



COMUNE DI GENOVA

Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 1941

ADOTTATO IL 22/04/2024

ESECUTIVO DAL 30/04/2024

OGGETTO: CONFERIMENTO A METROPOLITANA MILANESE S.P.A. AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI PREFATTIBILITA' E L'AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AL NUOVO ASSETTO DELLA STAZIONE DI PIAZZA MARTINEZ.

CIG B13C86AB08
CUP B34J18000230001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 36/2023 "Codice dei Contratti Pubblici";
- gli Articoli 107, 153 comma 5 e 183 comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. n. 165/2001;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- il Regolamento per l'alienazione e l'acquisto del patrimonio immobiliare del Comune di Genova, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 21.01.2020;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 22/12/2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 25/01/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2025 all'interno del P.I.A.O. 2023-2025;

PREMESSO CHE:

- in esecuzione della determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti 2018-125.0.0.- 30 del 3 agosto 2018 è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria e architettura, per complessivi euro 2.681.935,81 suddivisi in due lotti:

Lotto 1: progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brin a Canepari; euro 2.069.229,02;

Lotto 2: progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez; euro 612.706,79;

- con DGC-2019-102 adottata il 17/04/2019 sono stati approvati gli schemi di Protocollo d'intesa tra il Comune di Genova, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., FS Sistemi Urbani Srl e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Trenitalia S.p.A. per il prolungamento della linea metropolitana di Genova tra Brignole e Martinez e tra il Comune di Genova e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'utilizzo, tra le altre, delle aree del rilevato ferroviario necessarie per il prolungamento della linea metropolitana di Genova tra Brin e Canepari, dando mandato al Sindaco o suo Delegato per la loro sottoscrizione;

- nel succitato Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 07/05/2019, la data di dismissione delle officine manutentive di Trenitalia e di conseguente disponibilità delle aree per il prolungamento della metropolitana era fissata entro il 31/12/2023;

- in data 12/6/2019 è stato stipulato il contratto Rep. 68387 tra il Comune di Genova e l'RTP costituito da RINA CONSULTING S.p.A. (mandataria) e MM S.p.A. (mandante) per un importo contrattuale di euro **488.637,84** oltre IVA e oneri previdenziali;

CONSIDERATO CHE:

- all'art. 3 del sopra citato Protocollo d'Intesa relativo al prolungamento in oggetto viene prevista la costituzione di un Gruppo di Lavoro incaricato, tra l'altro, di verificare la compatibilità delle progettazioni della linea metropolitana e del riassetto del Parco Ferroviario di Terralba;

- già nel corso del primo incontro del Gruppo di Lavoro, costituito ex art. 3 del sopra citato Protocollo d'Intesa, si sono manifestati nuovi vincoli progettuali associati alle mutate esigenze tecnico-funzionali dei soggetti interferiti dalla realizzazione dell'opera;

- con D.D. n° 2022-125.0.3.-2 del 12.01.2022 sono state acquistate parte delle aree di proprietà di RFI necessarie per la realizzazione dell'opera, rimanendo ancora da definire sia la stima economica che le modalità operative per la realizzazione dell'opera per fasi funzionali in area RFI e Trenitalia;

- a partire dal 11.09.2023, si sono svolte ripetute interlocuzioni con il gruppo Ferrovie, al fine di aggiornare il Protocollo d'Intesa per la compatibilizzazione della tratta metropolitana in oggetto con il sestuplicamento Principe-Brignole e con le esigenze di operatività del deposito Trenitalia di Terralba;

- Trenitalia, durante le interlocuzioni intercorse con il Comune, ha informato che la dismissione del Deposito e la delocalizzazione delle attività ivi svolte non avranno inizio prima di luglio 2026;

- per accedere al deposito ferroviario di Trenitalia è necessario mantenere in esercizio alcuni scambi e alcuni binari di fatto interferenti con la realizzazione del progetto approvato di prolungamento della Metropolitana della tratta Brignole-Martinez;

- al fine di pervenire a soluzioni tecniche condivise con RFI e Trenitalia, soggetti interferiti dalla realizzazione delle opere della linea Metropolitana, si sono svolte varie riunioni tecniche nel corso delle quali è emersa un'ipotesi progettuale di traslazione verso ponente della stazione Martinez di circa 95 metri, con conseguente adeguamento del tracciato della tratta a partire dall'intersezione con corso Sardegna fino alla futura stazione Martinez

- la soluzione individuata, pur comportando un aggravio di costi, presenta l'oggettivo vantaggio di rendere indipendente la realizzazione della stazione dai tempi necessari per la dismissione delle officine di Trenitalia e la conseguente messa in disponibilità delle aree ferroviarie relative, così da poter dare corso all'intervento in tempi certi ed entro la scadenza per l'utilizzo del finanziamento definita dalla Convenzione fra Comune e Ministero delle Infrastrutture regolante l'uso dei fondi, fissata a dicembre 2026;

DATO ATTO CHE:

- in data 31/1/2020, prot. n. 36457, il Comune di Genova ha richiesto al Settore VIA della Regione Liguria l'attivazione della procedura finalizzata al rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ex art. 27bis, D. Lgs. n. 152/2006) sul Progetto Definitivo della Tratta Brignole – Martinez della metropolitana di Genova, ed ha consegnato in data 3/2/2020, con nota prot. n. 41062, gli elaborati richiesti, redatti dal RTP;

- in data 3/2/2021, con nota prot. n. 42360, la Regione Liguria ha notificato il rilascio del PAUR con

Decreto n. 526 del 1/2/2021, che ha comportato l'ottenimento da parte della Regione di ogni tipo di autorizzazione, sia di tipo edilizio che da parte degli enti terzi (comprese le Soprintendenze), la Valutazione di Impatto Ambientale e la Dichiarazione di Pubblica Utilità dell'opera, con il conseguente Decreto di esproprio;

RILEVATO CHE:

- risultano quindi impreviste ed imprevedibili le cause che hanno determinato le nuove necessità dei soggetti interferiti e che rendono ineludibile l'adeguamento del progetto già approvato;

- la società MM S.p.A., già affidataria del servizio di redazione del progetto definitivo approvato, risulta in possesso della necessaria conoscenza delle tematiche sopradescritte e pertanto delle competenze necessarie allo sviluppo della nuova soluzione progettuale;

- per tale scopo con nota prot. 0510154 del 31.10.2023 il Comune di Genova ha richiesto a MM S.p.A. un'offerta economica per la predisposizione della seguente documentazione progettuale (relativamente in modo particolare agli aspetti ambientali, impiantistici e antincendio):

a. uno studio di prefattibilità (a livello concettuale e schematico) della ricollocazione della stazione Martinez in posizione più vicina alla stazione Brignole che persegua i sottoelencati obiettivi:

