



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-17

L'anno 2023 il giorno 17 del mese di marzo il sottoscritto Sciutto Manuela in qualità di dirigente di U.P. Grandi Infrastrutture, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DA STAZIONE BRIN A VIA CANEPARI.

AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 3457627 SUL MEPA ALLA I.A. INDUSTRIA AMBIENTE S.R.L. DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI ANALISI DI RISCHIO SECONDO LA PROCEDURA SEMPLIFICATA ART. 249 DEL D.LGS. 152/2006 E SS.MM.II., AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, CONVERTITO CON LEGGE N.120/2020, COME MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N.108/2021, PER UN IMPORTO TOTALE DI EURO 10.784,80 (ONERI PREVIDENZIALI ED IVA INCLUSI).

CUP B34J18000220001

CIG ZA837F4993

MOGE 20121

Adottata il 17/03/2023

Esecutiva dal 24/03/2023

17/03/2023	SCIUTTO MANUELA
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-17

OGGETTO PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DA STAZIONE BRIN A VIA CANEPARI.

AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 3457627 SUL MEPA ALLA I.A. INDUSTRIA AMBIENTE S.R.L. DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI ANALISI DI RISCHIO SECONDO LA PROCEDURA SEMPLIFICATA ART. 249 DEL D.LGS. 152/2006 E SS.MM.II., AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, CONVERTITO CON LEGGE N.120/2020, COME MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N.108/2021, PER UN IMPORTO TOTALE DI EURO 10.784,80 (ONERI PREVIDENZIALI ED IVA INCLUSI).

CUP B34J18000220001

CIG ZA837F4993

MOGE 20121

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova che, in conformità ai principi dettati dal D. Lgs. 267/2000, disciplinano le funzioni e i compiti della Dirigenza;
- il D. Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.- Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, aggiornato con le modifiche apportate dal D. Lgs. 19 febbraio 2019, n. 17;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Legislativo n. 152/2006 - Norme in materia ambientale, in particolare l'ex art. 242 Procedure operative ed amministrative e l'art. 249 Aree contaminate di ridotte dimensioni;
- il Decreto Legislativo n. 77 del 31 maggio 2021, «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.».
- la Legge n.108/2021 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 - TRIENNIO 2022-2024 - REVISIONE 2022;

PREMESSO CHE:

- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22/12/2017 sono stati assegnati al Comune di Genova contributi per complessivi M€ 137,38 per la realizzazione dei seguenti interventi di completamento nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa:

- Metropolitana: fornitura di n. 11 UdT – M€ 55;
- Metropolitana: tratta Brin – Canepari – M€ 64,28;
- Metropolitana: tratta Brignole – Martinez – M€ 18,10;

assegnazione sospesa successivamente a seguito del ricorso della Regione Veneto;

- con successivo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 360 del 6/8/2018 emanato a seguito della conseguente Intesa in Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 1/8/2018, è stata confermata la ripartizione delle risorse di cui sopra tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al predetto decreto;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2020-125.0.0.-51 del 20/11/2020, esecutiva dal 01/12/2020, è stata aggiudicata la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione delle tratte

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

funzionali Brin – Canepari e Brignole – Martinez (BRIN-CANEPARI CUP B34J18000220001 – BRIGNOLE – MARTINEZ CUP B34J18000230001 - CIG 8344689F31) al COSTITUENDO RTI CONPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL;

- in data 19/05/2021 è stato sottoscritto il contratto n. 7255 tra la Civica Amministrazione e il sopracitato RTI;

- con Determina dirigenziale n. 2021-125.0.3.-7 del 4.05.2021 si sono approvati i progetti definitivi delle due tratte Brin-Canepari e Brignole-Martinez nonché il quadro economico di spesa relativo all'intero intervento, per un importo complessivo di € 96.326.640,59;

- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.3.-10 esecutiva il 24/02/2022 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo delle opere di prolungamento della linea metropolitana da stazione Brin a via Canepari;

CONSIDERATO CHE:

- con nota inviata in data 07/06/2022 a Comune di Genova, Città Metropolitana ed ARPAL, registrata dagli uffici della Direzione Mobilità con Prot. n. 0219547 pari data, il RTI sopracitato ha comunicato che, nell'ambito dei lavori di realizzazione della stazione Canepari in Piazzale B. Palli e nel corso delle indagini destinate all'individuazione di ordigni bellici in tali aree:

