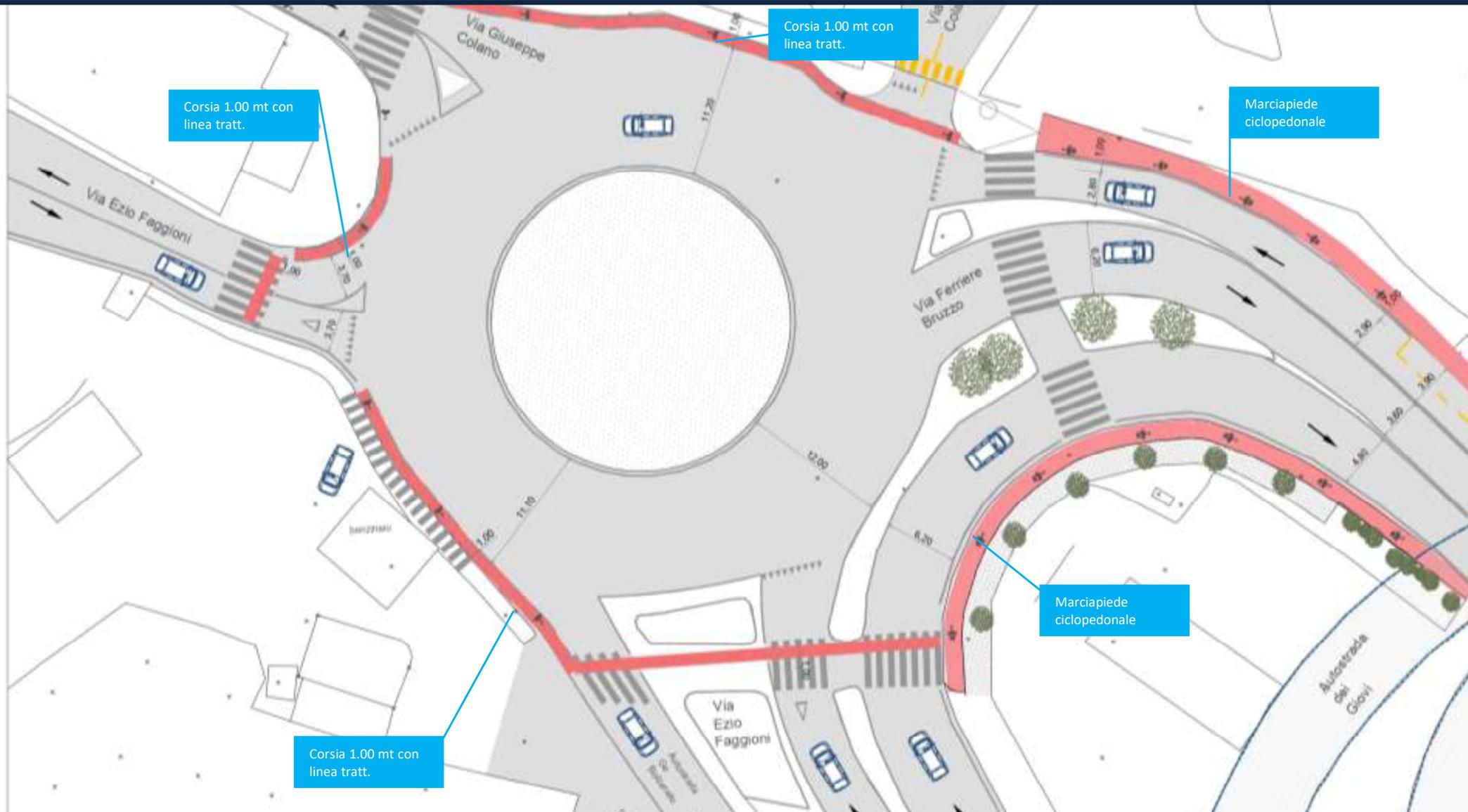






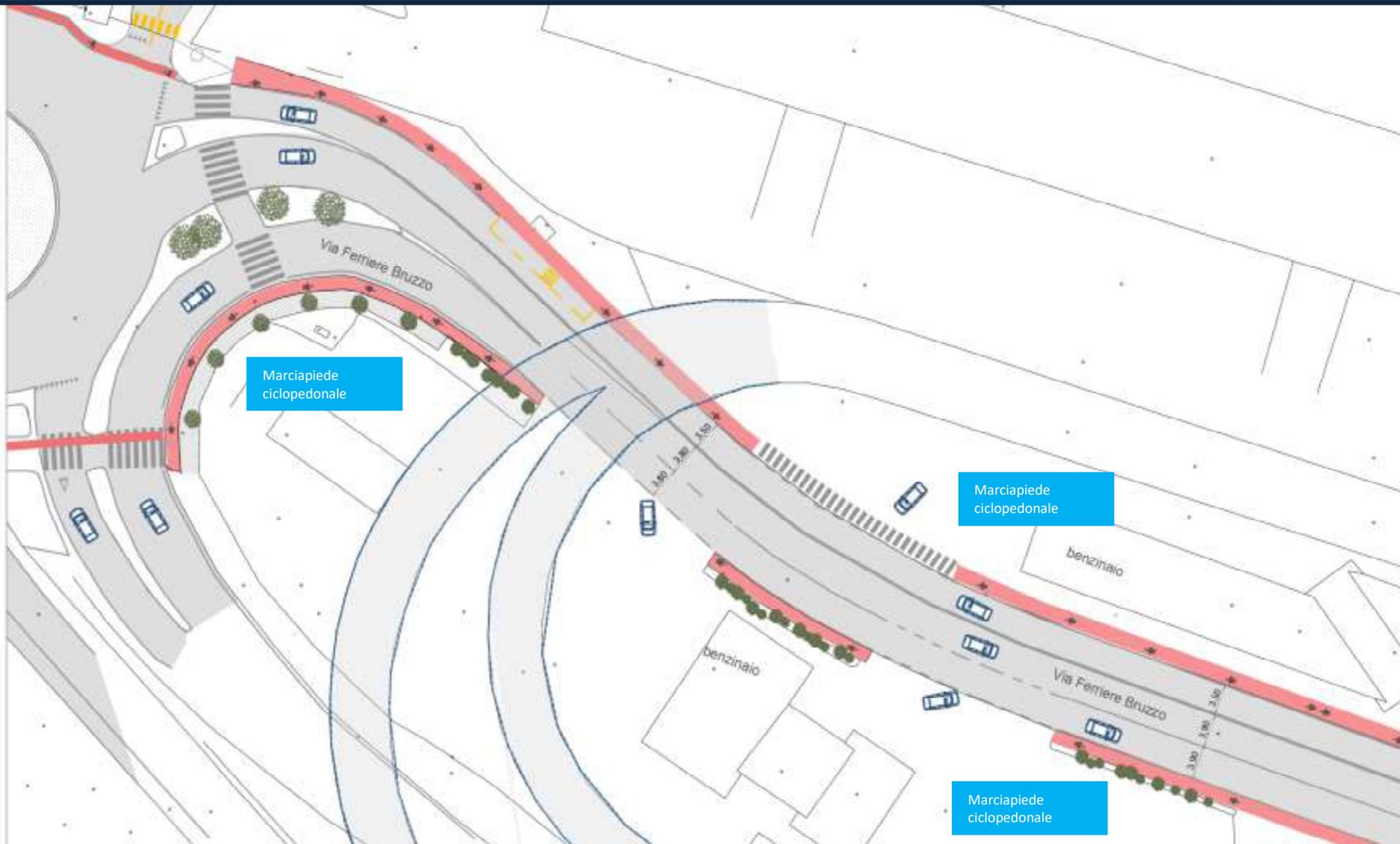


