



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA'

| | | | | | |
|-----------|---------|-------------------------|---------|-------------|------------|
| 02 | 07-2012 | Aggiornamento | DI-MA | DI-CF | - |
| 01 | 01-2012 | Aggiornamento | DI-MA | DI-CF | - |
| 00 | 02-2011 | Emissione | DI-MA | DI-CF | - |
| REVISIONE | DATA | OGGETTO DELLA REVISIONE | REDATTO | CONTROLLATO | VERIFICATO |

COMUNE DI GENOVA




COMUNE DI GENOVA

AREA LAVORI PUBBLICI E POLITICHE PER LA CASA

STRUTTURA DI STAFF PROGETTAZIONE

COMMITTENTE:

DIREZIONE GRANDI OPERE

| | | | | | |
|--|--|--|--|-----------------|---------------|
| CAPOGRUPPO MANDATARIO |  Dimensione Ingegnerie S.r.l. | RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO | Ing. Roberto Ionna | | |
| Progetto GENERALE | Dimensione Ingegnerie S.r.l. Ing. Michele Montanari | Progetto GEOLOGICO E GEOTECNICO | PRO.MO.GEO S.r.l. Dott. Geol. Roby Vuillermoz | | |
| Progetto ARCHITETTONICO | Arch. Fabio Postani | Progetto IMPIANTISTICA | Dott. Ing. MARCO PETRELLA n° 5399 L ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO Dimensione Ingegnerie S.r.l. | | |
| Progetto FUNIVIARIO E ASCENSORISTICO | Ing. Michele Montanari Dimensione Ingegnerie S.r.l. | Progetto COORDINATORE per la SICUREZZA (in fase di progettazione) | Arch. Fabio Postani | | |
| Progetto STRUTTURALE CIVILE | Studio Corona S.r.l. Civil Engineering | CODIFICA A.T.I. D_RD101_DI-02 | | | |
| Livello di progettazione: | | DEFINITIVO | | GENERALE | |
| Intervento/opera: | | Circoscrizione Centro OVEST | II | | |
| P.O.R. Liguria (2007-2013) Asse 3 Sviluppo Urbano Sampierdarena INTERVENTO N.9 – Realizzazione nuovo ascensore tra Via Cantore e Villa Scassi | | Quartiere Sampierdarena | 9 | | |
| Oggetto della tavola: | | | | | n° tavola: |
| CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO NORME TECNICHE RIEPILOGO | | | | | 01-13 |
| Serie tavole: | data: | scala: | n° prog. tav: | n° tavole: | D - GE |
| - | Febbraio 2011 | - | - | - | |
| Codice GULP: | Codice PROGETTAZIONE: | Codice OPERA | Codice ARCHIVIO: | | |
| - | - | - | - | | |



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA'

D_RD101_DI-02 CSdA-Parte tecnica - Riepilogo.doc

PROGETTO DEFINITIVO
Nuovo sistema di trasporto
meccanizzato di collegamento
"VIA CANTORE – VILLA SCASSI"
CSdA Norme tecniche
Riepilogo

INDICE

| | |
|--|---|
| 1.1 | 1 |
| 1. GENERALITÀ | 3 |
| 1.1 Premessa | 3 |
| 1.2 Documenti di riferimento | 3 |
| 2. INFORMAZIONI GENERALI | 4 |
| 2.1 Scorporo ascensore ausiliario | 4 |
| 3. OPERE ARCHITETTONICHE | 4 |
| 4. OPERE FUNIVIARIE ED ASCENSORISTICHE | 5 |
| 5. OPERE STRUTTURALI CIVILI | 5 |
| 5.1 Interferenze galleria ferroviaria | 5 |
| 6. OPERE IMPIANTISTICHE | 6 |

Raggruppamento temporaneo:

Dimensione Ingegnerie s.r.l., Studio Corona s.r.l., Arch. Fabio Postani,

Dott. Ing. Michele Montanari, PRO.MO.GEO s.r.l., Geol. Roby Vuillermoz.



1. GENERALITÀ

1.1 Premessa

Il presente CSdA ha l'obiettivo di condensare in un unico documento riepilogativo tutti i capitoli speciali d'appalto – parte tecnica emessi da ciascuno dei specialisti, progettisti partecipanti alla redazione del progetto per la realizzazione degli impianti meccanizzati di collegamento tra Via Cantore e Corso Scassi a Genova.

Il presente documento è organizzato con la stessa suddivisione utilizzata riportata nell'elenco di contenuto del progetto, suddiviso, quindi in 4 capitoli tematiche.

I capitoli tematici sono i seguenti:

Area di **Progettazione Architettonica (AR)**

Area di **Progettazione funiviaria (FU)**

Area di **Progettazione strutturale civile (ST)**

Area di **Progettazione Impianti (IM)**

- OPERE ARCHITETTONICHE: comprende le opere di tipo estetico, di finitura e le opere in acciaio;
- OPERE FUNIVIARIA : comprende tutte le opere relative alla tratta funicolare e ai due elevatori;
- OPERE STRUTTURALI CIVILI: comprende le opere strutturali in cemento armato;
- OPERE IMPIANTICHE: Impianti elettrici, di videosorveglianza, antincendio, di impianti idrici e sanitari ecc.

1.2 Documenti di riferimento

Tutti i riferimenti riportati nel presente documento sono elencati nel documento di progettazione definitiva:

Indicazioni generali e contenuto del progetto codice D_RG100_DI-00



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITA'

D_RD101_DI-02 CSdA-Parte tecnica - Riepilogo.doc

PROGETTO DEFINITIVO
Nuovo sistema di trasporto
meccanizzato di collegamento
"VIA CANTORE – VILLA SCASSI"
CSdA Norme tecniche
Riepilogo

2. INFORMAZIONI GENERALI

E' demandata all'Appaltatore, attraverso l'onere prescritto dell'elaborazione dei Progetti Definitivi e costruttivi, la verifica e tutti gli approfondimenti necessari per rendere l'opera eseguibile completamente a regola d'arte e soddisfacente le prestazioni richieste.

Informazioni, indicazioni o richiami riportati nei capitolati di altre aree tematiche, quali forometrie, interfacce, accoppiamenti, inserimenti nelle strutture o/e negli impianti ecc. sono da intendersi da verificare e validare da parte dell'appaltatore.

L'Appaltatore dovrà poi sottoporre gli elaborati sviluppati alla stazione appaltante e alla D.L., che ne darà approvazione scritta o ne chiederà modifica e integrazione.

2.1 Scorporo ascensore ausiliario

L'ascensore ausiliario previsto nella presente documentazione progettuale, funzionale alla velocizzazione e razionalizzazione delle operazioni di soccorso in caso di arresto intempestivo della cabina principale lungo la canna inclinata dell'impianto di sollevamento, è stato scorporato dalle opere in appalto per quanto riguarda la sola fornitura e montaggio della parte elettromeccanica e delle vie di corsa, senza modificare l'infrastruttura prevista a progetto definitivo, così da consentirne ancora la futura installazione.

La complessità e specificità dell'impianto elettromeccanico in progetto lo caratterizzano come un impianto prototipo.

Le opere infrastrutturali relative alla canna inclinata della parte ascensoristica sono già state dimensionate per consentire l'alloggiamento di un eventuale e futuro ascensore ausiliario.

L'opera richiederà, in futuro, la sola installazione delle componenti elettromeccaniche e delle vie di corsa dell'ascensore ausiliario.

Si dichiara che, rispetto all'importo delle opere elettromeccaniche previste per l'impianto principale, il valore economico di tale miglioria è da considerare non rilevante e quindi, che l'offerta della miglioria di cui sopra, è compatibile con una giusta remunerazione dell'appalto.

3. OPERE ARCHITETTONICHE

Le informazioni tecniche per la realizzazione, esecuzione delle opere relative alla tratta funicolare ed alla tratta ascensoristica, compreso l'elevatore ausiliario, sono contenute nel capitolato

Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche- Progettazione architettonica
codice D_RD400_PO-00

Raggruppamento temporaneo:

Dimensione Ingegnerie s.r.l., Studio Corona s.r.l., Arch. Fabio Postani,

Dott. Ing. Michele Montanari, PRO.MO.GEO s.r.l., Geol. Roby Vuillermoz.



4. OPERE FUNIVIARIE ED ASCENSORISTICHE

Le informazioni tecniche per la realizzazione, esecuzione delle opere relative alla tratta funicolare ed alla tratta ascensoristica, compreso l'elevatore ausiliario, sono contenute nel capitolato

Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche- Progettazione funiviaria e ascensoristica codice D_RD103_DI-00

5. OPERE STRUTTURALI CIVILI

Le informazioni tecniche per la realizzazione, esecuzione delle opere strutturali in cemento armato sono contenute nel capitolato

Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche- Progettazione strutturale civile codice D_RD200_SC-00

- OPERE IMPIANTICHE: Impianti elettrici, di di videosorveglianza, antincendio, di impianti.

5.1 Interferenze galleria ferroviaria

In base alle risultanze della riunione fatta dall'ATI di progettazione con R.F.I. riguardanti le interferenze con il sovrappasso in naturale della galleria Sampierdarena si precisa quanto segue:

- E' risultata molto ben accetta la soluzione progettuale proposta di un ascensore inclinato con partenza inferiore al di fuori della galleria ferroviaria in quanto tende di fatto a minimizzare l'impatto tensio-deformativo con la stessa galleria ferroviaria esistente.
- Non sono risultati graditi dall'Ente Competente (R.F.I.) i proposti monitoraggi diretti sul piano del ferro e sul rivestimento esistente poiché impattano troppo sulle fasi d'esercizio ferroviario. Quindi la tavola N. 04-14 (D_ST209_SC-00) relativa alla proposta di monitoraggio inserita nella documentazione della progettazione definitiva è da ritenersi annullata.
- Gli Enti Competenti (R.F.I.) hanno richiesto invece che venga effettuato un monitoraggio sul cunicolo esistente al di sopra della galleria naturale tramite letture ottiche da rilevarsi giornalmente o in continuo durante tutte le fasi di scavo e nelle vicinanze dell'interferenza.



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

D_RD101_DI-02 CSdA-Parte tecnica - Riepilogo.doc

PROGETTO DEFINITIVO
Nuovo sistema di trasporto
meccanizzato di collegamento
"VIA CANTORE – VILLA SCASSI"
CSdA Norme tecniche
Riepilogo

La proposta di monitoraggio definitiva durante le fasi di scavo dovrà quindi essere riformulata e concordata con gli Enti Competenti (R.F.I.) in fase di progettazione esecutiva da parte dell'Impresa Appaltatrice, la quale dovrà accollarsi tutti gli oneri relativi all'ottenimento delle necessarie approvazioni e della successiva esecuzione del monitoraggio concordato

6. OPERE IMPIANTISTICHE

Le informazioni tecniche per la realizzazione, esecuzione delle opere impiantistiche sono contenute nel capitolato:

Relazione tecnica impianti elettrici e speciali codice D_RD104_DI-00

Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche- Progettazione impianti idrici e sanitari codice D_RD105_DI-00

Raggruppamento temporaneo:

Dimensione Ingegnerie s.r.l., Studio Corona s.r.l., Arch. Fabio Postani,

Dott. Ing. Michele Montanari, PRO.MO.GEO s.r.l., Geol. Roby Vuillermoz.