- in data 24/5/2022 si è avvertita la presenza di idrocarburi proveniente dai carotaggi eseguiti e conseguentemente si è proceduto al campionamento del suolo con successivo conferimento a laboratorio analitico per la ricerca dei parametri idrocarburi leggeri (C<12) e idrocarburi pesanti (C>12);

- in data 27/5/2022 si sono ricevuti gli esiti dei rapporti di prova evidenzianti il superamento delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione per la specifica destinazione d'uso (Colonna B, Tabella 1, Allegato 5, Parte IV, Titolo V, D. Lgs. 152/06);

- si è proceduto pertanto, in regime di pronto intervento, alla delimitazione delle aree interessate ed al successivo scavo meccanico dei terreni coinvolti, al successivo stoccaggio nel rispetto delle norme ambientali in area di cantiere dedicata, al fine di procedere alla sua caratterizzazione chimica per il successivo invio ad impianto di smaltimento/recupero rifiuti;

- in data 20/6/2022 la Città Metropolitana di Genova, con nota Protocollo 32775/2022, registrata dalla Direzione Mobilità e Trasporti con Prot. 21/06/2022.0238809.E, ha riscontrato la nota sopracitata richiedendo al RTI di fornire, in particolare:

1) la descrizione delle attività di Messa in Sicurezza (MISE) adottate e in fase di realizzazione, con esplicitazione delle modalità operative e del cronoprogramma degli interventi;

2) la programmazione, in contraddittorio con gli Enti di controllo, di una appropriata campagna di indagine ambientale atta a verificare, al completamento delle attività di MISE, lo stato di qualità ambientale dei terreni e delle acque sotterranee del sito, anche al fine di confermare che l'area affetta da passività ambientale sia effettivamente inferiore a 1.000 mq e di conseguenza siano applicabili le procedure di bonifica semplificate definite dall'art. 249 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO CHE:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- a seguito degli ulteriori accertamenti in sito si è verificato come l'area affetta da passività ambientale risulti effettivamente inferiore a 1.000 mq, e pertanto è emersa la necessità di redigere una Analisi di Rischio finalizzata all'applicazione delle sopra richiamate procedure di bonifica semplificate;

RITENUTO:

- in considerazione della complessità del servizio, secondo quanto disposto dalle Linee Guida ANAC N. 4 paragrafo 3.7, di avvalersi di professionisti particolarmente esperti nel settore di cui trattasi, in grado di attuare adeguatamente e compiutamente le attività in argomento;

- in ragione di quanto emerso dalla sopracitata nota della Città Metropolitana, di individuare la società I.A. INDUSTRIA AMBIENTE S.R.L., sia in considerazione delle caratteristiche di alta specializzazione tecnica possedute dalla stessa, sia in quanto soggetto idoneo per una immediata operatività in grado di garantire il conseguimento dell'obiettivo nei ristretti limiti temporali richiesti;

RAVVISATA PERTANTO LA NECESSITA' di attivare, in data 06/03/2023, apposita trattativa (n. 3457627) per il servizio di consulenza e assistenza nelle attività inerenti alla bonifica / messa in sicurezza del sito di cui trattasi, richiedendo offerta alla I.A. INDUSTRIA AMBIENTE S.r.l. iscritta all'iniziativa SERVIZI – SERVIZI DI SUPPORTO SPECIALISTICO;

RILEVATO CHE:

- allo scadere del termine per la ricezione dell'offerta, fissato per il giorno 10/03/2023 alle ore 12:00 risulta pervenuta l'offerta per euro 8.500,00 oltre IVA e oneri previdenziali;

- l'offerta riferita all'attività di consulenza ed assistenza nelle attività riguardanti le procedure di bonifica/messa in sicurezza del sito ubicato in piazzale Palli, in corrispondenza del cantiere per il prolungamento della linea metropolitana di Genova, tratta funzionale Brin-Canepari, risulta congrua in rapporto all'oggetto dell'incarico e all'importo stimato;

RITENUTO PERTANTO:

di procedere all'aggiudicazione del servizio di cui all'oggetto a favore della I.A. INDUSTRIA AMBIENTE S.r.l. invitata alla Trattativa n. 3457627 ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020, convertito con Legge n.120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito con Legge n.108/2021;

DATO ATTO CHE:

- con nota n.224855 del 27/06/2018 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. l'Ing. Pier Paolo Foglino, Funzionario T.P.O. - U.P. Grandi Infrastrutture, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

