



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-16

L'anno 2021 il giorno 22 del mese di Ottobre il sottoscritto Bartolomei Emiliano in qualita' di dirigente di Settore Regolazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO LAVORI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL TRATTO STRADALE TRA VIA ROSSELLI E VIA RIGHETTI: INTERVENTO PROGETTUALE IN VIA RIGHETTI, NELL'INCROCIO CON VIA ROSSI E VIA BOVIO. APPROVAZIONE ELABORATI, APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE E AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD A.S.TER. S.P.A.
CUP B31B21006830001

Adottata il 22/10/2021
Esecutiva dal 28/10/2021

22/10/2021

BARTOLOMEI EMILIANO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-16

OGGETTO LAVORI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL TRATTO STRADALE TRA VIA ROSSELLI E VIA RIGHETTI: INTERVENTO PROGETTUALE IN VIA RIGHETTI, NELL'INCROCIO CON VIA ROSSI E VIA BOVIO. APPROVAZIONE ELABORATI, APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE E AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD A.S.TER. S.P.A. CUP B31B21006830001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

- la Legge n. 130 del 16.11.2018, ha convertito in legge, con modificazioni, il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

- in data 16.07.2020 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti tra il Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, riguardanti il finanziamento per la realizzazione degli "interventi da realizzare con il fondo istituito dall'art. 5 comma 3bis della legge 130/2018 "Decreto Genova", con particolare riferimento ai LAVORI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL TRATTO STRADALE TRA VIA ROSSELLI E VIA RIGHETTI, e, nello specifico, allo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità relativamente alla realizzazione di una rotatoria all'intersezione fra le vie Righetti, Bovio e Rossi comprensiva di opere edili di finitura e sistemazione a verde degli spazi destinati a tale scopo;

Dato atto che gli uffici della Direzione Mobilità hanno redatto il progetto definitivo in conformità con l'art. 23, comma 5, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 il cui costo complessivo è stimato in 137.695,36 oltre spese tecniche ed IVA;

Ritenuto, pertanto, di approvare gli elaborati qui di seguito elencati:

- Relazione paesaggistica semplificata;
- Tav 1 – Stato Attuale
- Tav 2 – Progetto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Tav 3 - Raffronto

Dato inoltre atto che:

- A.S.Ter. S.p.A., opera in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 00597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio, garantendo l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;

- nell'ambito del servizio erogato, A.S.Ter. S.p.A. è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;

-A.S.Ter. S.p.A., come comunicato e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, si impegna ad eseguire per l'importo pari ad Euro 173.867,93 comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e I.V.A. i lavori di realizzazione della rotatoria ed opere accessorie di finitura a margine della sede stradale;

Vista l'allegata Relazione del RUP, ex art. 192 comma 2 del DLGS 50/2016 relativa alla valutazione preventiva sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, nella quale si evidenzia che A.S.Ter. S.p.A.:

- garantisce la realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dall'acquisto dei materiali alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo la funzione di coordinamento con i diversi settori dell'Amministrazione coinvolti (Polizia Locale), e l'interfaccia direttamente con i gestori delle sottoutenze per garantire la corretta collocazione di tutta la segnaletica verticale.
- garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa.
- fornisce tempi di realizzazione compressi, dal momento che una quota parte dei lavori sono eseguiti in regia diretta e le forniture acquisite direttamente. Peraltro, considerati i tempi di gara stimati in almeno 150 gg con un conseguente inizio lavori, tra aggiudicazione e stipula del contratto, preventivamente complessivamente in 200 gg dopo l'avvio della gara, è al contrario possibile, con l'affidamento ad A.S.Ter. S.p.A., dare immediato avvio ai lavori che sono stimati in giorni 45.

Ritenuto pertanto opportuno, per la realizzazione dei lavori sopra indicati procedere con un affidamento in house (ex art. 192 D.Lgs 50/2016) all' AZIENDA A.S.Ter. S.p.A., società strumentale in house al Comune di Genova, partecipata al 100%, il cui Statuto all'art. 4, prevede, tra l'altro, l'organizzazione, la gestione e l'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale;

Considerato che si rende necessario regolare i rapporti fra le parti tramite sottoscrizione di apposito atto convenzionale, e che, pertanto, la Direzione Mobilità ha redatto tale convenzione;

Ritenuto di approvare la convenzione di cui al periodo precedente, allegata alla presente e deposita-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ta agli atti;

in base alla Convenzione tra il Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risultano ammissibili la totalità dei costi relativi a lavori civili, segnaletica, impianti tecnologici, progettazione, direzioni lavori, collaudi, spese tecniche, espropri, oneri e I.V.A., relativi alla realizzazione degli interventi specificati nell'allegato 1 della suddetta Convenzione;

- l'art. 8 della predetta Convenzione prevede che, ai fini della rendicontazione delle spese sostenute il Comune:

1. trasmetta il codice unico di progetto (C.U.P.) all'Amministrazione Centrale;
2. effettui il monitoraggio delle opere finanziate attraverso il sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche – M.O.P." della Banca dati delle pubbliche amministrazioni – BDAP" ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229;
3. attui il controllo sull'inizio delle fasi di realizzazione degli interventi tramite il sistema BDAP, attraverso le informazioni correlate al relativo codice identificativo di gara (C.I.G.), con compilazione a cura del RUP responsabile dell'opera, sul sistema informativo monitoraggio gare (SIMOG) dell'ANAC;
4. trasmetta, a cura del Responsabile del Procedimento, una relazione semestrale sull'andamento dei lavori al fine di consentire al Ministero il monitoraggio tecnico-economico della realizzazione dell'intervento.

Considerato che le suddette prestazioni risultano finanziate a valere su fondi LEGGE 130/2018 (DECRETO GENOVA). Le opere di realizzazione della rotatoria e opere edili accessorie sono computate a misura secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
A.1	Importo lavori comprensivo di oneri sicurezza	137.695,36
B.1	Spese tecniche - 3,5% di A.1	4.819,34
B.2.1	IVA 22% su A.1	30.292,98
B.2.2.	IVA 22% su B.1	1.060,25
B.2	Totale IVA	31.353,23
C	Importo complessivo investimento	173.867,93

Dato atto che la verifica di congruità economica, ai sensi del comma 2 dell'art. 192 del D.Lgs. 50/2016, è stata effettuata, con esito positivo, secondo le modalità specificate nella relazione del RUP Rep. NP 10/08/2021.0001736.I, allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Ritenuto pertanto di affidare ad A.S.Ter. S.p.A., (cod. Benf. 42357), ai sensi del Contratto di Servizio, la realizzazione delle opere di realizzazione della rotatoria descritta con modalità e contenuti di cui allo schema di Convenzione, allegato e depositata agli atti;

Posto:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata all'art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014 e dalla Legge di conversione n. 89 della 23 giugno 2014, in merito alla disciplina sulla fatturazione elettronica PA: a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

-che il codice IPA da indicare in fattura è il seguente: R74KAR;

Visti:

il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza;

gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;

il D.lgs. n. 50/2016 Codice dei contratti e ss.mm.ii, in particolare l'art. 192 "Regime speciale degli affidamenti in house";

il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03/03/2021 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;

la Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 la Giunta Comunale ha approvato il PIANO TRIENNALE DELLA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA (PTPCT) del Comune di Genova TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

