



COMUNE DI GENOVA

Progetto 4 Assi di Forza TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 1605

ADOTTATO IL 09/04/2024

ESECUTIVO DAL 14/04/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1 LETT. B) DEL D. LGS 36/2023, DEL SERVIZIO DI COLLAUDO STATICO, NELL'AMBITO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA DI GENOVA CAMPI PER IL RIMESSAGGIO TEMPORANEO DEI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

CUP B31E20000230001

CIG B0F8BB494C

MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art. 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990, "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi", e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici";
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04.03.1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con Deliberazione del Consiglio

Comunale n. 75 del 22/12/2023;

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 22/12/2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026;
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 25.01.2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026.

PREMESSO

- che con il D.M. n. 350 del 13.08.2020 è stato assegnato al Comune di Genova un contributo di € 471.645.087,12 per la realizzazione dell'intervento "Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria), avendo valutato il progetto meritorio di finanziamento ed avendo accolto la richiesta di finanziamento del 100% dei costi di investimento stimati in sede di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, di cui € 348.395.087,12 per lavori e somme a disposizione ed € 123.250.000,00 per l'acquisto del materiale rotabile;
- che con successivo D.M. n. 448 del 16.11.2021, ed in particolare tramite il suo allegato 2, l'intervento "Sistema degli Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale" è stato individuato tra quelli finanziati quota parte dal PNRR, determinando una ripartizione delle fonti di finanziamento come di seguito elencato:
- € 173.728.287,00 quale finanziamento a valere sui fondi PNRR (finanziato dall'Unione Europea programma NextGenerationEU),
- € 297.916.800,12 quale finanziamento derivante da fonti nazionali,

e prevedendo – in ogni caso – quale data di ultimazione degli interventi il 30.06.2026;

- che l'allegato n. 3 al Decreto del Ragioniere Generale dello Stato del 02.03.2023 n. 52, in attuazione dell'articolo 26 comma 7 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, nonché dell'articolo 6 del DPCM 28 luglio 2022 conferma per l'intervento in oggetto l'accesso al Fondo per le Opere Indifferibili per un importo pari ad € 26.605.942,50;
- che, in considerazione del fatto che l'intervento rientra fra quelli finanziati anche con i fondi PNRR e che il citato D.M. n. 448 del 16.11.2021 ha fissato quale data di ultimazione del medesimo il 30.06.2026 il MIMS, come da comunicazione 24222 del 03.04.2023 ha rimodulato l'erogazione delle risorse, rispetto all'erogazione prevista originariamente dalla convenzione attuativa stipulata tra Comune di Genova e MIMS in attuazione del D.M. 350, secondo il crono programma riportato nel file "ALLEGATI TABELLE" allegato parte integrante del presente provvedimento;
- in considerazione di quanto sopraesposto la ripartizione temporale del finanziamento per il progetto denominato 4 ASSI, suddividendo la quota lavori e la quota necessaria per l'acquisto dei veicoli è riportata nel file "ALLEGATI TABELLE" allegato parte integrante del presente provvedimento
- che ai sensi dell'art. 31 del Codice, in data 23.12.2020, con atto datoriale PG Prot. n.0394150.U, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi

dell'art. 42 del Codice.

PREMESSO INOLTRE

- che il Comune di Genova, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00217/2020 ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento di "Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale di Genova che prevede la realizzazione di 4 assi cittadini;
- che nell'economia generale del sistema Assi, la tempestiva realizzazione delle infrastrutture di deposito, prima ancora della realizzazione dei tracciati, risulta determinante dal punto di vista logistico, dato che questi, oltre ad essere i poli impiantistici funzionali alla manutenzione del nuovo parco mezzi, assolvono anche la fondamentale funzione di rimessaggio dello stesso;
- che, al fine di avviare e consentire i lavori di ristrutturazione e adeguamento delle esistenti rimesse di Gavette e, successivamente, di Staglieno, occorre ricoverare in un sito alternativo i veicoli attualmente presenti nei depositi e, pertanto, attrezzare un'area da dedicare a rimessaggio provvisoria dei mezzi, completa con le funzioni minime (rifornimento, lavaggio, spazi per il personale) necessarie allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale;
- che, a seguito di attività di ricognizione, è stata a tal fine identificata, nella zona di Genova Campi, un'area ottimale di proprietà del Comune di Genova da concedere, successivamente ai lavori di sistemazione, in uso temporaneo ad AMT fino alla conclusione dei citati lavori di ristrutturazione dei depositi di Gavette e Staglieno;
- che, con determinazione dirigenziale 2023-125.0.1-10, sono stati affidati ad A.S.TER. S.P.A i lavori di sistemazione dell'area di Genova Campi per il rimessaggio temporaneo dei veicoli per il trasporto pubblico locale.