- il Codice identificativo Gara (CIG) relativo alla seguente procedura è il seguente: ZA837F4993;

- per espressa previsione dell'art.32, comma 10, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand-still per la stipula del contratto;

- il contratto verrà stipulato tramite il sistema MEPA;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la spesa trova capienza nel Quadro Economico approvato con la sopra citata D.D. n. 2021/125.0.3/7, alla voce “Rilievi, accertamenti, indagini, spese di laboratorio e verifiche tecniche”;

POSTO CHE:

- ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata all’art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014 e dalla Legge di conversione n. 89 dalla 23 giugno 2014, in merito alla disciplina sulla fatturazione elettronica PA, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

- il codice IPA da indicare in fattura è il seguente: R74KAR;

ACCERTATO che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che l’istruttoria del presente atto è stata svolta dall’Ing. Pier Paolo Foglino, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell’azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all’esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l’esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

CONSIDERATO INOLTRE CHE con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

DATO ATTO, INFINE, CHE il presente provvedimento diventa efficace con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato.

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e integralmente richiamate:

1. di affidare, ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020, convertito con Legge n.120/2020, come modificato dall’art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito con Legge n.108/2021, alla I.A. Industria Ambiente S.r.l., con sede legale in Via E. De Amicis, 6/10 - 16122 Genova- Partita IVA 03819290101 (Cod. Benf. 53780), l’attività di consulenza ed assistenza nelle attività riguardanti le procedure di bonifica/messa in sicurezza del sito ubicato in piazzale Palli in corrispondenza del cantiere per il prolungamento della linea metropolitana di Genova, tratta funzionale Brin-Canepari, per un importo totale di Euro 10.784,80 (inclusi oneri ed iva al 22%);
2. di ritenere economicamente congrua, in base al documento denominato “Condizioni particolari del servizio”, allegato al presente provvedimento quale parte e sostanziale, l’offerta pari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ad euro 8.500,00 oltre oneri ed IVA al 22%, presentata – come da Trattativa Diretta n. 3457627 - CIG ZA837F4993 dalla I.A. INDUSTRIA AMBIENTE S.R.L.;

3. di mandare a prelevare euro 10.784,80 (euro 8.500,00 per imponibile, euro 340,00 per 4% INARCASSA CNPAIA oneri previdenziali ed euro 1.944,80 per IVA al 22%) al capitolo 77400 c.d.c. 3510.8.03 “INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – Costruzione (Commerciale) P.d.C. 2.2.1.9.12 – del Bilancio 2023 nel modo seguente:
 - Quota imponibile euro 8.840,00 mediante riduzione dell’IMPE 2023/612, assunto con determina n. 2022-125.0.3.-42 e contestuale emissione di un nuovo impegno (**Imp. 2023/8310**) **Crono 2022/768**;
 - Quota IVA euro 1.944,80 mediante riduzione dell’IMPE 2023/613, assunto con determina n. 2022-125.0.3.-42 e contestuale emissione di un nuovo impegno (**Imp. 2023/8311**) **Crono 2022/761**;
4. di dare atto che la somma complessiva è finanziata nel modo seguente:
 - Euro 8.840,00 (quota imponibile) con Contributo dello Stato per Investimenti derivante da Ministero delle infrastrutture e Mobilità Sostenibile **ACC. 2023/186**;
 - Euro 1.944,80 (quota IVA) con entrate proprie dell’ente **ACC.2023/187**;
5. di dare atto che l’impegno è stato assunto ai sensi dell’art. 183 del D. Lgs. 267/2000;
6. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere alla liquidazione mediante atto di liquidazione digitale nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
7. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall’affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti;
 - l’indicazione dell’oggetto specifico dell’affidamento;
 - l’indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - i codici identificativi CUP: B34J18000220001 e CIG: ZA837F4993 nella sezione “dati del contratto / dati dell’ordine di acquisto”;
8. di dare atto che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto d’interesse ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e art. 42 del D. Lgs. 50/2016;

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciuotto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-17

AD OGGETTO

PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DA STAZIONE BRIN A VIA CANEPARI.
AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 3457627 SUL MEPA ALLA I.A.
INDUSTRIA AMBIENTE S.R.L. DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI
ANALISI DI RISCHIO SECONDO LA PROCEDURA SEMPLIFICATA ART. 249 DEL D.LGS.
152/2006 E SS.MM.II., AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. N.76/2020,
CONVERTITO CON LEGGE N.120/2020, COME MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. N.
77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N.108/2021, PER UN IMPORTO TOTALE DI EURO
10.784,80 (ONERI PREVIDENZIALI ED IVA INCLUSI).