1. di approvare gli elaborati costituenti il progetto definitivo come elencati in premessa e qui di seguito dettagliati:
 - Relazione paesaggistica semplificata;
 - Tav 1 – Stato Attuale
 - Tav 2 – Progetto
 - Tav 3 - Raffronto
2. di approvare l'allegato schema di Convenzione che disciplina i rapporti tra il Comune di Genova e A.S.Ter. S.p.A., per la realizzazione della già descritta rotatoria stradale
3. di approvare il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
A.1	Importo lavori comprensivo di oneri sicurezza	137.695,36
B.1	Spese tecniche - 3,5% di A.1	4.819,34
B.2.1	IVA 22% su A.1	30.292,98
B.2.2.	IVA 22% su B.1	1.060,25
B.2	Totale IVA	31.353,23
C	Importo complessivo investimento	173.867,93

4. di affidare ad A.S.Ter. S.p.A.- con sede in Via XX settembre 15, Genova- P.I 03825030103 (cod. Benf. 42357) ai sensi del Contratto di Servizio, per un importo complessivo di 173.867,93 Euro comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e IVA, la realizzazione di una rotatoria stradale all'intersezione delle vie Righetti, Bovio e Rossi comprensiva di opere edili di finitura e sistemazione a verde degli spazi destinati a tale scopo;
5. di dare atto che, per quanto espresso in premessa e illustrato nell'allegata relazione predisposta dal RUP, è economicamente congrua l'offerta comunicata da A.S.Ter. S.p.A.;
6. di impegnare la somma complessiva di Euro 173.867,93, di cui imponibile pari a Euro 142.514,7 Iva 22% pari a Euro 31.353,23) al Capitolo 77049 c.d.c. 3450.8.10 "Interventi per la Circolazione e la Segnaletica – Lavori" del Bilancio 2021 P.d.C. 2.2.1.9.12- CRONO 2021/378 IMP (2021/12233);
7. di dare atto che la somma di cui al punto precedente è finanziata con quota dell'Avanzo Vincolato applicato al Bilancio 2021 (codice risorsa n. 1806);
8. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento procederà a sottoscrizione dell'apposito atto convenzionale di cui al punto 2;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

9. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere al pagamento tramite atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
10. di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Emiliano Bartolomei, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dell'art.42 del D.Lgs. n.50/2016, depositata agli atti dell'ufficio;
 - si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 comma 3 del D.Lgs. n.50/2016;
11. di dare, infine, atto che il presente provvedimento:
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 –del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
 - non presenta situazioni di conflitto interessi.

Il Dirigente
Ing. Emiliano Bartolomei



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.2.0.-16
AD OGGETTO

LAVORI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL TRATTO
STRADALE TRA VIA ROSSELLI E VIA RIGHETTI: INTERVENTO PROGETTUALE IN VIA
RIGHETTI, NELL'INCROCIO CON VIA ROSSI E VIA BOVIO.

APPROVAZIONE ELABORATI, APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE E
AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD A.S.TER. S.P.A.
CUP B31B21006830001

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.**

Finanziato con quota dell'Avanzo Vincolato applicato al Bilancio 2021 (codice risorsa n. 1806).

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Genova, data del protocollo

Spett.le A.S.Ter. S.p.A.
Via XX Settembre 15
16121 - Genova
PEC direzioneastergenova@sicurezzapostale.it

**OGGETTO: Rotatoria posta all'intersezione fra Via Bovio e Via Righetti
ACCETTAZIONE PREVENTIVO**

Con riferimento alla Vs. nota del 30/08/2021, ns. prot. 322198, con cui è stato trasmesso il preventivo pari ad € 137.695,36, al netto di IVA, con la presente si comunica la accettazione del medesimo preventivo a seguito di verifica di congruità eseguita presso i nostri uffici.

Alla presente comunicazione, a seguito di verifica della corretta disponibilità economica, seguirà trasmissione dell'atto di affidamento.

Cordiali saluti

Il Dirigente
Direzione Mobilità e Trasporti
Settore Regolazione
Ing. Emiliano Bartolomei
(documento firmato digitalmente)



COMUNE DI GENOVA
 Direzione Mobilità - Settore Regolazione
 U.O. Progettazione Mobilità

COMUNE DI GENOVA
 THE OCEAN RACE
 THE GENOVA PALE
 190 000 000
GENOVA

MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL TRATTO STRADALE TRA VIA ROSSELLI E VIA RIGHETTI: INTERVENTO PROGETTUALE IN VIA R. RIGHETTI, NELL'INCROCIO CON VIA C. ROSSI E VIA G. BOVIO.

OCCORRENZA:
STATO ATTUALE

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE: Dott.ssa CARMELLI Maria Cristina
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. BARTOLOMEI Emiliano
 PROGETTISTA: ing. BARTOLOMEI Emiliano
 PROGETTO INTERSEZIONE A ROTATORIA

RESPONSABILE U.O.
 PROGETTAZIONE MOBILITÀ: ing. BARTOLOMEI Emiliano
 PROGETTISTA: ing. BARTOLOMEI Emiliano

SCALA: 1:300 FILE: ELAB. N°: 1

Data	Oggetto	Rev.	Disegnato	Verificato	Approvato



COMUNE DI GENOVA
 Direzione Mobilità - Settore Regolazione
 U.O. Progettazione Mobilità



