



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO  
CONSIGLIO MUNICIPALE DEL 11 DICEMBRE 2019**

**Argomento n. 166°/2019**

**Proposta di Mozione presentata dai Capigruppo municipali in corso di seduta**

**Oggetto: Sulla situazione emergenziale di mobilità nel territorio che si è venuta a creare a partire dal 22 e 23 novembre u.s.**

**Prot. N. 430178**

**Proponente: Capigruppo Municipali**

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio CLAUDIO CHIAROTTI**, i Consiglieri:

1	ACCORNERO ANNA	Movimento 5 Stelle	9	CURRO' MASSIMO	Movimento 5 Stelle
2	BOZZO LUCA	Lega Salvini Premier	10	DRAGO PAOLO	Movimento 5 Stelle
3	BRUZZONE FILIPPO	A Sinistra	11	FRULIO MATTEO	Partito Democratico
4	BRUZZONE LUNA	Partito Democratico	12	GABUTTI FABIO	Movimento 5 Stelle
5	BRUZZONE RITA	Partito Democratico	13	INSOGNA PAOLO	Partito Democratico
6	CALCAGNO CARLO	Chiamami GE Putti Sindaco	14	PARODI CHIARA	Partito Democratico
7	CANEPA GEROLAMO	Lega Salvini Premier	15	QUARTINO FABIO	Partito Democratico
8	CORRONCA MICHELA	Vince GE Bucci Sindaco	16	TRUFFELLI UGO	Partito Democratico

**in numero di ; 17**

**ESITO DELLA VOTAZIONE:**

**Voti favorevoli: 17.**

**Voti Contrari: //**

**Astenuti: //**

**MOZIONE APPROVATA  
ALL'UNANIMITA**

**Il Segretario  
(Maria Elena Garbero)**



**Il Presidente  
(Claudio Chiarotti)**

## **IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE**

### **PREMESSO CHE**

gli eventi eccezionali che hanno colpito il territorio della Regione Liguria e della Città Metropolitana di Genova, nell'ultimo mese ha reso la nostra rete infrastrutturale ancor più debole e insicura, complice un territorio che in assenza di adeguate azioni di prevenzione e costanti interventi di manutenzione, si manifesta sempre più fragile e pericoloso;

### **TENUTO CONTO CHE**

alcune delle criticità evidenziate, persistono e si ripetono sulla rete infrastrutturale del territorio della Città Metropolitana da molti anni, condizionando la regolare circolazione e la funzionalità del trasporto pubblico e privato, come quelle relative alla S.S. "n.1 - Aurelia" al tratto tra il Comune di Arenzano e il Comune di Genova;

### **CONSTATATO CHE**

sulla stessa tratta della S.S. "n.1 - Aurelia" al km 547+500, in prossimità dell'evento calamitoso del 2016, da oltre tre anni insiste un procedimento giudiziario che determina una gestione confusa e complicata degli allertamenti meteo e, conseguentemente, continua a condizionare negativamente la regolare circolazione e la funzionalità del trasporto pubblico e privato con chiusura della strada in allerte meteo arancione e rosso tra Arenzano e Genova lasciando come unica alternativa l'autostrada;

### **RILEVATO CHE**

gli eventi eccezionali dell'ultimo mese e mezzo, hanno nuovamente colpito a più riprese le infrastrutture di collegamento interregionale insistenti sul territorio della che consentono la circolazione dei mezzi di trasporto pubblico e dei mezzi privati, quali la SS "n.1 - Aurelia" nel tratto Arenzano - Genova e la S.S. "n.456 - del Turchino" nel tratto interessante i Comuni di Genova, Mele, Masone, Campo Ligure e Rossiglione;

### **CONSTATATO CHE**

a seguito degli eventi eccezionali determinanti il crollo del viadotto "Madonna del Monte" sulla tratta autostradale A6 Savona - Altare e la chiusura al traffico dei viadotti "Fado Nord" e "Pecetti", sulla tratta autostradale A26 Genova - Gravellona Toce, hanno portato ad ulteriori criticità sulla circolazione autostradale da e verso Genova, con l'istituzione di tratti a una corsia per ogni senso di marcia, con il conseguente condizionamento dei tempi di percorrenza del tratto interessato;