CUP B34J18000220001

CIG ZA837F4993

MOGE 20121

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

- ACC. 2023/186;
- ACC. 2023/187

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

Unità di Progetto Grandi Infrastrutture

Responsabile del Procedimento: Ing. Pier Paolo Foglino

Allegati: indicati nel testo.

Spett.le
Operatore Economico

CONDIZIONI PARTICOLARI DEL SERVIZIO

“PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA, TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ”. INCARICO PROFESSIONALE PER SUPPORTO TECNICO AMBIENTALE RELATIVAMENTE ALLE PROCEDURE DI BONIFICA/MESSA IN SICUREZZA DEL SITO UBICATO IN AREA GENOVA-CERTOSA - PIAZZALE PALLI A SEGUITO ATTIVAZIONE PROCEDURA SEMPLIFICATA ART. 249 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.

CUP B34J18000220001 – MOGE 20121 - CIG ZA837F4993

COMUNE DI GENOVA Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Grandi Infrastrutture – direzionemobilita.comge@postecert.it;

DIRIGENTE UDP: Ing. Manuela Sciutto – Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Grandi Infrastrutture – manuelasciutto@comune.genova.it;

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pier Paolo Foglino – Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Grandi Infrastrutture – ppfoglino@comune.genova.it;

PREMESSE

Con la presente nota, codesto Spettabile Operatore Economico è consultato ai fini di presentare la propria offerta relativamente al **“SERVIZIO DI CONSULENZA ED ASSISTENZA NELLE ATTIVITA' INERENTI LE PROCEDURE DI BONIFICA/MESSA IN SICUREZZA DEL SITO UBICATO IN GENOVA-CERTOSA - PIAZZALE PALLI A SEGUITO ATTIVAZIONE PROCEDURA SEMPLIFICATA ART. 249 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.”** nell’ambito dell’appalto in oggetto, sito in Genova (GE) presso l’area di Piazzale Palli, secondo le condizioni e modalità disciplinate nel seguito.

Con il solo fatto della presentazione dell’offerta di cui sopra, s’intendono accettati da parte dell’Operatore Economico tutti gli oneri, atti e condizioni della presente richiesta di offerta, i quali costituiranno condizioni particolari del servizio.

Il Comune si riserva, in ogni caso, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici interpellati che hanno presentato offerta.

La procedura verrà espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 50/2016) mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.

Per l'utilizzo della modalità telematica di presentazione delle offerte è necessario per l'Operatore Economico:

- essere in possesso di una firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'offerta;
- essere in possesso di una casella di posta elettronica certificata valida (PEC).

Si specifica che tutte le richieste di chiarimenti in esito alla presente procedura dovranno pervenire tramite PEC alla Direzione Mobilità e Trasporti, al seguente indirizzo:

direzionemobilita.comge@postecert.it

ART 1. OGGETTO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'Operatore Economico è consultato ai fini di presentare la propria offerta relativamente al servizio di consulenza ed assistenza nelle attività inerenti le procedure di bonifica/messa in sicurezza, in accordo a quanto previsto dall'art. 249 del D. Lgs. 152/2006, per l'area di Piazzale Palli a Genova, come di seguito meglio dettagliata.

1) ***Redazione del documento di Analisi di Rischio***

1.1) **Report risultati delle indagini preliminari**

- Definizione della destinazione d'uso prevista dagli strumenti urbanistici (commerciale-industriale o residenziale/verde pubblico);
- Descrizione delle attività di caratterizzazione svolte sul sito;
- Sistemazione di tutti i dati raccolti durante le indagini (elaborazione di tabelle riepilogative relative alle analisi chimiche sui campioni di acqua e di terreno) e descrizione della situazione ambientale riscontrata;
- Inquadramento geologico ed idrogeologico sulla base di una Relazione Geologica predisposta da ns. tecnico incaricato;
- Elaborazione di cartografie tematiche adeguate alla rappresentazione dei dati (es. punti a diversa gradazione di colore / curve di isoconcentrazione);
- Quadro della potenziale contaminazione del sito.