- Verificare la possibilità di accorciare la banchina di stazione, o viceversa confermarne l'attuale lunghezza pari a circa 85 metri;
- Consentire di realizzare l'intero sviluppo della stazione e degli impianti connessi senza andare ad interessare l'area degli scambi vitali per l'accesso dei treni ferroviari al deposito;
- Perimetrare le ulteriori aree ferroviarie che il Comune dovrebbe acquisire per rendere fattibile tale nuova ubicazione;
- Individuare la soluzione per l'accesso dei passeggeri della metropolitana a piazza Martinez a partire dalla nuova posizione della stazione;
- Definire a livello preliminare le macro-configurazioni dell'opera: fase provvisoria (esercizio degradato) prima della realizzazione del tronchino di inversione, fase definitiva dopo la dismissione del deposito, eventuali ulteriori configurazioni intermedie necessarie;
- Precisare i vincoli da garantire per la cantierabilità dell'opera (accessi, logistica, aree di occupazione etc.), soprattutto al fine di superare la verifica preliminare basata sulle liste di controllo da parte degli uffici regionali competenti;
- Valutare preliminarmente l'impatto di tale modifica progettuale a livello autorizzativo e successive conseguenze sull'iter di implementazione dell'intervento;

b. aggiornamento del Progetto Definitivo allo scopo di disporre dei contenuti minimi necessari per addivenire alle suddette autorizzazioni, che a titolo indicativo si riportano di seguito:

- Autorizzazione da parte di Regione Liguria ai fini della conferma del P.A.U.R. n. 526/2021 (presumibilmente tramite procedura di verifica preliminare con liste di controllo ai sensi del D. Lgs. 152/2006);
- Nulla Osta Tecnico ex art. 3, D.P.R. n. 753/1980 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- parere del Comando Provinciale Vigili del Fuoco secondo il D.M. 03/08/2015 e ulteriore normativa applicabile;
- b. Aggiornamento finale del P.D., contenente le eventuali prescrizioni emesse dai suddetti Enti autorizzatori, allo scopo di consentire immediatamente all'appaltatore Metrogenova di apportare le conseguenti variazioni al progetto esecutivo già redatto, e di procedere alla successiva realizzazione dell'opera;

PRESO ATTO CHE:

- M.M. S.P.A. con nota prot. 0145549.E del 18/03/2024 ha presentato l'offerta per le attività sopra elencate e valorizzate per:

1. STUDIO DI PREFATTIBILITA' per 19.500 euro oltre IVA e oneri previdenziali;
2. AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO AI FINI DELL'APPROVAZIONE DEGLI ENTI (REGIONE LIGURIA, MIT, e VVF) per 115.000 euro oltre IVA e oneri previdenziali;

- a seguito di richiesta del Comune con prot. 22/03/2024.0157206.U, M.M. S.P.A. con nota prot. 02/04/2024.0171438.E ha presentato offerta scontata per un importo complessivo per le due attività richieste pari a 132.000 euro oltre IVA e oneri previdenziali;

- con nota Prot. 04/04/2024.0174389.U il Comune ha comunicato l'accettazione dell'offerta così revisionata;

- in data 15/04/2024 è stato dato avvio alla trattativa telematica G02593 sul portale Maggioli del Comune di Genova per l'affidamento del servizio in oggetto sulla base delle Condizioni Particolari del Servizio Prot. 15/04/2024.0190775.I allegata alla procedura stessa;

RITENUTO PERTANTO NECESSARIO affidare a Metropolitana Milanese S.p.A. il servizio per la redazione dello studio di prefattibilità e l'aggiornamento del progetto definitivo relativo al nuovo assetto della stazione di Piazza Martinez (relativamente in modo particolare agli aspetti ambientali, impiantistici e antincendio), , ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO CHE:

che con Atto Datoriale n. 2018/224855 del 27/06/2018 è stato nominato responsabile del Procedimento l'Ing. Pier Paolo Foglino;

l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Pier Paolo Foglino, Responsabile Unico del Procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti

necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, come da allegato;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

ASPETTI CONTABILI:

Rilevato che:

1. di mandare a prelevare la spesa complessiva di euro 167.481,60 (di cui imponibile euro 137.280,00 e IVA al 22% pari ad euro 30.201,60) a favore di MM S.p.A. (Cod. Benf. 10810) al Capitolo 77400 C.d.C. 3510.8.03 "Infrastrutture di Trasporto - Costruzione (Commeriale)"- P.d.C. 2.2.1.9.12 del Bilancio 2024 nel modo seguente:
 - a. quota imponibile per euro 137.280,00 mediante riduzione dell'IMPE 2024/4156 ed emissione di un nuovo IMPE 2024/9363 - **Crono 2023/1264**;
 - b. quota IVA per euro 30.201,60 mediante riduzione dell'IMPE 2024/4157 ed emissione di un nuovo IMPE 2024/9365 - **Crono 2023/1265**;
2. di dare atto che la somma di euro 167.481,60 è finanziata nel modo seguente:
 1. quota imponibile per euro 137.280,00 con Avanzo accantonato destinato agli Investimenti;
 2. quota IVA per euro 30.201,60 con Entrate proprie dell'Ente.

IL DIRIGENTE

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e integralmente richiamate:

1. di far constare, per cause impreviste e imprevedibili, la necessità di rivisitare il progetto della nuova stazione della metropolitana di piazza Martinez, al fine di rendere indipendente la realizzazione della stazione dai tempi necessari per la dismissione delle officine di Trenitalia e la conseguente messa in disponibilità delle aree ferroviarie relative, così da poter dare corso all'intervento in tempi certi ed entro la scadenza per l'utilizzo del finanziamento definita dalla Convenzione fra Comune e Ministero delle Infrastrutture regolante l'uso dei fondi, fissata a dicembre 2026;
2. di affidare pertanto a Metropolitana Milanese S.p.A. il servizio per la redazione dello studio di prefattibilità e l'aggiornamento del progetto definitivo relativo al nuovo assetto della stazione di

Piazza Martinez (relativamente in modo particolare agli aspetti ambientali, impiantistici e antincendio), ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, allo scopo di perseguire i seguenti specifici obiettivi (come anche più dettagliatamente specificati nelle Condizioni Particolari del Servizio Prot. 15/04/2024.0190775.I allegate alla trattativa telematica G02593 sopra citata):

– in relazione allo Studio di prefattibilità:

- a. Verificare la possibilità di accorciare la banchina di stazione, o viceversa confermarne l'attuale lunghezza pari a circa 85 metri;
- b. Consentire di realizzare l'intero sviluppo della stazione e degli impianti connessi senza andare ad interessare l'area degli scambi vitali per l'accesso dei treni ferroviari al deposito;
- c. Perimetrare le ulteriori aree ferroviarie che il Comune dovrebbe acquisire per rendere fattibile tale nuova ubicazione;
- d. Individuare la soluzione per l'accesso dei passeggeri della metropolitana a piazza Martinez a partire dalla nuova posizione della stazione;
- e. Definire a livello preliminare le macro-configurazioni dell'opera: fase provvisoria (esercizio degradato) prima della realizzazione del tronchino di inversione, fase definitiva dopo la dismissione del deposito, eventuali ulteriori configurazioni intermedie necessarie;
- f. Precisare i vincoli da garantire per la cantierabilità dell'opera (accessi, logistica, aree di occupazione etc.), soprattutto al fine di superare la verifica preliminare basata sulle liste di controllo da parte degli uffici regionali competenti;
- g. Valutare preliminarmente l'impatto di tale modifica progettuale a livello autorizzativo e successive conseguenze sull'iter di implementazione dell'intervento;