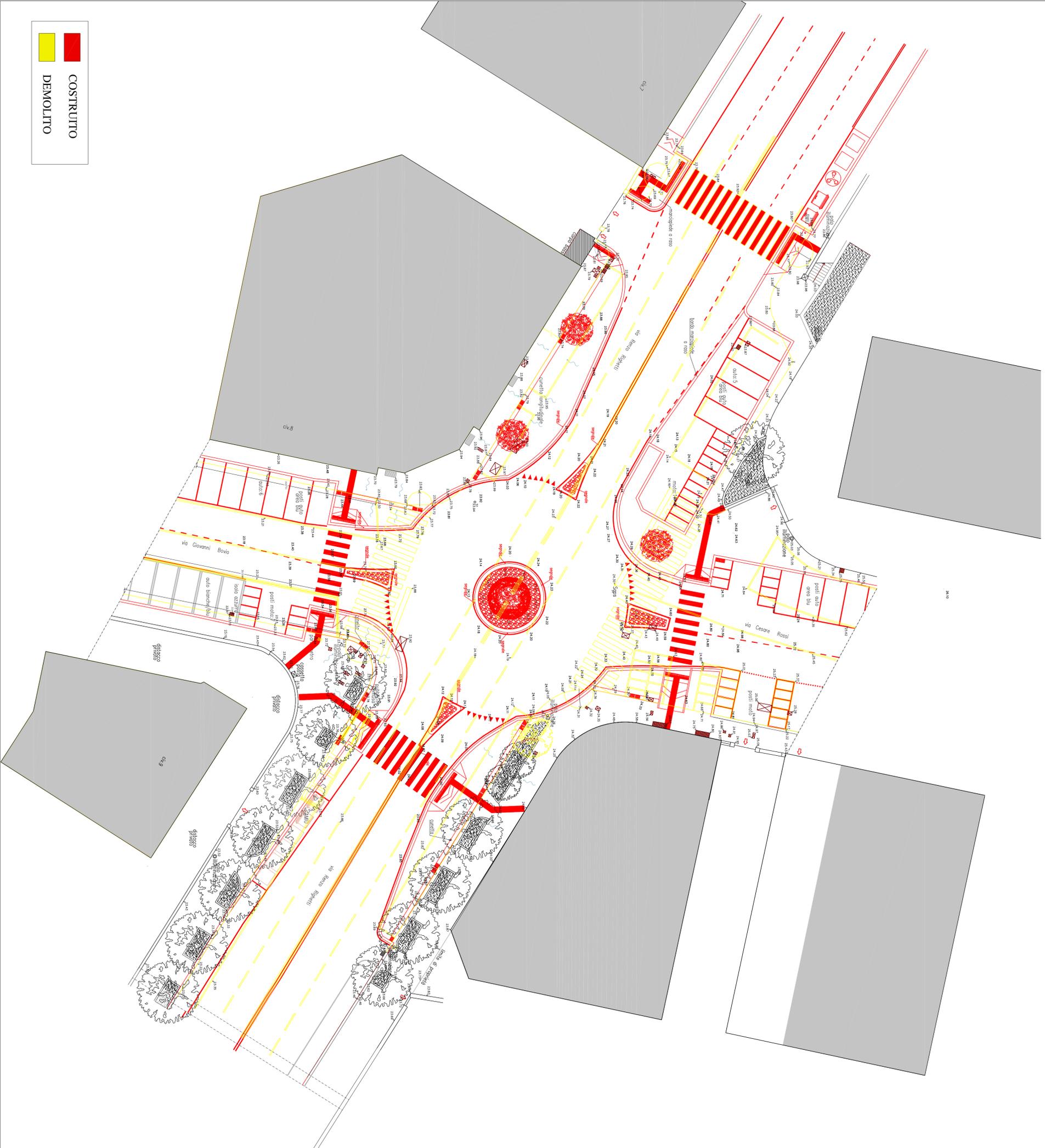
**MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL TRATTO STRADALE TRA
 VIA ROSSELLI E VIA RIGHETTI: INTERVENTO PROGETTUALE IN
 VIA R. RIGHETTI, NELL'INCROCIO CON VIA C. ROSSI E VIA G. BOVIO.**

OCCORRENZA:
STATO DI PROGETTO

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE: Dott.ssa CARMELLI Maria Cristina
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. BARTOLOMEI Emiliano
 PROGETTISTA: ing. BARTOLOMEI Emiliano
 SCALA: 1:200
 FILE:
 ELAB. N° **2**

Data	Oggetto	Rev.	Disegnato	Verificato	Approvato



COSTRUITO
 DEMOLITO

COMUNE DI GENOVA
 Direzione Mobilità - Settore Regolazione
 U.O. Progettazione Mobilità





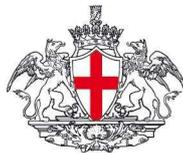
MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL TRATTO STRADALE TRA VIA ROSSELLI E VIA RIGHETTI: INTERVENTO PROGETTUALE IN VIA R. RIGHETTI, NELL'INCROCIO CON VIA C. ROSSI E VIA G. BOVIO.

OCCORRENZA: STATO DI CONFRONTO

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE: Dott.ssa CARMELLI Maria Cristina	RESPONSABILE U.O.
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. BARTOLOMEI Emiliano	PROGETTISTA: ing. BARTOLOMEI Emiliano
PROGETTO INTERSEZIONE A ROTATORIA	SCALA: 1:200
FILE:	ELAB. N°: 3

Data	Oggetto	Rev.	Disegnato	Verificato	Approvato



COMUNE DI GENOVA

PROGETTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO TRA VIA PIAVE E VIA CAVALLOTTI – REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA NELL'INTERSEZIONE TRA VIA R. RIGHETTI, VIA BOVIO E VIA C. ROSSI

Relazione paesaggistica semplificata

1. RICHIEDENTE ¹ :

- persona fisica
- società
- impresa
- ente: COMUNE DI GENOVA – DIREZIONE MOBILITA'

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO ² :

Progetto di moderazione del traffico tra via Piave e via Cavallotti – Realizzazione di una rotonda nell'intersezione tra via R. Righetti, via Bovio e via C. Rossi

Tipologia dell'opera di cui al punto B.11. dell'allegato "B" al DPR n. 31 del 13 febbraio 2017 "interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotonde, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo"

3. CARATTERE DELL'INTERVENTO

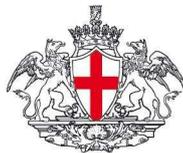
- temporaneo
- permanente

4. DESTINAZIONE D'USO

- residenziale
- ricettiva/turistica
- industriale/artigianale agricolo
- commerciale/direzionale
- altro: viabilità

5. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

- centro o nucleo storico
- area urbana
- area periurbana
- insediamento rurale (sparso e nucleo)
- area agricola
- area naturale
- area boscata
- ambito fluviale
- ambito lacustre
- altro.....

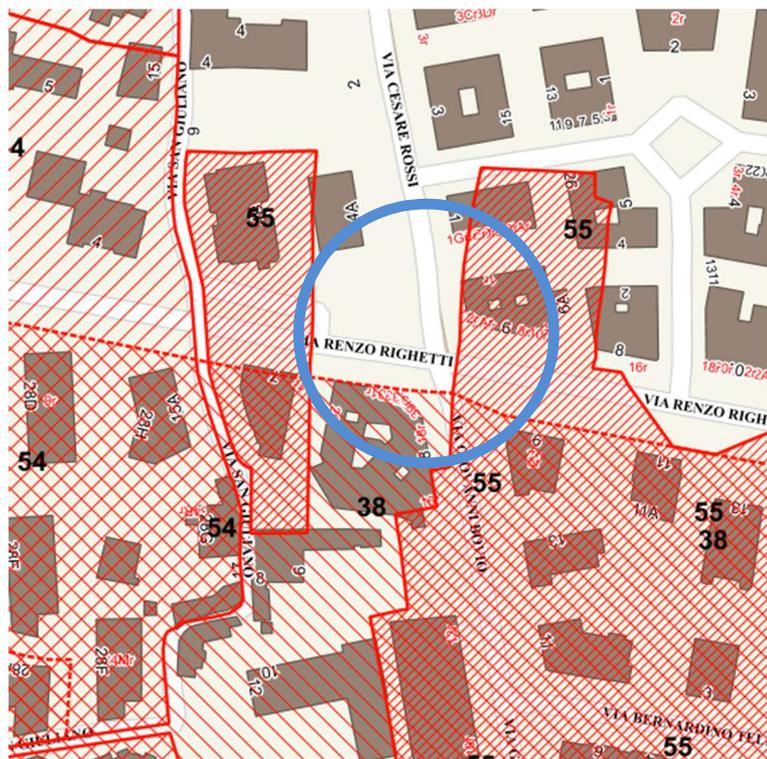


COMUNE DI GENOVA

Per l'ambito in oggetto, le Norme generali del PUC vigente, al punto AC-IU-2 nella categoria della Disciplina degli interventi edilizi, prevedono per gli Interventi pubblici sulla viabilità e relativi accessori quanto segue:

“Sono sempre consentiti interventi di modifica o integrazione della viabilità pubblica e di uso pubblico, finalizzati alla regolarizzazione della sezione stradale e dell'andamento dell'asse viario con l'eventuale inserimento di parcheggi di piccole dimensioni, in fregio alla strada, sulla base di progettazione definitiva approvata anche con effetto di pubblica utilità tenendo conto dei caratteri del paesaggio urbano di appartenenza”.