1.2) **Analisi di Rischio**

- Elaborazione del Modello Concettuale Definitivo del Sito con identificazione delle sorgenti, delle vie di esposizione e dei recettori.
- Elaborazione statistica di tutti i parametri sito-specifici necessari per la modellazione, con particolare riferimento ai dati geologici ed idrogeologici, ai dati meteorologici ed alle concentrazioni delle sostanze inquinanti presenti nei terreni e nelle acque sotterranee.
- Calcolo del rischio per i recettori sensibili (uomo, corpi idrici sotterranei, corpi idrici superficiali), mediante il modello RiskNet (nella sua versione più recente), riconosciuto a livello nazionale, integrato

con le indicazioni di cui ai documenti tecnici elaborati da APAT (ora ISPRA), "Criteri metodologici per l'applicazione dell'analisi assoluta di rischio ai siti contaminati".

- Determinazione delle Concentrazioni Soglia di Rischio (CSR) per l'area di studio.
- Confronto dei valori riscontrati nel sito con le CSR calcolate e considerazioni in merito.
- Redazione della Relazione Tecnica contenente:
 1. la descrizione dei dati assunti per la modellazione (Analisi di Rischio) e le motivazioni delle scelte effettuate;
 2. la presentazione dei risultati dell'Analisi di Rischio;
 3. la tabella con le Concentrazioni Soglia di Rischio (CSR).

Si assume che l'Analisi di Rischio evidenzi l'assenza di rischi verso i recettori presi come riferimento e che la procedura si concluderà senza la necessità di elaborare un eventuale Progetto di Bonifica, che si intende escluso dallo scopo della presenta richiesta d'offerta.

ART 2. REQUISITI DI AMMISSIONE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

I documenti in formato digitale, facenti parte integrante e inscindibile delle presenti Condizioni Particolari del Servizio sono scaricabili al seguente link: https://files.comune.genova.it/Doc_fornita_M_CMA_Metro.zip

La documentazione richiesta per la partecipazione alla gara, allegata alla presente Richiesta di Offerta e che deve essere debitamente compilata, è la seguente:

- modello di formulario il Documento di Gara Unico Europeo predisposto dall'Amministrazione e allegato alla Richiesta di Offerta;
- Dichiarazione integrativa DGUE
- modulo offerta.

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere inviata telematicamente con firma digitale tramite il portale.

Al modulo autocertificazione requisiti DGUE, dovrà inoltre essere allegata copia di idoneo documento d'identità in corso di validità, pena l'esclusione.

L'importo del contratto può variare in base alle attività effettivamente eseguite, fermi restando i limiti di cui al Codice dei Contratti e le condizioni particolari previste nella documentazione di gara.

Il contratto decorre dalla data della sua sottoscrizione fino alla conclusione del procedimento ambientale con approvazione dell'analisi di rischio, o con la redazione della relazione finale di caratterizzazione (qualora non ci siano superi dei limiti di legge per le CSC).

ART 3. NORME DI AGGIUDICAZIONE E STIPULA

L'affidamento dell'incarico avverrà secondo le modalità di cui all'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020, convertito con Legge n.120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito con Legge n.108/2021: «a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 18 aprile 2016, n. 50 , e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche

individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione»

L'aggiudicazione sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida ANAC n. 4, e l'efficacia della stessa è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli previsti dalla normativa.

Le cause di esclusione sono quelle previste dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla presente procedura, anche nel caso in cui il Comune di Genova non dovesse, per qualsivoglia motivo, procedere all'affidamento.

Stipula del Contratto

Ai sensi del DPR n. 642/1972, il contratto è assoggettato all'imposta di bollo, pari ad € 16,00 (sedici) ogni quattro pagine, ovvero cento righe e l'assolvimento è onere del fornitore.

Il pagamento dovrà avvenire dopo la stipula del contratto, tramite una delle seguenti modalità:

- consegna di n. 1 contrassegno telematico direttamente alla Stazione appaltante;
- attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F24 o F23 inviato alla Stazione Unica Appaltante.
- In caso di versamento tramite PAGO PA che si può effettuare in modo diretto a questo link: <https://pagamenti.comune.genova.it/mip-portale/Iniziativa.do?idServizio=PATAR>

La mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, entro e non oltre 15 (quindici) gg. dalla stipula del contratto, la stazione appaltante provvederà ad inoltrare segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la regolarizzazione.