### **CONSIDERATE**

le azioni poste in essere dal Sindaco e dall'Amministrazione Comunale di Comune di Genova, che per favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici (autobus, metropolitana,

ascensori, funicolari, Navebus), hanno stabilito che i mezzi di trasporto pubblico gestiti da AMT fossero gratuiti dal 27 novembre all'8 dicembre compresi

## **RILEVATO CHE**

- la competenza rispetto al trasporto ferroviario in capo alla Regione ha comportato per i cittadini di Genova che a fronte dei mezzi pubblici gratuiti non era tale il viaggio sul treno all'interno dei confini comunali quando normalmente si opera in un contesto di biglietto integrato;
- il trasporto ferroviario funziona come un vero trasporto metropolitano urbano per i residenti del Comune lontani dal centro, in particolar modo nel territorio del nostro Municipio creando il paradosso per cui proprio nelle aree urbane maggiormente colpite dall'emergenza mobilità dovuta alla chiusura parziale dell'A26 la gratuità dei mezzi AMT non interveniva come incentivo all'utilizzo del mezzo pubblico essendo il treno comunque a pagamento;

## **VISTA**

- la decisione di Autostrada dei Fiori Spa concessionaria del tratto A10 tra Finale Ligure e Pietra Ligure di immediatamente garantire uno sconto sul pedaggio autostradale tra le due località a fronte della chiusura della SS 1 Aurelia per frana;
- la non analoga decisione di Autostrade per l'Italia Spa concessionaria del tratto A10 tra Genova Pra' e Arenzano di garantire sconto o esenzione del pedaggio autostradale tra le due località a fronte della chiusura per più di una settimana della SS 1 Aurelia per frana;
- la richiesta di esenzione del pedaggio nel tratto Arenzano – Genova Pra' già richiesta nei giorni successivi alla frana, il 27 novembre, dal Presidente del Municipio VII Ponente;

## **CHIEDE**

- 1. ad Autostrade per l'Italia S.p.a. di prevedere il rimborso del pedaggio a coloro che hanno percorso il tratto Arenzano – Genova Prà tra il 23 novembre e il 2 dicembre u.s. quando la SS 1 Aurelia era interrotta per frana;**
- 2. ad Autostrade per l'Italia S.p.a. di prevedere il rimborso del pedaggio a partire dal 26 novembre tra gli svincoli di Arenzano, Masone e Genova Pra' a fronte delle perduranti criticità al traffico autostradale dovute alla chiusura di due viadotti dell'A26 fino alla riapertura degli stessi avvenuta il 5 dicembre;**
- 3. ad Autostrade per l'Italia S.p.a. l'esenzione strutturale del pedaggio nel tratto Arenzano – Genova Prà in concomitanza con le allerte rosse ed**

**arancioni a fronte dell'automatica chiusura della SS 1 Aurelia al km 547+500;**

- 4. a Regione Liguria e Trenitalia S.p.a. il rimborso dei titoli di viaggio ferroviari acquistati per muoversi all'interno del Comune di Genova nei giorni di concomitante gratuità dei mezzi pubblici prevista dall'amministrazione comunale;**
- 5. a Regione Liguria di prevedere per il futuro modalità automatiche e celeri per disporre la gratuità di tratti ferroviari in caso di analoghe situazioni di emergenza;**
- 6. al Comune di Genova e AMT S.p.a. di prevedere per coloro che erano in possesso di un abbonamento valido settimanale, mensile o annuale nel periodo 27 novembre - 8 dicembre un rimborso sotto forma di estensione della validità a scadenza per un numero di giorni pari alla gratuità prevista.**

#### **IMPEGNA**

#### **IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE**

**ad inviare la mozione agli enti competenti e di attivarsi per ottenere soddisfazione alle richieste formulate da questo Consiglio.**