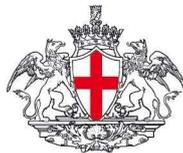
c) estratto cartografico degli strumenti della pianificazione paesaggistica e relative norme.³



Estratto vincoli da geoportale Genova – Beni soggetti a tutela – elementi areali

L'area interessata dalle opere di realizzazione della rotatoria e di sistemazione dei marciapiedi a contorno, ricade in n.3 aree di vincolo che individuano n.2 zone e/o vincoli specifici:

- Area N.55 – Bellezza individua
- Area N.38 – Bellezza d'insieme



COMUNE DI GENOVA

8. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

Vengono di seguito riportate alcune riprese fotografiche dell'area di intervento da punti dai quali è possibile cogliere con completezza le fisionomie fondamentali del contesto paesaggistico. Al fine di una migliore comprensione i punti di ripresa fotografica vengono indicati sulla planimetria di seguito riportata.

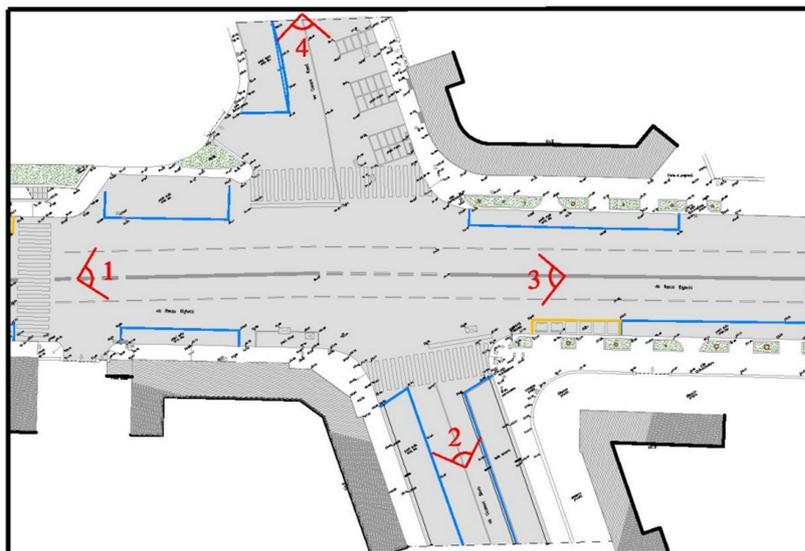
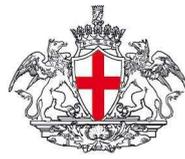


FOTO n.1
Ripresa dell'intersezione attuale su via Righetti da ponente verso levante



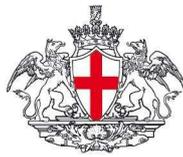
COMUNE DI GENOVA



FOTO n.2
Ripresa dell'intersezione attuale da via Bovio verso monte



FOTO n.3
Ripresa dell'intersezione attuale su via Righetti da levante verso ponente



COMUNE DI GENOVA



FOTO n.4
Ripresa dell'intersezione attuale da via Rossi verso mare



COMUNE DI GENOVA

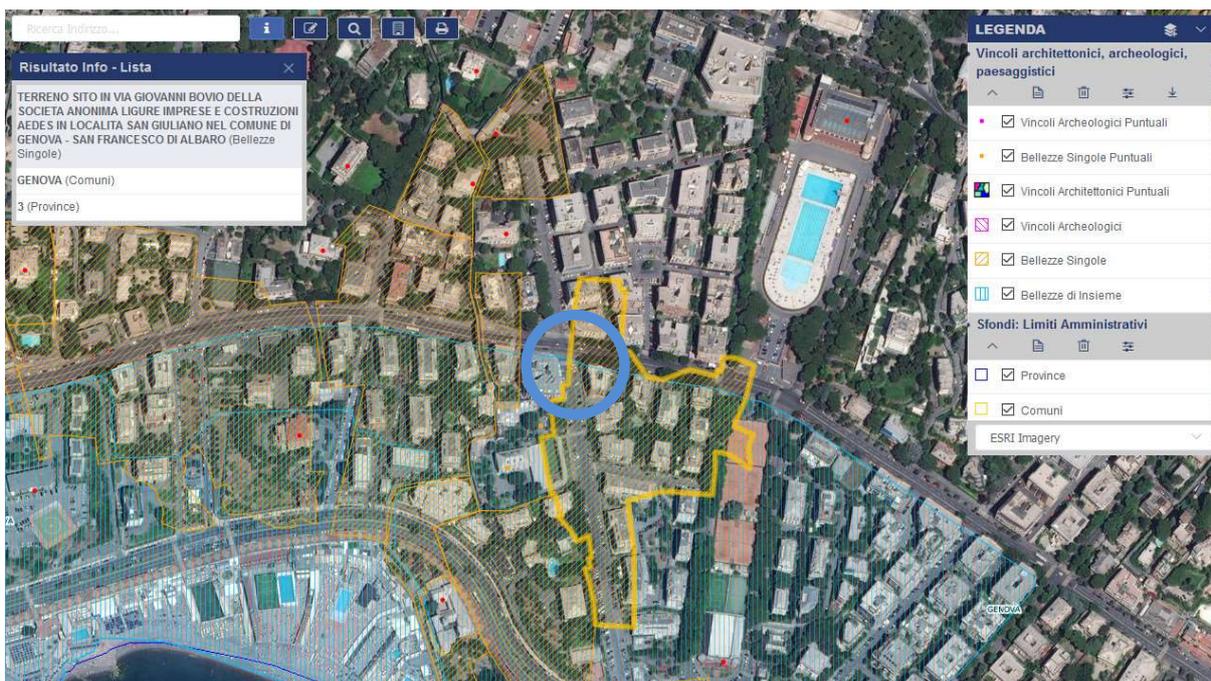
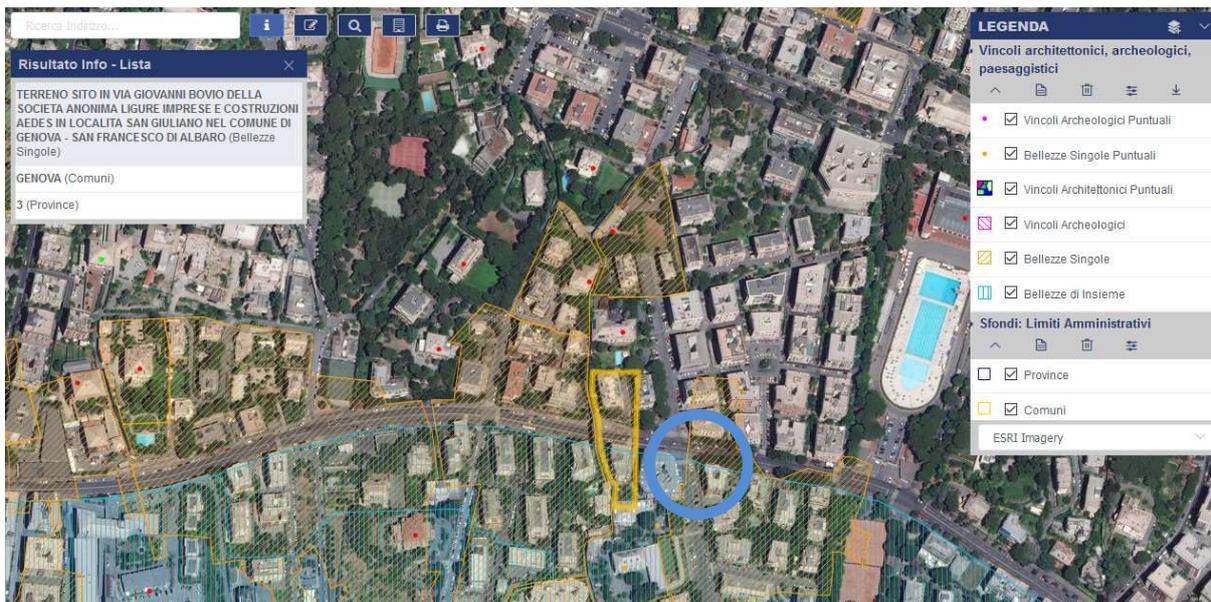
9.a. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04)