ART 4. VALORE DEL SERVIZIO

L'importo stimato del servizio è pari a complessivi Euro 10.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali. Non saranno ammesse offerte di importo superiore.

ART 5. ACCETTAZIONE DELL'INCARICO

L'Operatore Economico accetta senza riserva alcuna l'incarico in oggetto sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile delle presenti condizioni particolari del servizio, delle previsioni della determinazione dirigenziale di aggiudicazione del contratto e delle disposizioni del D. Lgs. 50/2016, che qui s'intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, avendone preso l'affidatario piena e completa conoscenza.

ART 6. DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO

Il compenso per le prestazioni in argomento è stato quantificato sulla scorta di una indagine di mercato. Il candidato dovrà indicare la percentuale di ribasso che intende offrire e che sarà da ritenersi fissa e invariabile. Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate; sono altresì vietate le offerte "plurime" contenenti servizi di diverso prezzo e prestazioni, tra i quali l'Amministrazione dovrebbe operare un'ulteriore scelta.

Il compenso per le prestazioni oggetto del contratto è quello offerto dal vincitore sul portale.

La Civica Amministrazione verificherà la conformità dell'offerta ricevuta a quanto prescritto nel presente documento. In caso di non conformità, si procederà all'invalidazione della stessa.

Con il solo fatto della presentazione dell'offerta si intendono accettati da parte del concorrente tutti gli oneri, atti e condizioni del presente documento.

Si rende noto che con l'emanazione della risoluzione 96/E del 16 dicembre 2013 l'Agenzia delle Entrate ha ritenuto dovuta l'imposta di bollo del valore di 16,00 euro anche sul documento di stipula del contratto sottoscritto digitalmente per le procedure di gara indette sul portale.

Ai sensi dell'art. 32 comma 14 del vigente Codice degli Appalti, la stipula del contratto per tale tipologia di affidamenti avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere effettuato mediante posta elettronica certificata.

Pertanto, l'operatore Economico prima della stipula del contratto in forma digitale dovrà inviare a mezzo posta alla Direzione Mobilità e Trasporti, oltre al modulo relativo alla tracciabilità dei pagamenti debitamente compilato con l'indicazione dei conti correnti su cui verranno incassate le fatture, anche una marca da bollo del valore di euro 16,00 od attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F24. In alternativa, l'Operatore Economico, potrà provvedere attaccando una marca da bollo da euro 16,00 su un foglio di carta intestata, annullata con tratto a penna, dichiarando che la marca è relativa alla trattativa in oggetto e trasmettendo la scannerizzazione a colori all'indirizzo e-mail: direzionemobilita@comune.genova.it.

ART 7. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE E REQUISITI DI AMMISSIONE

Il/gli operatori economici, in sede di formulazione dell'offerta, dovrà/anno dichiarare di possedere le idoneità professionali, le competenze tecniche e professionali e la capacità economica finanziaria necessarie allo svolgimento del servizio richiesto. A tal conto dovrà presentare gli allegati MODELLO/ DGUE ed INTEGRATIVO DGUE debitamente compilati per le parti di competenza e per quanto compatibile con il presente affidamento da presentarsi in formato PDF/A debitamente sottoscritti in formato elettronico.

ART 8. DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE

La Società aggiudicataria dovrà fornire alla Stazione Appaltante una copia cartacea firmata in originale e una copia digitale in formato pdf/A firmata digitalmente di tutti i documenti redatti.

La documentazione prodotta per lo svolgimento del suddetto incarico dovrà essere consegnata esclusivamente al Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Grandi Infrastrutture – Via di Francia n. 1 – 11° piano - 16149 - Genova. Il costo di riproduzione e consegna al destinatario della documentazione di cui al presente articolo si intende compensato nel corrispettivo.

ART 9. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA, TERMINI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO E PENALI

L'aggiudicazione dell'Operatore Economico sarà formalizzata con successivo provvedimento. Il contraente sarà sottoposto alle verifiche dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo ed economico-finanziario sulla base delle indicazioni fornite dalle Linee Guida n.4 di attuazione del Codice dei Contratti (delibera n. 206/1 Marzo 2018). Il migliore offerente, come sopra individuato, già con la formulazione del prezzo, fornisce la propria disponibilità a iniziare l'attività oggetto di affidamento alla stipula del contratto, anche qualora esso venga sottoscritto nelle more delle verifiche da parte della Stazione Appaltante dei predetti requisiti.