CONSIDERATO:

- che si rende necessario, per i lavori sopra citati, affidare il servizio di Collaudo Statico ai sensi dell'art. 67 del DPR 380/2001;
- che il RUP ha attestato la carenza di organico interna per l'affidamento in oggetto, stante la difficoltà di individuare soggetti interni cui affidare l'incarico (date anche le specifiche competenze necessarie) e considerata l'urgenza di procedere con l'espletamento delle attività necessarie per addivenire all'esecuzione dell'opera;

RILEVATO CHE:

- la spesa prevista risulta inferiore alla soglia di Euro 150.000,00, al di sotto della quale l'art. 50, comma 1 lett. B) del d. Lgs 36/2023 Consente l'affidamento diretto;
- la spesa prevista risulta altresì inferiore ad Euro 5.000,00 soglia oltre la quale è obbligatorio il ricorso al MePa o ad altra piattaforma elettronica per gli acquisti;

DATO ATTO:

- che in data 23.12.2020 con atto datoriale prot. PG/2021/394150 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Bitossi che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36 del 2023;

CONSIDERATO

- che la Direzione Mobilità della Civica Amministrazione ha ricevuto e acquisito agli atti con Prot. 22/03/2024.0155763.E il preventivo proposto per i servizi in oggetto da parte dell'ING. GIOVANNI VALLARINO - PIAZZA VITTORIO EMANUELE II 26/8, 17024 Finale Ligure (SV), P.IVA 01861790093 (CB 61997) - e tale preventivo è riportato quale allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- che i corrispettivi professionali per le prestazioni di cui trattasi sono ritenuti congrui.

RITENUTO QUINDI

- di procedere all'affidamento del servizio in oggetto a favore a favore dell'ING. GIOVANNI VALLARINO per un importo complessivo di Euro 4.301,23 (di cui imponibile Euro 3.390,00 Cassa 4% 135,60 Euro ed Iva 775,63).

DATO ATTO

- che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Alberto Bitossi, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, come da allegato;

ACCERTATO:

- che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

ASPETTI CONTABILI

Ritenuto pertanto:

1) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 4.301,23, di cui imponibile Euro 3.390,00 Cassa 4% 135,60 Euro ed Iva 775,63, al capitolo 73176 c.d.c. 3510.8.10 "Infrastrutture di Trasporto - PNRR M2C2-I4.2 Trasporto Rapido Di Massa – Lavori", del Bilancio 2024, P.d.C. 2.2.1.9.12, Crono 2021/377 mediante riduzione dell'IMPE 2024/6120 e contestuale emissione di nuovo IMPE 2024/8938;

2) di dare atto che la spesa di Euro 4.301,23 è finanziata con il Contributo Ministeriale come da

convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa, coordinato con i disposti del D.M. n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (ACC 2024/1338).

IL DIRIGENTE DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e integralmente richiamate:

1. procedere all'affidamento del servizio in oggetto ai sensi del DELL'ART. 50, COMMA 1 LETT. B) DEL D. LGS 36/2023 per le motivazioni espresse nelle premesse, dell'ING. GIOVANNI VALLARINO - PIAZZA VITTORIO EMANUELE II 26/8, 17024 Finale Ligure (SV), P.IVA 01861790093 (CB 61997);
2. di assumere quanto riportato, in parte narrativa, nella sezione "Aspetti contabili";
3. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
4. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti
 - l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
 - l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - indicare la dizione "Finanziamento dall'Unione Europea - Next Generation EU MISURA PNRR M2C2.4.2 Sviluppo Trasporto rapido di massa del PNRR"
 - i codici identificativi CUP: B31E20000230001 e CIG B0F8BB494C nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto";