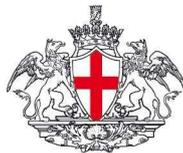
Tipologia di cui all'art.136 co.1:

Di seguito vengono individuati gli stralci cartografici ed i relativi decreti di vincolo per le aree sopra individuate

Area N.55 – Bellezza individua

TERRENO SITO IN VIA GIOVANNI BOVIO DELLA SOCIETA ANONIMA LIGURE IMPRESE E COSTRUZIONI AEDES IN LOCALITA SAN GIULIANO NEL COMUNE DI GENOVA - SAN FRANCESCO DI ALBARO (Bellezze Singole)





COMUNE DI GENOVA

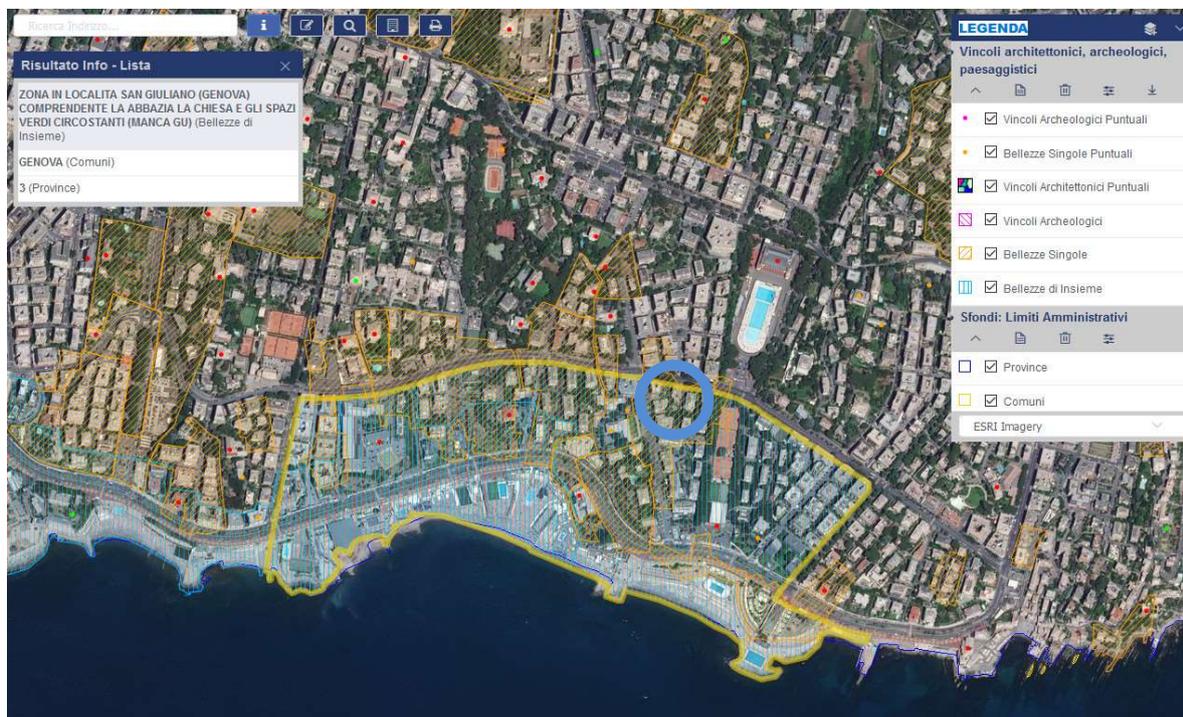
Decreto di vincolo:

Decreto Ministeriale - legge n.778 del 11/06/1922 Notificato in data 11/09/190 prot. 8696

I decreti del 6 febbraio 1925 e del 27 giugno 1930, di cui si ha nota unicamente dalle lettere di notifica, dichiarano il Notevole Interesse Pubblico dei seguenti immobili: terreni e aree fabbricabili (via G. Bovio e via G. Carducci) in località S. Giuliano, di proprietà della Società Aedes. La documentazione allegata agli atti della Soprintendenza comprende uno stralcio cartografico catastale relativo alla proprietà Aedes. Si può supporre che in tale planimetria siano riportati i dati catastali di entrambi i decreti. Dal catasto francese del 1811, i terreni interessati dal vincolo risultano liberi e coltivati a vigneti e oliveti, ad esclusione di un edificio di ridotte dimensioni verso il confine est. La traccia di questo edificio si ha nel Progetto "Carbone", dove è prevista la sua demolizione in conseguenza della realizzazione della nuova viabilità; invece esso compare ancora nelle planimetrie successive, probabilmente modificato e inglobato nell'adiacente complesso delle Suore Benedettine di via San Giuliano. Nel Progetto "Carbone", così come nel Piano Regolatore di Albaro del 19143 e nel Progetto di Piano Regolatore di Albaro del 19354, i terreni risultano interessati dalla realizzazione delle strade via Bovio, via Don Minzoni, via Righetti. Infatti l'edificazione dei lotti, compresi tra i tracciati viari sopracitati, è iniziata a partire dal 1935 ed è terminata negli anni '50 con la realizzazione di palazzine residenziali a quattro piani ("zona rosa" del Piano Regolatore di Albaro del 1949), mentre la parte a sud di via Telesio è di recente costruzione (anni '60-'70). Si può asserire che l'edificazione della zona sia stata realizzata sotto la tutela del vincolo attivo a partire dal '25-'30. I decreti, di cui si ha nota dalla lettera di notifica, trattato di un'area sottoposta a vincolo che non è chiaramente perimetrabile perché nella documentazione allegata agli atti della Soprintendenza non compare la lettura dei mappali, inoltre l'area sottoposta a vincolo tratta terreni e aree fabbricabili non più immediatamente riscontrabili e il loro valore paesaggistico ha perso notevolmente forza in quanto è stata completamente compromessa come precedentemente illustrato.

