



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-15

L'anno 2021 il giorno 09 del mese di Novembre il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – AGGIUDICATARIO: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESA ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA)
ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE PER IL SITO DI STAGLIENO
CUP: B31E20000230001
CIG: 8469717792
CODICE MOGE 20639

Adottata il 09/11/2021
Esecutiva dal 11/11/2021

09/11/2021	BITOSSI ALBERTO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-15

OGGETTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – AGGIUDICATARIO: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA) ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE PER IL SITO DI STAGLIENO

CUP: B31E20000230001

CIG: 8469717792

CODICE MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021.
- la delibera di Consiglio Comunale n. 93 del 19/10/2021 ad oggetto 4° adeguamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2021- 2022-2023 adottato con deliberazione del consiglio comunale n. 17 del 3 marzo 2021 unitamente alla nota di aggiornamento al DUP. XI nota di variazione ai documenti previsionali e programmatici 2021-2022-2023.

PREMESSO:

- che il Comune di Genova, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00217/2020 ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di "Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova";
- che il progetto elaborato prevede di infrastrutturare le seguenti direttrici cittadine:
 - la Val Bisagno, tra la delegazione di Prato e la stazione ferroviaria di Genova Brignole,
 - l'asse di Corso Sardegna, collegando il quartiere di Marassi e la zona dello Stadio con la Stazione Brignole,
 - il Levante cittadino, tra la delegazione di Nervi e la stazione ferroviaria di Genova Brignole,
 - il quartiere della Foce, collegando la Stazione Brignole con la zona della Fiera in via di parziale trasformazione attraverso il progetto Waterfront,
 - il centro cittadino, tra le due principali stazioni ferroviarie di Brignole e Principe,
 - il Ponente cittadino, tra la Stazione Principe e la delegazione di Prà, attraverso i quartieri di Sampierdarena e Sestri Ponente, Aeroporto con diramazioni verso la zona commerciale di Campi e l'Aeroporto,
 - il completamento dell'infrastrutturazione del nodo di Brignole per permettere l'interconnessione e l'interscambio delle nuove direttrici con le infrastrutture esistenti (in particolare metropolitana e filovia);
- che il progetto, estremamente complesso sia per dimensioni sia per eterogeneità delle diverse componenti, è scomponibile nelle seguenti voci:
 - interventi sulla sede stradale (sui 40,50 km di nuova realizzazione e su 4,30 dei 7,50 esistenti), con opere inerenti demolizioni, scavi e smaltimenti a discarica; posa in opera di polifora interrata per cavi di alimentazione linea e di corrugati per impianti;
 - riprofilatura dei marciapiedi, realizzazione di piastre di fermata e rifacimento di manto bituminoso; segnaletica orizzontale e verticale; rifacimento (ove necessario) di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- impiantistica semaforica e pubblica illuminazione; installazione di pensiline interattive, logistica (depositi, officine e parcheggi), con la realizzazione di un nuovo polo logistico per il trasporto pubblico locale sito in Via Tigullio, ed interventi di adeguamento delle esistenti rimesse di Staglieno, Gavette e Sampierdarena. È inoltre prevista la realizzazione di 2 nuove infrastrutture di parcheggio in struttura nei siti di Tigullio e Staglieno, contestualmente ai lavori previsti in merito alla logistica,
 - aree di capolinea, con l'implementazione di 12 aree di capolinea, alcune di nuova realizzazione e altre oggetto di profondo rinnovamento, e di 1 nodo di servizio,
 - tecnologia, includendo interventi relativi alle sottostazioni elettriche, con la realizzazione di 17 nuove sottostazioni e interventi di revamping delle esistenti, e alla linea aerea di alimentazione, prevedendo la realizzazione di 40,50 km di nuova linea aerea, nonché il revamping di 3,00 km della linea attualmente in esercizio,
 - materiale rotabile, attraverso l'acquisto di 145 filobus da 18 m;
- che il quadro economico del progetto prevede un costo di complessivi Euro 471.645.087,12;

PREMESSO INOLTRE che con D.M. n. 350 del 13/08/2020 è stata finanziata la realizzazione del sistema degli assi di forza mediate le risorse per il trasporto rapido di massa di cui all'art. 2 del D.M. 607 del 27/12/2019;

RILEVATO:

- che, in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 2020-125.0.0.-42 della Direzione Mobilità e Trasporti, è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento in appalto del servizio di progettazione definitiva compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativo la realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova per un importo stimato a base di gara di euro 7.740.956,64 oltre I.V.A. ed oneri contributivi;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-4 del 21/04/2021 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva al costituendo Raggruppamento d'Imprese ITALFERR SpA / TECHNITAL SpA / E.T.S. SpA / ABDR Architetti Associati Srl del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento "Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova";
- che in data 08/06/2021 è stato stipulato il contratto Rep. 68707 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR SpA (mandataria), Technital SpA, E.T.S. SpA e Architetti Associati S.r.l. (mandanti) per un importo contrattuale di Euro 4.472.724,75 (quattromilioniquattrocentosettantaduemilasettecentoventiquattro/75) oltre ad I.V.A. e oneri previdenziali ed assistenziali, ed a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base gara del 42,22% (Quarantadue virgola ventidue per cento);

DATO ATTO:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che ai sensi dell'art.31 del D.lgs. n. 50/2016, in data 23/12/2020, con atto datoriale PG Prot. n.0394150.U, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50 del 2016 e s.m.i;
- che ai sensi delle Linee Guida n. 3 dell'ANAC, si è nominato Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'ing. Antonio Rossa, funzionario tecnico della Direzione Mobilità e Trasporti;

RICHIAMATA:

- la Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-11, con cui è stata indetta una procedura aperta, per appalto integrato ex art. 59 comma 1bis del Codice, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti dei depositi "Staglieno" e "Gavette", compresa la realizzazione dell'infrastruttura di parcheggio a Staglieno, propedeutici alla realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale di Genova (opere civili ed impianti ad esclusione del sistema di elettrificazione degli assi stessi);

CONSIDERATO:

- che, come riportato nei documenti di gara, è in itinere la procedura di approvazione presso gli enti competenti del progetto definitivo posto a base di gara;
- che il parcheggio di interscambio sovrastante la rimessa di Staglieno prevede più di 500 posti auto e, pertanto, l'intervento risulta assoggettabile a verifica di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'Allegato IV del 152/06, punto 7, lettera b):
 - progetti di sviluppo di aree urbane, nuove o in estensione, interessanti superfici superiori ai 40 ettari; progetti di riassetto o sviluppo di aree urbane all'interno di aree urbane esistenti che interessano superfici superiori a 10 ettari; costruzione di centri commerciali di cui al decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114 «Riforma della disciplina relativa al settore del commercio, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59»; parcheggi di uso pubblico con capacità superiori a 500 posti auto;
- che, allo scopo di verificare l'assoggettabilità a VIA dell'intervento di Staglieno, dalle interlocuzioni preliminari con Regione Liguria è emersa la necessità di presentare uno Studio Preliminare Ambientale che riporti tutti gli elementi a tal fine richiesti dalla normativa, in quanto i contenuti degli elaborati presenti nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica esigono un maggior grado di dettaglio e approfondimento;

PRESO ATTO QUINDI:

- che occorre integrare la documentazione esistente a livello di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, e che pertanto tale attività risulta non ricompresa nell'oggetto del contratto Rep.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

68707 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR SpA / TECHNITAL SpA / E.T.S. SpA / ABDR Architetti Associati Srl del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento "Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova", ma che – contemporaneamente – lo studio di cui trattasi non potrà non tenere conto di tutti gli aspetti progettuali già considerati durante la redazione del Progetto Definitivo, in particolare quelli relativi al rischio idraulico, alla caratterizzazione geotecnica, allo studio architettonico, dovendo andare ad analizzare gli impatti del progetto legati a ciascuna componente ambientale, in particolare per quanto riguarda:

- le emissioni acustiche e dovute alle vibrazioni;
- l'impatto dovuto all'inquinamento luminoso;
- le emissioni in atmosfera generate dalle nuove utenze utilizzanti la rimessa ed il parcheggio;

VISTA l'offerta presentata dal RTI di progettazione per lo svolgimento dello Studio Preliminare Ambientale per un importo pari a € 28.800,00, oltre oneri previdenziali ed IVA, assunta agli atti degli uffici con prot. n. PG/2021/394634;

CONSIDERATO che, sulla base dell'art. 5 del D.M. 17/06/2016, i corrispettivi professionali per le prestazioni di cui trattasi comprensivi di spese sono stimabili, al netto degli oneri previdenziale ed IVA, in ca. € 53.700,00 e che quindi, applicando lo sconto offerto in sede di gara pari al 42,22%, l'importo per le attività di cui all'oggetto viene ritenuto congruo;

RILEVATO INOLTRE:

- che l'attività di cui trattasi e sopra descritta è configurabile come estensione al contratto principale Rep. 68707 in corso di esecuzione, stipulato in data 08/06/2021 tra il Comune di Genova e l'RTP, da inquadrare normativamente ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, il quale prevede che "La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto";
- che la necessità di svolgere detto Studio Preliminare Ambientale finalizzato a verificare l'assoggettabilità a VIA dell'intervento di Staglieno si è palesata solo a seguito delle interlocuzioni con la Regione Liguria in occasione dell'avvio dell'iter approvativo dell'intervento;
- che le condizioni sopra esposte e la conseguente necessità di farvi fronte con lo studio in esame non erano prevedibili all'atto della pubblicazione del bando di gara e che, pertanto, sono soddisfatti i requisiti di cui all'articolo 106, comma 1, lettera c), del D. Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con le Determinazioni Dirigenziali:
 - n. 2021-125.0.1.-10, “Affidamento del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, in estensione del precedente incarico al Raggruppamento Temporaneo d’Imprese Italferr SpA / Technital SpA / E.T.S. SpA / ABDR Architetti Associati srl (mandataria Italferr SpA) per il prolungamento a Voltri degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale”;
 - n. 2021-125.0.1.-12, “Servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale (rete ferroviaria e strutture connesse) – Aggiudicatario: Raggruppamento Temporaneo d’Imprese Italferr SpA / Technital SpA / E.T.S. SpA / ABDR Architetti Associati srl (mandataria Italferr SpA) – Estensione di incarico per lo svolgimento della fase di indagine e rilievo preliminare alla variante Carlini”;

il contratto in essere con il RTI incaricato del servizio di progettazione è già stato oggetto di estensione di attività per un importo complessivo di € 336.429,45 oltre oneri ed IVA, ai sensi dell’articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016;

- che la somma degli importi complessivi da computarsi nell’ambito dei disposti dell’articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016 ammonta a complessivi € 365.229,45 (esclusi oneri ed IVA), di cui:
 - € 241.092,45 di cui alla D.D. n. 2021-125.0.1.-10;
 - € 95.337,00 di cui alla D.D. n. 2021-125.0.1.-12;
 - € 28.800,00 di cui al presente provvedimento;
 e rientra pertanto nel valore di soglia ($€ 4.472.724,75 * 20\% = € 894.544,95$);

RITENUTO QUINDI:

- di dover estendere, alle stesse condizioni ed ai sensi dell’articolo 106, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, l’incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 08/06/2021 Rep. 68707 con il RTI composto da ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl, per la realizzazione dello Studio Preliminare Ambientale finalizzato a verificare l’assoggettabilità a VIA dell’intervento di Staglieno, secondo le modalità di cui all’offerta presentata dal RTI di progettazione e conservata agli atti degli uffici;
- di approvare il seguente Quadro Economico relativo alla presente estensione di incarico:
 - € 28.800,00 per corrispettivi,
 - € 1.152,00 per oneri previdenziali Inarcassa 4%,
 - € 6.589,44 per IVA 22%,
 per un importo complessivo di € 36.541,44;

VISTO lo schema di Atto di Sottomissione, riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

CONSIDERATA INFINE l'urgenza di procedere con le attività di cui trattasi, dal momento che il progetto Assi di Forza verrà inserito nel PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

DATO ATTO ALTRESI':

- che le verifiche antimafia di cui al D.lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., effettuate in sede di aggiudicazione del contratto principale Rep. 68707, sulle società costituenti il RTI sono in corso di validità;
- che sono in corso le procedure per il rinnovo delle verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generali di cui all'art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'art.8 comma 1 lettera a della L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

POSTO:

- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 214, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- che il Codice IPA da indicare nella fattura è il seguente: R74KAR;

ACCERTATO che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO INOLTRE che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000, ed è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e integralmente richiamate:

1. di estendere, alle stesse condizioni ed ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 08/06/2021 Rep. 68707 con il RTI composto da ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR Architetti Associati Srl, per la realizzazione dello Studio Preliminare Ambientale finalizzato a verificare l'assoggettabilità a VIA dell'intervento di Staglieno, dando altresì atto che il relativo importo

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

è contenuto entro il limite di cui al comma 12 del medesimo art. 106;

2. di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte della Stazione Appaltante;
3. di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a della L. 120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
4. di approvare il seguente Quadro Economico relativo alla presente estensione di incarico:
 - € 28.800,00 per corrispettivi,
 - € 1.152,00 per oneri previdenziali Inarcassa 4%,
 - € 6.589,44 per IVA 22%,per un importo complessivo di € 36.541,44;
5. di approvare lo schema di atto di sottomissione, riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di impegnare la somma complessiva pari a € 36.541,44 (di cui imponibile € 28.800,00, € 1.152,00 per oneri previdenziali Inarcassa 4%, € 6.589,44 per IVA 22%) al Capitolo 73176 "Lavori – Sistema degli Assi di Forza TPL" - c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 2.2.1.9.12 – CRONO 2021/377 del Bilancio 2021 (**IMP 2021/12676**);
7. di accertare la somma complessiva pari a € 36.541,44 al capitolo 73166 "Contributi dallo Stato – Sistema Degli Assi Di Forza Tpl (Rete Filoviaria)" – c.d.c. 3510.8.10 P.d.C. 4.2.2.1.1 – CRONO 2021/377 (**ACC 2021/2058**);
8. di finanziare l'intero importo con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L.145/2018 destinate al trasporto rapido di massa;
9. di dare atto che:
 - l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
 - l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000;
10. di rinviare a successivi provvedimenti il calcolo e la ripartizione e la conseguente corresponsione dell'adeguamento dell'importo relativo all'incentivo (ex art. 113 D.Lgs. n. 50/2016);
11. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

12. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”.

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.1.-15

AD OGGETTO

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – AGGIUDICATARIO: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESA ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA)
ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE PER IL SITO DI STAGLIENO
CUP: B31E20000230001
CIG: 8469717792
CODICE MOGE 20639

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Acc. 2021/2058

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

OGGETTO	SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE). ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE PER IL SITO DI STAGLIENO.
AFFIDATARIO	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO D'IMPRESSE ITALFERR SPA / TECHNITAL SPA / E.T.S. SPA / ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI SRL (MANDATARIA ITALFERR SPA)
CONTRATTO	REP. 68707 STIPULATO IN DATA 08/06/2021
IMPORTO CONTRATTUALE	€ 4.472.724,75 OLTRE ONERI ED IVA
CUP	B31E20000230001
CIG	8469717792
CODICE MOGE	20639

ATTO DI SOTTOMISSIONE

PREMESSO:

- che in data 08/06/2021 è stato stipulato il contratto Rep. 68707 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR S.p.A. (mandataria), Technital S.p.A., E.T.S. S.p.A. e Architetti Associati S.r.l. (mandanti) per un importo contrattuale di Euro 4.472.724,75 (quattromilioniquattrocentosettantaduemilasettecentoventiquattro/75) oltre ad I.V.A. e oneri previdenziali ed assistenziali, ed a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base gara del 42,22% (Quarantadue virgola ventidue per cento);
- che, con Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-11, è stata indetta una procedura aperta, per appalto integrato ex art. 59 comma 1bis del Codice, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti dei depositi "Staglieno" e "Gavette", compresa la realizzazione dell'infrastruttura di parcheggio a Staglieno, propedeutici alla realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale di Genova (opere civili ed impianti ad esclusione del sistema di elettrificazione degli assi stessi) e che è in corso l'iter autorizzatorio dell'intervento;
- che il parcheggio di interscambio sovrastante la rimessa di Staglieno prevede più di 500 posti auto e, pertanto, l'intervento risulta assoggettabile a verifica di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'Allegato IV del 152/06, punto 7, lettera b);

- progetti di sviluppo di aree urbane, nuove o in estensione, interessanti superfici superiori ai 40 ettari; progetti di riassetto o sviluppo di aree urbane all'interno di aree urbane esistenti che interessano superfici superiori a 10 ettari; costruzione di centri commerciali di cui al decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114 «Riforma della disciplina relativa al settore del commercio, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59»; parcheggi di uso pubblico con capacità superiori a 500 posti auto;
- che, allo scopo di verificare l'assoggettabilità a VIA dell'intervento di Staglieno, dalle interlocuzioni preliminari con Regione Liguria è emersa la necessità di presentare uno Studio Preliminare Ambientale che riporti tutti gli elementi a tal fine richiesti dalla normativa, in quanto i contenuti degli elaborati presenti nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica esigono un maggior grado di dettaglio e approfondimento;
- che occorre pertanto integrare la documentazione esistente a livello di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, e che tale attività risulta non ricompresa nell'oggetto del contratto Rep. 68707 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR SpA / TECHNITAL SpA / E.T.S. SpA / ABDR Architetti Associati Srl del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'intervento "Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale di Genova", ma che – contemporaneamente – lo studio di cui trattasi non potrà non tenere conto di tutti gli aspetti progettuali già considerati durante la redazione del Progetto Definitivo, in particolare quelli relativi al rischio idraulico, alla caratterizzazione geotecnica, allo studio architettonico, dovendo andare ad analizzare gli impatti del progetto legati a ciascuna componente ambientale, in particolare per quanto riguarda:
 - le emissioni acustiche e dovute alle vibrazioni;
 - l'impatto dovuto all'inquinamento luminoso;
 - le emissioni in atmosfera generate dalle nuove utenze utilizzanti la rimessa ed il parcheggio;
- che il RTI di progettazione ha presentato offerta per lo svolgimento dello Studio Preliminare Ambientale per un importo pari a € 28.800,00, oltre oneri previdenziali ed IVA;
- che, sulla base dell'art. 5 del D.M. 17/06/2016, dette prestazioni sono stimabili in ca. € 53.700,00 e che quindi, applicando lo sconto offerto in sede di gara pari al 42,22%, l'importo per le attività di cui all'oggetto viene ritenuto congruo;
- che l'importo di cui al punto precedente è contenuto entro il limite di cui all'articolo 106, comma 12 del D.Lgs. 50/2016 (cd. "quinto d'obbligo);

TUTTO CIO' PREMESSO

Il dott. _____, nella qualità di _____ e Legale Rappresentante della Mandataria ITALFERR S.p.A. con sede in Roma Via Vito Giuseppe Galati, n. 71 – CAP 00155, Partita IVA n. 01612901007, Codice Fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura di Roma n. 06770620588

DICHIARA E SI OBBLIGA

di adempiere a quanto segue:

Art. 1

L'Impresa si impegna ad eseguire senza alcuna eccezione di sorta lo svolgimento dello Studio Preliminare Ambientale secondo le modalità previste nell'offerta presentata dal RTI ed assunta agli atti del Comune di Genova con prot. PG/2021/394634 e che qui si intende esplicitamente richiamata ancorché non materialmente allegata.

Art. 2

L'impresa accetta il Quadro Economico relativo alla presente estensione di incarico come di seguito riportato:

- € 28.800,00 per corrispettivi,
- € 1.152,00 per oneri previdenziali Inarcassa 4%,
- € 6.589,44 per IVA 22%,

per un importo complessivo di € 36.541,44;

Gli importi sono valutati al netto dello sconto offerto in sede di gara pari al 42,22%.

I lavori relativi al presente atto di sottomissione comportano pertanto un aumento di spesa di nette € 28.800,00 rispetto a quelli contrattuali.

Richiamate le Determinazioni Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-10 e n. 2021-125.0.1.-12, con le quali il contratto in essere con il RTI incaricato del servizio di progettazione è già stato oggetto di estensioni di attività per un importo complessivo di € 336.429,45 (oltre oneri ed IVA), ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016, si dà atto che la somma degli importi da computarsi nell'ambito del medesimo articolo 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016 ammonta a complessivi € 365.229,45 (oltre oneri ed IVA), di cui:

- € 241.092,45 - D.D. n. 2021-125.0.1.-10;
- € 95.337,00 - D.D. n. 2021-125.0.1.-12;
- € 28.800,00 – il presente atto di sottomissione;
-

ed è pertanto contenuto nei limiti del quinto d'obbligo contrattuale ($€ 4.472.724,75 * 20\% = € 894.544,95$).

Art. 3

I lavori oggetto del presente atto di sottomissione saranno liquidati con le medesime modalità riportate nel contratto Rep. 68707.

Art. 4

Le attività di cui all'Art.1 dovranno concludersi entro il 30/11/2021.

Art. 5

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per la Stazione Appaltante soltanto dopo che siano intervenute le relative approvazioni di legge.

Art. 6

Il presente atto costituisce atto integrativo del contratto Rep. 68707 stipulato in data 08/06/2021 tra il Comune di Genova e l'RTI costituito da ITALFERR S.p.A. (mandataria), Technital S.p.A., E.T.S. S.p.A. e Architetti Associati S.r.l.

Rimangono valide tutte le norme e prescrizioni del contratto Rep. 68707 non in contrasto con il presente atto.

Letto, approvato e sottoscritto

Per l'Impresa

.....

Per il Comune di Genova, il Responsabile Unico del Procedimento

.....