Il Dirigente

Ing. Alberto Bitossi

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINA DIRIGENZIALE N.1605
AD OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1 LETT. B)
DEL D. LGS 36/2023, DEL SERVIZIO DI COLLAUDO STATICO, NELL'AMBITO DEI
LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA DI GENOVA CAMPI PER IL RIMESSAGGIO
TEMPORANEO DEI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

CUP B31E20000230001

CIG B0F8BB494C

MOGE 20639

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Acc. 2024/1338

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

**ING. GIOVANNI VALLARINO**

PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, 26/8 17024 Finale Ligure (SV)

Telefono 3356874106

Email info@vp6.eu

PEC giovanni.vallarino1@ingpec.eu

*Spettabile***COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE E MOBILITA'***Collaudo Statico ai sensi degli art. 67 del DPR 380/2001 - a Firma dell'Ing. Giovanni Vallarino*Realizzazione di parcheggio temporaneo per mezzi AMT presso area di via N.
Lorenzi Località Campi - Plinti Torri Faro

IMPORTO	3.390,00 €
Cassa Previdenza 4%	135,60 €
Imposta 22%	775,63 €
Totale	4.301,23 €

Il presente preventivo non costituisce documento valido ai fini fiscali. RingraziandoVi per l'attenzione, rimaniamo in attesa di un gentile riscontro.

Data fine validità:

DATA E FIRMA _____

Trattiamo i Vostri dati per finalità amministrative e contabili. Specifiche misure di sicurezza sono osservate per prevenire la perdita dei dati, usi illeciti, o non corretti, e accessi non autorizzati. A richiesta forniamo Informativa completa ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 e ss. del Regolamento UE n. 679/2016 del 27 aprile 2016.

NUOVO CRONOPROGRAMMA

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALE
684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	471.645.087,12

RIPARTIZIONE FINANZIAMENTO 4 ASSI

FORTE FINANZIAMENTO	TIPOLOGIA	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTALE
PNRR	Levoni	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	80.051.497,58	54.086.987,85	-	-	-	1.73.728.287,00
DM	Levoni	-	-	-	-	21.967.167,00	81.110.000,00	65.162.651,83	3.756.813,13	1.71.216.800,12
DM	Finanzi	-	-	-	12.775.000,00	2.000.000,00	12.125.000,00	62.825.000,00	5.175.000,00	1.23.700.000,00
SUBTOTALE		684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	471.645.087,12
DL 104	Levoni	-	-	-	26.605.942,50	-	-	-	-	26.605.942,50
SUBTOTALE		-	-	-	26.605.942,50	-	-	-	-	26.605.942,50
TOTALE GENERALE		684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	128.432.440,08	80.053.759,87	93.655.168,14	107.987.651,83	57.531.813,13	498.251.629,62



COMUNE DI GENOVA

OGGETTO: ATTESTAZIONE DI CARENZA D'ORGANICO PER LA PRESTAZIONE DEL SERVIZIO DI COLLAUDO STATICO AI SENSI DELL'ART. 67 DEL DPR 380/2001 NELL'AMBITO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'AREA DI GENOVA CAMPI PER IL RIMESSAGGIO TEMPORANEO DEI VEICOLI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

CUP B31E20000230001

MOGE 20639

CIG B0F8BB494C

PRESO ATTO

dell'esigenza di affidare in tempi brevi l'incarico, considerata l'urgenza di procedere con l'espletamento delle attività necessarie per l'addvenire all'esecuzione dell'opera, unitamente alla difficoltà di individuare soggetti interni in considerazione dei carichi di lavoro assegnati

ATTESTA

che ricorrono le condizioni di cui al D. Lgs. 36/2023 art. 116 comma 4 relativamente all'impossibilità di procedere con risorse interne nei tempi richiesti, con conseguente ammissibilità di ricorso all'affidamento esterno secondo le procedure di legge

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Alberto Bitossi

Il Direttore

Area Project Management Office

Dott. Gianfranco Francescon