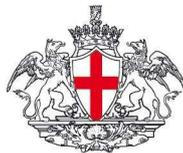
Area N.38 – Bellezza d'insieme

ZONA IN LOCALITA' SAN GIULIANO (GENOVA) COMPRENDEnte LA ABBAZIA LA CHIESA E GLI SPAZI VERDI CIRCOSTANTI (MANCA GU) (Bellezze di Insieme)



Decreto di vincolo:

Decreto Ministeriale 8 Settembre 1977 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n°311 del 15/11/1977



COMUNE DI GENOVA

9.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04)

- a) territori costieri
- b) territori contermini ai laghi
- c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua
- d) montagne superiori 1200/1600 m
- e) ghiacciai e circhi glaciali
- f) parchi e riserve
- g) territori coperti da foreste e boschi
- h) università agrarie e usi civici
- i) zone umide
- l) vulcani
- m) zone di interesse archeologico

Non sono presenti aree tutelate per legge all'interno dell'area di intervento

10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL' IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO ⁴

L'area di intervento si identifica con l'intersezione stradale tra le attuali via Righetti e le perpendicolari vie Bovio e Rossi.

Nello specifico via Righetti rappresenta l'asse viario principale con andamento levante (riviera) –ponente (centro) mentre le vie C. Rossi e F. Bovio costituiscono l'asse secondario monte-mare.

La viabilità principale è caratterizzata da n. 2 corsie per senso di marcia mentre l'asse secondario è caratterizzato da n.1 corsia per senso di marcia.

L'area di intervento si trova al limite superiore dell'area di interesse paesaggistico costiero (bellezza d'insieme), caratterizzata da un contrasto tra il complesso a mare più antico (es. abbazia di San Giuliano) e le costruzioni "moderne" di non errato proporzionamento anche nei reciproci rapporti volumetrici essenziali.

L'area di intervento interseca in parte anche le n.2 aree laterali tutelate da un vincolo puntuale, quale bellezza singola, caratterizzata dall'area fabbricabile su cui sono stati eretti gran parte degli edifici circostanti all'area di intervento.

Le costruzioni adiacenti all'intersezione in oggetto sono di costruzione identificabili in due lassi temporali ravvicinati e cioè tra gli anni 1935-1940 e 1955-1960.

La zona è caratterizzata anche dalla presenza di verde privato costituito dalle aree di pertinenza delle ville site in via Bovio e via Rossi con cui si rapporta il un verde pubblico costituito dalle alberature basse presenti ai lati di via Righetti.

I marciapiedi a lato della carreggiata risultano realizzati con finitura della pavimentazione in asfalto e bordo realizzato in blocchi di granito e, solo in alcuni sporadici, casi in pietra arenaria.

Allo stato attuale l'intersezione necessita di un intervento di moderazione del traffico poiché i veicoli transitano ad alta velocità e di conseguenza possono crearsi situazioni di elevata pericolosità anche per i pedoni.

Si specifica che la riconfigurazione dell'incrocio con l'inserimento di una rotatoria oltre ad essere un obiettivo dell'Amministrazione Comunale, finalizzato alla sicurezza stradale, è anche richiesto degli abitanti della zona.

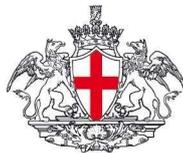
11. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO ⁵

Il progetto persegue l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale sia per i veicoli che per i pedoni.

L'intervento previsto prevede l'inserimento nell'intersezione di una nuova rotatoria, l'inserimento di un impianto semaforico per l'attraversamento pedonale su via Righetti, la riconfigurazione dei marciapiedi con riposizionamento degli stalli di sosta.

I vantaggi previsti dall'intervento sono:

- una maggiore sicurezza stradale con una riduzione dell'incidentalità grazie a una riduzione dei punti di conflitto e della velocità dei veicoli
- snellimento e riduzione del traffico



COMUNE DI GENOVA

- tempi di attesa ridotti per l'attraversamento dell'incrocio per l'inserimento dalla viabilità secondaria
- possibilità di inversione del senso di marcia
- maggiore sicurezza per i pedoni che si trovino nella necessità di attraversamento dell'asse principale, mediante impianto semaforico.

Gli svantaggi dell'intervento sono:

- eliminazione di alcuni stalli auto e moto
- impossibilità di creare una gerarchizzazione delle strade con portata di traffico differenti
- rallentamento del transito sull'asse principale (effetto ricercato).

I dati dimensionali e le caratteristiche tipologiche della rotatoria in progetto sono i seguenti:

- La rotatoria avrà un diametro di 24,50 metri;
- La corona rotatoria avrà un senso unico di circolazione antiorario ed una larghezza di 8,50 metri;
- L'isola centrale avrà delle bordature non sormontabili realizzate con bordi di granito. All'interno della bordatura verrà realizzata una aiuola con vegetazione bassa ad arbusti. Tale caratteristica è dettata dalla necessità di non creare ostacoli alla continua e diretta visione reciproca dei veicoli come dall'art 4.6 del D.M. 19/04/2006
- I bracci di ingresso saranno di 3,5 m sia per quelli ad una corsia sulla viabilità secondaria che per quelli sulla direttrice principale (via Righetti)
- i bracci di uscita saranno di 4,0 m

Ad indicazione e regolamentazione della rotatoria verranno installati segnali di precedenza in ogni punto di conflitto. Tale segnaletica sarà realizzata con paline in acciaio non verniciato di altezza pari a 3,5 metri su cui verranno installati gli opportuni cartelli segnaletici conformi al CdS.

Gli attraversamenti pedonali su via Bovio e via Rossi saranno arretrati di 5 m rispetto al bordo esterno dell'anello rotatorio; l'attraversamento a ponente della rotatoria su via Righetti, posizionato ad un distanza di circa 30 m dalla stessa, sarà predisposto per una eventuale implementazione di un impianto di illuminazione notturna al fine di garantire un transito pedonale in sicurezza. Ad oggi la predisposizione per l'eventuale "potenziamento" dell'illuminazione dell'attraversamento riguarderà unicamente lo scavo per il passaggio dei cavi dell'impianto. Nel caso dovesse successivamente essere ritenuto necessario, tale impianto prevede l'installazione di due pali di cui uno a sbraccio con i relativi impianti di illuminazione sia sul palo verticale a sbraccio che sulla palina opposta; sul palo a sbraccio verrà posizionata la segnaletica luminosa indicante l'attraversamento. I pali saranno realizzati in acciaio zincato.

Gli attraversamenti saranno realizzati con le dotazioni atte all'abbattimento delle barriere architettoniche quali:

- i codici podotattili necessari
- rampe per il superamento delle barriere architettoniche

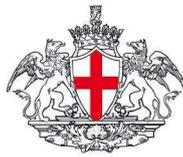
Le rampe progettate avranno di norma una pendenza massima del 5% (D.M. n° 236 / 1989 art. 8.2.1) e solo a causa di eventuali impedimenti tecnici saranno realizzate con una pendenza massima dell'8% (D.M. n° 236/1989 art. 8.2.1 e art 8.1.11).

Il progetto prevede il ridisegno dei marciapiedi adiacenti alla rotatoria con un allargamento degli stessi a favore della fruizione da parte dei pedoni.

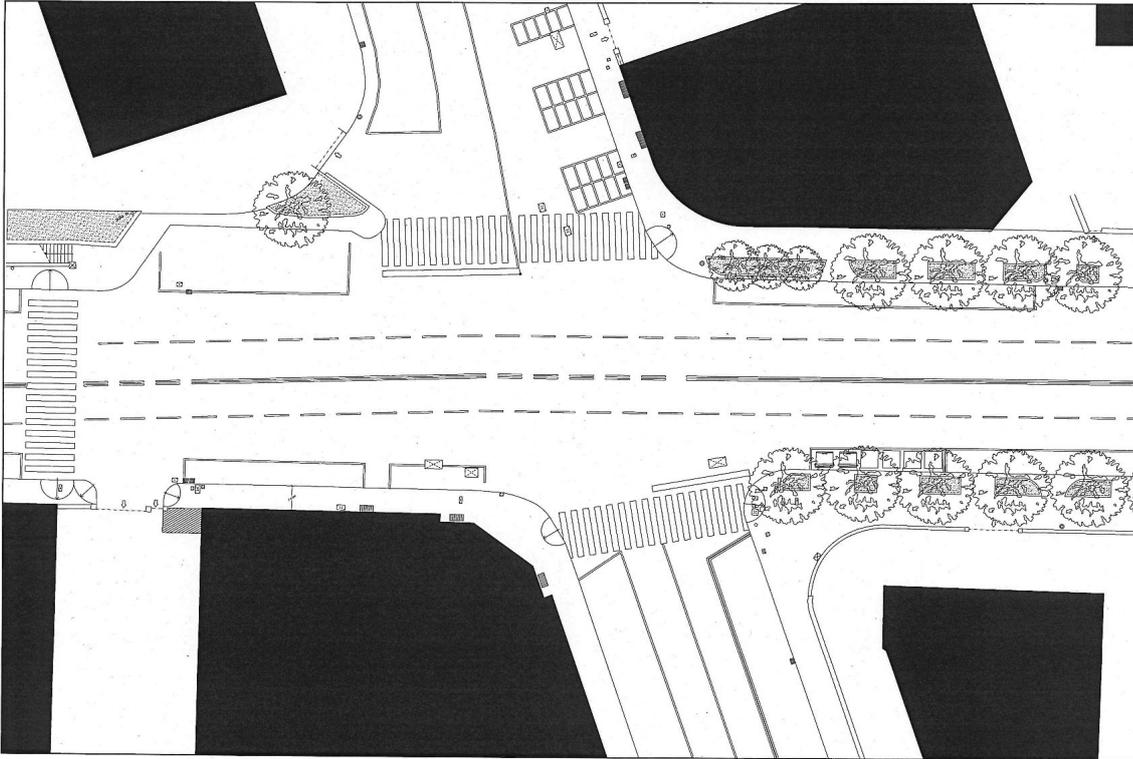
Nella logica di un adeguamento delle barriere architettoniche i marciapiedi, in corrispondenza degli attraversamenti, saranno dotati di percorsi podotattili e rampe di raccordo.

I marciapiedi, in continuità con quelli esistenti saranno realizzati con lo stesso materiale, ovvero con finitura della pavimentazione in asfalto e bordo realizzato in blocchi di granito.

Verranno mantenute le attuali aiuole o leggermente modificate; nello specifico sullo spigolo NordEst è prevista la riduzione dell'aiuola e l'eliminazione di un albero esistente al fine di permettere il passaggio pedonale anche ai disabili sulla nuova porzione di marciapiede realizzanda. Nelle nuove porzioni di marciapiede lato Ponente verranno piantati n. 3 nuovi alberi di essenza (CERCIS SILIQUAUSTRUM) analoga a quelli esistenti in luogo dei nuovi marciapiedi; in questo caso le sedi di piantumazione saranno sottomesse alla quota del marciapiede e verrà installata a raso apposita griglia in ghisa. Nell'isola centrale è prevista la piantumazione centrale di pianta di essenza CHAMAEROPS contornata da lantane colorate e da ulteriore anello perimetrale in ghiaia.



COMUNE DI GENOVA



STATO ATTUALE

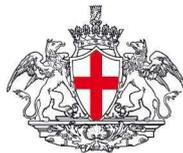


PROGETTO



Comune di Genova | Direzione Mobilità | Settore Regolazione
Via di Francia n. 1 - 11° piano | 16129 Genova |
Tel 0105573803/77030 – Fax 0105577852 |
direzionemobilita@comune.genova.it





COMUNE DI GENOVA



RAFFRONTO

12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA ⁶

L'intervento, per quanto preveda una riconfigurazione dell'incrocio, non ne modifica le caratteristiche architettonico-paesaggistiche.

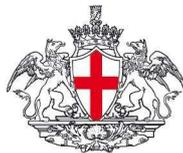
Il progetto non prevede la modifica di pubblici accessi o l'alterazione dello skyline o l'alterazione percettiva del paesaggio.

13. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ⁷

Il progetto prevede di mantenere le stesse caratteristiche tipologiche, materiche e cromatiche dell'esistente e mantiene inalterato il disegno del verde.

Nella logica di un adeguamento delle barriere architettoniche i marciapiedi, in corrispondenza degli attraversamenti, saranno dotati di percorsi podotattili e rampe di raccordo.

I marciapiedi, in continuità con quelli esistenti saranno realizzati con lo stesso materiale, ovvero con finitura della pavimentazione in asfalto e bordo realizzato in blocchi di granito.



COMUNE DI GENOVA

Verranno mantenute le attuali aiuole o leggermente modificate; nello specifico sullo spigolo NordEst è prevista la riduzione dell'aiuola e l'eliminazione di un albero esistente al fine di permettere il passaggio pedonale anche ai disabili sulla nuova porzione di marciapiede realizzanda. Nelle nuove porzioni di marciapiede lato Ponente verranno piantati n. 3 nuovi alberi di essenza (CERCIS SILIQUAUSTRUM) analoga a quelli esistenti in luogo dei nuovi marciapiedi; in questo caso le sedi di piantumazione saranno sottomesse alla quota del marciapiede e verrà installata a raso apposita griglia in ghisa. Nell'isola centrale è prevista la piantumazione centrale di pianta di essenza CHAMAEROPS contornata da lantane colorate e da ulteriore anello perimetrale in ghiaia.

14. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTEVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA

La disciplina paesaggistica non appare in contrasto con la tipologia di intervento in progetto.

Firma del Progettista e richiedente dell'intervento

.....



COMUNE DI GENOVA

Genova, 21/10/2021

OGGETTO: RELAZIONE DI CONGRUITA' AI SENSI ART. 192 DEL DLGS 50/2017
LAVORI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA NEL TRATTO STRADALE TRA VIA
ROSSELLI E VIA RIGHETTI: INTERVENTO PROGETTUALE IN VIA RIGHETTI, NELL'INCROCIO CON VIA
ROSSI E VIA BOVIO.

Il progetto definitivo dei lavori in oggetto è oggetto di approvazione con Determina Dirigenziale, in itinere.
Il progetto è stato anticipato ad ASTER S.p.A., con sede in Genova, via XX Settembre 15, per l'acquisizione della sua migliore offerta, ai fini di un eventuale affidamento in house da parte del comune di Genova alla Società del Comune.

La Società ASTER S.p.A. ha provveduto a fornire proprio preventivo, con cui si impegna ad eseguire i lavori in oggetto per l'importo pari ad € 137.695,36, da cui scaturisce il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO		
A.1	Importo lavori comprensivo di oneri sicurezza	137.695,36
B.1	Spese tecniche - 3,5% di A.1	4.819,34
B.2.1	IVA 22% su A.1	30.292,98
B.2.2.	IVA 22% su B.1	1.060,25
B.2	Totale IVA	31.353,23
C	Importo complessivo investimento	173.867,93

Si analizzano le condizioni, previste nell'art. 192 del d. lgs. 50/2017, che consentono l'affidamento secondo la modalità dell'in-house providing.

Tali condizioni vengono ricercate nei 4 temi proposti dal Codice:

1. oggetto e valore della prestazione
2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta
3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio
4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Analisi delle condizioni:

1. oggetto e valore della prestazione

Lavori finalizzati al miglioramento della sicurezza nel tratto stradale tra via Rosselli e via Righetti: intervento progettuale in via Righetti, nell'incrocio con via Rossi e via Bovio.

I lavori rientrano nell'ambito del c.d. "Decreto Genova", con cui sono stati stanziati € 650.000 per la realizzazione di rotatorie: una di queste è la rotatoria in oggetto.

2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta

ASTer garantisce la realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dall'acquisto dei materiali alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo la funzione di coordinamento con i diversi settori



COMUNE DI GENOVA

dell'Amministrazione coinvolti (Polizia Locale), e l'interfaccia direttamente con i gestori delle sottoutenze per garantire la corretta collocazione di tutta la segnaletica verticale.

3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio

Aster garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa.

4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Aster fornisce tempi di realizzazione compresi, dal momento che una quota parte dei lavori sono eseguiti in regia diretta e le forniture acquisite direttamente. Peraltro, considerati i tempi di gara stimati in almeno 150 gg con un conseguente inizio lavori, tra aggiudicazione e stipula del contratto, preventivamente complessivamente in 200 gg dopo l'avvio della gara, è al contrario possibile, con l'affidamento ad ASTer, dare immediato avvio ai lavori che sono stimati in giorni 45.

5. Verifica scelta procedura in-house

L'Amministrazione comunale ha provveduto a inoltrare domanda di iscrizione di ASTER nell'elenco delle società in-house presso ANAC con prot. n. 10157 in data 01.02.2018 e che l'istruttoria si è conclusa con esito positivo in data 21/10/2019.

Pertanto si ritiene che vi siano le condizioni per un affidamento in house senza ricorrere al mercato

Il Dirigente
Direzione Mobilità e Trasporti
Settore Regolazione
Ing. Emiliano Bartolomei
(documento firmato digitalmente)

CONVENZIONE ATTUATIVA TRA IL COMUNE DI GENOVA E

A.S.TER. S.P.A - PER LA REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA

ALL'INCROCIO FRA LE VIE RIGHETTI, BOVIO E ROSSI

TRA

COMUNE di GENOVA, di seguito per brevità denominato semplicemente

“Comune”, con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale

00856930102, in persona dell'Ing Emiliano Bartolomei, in qualità di

Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti,

domiciliato come sopra per la carica;

E

A.S.TER S.P.A., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103 rappresentata dall'Ing.

Antonello Guiducci, in qualità di Amministratore Delegato, domiciliato come

sopra per la carica;

PREMESSO CHE

- la Legge n. 130 del 16.11.2018, ha convertito in legge, con modificazioni, il

decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante disposizioni urgenti per la

città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei

trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

- in data 16.07.2020 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti

tra il Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

riguardanti il finanziamento per la realizzazione degli “interventi da realizzare

con il fondo istituito dall'art. 5 comma 3bis della legge 130/2018 “Decreto

	Genova”, con particolare riferimento al miglioramento della infrastruttura	
	stradale e, nello specifico, allo sviluppo delle infrastrutture per la mobilità	
	relativamente alla realizzazione di una rotatoria all’intersezione fra le vie	
	Righetti, Bovio e Rossi comprensiva di opere edili di finitura e sistemazione a	
	verde degli spazi destinati a tale scopo	
	-in base alla predetta Convenzione risultano ammissibili la totalità dei costi	
	relativi a lavori civili, segnaletica, impianti tecnologici, progettazione,	
	direzioni lavori, collaudi, spese tecniche, espropri, oneri e I.V.A., relativi alla	
	realizzazione degli interventi specificati nell’allegato 1 della suddetta	
	Convenzione;	
	-l’art. 8 della predetta Convenzione prevede che, ai fini della rendicontazione	
	delle spese sostenute il Comune:	
	- trasmetta il codice unico di progetto (C.U.P.) all’Amministrazione	
	Centrale;	
	- effettui il monitoraggio delle opere finanziate attraverso il sistema di	
	“Monitoraggio delle opere pubbliche – M.O.P.” della Banca dati delle	
	pubbliche amministrazioni – BDAP” ai sensi del decreto legislativo 29	
	dicembre 2011, n. 229;	
	- attui il controllo sull’inizio delle fasi di realizzazione degli interventi	
	tramite il sistema BDAP, attraverso le informazioni correlate al relativo	
	codice identificativo di gara (C.I.G.), con compilazione a cura del RUP	
	responsabile dell’opera, sul sistema informativo monitoraggio gare	
	(SIMOG) dell’ANAC;	
	2	

	- trasmetta, a cura del Responsabile del Procedimento, una relazione	
	semestrale sull'andamento dei lavori al fine di consentire al Ministero il	
	monitoraggio tecnico-economico della realizzazione dell'intervento;	
	Dato atto che gli uffici della Direzione Mobilità hanno redatto il progetto	
	definitivo in conformità con l'art. 23, comma 5, del Decreto Legislativo 18	
	aprile 2016, n. 50 il cui costo complessivo è stimato in 137.695,36 oltre	
	spese tecniche ed IVA;	
	Ritenuto, pertanto, di approvare gli elaborati qui di seguito elencati:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Relazione paesaggistica semplificata; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Tav 1 – Stato Attuale 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Tav 2 – Progetto 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Tav 3 - Raffronto 	
	- che in data con DD n. è stata affidata ad	
, ai sensi del Contratto di Servizio, per un importo	
	complessivo di € 173.867,93 comprensivo di oneri di sicurezza, spese	
	tecniche e IVA.	
	Tutto quanto sopra premesso,	
	SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	<u>Art. 1 - Oggetto</u>	
	1. A.S.Ter. SpA si impegna, nell'ambito delle attività previste nella	
	Convenzione ex Legge n. 130 del 16.11.2018 di cui in premessa, tra il	
	3	

Art. 5 – Durata della Convenzione.

La presente Convenzione spiega i suoi effetti dalla data della trasmissione del Comune di Genova ai fini della sottoscrizione, avrà efficacia dalla data di sottoscrizione al completamento dei lavori e comunque fino alla permanenza degli obblighi di rendicontazione del Comune di Genova.

Il termine per la ultimazione dei lavori è fisato in giorni 45 dalla data di cui trasmissione di cui al periodo precedente.

Articolo 6 – Informativa per la gestione dei dati di contratto

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali, relativi a ciascuna, verranno trattati ai sensi della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali.

Art. 7 - Spese.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.Ter. SpA.

Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di A.S.Ter. SpA.

La presente convenzione viene regolarizzata solo in caso d'uso ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di numero 2 contrassegni di Euro 16,00 ciascuno che saranno apposti sulla copia analogica, conservata gli atti dell'ufficio.

Art. 8 – Foro competente

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione,

esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con
esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro
esclusivo di Genova. PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA
– Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova,

p. il Comune di Genova
Ing. Emiliano Bartolomei
(documento firmato digitalmente)

p. A.S.TER SpA
Ing. Antonello Guiducci
(documento firmato digitalmente)