– in relazione all'aggiornamento del Progetto Definitivo, allo scopo di disporre dei contenuti minimi necessari per addivenire alle suddette autorizzazioni, che a titolo indicativo si riportano di seguito:

- Autorizzazione da parte di Regione Liguria ai fini della conferma del P.A.U.R. n. 526/2021 (presumibilmente tramite procedura di verifica preliminare con liste di controllo ai sensi del D. Lgs. 152/2006);
- Nulla Osta Tecnico ex art. 3, D.P.R. n. 753/1980 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- parere del Comando Provinciale Vigili del Fuoco secondo il D.M. 03/08/2015 e ulteriore normativa applicabile;

- in relazione all'aggiornamento finale del P.D., la documentazione necessaria ad ottemperare le eventuali prescrizioni emesse dai suddetti Enti autorizzatori, e consentire così tempestivamente all'appaltatore Metrogenova di apportare le conseguenti variazioni al progetto esecutivo già redatto, e di procedere alla successiva realizzazione dell'opera;

2. di approvare l'offerta presentata da M.M. S.P.A., con nota prot. 02/04/2024.0171438.E, per le attività sopra elencate e valorizzate per complessivi 132.000 euro oltre IVA e oneri previdenziali;
3. di assumere quanto riportato, in parte narrativa, nella sezione "Aspetti Contabili"
4. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento tramite fattura contenente i seguenti elementi:

CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità;

- l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;

- l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
- i codici identificativi CUP B34J18000220001 e CIG B13C86AB08 nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto".

5. di dare atto che:

- a. il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- b. non presenta situazioni di conflitto di interessi.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINA DIRIGENZIALE N.1941
AD OGGETTO: CONFERIMENTO A METROPOLITANA MILANESE S.P.A. AI SENSI
DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023, DEL SERVIZIO PER LA
REDAZIONE DELLO STUDIO DI PREFATTIBILITA' E L'AGGIORNAMENTO DEL
PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AL NUOVO ASSETTO DELLA STAZIONE DI
PIAZZA MARTINEZ.

CIG B13C86AB08

CUP B34J18000230001

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (Avanzo
Accantonato in C/Capitale ed Entrate Proprie dell'Ente).

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO
Dott. Giuseppe Materese



COMUNE DI GENOVA

Prot.: a margine

**RTI RINA CONSULTING S.p.A. -
SYSTRA-SOTECNI
S.p.A. / SYSTRA S.A /
ARCHITECNA
ENGINEERING SRL**

c.a. ing. Alessandro Aliotta

PEC: rinaconsulting@legalmail.it

e, p.c. MM S.p.A.

Via del Vecchio
Politecnico n.8,
20121 Milano (MI)

PEC: info@pec.metropolitanamilanese.it

OGGETTO: Metropolitana di Genova – Opere di prolungamento della tratta da Brignole a Piazza Martinez – Rivisitazione Progetto Definitivo della Stazione Martinez – Richiesta di offerta.

Come a Voi comunicato a partire da un incontro sul tema tenutosi in data 11/9 u.s., si sono svolte negli ultimi mesi ripetute interlocuzioni con il gruppo Ferrovie, al fine di aggiornare il Protocollo d'Intesa per la compatibilizzazione della tratta metropolitana in oggetto con il sestuplicamento Principe-Brignole e con le esigenze di operatività del deposito Trenitalia di Terralba.

Nel corso delle suddette riunioni tecniche con RFI e Trenitalia, allargate alla partecipazione di Vostri rappresentanti, è emersa un'ipotesi progettuale di traslazione verso ponente della stazione Martinez, quale condizione per finalizzare tale Protocollo; la soluzione individuata, pur comportando un aggravio di costi, presenta l'obiettivo vantaggio di rendere indipendente la realizzazione della stazione dai tempi necessari per rendere operativi i nuovi poli manutentivi di Trenitalia e la conseguente messa in disponibilità delle aree ferroviarie relative.

Di conseguenza risulta indispensabile, nell'ambito dell'incarico a voi affidato di supervisione e coordinamento delle progettazioni esecutive, supportare l'Ufficio scrivente sia nell'aggiornamento della progettazione definitiva già redatta, sia nell'ottenimento delle autorizzazioni su tale variante progettuale da parte di tutti gli enti preposti, al fine di ottenere un pacchetto documentale idoneo ad essere immediatamente preso a riferimento dall'appaltatore Metrogenova per le conseguenti variazioni al progetto esecutivo già redatto e la successiva realizzazione dell'opera, in tempi compatibili con il mantenimento del finanziamento statale.



COMUNE DI GENOVA

Questo Ufficio ha individuato le seguenti fasi di svolgimento per le attività da svolgersi da parte di codesto RTP a tale scopo:

- 1) Predisposizione di uno Studio di pre-fattibilità (a livello concettuale e schematico) della ricollocazione della stazione Martinez in posizione più vicina alla stazione Brignole, che tenga conto (a titolo indicativo e non esaustivo) dei seguenti obiettivi ed esigenze:
 - Verificare la possibilità di accorciare la banchina di stazione, o viceversa confermarne l'attuale lunghezza pari a circa 85 metri;
 - Consentire di realizzare l'intero sviluppo della stazione e degli impianti connessi senza andare ad interessare l'area degli scambi vitali per l'accesso dei treni ferroviari al deposito;
 - Perimetrare le ulteriori aree ferroviarie che il Comune dovrebbe acquisire per rendere fattibile tale nuova ubicazione;
 - Individuare la soluzione per l'accesso dei passeggeri della metropolitana a piazza Martinez a partire dalla nuova posizione della stazione;
 - Definire a livello preliminare le macro-configurazioni dell'opera: fase provvisoria (esercizio degradato) prima della realizzazione del tronchino di inversione, fase definitiva dopo la dismissione del deposito, eventuali ulteriori configurazioni intermedie necessarie;
 - Precisare i vincoli da garantire per la cantierabilità dell'opera (accessi, logistica, aree di occupazione etc.), soprattutto al fine di superare la verifica preliminare basata sulle liste di controllo da parte degli uffici regionali competenti;
 - Valutare preliminarmente l'impatto di tale modifica progettuale a livello autorizzativo e successive conseguenze sull'iter di implementazione dell'intervento.
- 2) Aggiornamento del Progetto Definitivo, redatto da codesta Società unitamente a MM Metropolitane Milanesi S.p.A., allo scopo di disporre dei contenuti minimi necessari per addivenire alle suddette autorizzazioni, che a titolo indicativo si riportano di seguito:
 - Autorizzazione da parte di Regione Liguria ai fini della conferma del P.A.U.R. n. 526/2021 (presumibilmente tramite procedura di verifica preliminare con liste di controllo ai sensi del D. Lgs. 152/2006);
 - Nulla Osta Tecnico ex art. 3, D.P.R. n. 753/1980 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - parere del Comando Provinciale Vigili del Fuoco secondo il D.M. 03/08/2015 e ulteriore normativa applicabile.
- 3) Aggiornamento finale del P.D., contenente le eventuali prescrizioni emesse dai suddetti Enti autorizzatori, allo scopo di consentire immediatamente all'appaltatore Metrogenova di apportare le conseguenti variazioni al progetto esecutivo già redatto, e di procedere alla successiva realizzazione dell'opera.