VIA GIUSEPPE COLANO - FERRIERE BRUZZO



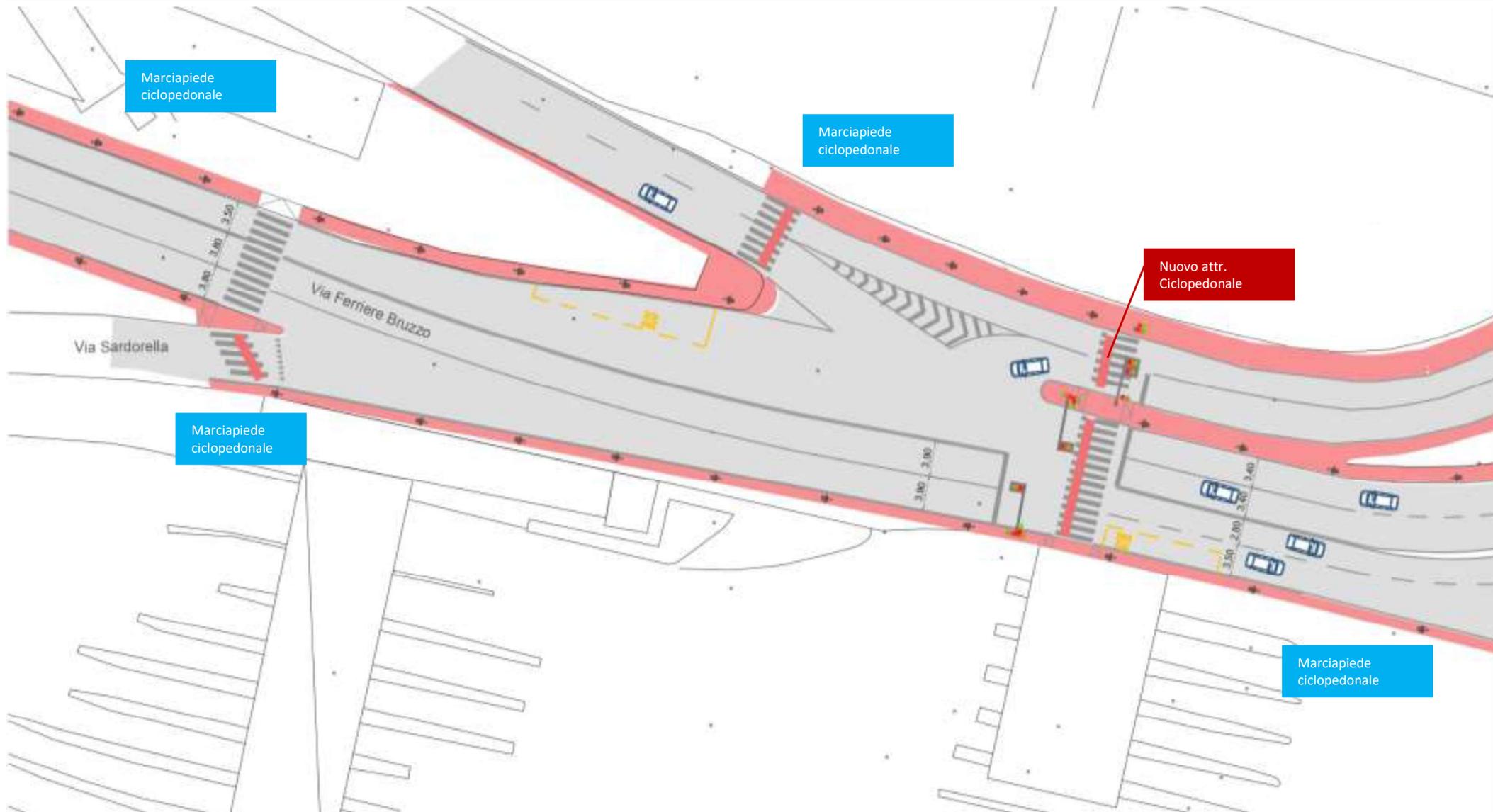


VIA FERRIERE BRUZZO



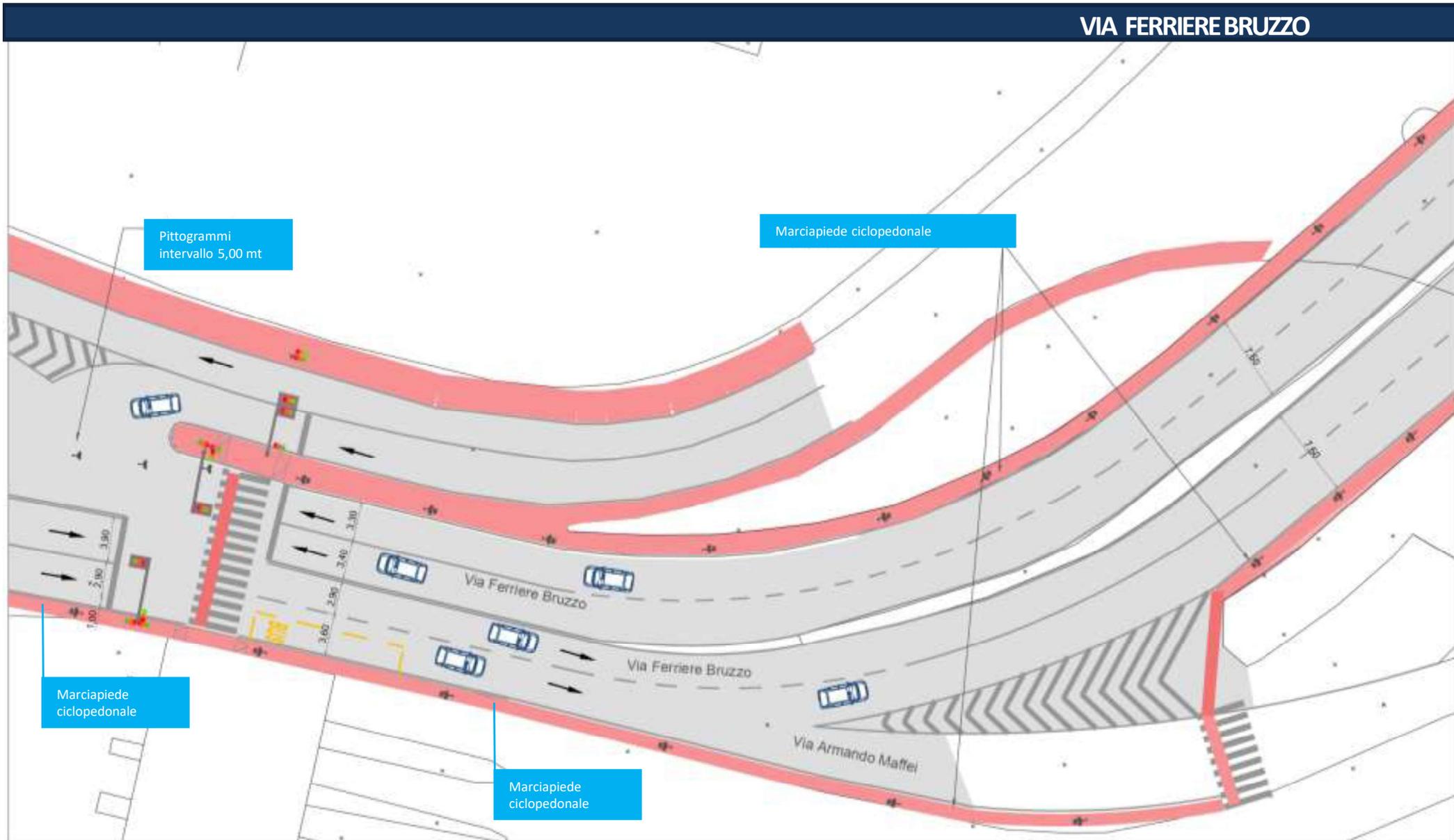