Il documento di cui all'Art. 1 dovrà essere presentato, ad ogni modo, entro un massimo di 15 giorni dall'avvio dell'incarico.

Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo rispetto a ciascuno dei termini sopra indicati, è applicata una penale pari allo 1 (uno) per mille del corrispettivo netto del contratto. La penale, con l'applicazione della stessa aliquota di cui al capoverso precedente, trova applicazione anche in caso di ritardo nell'inizio del servizio.

DIREZIONE MOBILITA'

La misura complessiva della penale non può superare il 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale. In tal caso, la Civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'affidatario.

ART 10. CAUZIONE DEFINITIVA

Alla stipula del contratto, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, l'offerente dovrà versare una cauzione definitiva a garanzia di tutti gli obblighi ad essa derivanti dalle presenti "Condizioni particolari di servizio". La cauzione definitiva dovrà essere pari al 10% dell'importo contrattuale. La cauzione potrà inoltre essere ridotta ai sensi del disposto del dall'art. 93 comma 7 del D. Lgs. 50/2016.

La cauzione definitiva potrà essere costituita mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La cauzione prestata sotto forma di fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento, e sarà svincolata dopo l'accertamento dell'integrale soddisfacimento dell'obbligazione.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento da parte della stazione appaltante.

ART 11. CONTABILIZZAZIONE DEL CORRISPETTIVO E FATTURAZIONE

Le prestazioni rese dall'affidatario saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nel contratto. Ad avvenuta comunicazione all'affidatario della regolare esecuzione delle prestazioni, questo potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

La corresponsione della parcella al libero professionista avverrà proporzionalmente con la consegna o l'approvazione dei vari elaborati ambientali da parte degli enti competenti.

L'Operatore Economico è obbligato a emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti e rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati:

- il numero d'ordine qualora indicato dalla Civica Amministrazione,
- il numero di C.I.G.,
- il numero di C.U.P.,
- il Codice IPA per emissione fattura è : R74KAR.

Il pagamento sarà subordinato alla verifica della regolarità del pagamento dei contributi previdenziali. Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008.

ART 12. PAGAMENTI

L'incarico si svolgerà alle dipendenze del Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento, cui è demandata l'accettazione delle prestazioni fornite e qualunque altra valutazione relativa all'adempimento

degli obblighi contrattuali. Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Pier Paolo Foglino – Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Grandi Infrastrutture.

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dal Professionista, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. In particolare i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione degli interventi.

L'Operatore Economico medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro sette giorni, al Comune eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

ART 13. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nel caso di inadempimento da parte dell'Operatore Economico degli obblighi contrattuali o dagli atti da questo richiamati, il Comune procederà alla risoluzione del contratto nei casi e nei modi stabiliti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016. La risoluzione è dichiarata per iscritto dal Responsabile del Procedimento, fatti salvi gli altri diritti e facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante.

Costituiscono altresì motivo di risoluzione del contratto le ipotesi previste dal precedente art. 8 del contratto, in cui l'ammontare della penale superi il 10% complessivo dell'importo dell'incarico. Costituisce, altresì, causa di risoluzione di diritto del presente contratto ex art. 1456 c.c. (clausola risolutiva espressa) l'inadempimento da parte dell'Operatore Economico degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge n. 136/2010. In questo caso il contratto sarà risolto con effetto immediato tramite dichiarazione scritta del Responsabile del Procedimento, comunicata tramite nota PEC alla Società, fatti salvi tutti i diritti e le facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante.

La società o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 136/2010 procede all'immediata risoluzione del relativo contratto, informandone la Stazione Appaltante e la Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo competente.

In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; provvederà, inoltre all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% (dieci per cento) del valore del contratto. In caso di perdita da parte dell'affidatario dei requisiti prescritti durante lo svolgimento dell'incarico, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

Costituiscono comunque causa di risoluzione:

a) grave negligenza e/o frode nell'esecuzione del servizio;

b) inadempimento alle disposizioni del Responsabile del Procedimento, pregiudizievole del rispetto dei termini di esecuzione del contratto;

c) manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio.

Ai sensi e con le modalità di cui all'art. 109 del D. Lgs. 50/2016, il Comune ha il diritto recedere in qualunque tempo dal contratto, previo il pagamento delle prestazioni dei servizi eseguiti, oltre al decimo dell'importo dei servizi non eseguiti.