COMUNE DI GENOVA

In ultimo, facendo riferimento a nostra precedente nota prot. n. 345217, a Voi inviata in data 1/8/2023, sarà necessario svolgere le attività elencate ai punti 2) e 3) anche in relazione al P.D. del Lotto 2, aggiornando tali elaborati coerentemente con le modifiche apportate al Lotto 1.

Restando disponibili ad ogni chiarimento ed approfondimento ritenuto necessario, si rimane in attesa della Vs. migliore offerta, aderente ai principi sopra esposti, al fine di giungere alla formalizzazione dell'estensione sopra descritta dell'incarico professionale mediante l'adozione degli atti amministrativi e contrattuali necessari.

Con i migliori saluti

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Pier Paolo FOGLINO

(documento sottoscritto digitalmente)

FOGLINO PIER PAOLO
2023.10.30 18:12:40

CN=FOGLINO PIER PAOLO
C=IT
O=COMUNE DI GENOVA
2.5.4.97=VATIT-00856930102

RSA/2048 bits



Spett.

COMUNE di GENOVA
Divisione Mobilità e Trasporti
c.a ing. Manuela Sciutto
c.a. ing. Pier Paolo Foglino
via di Francia, 1
16149 Genova

p.c.

RINA Consulting S.p.A
c.a ing. Daniele Gualco

Metropolitana di Genova - Opere di prolungamento della tratta da Brignole a Piazza Martinez - Rivisitazione Progetto Definitivo della Stazione Martinez - Offerta

Con riferimento alla Vostra gentile richiesta di offerta prot. 0510154 del 31/10/2023, nonché a tutte le successive interlocuzioni ed in particolare all'incontro in videoconferenza del 22/02/2024 ed alla successiva mail dell'ing. Sciutto del 23/02/2024, Vi trasmettiamo la nostra migliore offerta.

Come da vostra indicazione, la rivisitazione del Progetto Definitivo (Lotto 1) consiste sostanzialmente nella ricollocazione e conseguente modifica della stazione Martinez in posizione più vicina alla stazione Brignole, onde risolvere le insorte interferenze rispetto ai tempi di dismissione, da parte di RFI/Trenitalia, del Deposito di Terralba. A tal proposito si sottolinea che i limiti di batteria della parte di progetto di competenza MM ripercorreranno quanto a suo tempo definito, per il progetto originario, nella suddivisione di competenze tra RINA e MM. Pertanto nella presente offerta è compresa anche la conseguente attività di coordinamento con RINA.

1. Studio di prefattibilità

A fronte di questa attività le nostre competenze ammontano a 19.500€ netti, ossia CNPAIA e IVA escluse.

MM Spa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
info@mmspa.eu
info@pec.metropolitanamilanese.it
www.mmspa.eu
www.latuacqua.it

Ingegneria
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
info@mmspa.eu

Acqua
Via Meda, 44
20141 Milano
Tel +39 02 84 771
Fax +39 02 78 00 33
Servizio Clienti:
Via Borsieri, 4 - Milano
servizio.clienti@mmspa.eu
800.021.800

Casa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
Servizio Clienti:
800.013.191



2. Aggiornamento del Progetto Definitivo ai fini dell'Approvazione Enti (Regione Liguria, MIT e VVF)

In base a quanto condiviso, questa attività è meglio individuata come segue:

- l'aggiornamento del Progetto Definitivo sarà effettuato sulla base degli esiti dello studio di prefattibilità, ossia in base alla nuova posizione, e alla conseguente diversa configurazione, della stazione Martinez; sono da ritenersi esclusi dalla presente offerta rifacimenti degli elaborati conseguenti ad eventuali revisioni successive del suddetto studio di prefattibilità;
- gli elaborati di competenza MM, che saranno oggetto di questo aggiornamento progettuale, sono individuati nell'elenco allegato; sarà inoltre aggiunta una relazione illustrativa delle modifiche effettuate rispetto al progetto originario;
- è compresa la redazione degli elaborati grafici e delle relazioni ai fini dell'aggiornamento della pratica antincendio (che, come in precedenza, verrà presentata ai VVF a cura di codesta Amministrazione) in base all'approccio descritto al punto successivo. L'attività di redazione degli elaborati sarà vincolata alla ricezione di tutti i dati di input necessari, anche esterni al progetto, come in particolare le pratiche a suo tempo inviate ufficialmente ai VVF.
In quanto trattasi di stazione all'aperto in base al comma 7 del §1.2.1 dell'Allegato I al D.M. 21 ottobre 2015, essa, in base al comma 6 del §11.2 del medesimo allegato, non necessita di particolari approntamenti antincendio ad eccezione delle strutture e degli elementi costruttivi, che devono essere incombustibili e che non devono dare luogo a distacchi e cadute di parti in caso di incendio, dell'impianto idranti in banchina, dell'illuminazione di emergenza e dell'impianto di comunicazione di emergenza. Per questa ragione è escluso dalla presente offerta lo sviluppo di nuove simulazioni fluidodinamiche in aggiornamento a quanto a suo tempo prodotto.
- il CME verrà aggiornato di conseguenza agli elaborati grafici, adeguando le quantità; i prezzi unitari verranno mantenuti coerenti con quelli utilizzati per il Progetto Definitivo originario, in modo da consentire un raffronto tra il progetto aggiornato e quello emesso a base di gara;
- è esclusa dalla presente offerta qualsiasi attività di riscontro e modifica rispetto ad eventuali osservazioni da parte di Organi di Verifica ai fini della validazione del progetto aggiornato;
- nell'aggiornamento del Progetto Definitivo si terrà conto, nei limiti di quanto potrà essere ritenuto condivisibile da codesta Amministrazione e tecnicamente accettabile da MM, delle principali modifiche introdotte dalla progettazione esecutiva nel frattempo sviluppata dall'Appaltatore;

Con riferimento agli impianti di Segnalamento, Automazione/SCADA, Bigliettazione e Telecomunicazioni, già in precedenza definiti "infungibili", l'aggiornamento del progetto oggetto della presente offerta si baserà sui contenuti del progetto definitivo originario sviluppato da MM e prevedrà:

- un contributo descrittivo all'interno della relazione illustrativa delle modifiche effettuate rispetto al progetto originario;
- l'aggiornamento del computo metrico del progetto originario considerando una stima (ove non previsto l'aggiornamento dei relativi elaborati grafici di planimetria) delle nuove quantità legate alle modifiche al funzionale di stazione ed al tracciato i.

A fronte di tutte le attività definite al presente punto 2) le nostre competenze ammontano a 115.000€ netti, ossia CNPAIA e IVA escluse.



Sono inoltre da considerarsi escluse da questa offerta, come da mail dell'ing. Sciutto del 23/02/2024:

- l'attività di aggiornamento finale del Progetto Definitivo a seguito delle eventuali prescrizioni Enti (rif. Punto 3 della citata richiesta d'offerta);
- l'attività di aggiornamento del Progetto Definitivo del Lotto 2 (per la definizione del Lotto 1 e del Lotto 2 si rimanda al progetto originario).
-

Complessivamente, quindi, per le attività di cui ai suddetti punti 1) e 2) come sopra definiti, la nostra migliore offerta è pari a 134.500€ netti, corrispondenti a 139.880€ comprensivi di CNPAIA e a 170.653,60€ lordi, con IVA al 22%.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e cogliamo l'occasione per porgere i migliori saluti.

Francesco Mascolo
Amministratore Delegato

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'F' and 'M'.

Allegato: elenco elaborati



COMUNE DI GENOVA

AREA PROJECT MANAGEMENT OFFICE PROGETTO GRANDI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

ESTENSIONE DELLA LINEA METROPOLITANA TRATTA BRIGNOLE- MARTINEZ.

TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE APPLICATIVO APPALTI E CONTRATTI FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL’ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 DEL SERVIZIO DI RIVISITAZIONE DEL PROGETTO DELLA STAZIONE DI PIAZZA MARTINEZ.

CONDIZIONI PARTICOLARI DEL SERVIZIO

CIG B13C86AB08
CUP B34J18000230001

STAZIONE APPALTANTE:

COMUNE di GENOVA - Area Project Management Office - Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto, Via di Francia, 1- 16149- Genova;

PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO, ai sensi dell’art. 15 del Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. 36/2023, è l’Ing. Pier Paolo Foglino, e-mail: ppfoglino@comune.genova.it

PREMESSA:

Nel corso delle interlocuzioni con RFI e Trenitalia, al fine di definire gli accordi necessari per la compatibilizzazione della tratta metropolitana in oggetto con il sestuplicamento Principe-Brignole e con le esigenze di operatività del deposito Trenitalia di Terralba, è stata individuata quale soluzione tale da soddisfare le esigenze di tutti gli interlocutori l’arretramento di circa 95 metri verso ponente della stazione metropolitana di Martinez.



Area Project Management Office |
Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

A tale scopo si rende necessaria un'attività di revisione progettuale, oggetto delle presenti Condizioni Particolari del Servizio, comprensiva della revisione del progetto della stazione Martinez e dei conseguenti adeguamenti di tracciato, organizzata nelle seguenti due fasi:

- redazione dello studio di prefattibilità
- aggiornamento del progetto definitivo per le parti di competenza, già redatto nel 2019-2020, ai fini dell'approvazione da parte degli Enti competenti (essenzialmente Regione Liguria, MIT e VVF).

Con il solo fatto della presentazione dell'offerta di cui sopra, s'intendono accettati da parte dell'Operatore Economico tutti gli oneri, atti e condizioni della presente richiesta di offerta, i quali costituiranno condizioni particolari del servizio.

Il Comune si riserva – in ogni caso – la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici interpellati che hanno presentato offerta.

La procedura verrà espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. B del D. Lgs. 36/2023) mediante la piattaforma dedicata di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web, e disponibile all'indirizzo web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>

Per l'utilizzo della modalità telematica di presentazione delle offerte è necessario per l'Operatore Economico:

- essere in possesso di una firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'offerta;
- essere in possesso di una casella di posta elettronica certificata valida (PEC).

L'acquisto del servizio verrà effettuata tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera B del D. Lgs. n. 36/2023.

Le condizioni particolari contenute nel presente documento formano parte integrante del contratto che sarà stipulato in modalità telematica con l'aggiudicatario.

Ai fini dell'attivazione del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico è necessaria l'iscrizione al Portale ANAC, dal quale sarà poi possibile, collegandosi al seguente link: <https://portale-servizi.anticorruzione.it/home>, autorizzare codesta Stazione Appaltante ad accedere alle necessarie informazioni contenute nel suddetto FVOE per il controllo dei requisiti di cui agli artt. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023.

Si specifica che tutte le richieste di chiarimenti in esito alla presente procedura dovranno pervenire tramite PEC all'Area Project Management Office - Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto, al seguente indirizzo: direzionemobilita.comge@postecert.it.

Si evidenzia che il Comune di Genova si riserva, in ogni caso, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna.



Area Project Management Office |
Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

Articolo 1. OGGETTO E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Costituiscono oggetto delle presenti Condizioni Particolari i servizi di ingegneria e architettura di seguito descritti, relativi alla redazione dello studio di prefattibilità e all'aggiornamento del progetto definitivo ai fini dell'approvazione da parte degli Enti (Regione Liguria, MIT e VVF) per lo spostamento verso ponente della fermata metropolitana di Martinez ed il conseguente adeguamento del tracciato.

Le prestazioni professionali richieste (a titolo indicativo e non esaustivo) sono le seguenti:

- Elaborati grafici schematici, necessari alla comprensione degli elementi significativi del progetto per le tematiche di competenza e alla sua realizzabilità;
In particolare, tali elaborati dovranno consentire di:
 - Verificare che l'intero sviluppo della stazione e degli impianti connessi non vadano ad interessare l'area degli scambi vitali per l'accesso dei treni ferroviari al deposito;
 - Verificare la possibilità di accorciare la banchina di stazione, o viceversa confermarne l'attuale lunghezza pari a circa 85 metri;
 - Verificare la corretta perimetrazione delle aree ferroviarie che il Comune dovrebbe acquisire per rendere fattibile tale nuova ubicazione;
 - Individuare la soluzione per l'accesso dei passeggeri della metropolitana a piazza Martinez a partire dalla nuova posizione della stazione;
 - Definire a livello preliminare le macro-configurazioni dell'opera: fase provvisoria (esercizio degradato) prima della realizzazione del tronchino di inversione, fase definitiva dopo la dismissione del deposito, eventuali ulteriori configurazioni intermedie necessarie;
 - Precisare i vincoli da garantire per la cantierabilità dell'opera (accessi, logistica, aree di occupazione etc.), soprattutto al fine di superare la verifica preliminare basata sulle liste di controllo da parte degli uffici regionali competenti;
 - Valutare preliminarmente l'impatto di tale modifica progettuale a livello autorizzativo e successive conseguenze sull'iter di implementazione dell'intervento.
- Aggiornamento degli elaborati grafici e delle relazioni per la pratica antincendio alla luce del progetto approvato e trasmesso ai VVF precedentemente;
- Aggiornamento dei CME allegati al progetto definitivo approvato in PAUR e successivamente implementato con il progetto esecutivo, con i prezziari coerenti a quelli utilizzati per la redazione del precedente progetto, in modo da consentire un raffronto tra il progetto aggiornato ed il progetto messo a base di gara;
- Quadro economico complessivo per la realizzazione dell'opera (in collaborazione con la struttura tecnica del Comune);
- Aggiornamento delle relazioni specialistiche di prevenzione incendi, degli impianti di Segnalamento, Automazione/SCADA, bigliettazione e Telecomunicazione.



COMUNE DI GENOVA

- Assistenza nell'istruttoria per l'ottenimento del Nulla Osta Tecnico ex art. 3, D.P.R. n. 753/1980 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Si rimanda all'elenco elaborati in Allegato A relativo alle tematiche di competenza (a titolo indicativo e non esaustivo).

Nell'aggiornamento del progetto definitivo si dovrà tenere conto delle principali modifiche introdotte dalle progettazioni esecutive nel frattempo sviluppate, sia dall'appaltatore delle opere ed impianti civili, sia da Hitachi-Rail STS appaltatore delle opere impianti infungibili.

I termini per lo svolgimento delle attività sono i seguenti:

1. Studio di Prefattibilità: completamento entro 2 settimane dalla data di attivazione contrattuale da parte del Comune di Genova;
2. Aggiornamento Progetto Definitivo Lotto 1: un mese dalla data di attivazione contrattuale da parte del Comune di Genova e dall'approvazione dello studio di prefattibilità da parte del Comune.

L'importo del servizio è pari a euro 132.000,00 oltre oneri di legge (4% INARCASSA e IVA 22%)

Articolo 2. DURATA E IMPORTO DEL SERVIZIO

Le prestazioni di ingegneria e architettura in capo all'affidatario dovranno essere terminate, con la consegna della documentazione richiesta, ed entro e non oltre i termini previsti di cui all'art. 1.

Il candidato dovrà indicare il prezzo che intende offrire rispetto alla base d'asta. Non sono ammesse offerte al rialzo.

Articolo 3. ACCETTAZIONE DELL'INCARICO

L'operatore economico accetta senza riserva alcuna l'incarico in oggetto sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del contratto, delle presenti condizioni particolari del servizio, delle previsioni della determinazione dirigenziale di aggiudicazione del contratto e delle disposizioni del D. Lgs. 36/2023, che qui s'intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, avendone preso l'affidatario piena e completa conoscenza.

Articolo 4. REQUISITI DI AMMISSIONE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La documentazione per la presentazione dell'offerta deve essere prodotta secondo le modalità ed i termini indicati nella trattativa diretta pubblicata sulla piattaforma Appalti e Contratti.

I documenti da compilare ed inserire sulla piattaforma sono i seguenti:



Area Project Management Office |
Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

▪ **Documentazione amministrativa**

Devono essere inseriti e sottoscritti digitalmente dall'affidatario del servizio i seguenti documenti, pena l'esclusione dalla procedura:

- DGUE (sulla piattaforma è presente il modello in formato word).
- Dichiarazione integrative a corredo del DGUE (sulla piattaforma è presente il modello in formato word).
- Le presenti Condizioni particolari di servizio, firmate digitalmente, per accettazione delle clausole in esse contenute.

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere convertita in formato pdf/A, firmata digitalmente e inviata per via telematica tramite il portale sopra indicato.

L'offerta (generata automaticamente dal sistema) viene firmata digitalmente dal legale rappresentante o da persona abilitata ad impegnare legalmente l'impresa a pena esclusione.

La C.A. verificherà la conformità dell'offerta ricevuta a quanto prescritto nel presente documento. In caso di non conformità, si procederà all'invalidazione della stessa.

L'offerta inviata dovrà avere la validità di 180 giorni naturali e successivi e continui a partire dalla data di presentazione della stessa.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione all'appalto, anche nel caso non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

L'aggiudicatario potrà comunicare, mediante motivata e comprovata dichiarazione, se vi sono parti del servizio da considerarsi rientranti nella sfera di riservatezza per la tutela dei propri interessi professionali, industriali, commerciali da sottrarre quindi ad eventuali successive richieste di accesso agli atti. Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate.

Saranno escluse tutte le offerte redatte o inviate in modo difforme da quello prescritto nel presente documento.

Tutta la documentazione richiesta dovrà essere convertita in formato pdf/A, firmata digitalmente e inviata per via telematica tramite il portale.

Articolo 5. NORME DI AGGIUDICAZIONE E STIPULA

L'affidamento dell'incarico avverrà secondo le modalità di cui all'art. 225 del D. Lgs. 36/2023.

L'aggiudicazione sarà preceduta da determinazione dirigenziale e l'efficacia della stessa è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli previsti dalla normativa.

Le cause di esclusione sono quelle previste dagli artt. 94 e seguenti del D. Lgs. 36/2023.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla presente procedura, anche nel caso in cui il Comune di Genova non dovesse, per qualsivoglia motivo, procedere all'affidamento.

Articolo 6. OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Con la stipula del contratto, l'aggiudicatario si obbligherà ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente atto.



Area Project Management Office |
Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

Le prestazioni contrattuali dovranno necessariamente essere conformi alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel presente atto; in ogni caso, l'aggiudicatario si obbligherà ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza previste dalla normativa in materia.

L'aggiudicatario accetterà, senza riserva alcuna, l'incarico in oggetto sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del contratto, delle presenti condizioni particolari del contratto, delle previsioni della determinazione dirigenziale di affidamento del contratto, nonché delle disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici (D. Lgs. 36/2023), che qui s'intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, avendone preso l'aggiudicatario piena e completa conoscenza.

Articolo 7. ASSICURAZIONE

Il Professionista, contestualmente alla sottoscrizione del contratto, dovrà produrre alla Stazione Appaltante una polizza di responsabilità civile professionale, avente validità fino alla fine dell'incarico. La mancata presentazione della polizza determina la decadenza dall'incarico e autorizza la sostituzione dell'operatore economico.

Articolo 8. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La risoluzione del contratto è disciplinata dall' art.122 del D.lgs.36/2023, che ne fissa le cause, le modalità e le condizioni.

Costituisce altresì motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art.1456 CC. (clausola risolutiva espressa), la mancata esecuzione delle transazioni di cui al presente contratto attraverso Istituti Bancari o della Società Poste Italiane S.p.A., o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della L. 136/2010.

Nel caso di inadempimento da parte della Società degli obblighi contrattuali o dagli atti da questo richiamati, la risoluzione, ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023, è dichiarata per iscritto dal Responsabile Unico del Progetto, fatti salvi gli altri diritti e facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempimento.

In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; provvederà, inoltre all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% (dieci per cento) del valore del contratto. In caso di perdita da parte dell'affidatario dei requisiti prescritti durante lo svolgimento dell'incarico, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

Ai sensi e con le modalità di cui all'art. 123 del D.lgs. 36/2023, il Comune ha il diritto recedere in qualunque tempo dal contratto: all'aggiudicatario verrà corrisposto il prezzo contrattuale del servizio regolarmente effettuato prima della risoluzione, oltre al decimo dell'importo dei servizi non eseguiti, detratte le penalità, le spese e i danni. Per il ripetersi di gravi inadempienze, previe le contestazioni del caso, potrà farsi luogo alla risoluzione anticipata del contratto senza che alcun



Area Project Management Office |
Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

indennizzo sia dovuto all'aggiudicatario salvo ed impregiudicato, invece, qualsiasi ulteriore diritto che il Comune possa vantare nei confronti dello stesso.

Le spese occorrenti per l'eventuale risoluzione del contratto e consequenziali alla stessa saranno a totale ed esclusivo carico dell'assegnatario.

Articolo 9. PROPRIETÀ DEGLI ELABORATI

Gli elaborati oggetto di incarico resteranno di piena ed esclusiva proprietà del Comune di Genova, che potrà apportarvi o farvi apportare tutte le modificazioni e/o integrazioni che riterrà opportune o necessarie in relazione agli obiettivi dell'ente.

Articolo 10. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dall'aggiudicatario, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. In particolare, i pagamenti destinati ai dipendenti, consulenti e fornitori di beni e servizi rientranti tra le spese generali, nonché quelli destinati all'acquisto di immobilizzazioni tecniche devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, per il totale dovuto, anche se non riferibile in via esclusiva alla realizzazione degli interventi.

L'aggiudicatario medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro 7 (sette) giorni, al Comune di Genova eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Articolo 11. FATTURE E PAGAMENTI

Le prestazioni rese dall'affidatario saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nel contratto. Ad avvenuta comunicazione all'affidatario della regolare esecuzione delle prestazioni, questo potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

Il pagamento delle prestazioni avverrà in almeno due soluzioni coincidenti con la consegna e la validazione dei due livelli progettuali, entro 30 giorni dal ricevimento della fattura mediante atto di liquidazione digitale.



Area Project Management Office |
Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

L'affidatario è obbligato a emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti e rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati:

- il numero d'ordine qualora indicato dalla Civica Amministrazione;
- il numero di C.I.G;
- il numero di C.U.P.;
- il riferimento alla D.D. di affidamento (oggetto, data e numero);
- il Codice IPA per emissione fattura è: R74KAR.

Quest'ultimo Codice potrà essere modificato in corso di esecuzione del contratto; l'eventuale modifica verrà prontamente comunicata all'affidatario via PEC.

Il pagamento sarà subordinato alla verifica della regolarità del pagamento dei contributi previdenziali. Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà ad una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

La liquidazione delle spettanze così come individuate nella fattura sarà effettuata solo in seguito a verifica di regolarità contributiva (DURC) ed emissione di Certificato di Regolare Esecuzione.

Articolo 12. TRATTAMENTO DEI DATI (ART.13 REGOLAMENTO U.E. N. 679/2016)

Il Comune di Genova, in qualità di titolare (con sede in Genova, Via Garibaldi 9, telefono 010557111; indirizzo mail: urpgenova@comune.genova.it, casella di posta elettronica certificata (PEC): comunegenova@postemailcertificata.it) tratterà i dati conferiti con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, ai sensi dell'art. 13 del REGOLAMENTO UE n. 679/2016, esclusivamente nell'ambito della procedura regolata dal presente disciplinare. Il trattamento dei dati personali forniti viene effettuato dal Comune di Genova per lo svolgimento di funzioni istituzionali e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) non necessita del suo consenso. I dati personali sono trattati per le seguenti finalità:

Gestione della presente procedura di appalto e stipulazione del relativo contratto e sua esecuzione.

I dati personali forniti potranno essere oggetto esclusivamente delle comunicazioni obbligatorie previste per il corretto espletamento della procedura o di comunicazioni e pubblicazioni obbligatoriamente previste dalle norme in materia di appalti o normativa in materia di trasparenza (D. Lgs. 33/2013) anche per quanto riguarda le pubblicazioni sul sito Internet del Comune di Genova. I dati personali forniti potranno essere oggetto, inoltre, di comunicazione agli altri soggetti intervenuti nel procedimento al fine di consentire l'esercizio del diritto di accesso nei limiti e termini previsti dalla legge. I dati personali forniti, qualora richiesti, potranno essere comunicati alle Autorità giudiziarie, agli organi della giustizia amministrativo-contabile o ad altre Autorità di controllo previste dalla legge. I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario al perseguimento delle finalità sopra menzionate e saranno successivamente conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa. I dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori del Comune di Genova o delle imprese espressamente nominate come responsabili del trattamento. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea. Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la



Area Project Management Office |
Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento per motivi connessi alla sua particolare situazione (artt. 15 e ss. del RGPD). L'apposita istanza all'Autorità è presentata contattando il Responsabile della protezione dei dati presso il Comune di Genova (Responsabile della Protezione dei dati personali, Via Garibaldi n.9, Genova 16124, e-mail: DPO@comune.genova.it). Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo al Garante quale autorità di controllo secondo le procedure previste.

Articolo 13. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata la cessione totale o parziale del contratto. Se questa si verificherà il Comune di Genova avrà diritto di dichiarare risolto il contratto per colpa dell'aggiudicatario, restando impregiudicato il diritto di ripetere ogni eventuale ulteriore danno dipendente da tale azione.

Articolo 14. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Articolo 15. RINVIO AD ALTRE NORME

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Condizioni particolari, si fa rinvio alle norme contenute nel D. Lgs. 36/2023, alle norme del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova, nel D. Lgs. 81/2008 e, in quanto applicabili, alle norme del Codice civile.

Articolo 16. SPESE

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti, comprese quelle di registrazione, sono a carico dell'aggiudicatario che, come sopra costituito, vi si obbliga. Ai fini fiscali si dichiara che eventuali lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'Imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante. Per quanto non espressamente previsto, si rinvia alla normativa vigente in materia di appalti e di mercato elettronico. Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, il contratto sarà disciplinato dal D. Lgs. 36/2023, dal D.P.R. 207/2010 per le disposizioni applicabili ancora in vigore, dal D. Lgs. 81/2008 e dal Codice civile.

Distinti saluti.



il RUP
Ing. Pier Paolo FOGLINO
documento sottoscritto digitalmente



Area Project Management Office |
Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto
Via di Francia 1 | 11° piano 16149 Genova
Tel +39 010 5577138/77030/73803
direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it



Con riferimento all'oggetto, relativamente alla nostra richiesta di revisione dell'offerta prot. 22/03/2024.0157206.U e al Vs. riscontro (da noi acquisito con prot. 02/04/2024.0171438.E), confermiamo l'accettazione dell'offerta come riformulata in allegato.

Relativamente alle tempistiche proposte per l'attività di aggiornamento del Progetto Definitivo, Vi chiediamo sin d'ora di adoperarvi al fine di contenere il più possibile la durata delle attività rispetto a quella da Voi indicata di un mese e mezzo.

Disponiamo infine con la presente l'avvio delle attività di completamento dello studio di prefattibilità, nelle more del perfezionamento della trattativa telematica e degli atti amministrativi correlati all'affidamento.

Vi preghiamo di prendere contatto a stretto giro con la scrivente per l'organizzazione e la programmazione delle attività.

Cordiali saluti

Ing. Manuela Sciutto
Comune di Genova
Dirigente Grandi Infrastrutture di Trasporto
Area Project Management Office
Via di Francia 1
16149 GENOVA

(Tel.) [+39 010 5573325](tel:+390105573325)

(Cell.) [+39 334 6589853](tel:+393346589853)

manuelasciutto@comune.genova.it



Spett.
COMUNE di GENOVA
Divisione Mobilità e Trasporti
c.a ing. Manuela Sciutto
c.a. ing. Pier Paolo Foglino
via di Francia, 1
16149 Genova

p.c.

RINA Consulting S.p.A
c.a ing. Daniele Gualco

Milano, 2 aprile 2024

Metropolitana di Genova - Opere di prolungamento della tratta da Brignole a Piazza Martinez - Rivisitazione Progetto Definitivo della Stazione Martinez - Offerta - Riscontro a mail ing. Sciutto del 22/03/2024 Prot.0157206.U

Con riferimento alla Vostra gentile comunicazione citata in oggetto, e ad integrazione e parziale aggiornamento della nostra offerta del 15/03/2024 prot. MM 15306, vi comunichiamo quanto segue.

A fronte della vostra gentile richiesta di un eventuale ulteriore sconto, a titolo di miglior favore aggiorniamo la nostra offerta a 132.000,00 € netti, corrispondenti a 137.280,00 € comprensivi di CNPAIA e a 167.481,60 € lordi, con IVA al 22%.

Per quanto riguarda le tempistiche richieste, queste sono le nostre migliori proposte:

1. Studio di prefattibilità: confermiamo le due settimane e a partire dalla data di attivazione contrattuale.
2. Aggiornamento Progetto Definitivo Lotto 1: entro 1,5 mesi dall'approvazione dello studio di prefattibilità da parte del Comune di Genova.

Per tutto ciò che qui non è specificato rimane valido quanto indicato nella nostra offerta del 15/03/2024 sopra citata.

MM Spa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
info@mmspa.eu
info@pec.metropolitanamilanese.it
www.mmspa.eu
www.latuacqua.it

Ingegneria
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
info@mmspa.eu

Acqua
Via Meda, 44
20141 Milano
Tel +39 02 84 771
Fax +39 02 78 00 33
Servizio Clienti:
Via Borsieri, 4 - Milano
servizio.clienti@mmspa.eu
800.021.800

Casa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
Tel +39 02 77 471
Fax +39 02 78 00 33
Servizio Clienti:
800.013.191



Allegiamo nuovamente l'elenco elaborati.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e cogliamo l'occasione per porgere i migliori saluti.

Francesco Mascolo
Amministratore Delegato

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'FM', written over the printed name and title.

Allegato: elenco elaborati

Metropolitana di Genova - Tratta Brignole - Martinez

PROGETTO DEFINITIVO	LIVELLO PROGETT.	LOTTO	TIPO	DISCIPLINA	NUMERO	REV	NOME FILE	ELABORATO
ELABORATI GENERALI								
DOCUMENTI GENERALI								
15306	PD	0	R	GEN	002	2	15306_PD_GEN_002_2	Relazione Generale
15306	PD	0	R	GEN	112	2	15306_PD_GEN_112_2	Studio di Impatto Ambientale
15306	PD	0	R	GEN				Relazione tecnica Impianti
DOCUMENTI ECONOMICI								
15306	PD	0	R	ECO	004	0	15306_PD_ECO_004_0	Computo Metrico Estimativo - ARMAMMENTO
15306	PD	0	R	ECO	007	0	15306_PD_ECO_007_0	Computo Metrico Estimativo - AMBIENTE
15306	PD	0	R	ECO	010	0	15306_PD_ECO_010_0	Computo Metrico Estimativo - IMPIANTI
PRATICA PREVENZIONE INCENDI								
15306	PD	0	R	GEN	501	0	15306_PD_GEN_501_0	Relazione tecnica di prevenzione incendi
15306	PD	0	D	GEN	502	0	15306_PD_GEN_502_0	Pianimetria generale
15307	PD	0	D	GEN	503	0	15307_PD_GEN_503_0	Pianta piano banchina
15306	PD	0	D	GEN	504	0	15306_PD_GEN_504_0	Pianta piano primo
15306	PD	0	D	GEN	505	0	15306_PD_GEN_505_0	Pianta piano copertura
15306	PD	0	D	GEN	506	0	15306_PD_GEN_506_0	Sezioni trasversali e longitudinali
LOTTO 1								
DOCUMENTI GENERALI								
15306	PD	1	D	GEN	114	0	15306_PD_GEN_114_0	Stazione di Martinez - Layout principali apparati locali tecnologici
IMPIANTI MECCANICI								
15306	PD	1	D	IME	101	0	15306_PD_IME_101_0	Impianti Meccanici - Antincendio e condizionamento di stazione
IMPIANTI SOLELEVAMENTO								
15306	PD	1	D	ISO	101	0	15306_PD_ISO_101_0	Impianti Tappeti mobili e ascensori - Distribuzione apparati nelle stazioni
IMPIANTI ELETTRICI								
15306	PD	1	D	IEI	101	0	15306_PD_IEI_101_0	Impianti elettrici - Schema a blocchi alimentazione della stazione
15306	PD	1	D	IEI	102	0	15306_PD_IEI_102_0	Impianti elettrici - Schema unifilare quadro di atterraggio di bassa tensione di cabina
15306	PD	1	D	IEI	103	0	15306_PD_IEI_103_0	Impianti elettrici - Schema unifilare quadro generale di bassa tensione di stazione
IMPIANTI SPECIALI								
15306	PD	1	D	ISP	101	0	15306_PD_ISP_101_0	Impianti speciali - Distributore e vie cavi rilevazione fumi, antinquinazione, controllo accessi di stazione (fogli 3)
IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE								
15306	PD	1	D	IAL	104	0	15306_PD_IAL_104_0	Schema unifilare cabina MT/bt Martinez
15306	PD	1	D	IAL	105	0	15306_PD_IAL_105_0	Schema generale MT



Con riferimento alla Vs. offerta allegata, da noi acquisita con prot. [18/03/2024.0145549.E](#), Vi chiediamo di volerci comunicare entro e non oltre il prossimo mercoledì [27/03/2024](#) l'eventuale ulteriore sconto da Voi applicabile rispetto all'importo offerto di 134.500 € al netto di IVA e CNPAIA.

Vi chiediamo inoltre di confermare le seguenti tempistiche per lo sviluppo dei servizi, in coordinamento con il soggetto incaricato dello sviluppo dell'ingegneria civile:

1. Studio di Prefattibilità: completamento entro 2 settimane dalla data di attivazione contrattuale da parte del Comune di Genova;
2. Aggiornamento Progetto Definitivo Lotto 1: entro 1 mese dalla data di attivazione contrattuale dal parte del Comune di Genova e dall'approvazione dello studio di prefattibilità da parte del Comune.

Vi preghiamo infine di fornire l'elenco elaborati, che non risulta allegato all'offerta.

Con i migliori saluti

Ing. Manuela Sciutto
Comune di Genova
Dirigente Grandi Infrastrutture di Trasporto
Area Project Management Office
Via di Francia 1
16149 GENOVA

(Tel.) [+39 010 5573325](tel:+390105573325)

(Cell.) [+39 334 6589853](tel:+393346589853)

manuelasciutto@comune.genova.it