VIA FERRIERE BRUZZO



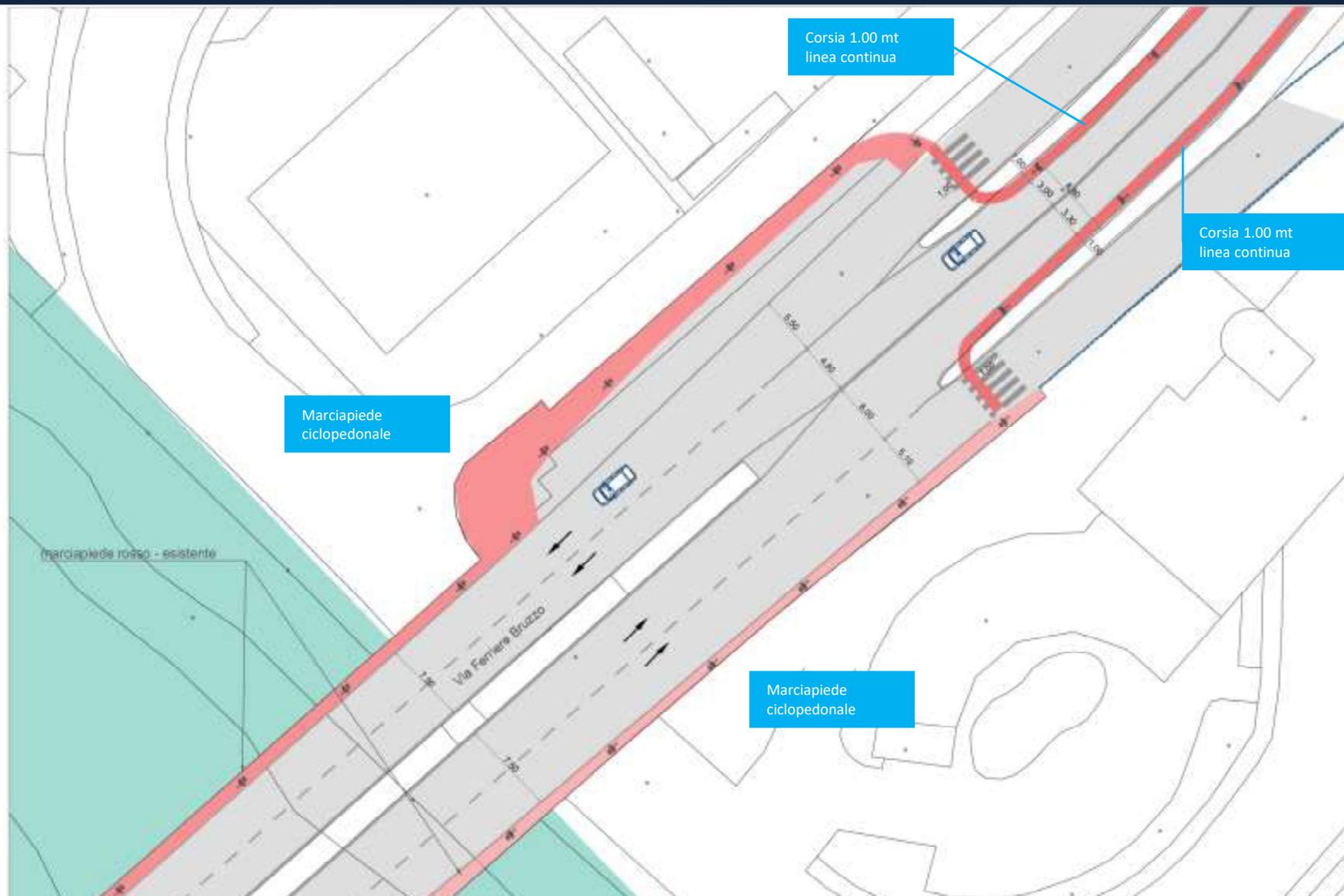


VIA FERRIERE BRUZZO





VIA FERRIERE BRUZZO





VIA S. QUIRICO