ART 14. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. A norma dell'art. 31, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 non è ammesso subappalto.

ART 15. SICUREZZA

L'Affidatario si assume tutti gli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalla legge obbligandosi a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

ART 16. FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie sorte in merito al presente contratto l'Organismo responsabile delle procedure di ricorso è competente in via esclusiva il Tribunale di Genova.

ART 17. PRIVACY

Tutti i dati forniti al Comune nell'ambito del presente rapporto contrattuale saranno trattati dall'Ente nel pieno rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE 697/2016 (GDPR) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 Aprile 2016.

ART 18. NORMA DI RIFERIMENTO

Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, le prestazioni dovranno essere eseguite secondo i disposti delle normative di settore applicabili e in particolare delle serie di norme con sigle UNI, ISO, EN e combinazioni delle stesse.

ART 19. PANTOUFLAGE

L'affidatario non deve trovarsi nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D. Lgs. n. 165/2001 (pantouflage o revolving door) non avendo concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non avendo attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo affidatario.

ART 20. SPESE

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti, sono a carico dell'Operatore Economico. Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'Imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante.

ART 21. ALTRE INFORMAZIONI

Il risultato definitivo del procedimento sarà formalizzato con determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2, del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida ANAC n.4, la cui efficacia è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli inerenti ai requisiti richiesti.

Distinti saluti

Genova, lì 27/02/2023

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Pier Paolo FOGLINO

(Documento sottoscritto digitalmente)

Offerta Economica relativa a

DESCRIZIONE RDO

"PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA, TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ". INCARICO PROFESSIONALE PER SUPPORTO TECNICO AMBIENTALE RELATIVAMENTE ALLE PROCEDURE DI BONIFICA/MESSA IN SICUREZZA DEL SITO UBICATO IN AREA GENOVA-CERTOSA - PIAZZALE PALLI A SEGUITO ATTIVAZIONE PROCEDURA SEMPLIFICATA ART. 249 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.

Amministrazione titolare del procedimento

AMMINISTRAZIONE

MOBILITA'

CF AMMINISTRAZIONE 00856930102

Concorrente

FORMA DI PARTECIPAZIONE

Singolo operatore economico (D.Lgs. 50/2016, art. 45, comma 2, lett. A)

RAGIONE SOCIALE / DENOMINAZIONE

I.A. INDUSTRIA AMBIENTE S.R.L.

PARTITA IVA

03819290101

TIPOLOGIA SOCIETARIA

Società a responsabilità limitata (SRL)

Oggetto dell'Offerta

Formulazione dell'Offerta Economica = Valore economico (Euro)

Nome	Valore
Valore offerto	8500,00

SISTEMI DI E-PROCUREMENT

Elenco dichiarazioni abilitazione

Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito organizzativo e gestionale?	SI
Il sottoscritto Operatore Economico	dichiara sotto la propria responsabilità che le attività presenti nel proprio oggetto sociale ricomprendono una o più attività previste nella Categoria per cui viene richiesta l'Ammissione al Mercato Elettronico della P.A.
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito strategico e direzionale?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di acquisti e appalti?	NO
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di indagine e rilevazione statistica?	NO
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di sicurezza?	NO
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di formazione?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di audit?	NO
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito amministrativo-contabile?	NO
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito fiscale e tributario?	NO
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico alla rendicontazione?	NO
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito organizzativo, gestionale e amministrativo?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito tecnico-merceologico?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico GDPR (General Data Protection Regulation) e DPO (Data Protection Officer)?	NO

Il Concorrente, nell'accettare tutte le condizioni specificate nella documentazione del procedimento, altresì dichiara:

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al termine di conclusione del procedimento, così come previsto nella lex specialis;

SISTEMI DI E-PROCUREMENT

- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante/Ente Committente;
- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di Gara, nonché di quanto contenuto nel Capitolato d'oneri/Disciplinare di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti e offerti, ritenuti remunerativi;
- di non eccepire, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- che i prezzi/sconti offerti sono omnicomprensivi di quanto previsto negli atti di gara;
- che i termini stabiliti nel Contratto e/o nel Capitolato Tecnico relativi ai tempi di esecuzione delle prestazioni sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- che il Capitolato Tecnico, così come gli altri atti di gara, ivi compreso quanto stabilito relativamente alle modalità di esecuzione contrattuali, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con la stazione appaltante/ente committente.

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE