

AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.p.A. GENOVA

PROCEDURA APERTA
PER LA STIPULA DI UN ACCORDO QUADRO RELATIVO AL

**SERVIZIO DI TRASPORTO
PASSEGGERI VIA MARE
NAVEBUS**

CAPITOLATO D'ONERI

1.1.	Sottoscrizione del Capitolato d'Oneri	5
1.2.	Sottoscrizione Clausole Vessatorie	5
1.3.	Definizioni	5
1.3.1.	Stazione Unica Appaltante	5
1.3.2.	Ente Aggiudicatore	5
1.3.3.	Soggetto Aggiudicatario	5
1.3.4.	Accordo Quadro	5
1.3.5.	Contratto	5
1.3.6.	Legale Rappresentante	5
2.	CAPO - OPERAZIONI STRAORDINARIE – FALLIMENTO	6
2.1.	Cessione del Contratto	6
2.2.	Fallimento	6
3.	CAPO – CAUZIONE DEFINITIVA	7
3.1.	Obbligatorietà della garanzia all'accordo quadro	7
3.2.	Modalità di costituzione e termine di presentazione della garanzia all'accordo quadro	7
3.3.1	Importo della garanzia all'accordo quadro.	7
3.3.2	Garanzie dei singoli contratti	7
3.4.	Dati da riportare sulla fideiussione	7
3.5.	Clausole espresse da citare nella fideiussione	7
3.6.	Data di scadenza della fideiussione	7
4.	CAPO - OGGETTO DEL SERVIZIO	8
4.1.	Condizioni dell'affidamento del servizio	8
4.1.1.	Altri servizi commerciali svolti dal Soggetto Aggiudicatario	8
4.2.	Modalità di esecuzione del servizio	8
4.3.	Durata dell'accordo quadro	8
5.	- CAPO - OBBLIGAZIONI A CARICO DEL SOGGETTO AGGIUDICATARIO	9
5.1.	Esecuzione del servizio	9
5.1.1.	Verifiche sui titoli di viaggio svolte dall'Ente Aggiudicatore	9
5.1.2.	Servizio di trasporto passeggeri non residenti e altri servizi commerciali	9
5.2.	Mancata esecuzione del servizio	9
5.2.1.	Mancata esecuzione del servizio per avverse condizione metereologiche o di forza maggiore	10
5.2.2.	Mancata esecuzione del servizio non dovuta a cause di forza maggiore	10
5.2.3.	Percentuale di esecuzione trimestrale delle corse	10
5.3.	Rispetto delle normative vigenti	10
5.4.	Responsabilità del Soggetto Aggiudicatario	10
5.5.	Elenco del personale adibito al servizio	11
5.5.1.	Variazioni del personale adibito al servizio	11
5.6.	Personale del Soggetto Aggiudicatario adibito al servizio	11
5.7.	Imbarcazione utilizzata per il servizio	11
5.7.1.	Condizioni generali dell'imbarcazione	11
5.7.2.	Oneri di gestione dell'imbarcazione	11
5.7.3.	Verifiche dell'appaltatore	11
5.7.4.	Interventi richiesti dall'Appaltatore	12
5.8.	Sostituzione temporanea dell'imbarcazione adibita al servizio	12
5.8.1.	Tempi di sostituzione dell'imbarcazione	12

5.8.2.	Caratteristiche dell'imbarcazione sostitutiva _____	12
5.9.	Autorizzazioni _____	13
5.10.	Assicurazione _____	13
5.10.1.	Responsabilità del Soggetto Aggiudicatario _____	13
5.11.	Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili _____	13
5.11.1.	Prestazioni minime indispensabili _____	13
5.12.	Dati di vendita titoli di viaggio e per il monitoraggio del servizio _____	14
5.13.	Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio _____	14
5.14.	Responsabili _____	14
5.14.1.	Comandante (Responsabile di Esercizio) _____	14
5.14.2.	Responsabile Tecnico _____	14
5.14.3.	Responsabile Commerciale _____	14
6.	- CAPO - VARIAZIONI DEL SERVIZIO _____	15
6.1.	Variazioni del servizio _____	15
6.1.1.	Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio _____	15
6.1.2.	Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio _____	15
6.2.	Variazione del servizio e modifica del costo orario _____	15
6.3.	Istituzione di nuovi punti di scalo _____	15
7.	- CAPO - PENALI _____	16
7.1.	Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri _____	16
7.2.	Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico _____	17
7.3.	Modalità di applicazione della penale. _____	17
7.4.	Penali globalmente applicate pari o superiore al 10% del valore del singolo contratto _____	17
8.	CAPO-OBBLIGAZIONI A CARICO DELL'ENTE AGGIUDICATORE _____	18
8.1.	Responsabili dell'accordo quadro da parte dell'Ente Aggiudicatario _____	18
8.1.1.	Responsabile Commerciale AMT _____	18
8.1.2.	Responsabile Tecnico AMT _____	18
8.2.	Sostituzione Responsabili _____	18
8.3.	In caso di sostituzione l'Ente Aggiudicatario provvederà con tempestiva comunicazione scritta a notificare al Soggetto Aggiudicatario i nuovi nominativi. _____	18
9.	CAPO - PREZZI E PAGAMENTI _____	19
9.1.	Prezzi _____	19
9.2.	Revisione prezzi _____	19
9.3.	Modifica del costo orario per variazioni al servizio richieste dall'Ente Aggiudicatario _____	19
9.3.1.	Aumento del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato _____	19
9.3.2.	Riduzione del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato _____	19
9.4.	Fatturazione _____	19
9.4.1.	Modalità di fatturazione da parte del Soggetto Aggiudicatario _____	19
9.4.2.	Modalità di fatturazione da parte di Amt _____	19
9.4.3.	Modalità di fatturazione per RTI _____	20
9.5.	Riferimenti vincolanti sulle fatture _____	20
9.6.	Clausola di riserva sul pagamento delle prestazioni _____	20
9.7.	Pagamento _____	20

9.7.1.	Modalità e termine di pagamento	20
9.7.2.	Interessi per ritardato pagamento	20
9.7.3.	Ritenuta dello 0,50%	20
9.8.	Obblighi del Soggetto Aggiudicatario relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari	20
9.9.	Cessione del credito	21
9.10.	Mandato all'incasso	21
9.11.	Precisazione sui Raggruppamenti/Riunioni Temporanei di Imprese	21
10.	CONTRATTO	22
10.1.	Contratti derivanti dall'accordo quadro	22
10.1.1.	Conseguenze per mancata sottoscrizione del contratto	22
10.2.	Formalizzazione del rapporto contrattuale	22
10.3.	Efficacia del contratto	22
10.4.	Recesso dal rapporto contrattuale	22
10.5.	Esecuzione d'ufficio	22
10.6.	Risoluzione del rapporto contrattuale	22
10.7.	Foro competente	23
11.	CAPO - CLAUSOLE VESSATORIE	24
11.1.	Approvazione clausole vessatorie	24

1. DISPOSIZIONI GENERALI

1.1. Sottoscrizione del Capitolato d'Oneri

Si evidenzia, al fine di evitare l'invalidità del presente Capitolato d'Oneri, di porre particolare attenzione alla sottoscrizione dello stesso che deve riportare, su ogni foglio, nello spazio indicato a piè di pagina, il timbro del Soggetto Aggiudicatario, la firma leggibile e per esteso di un suo Legale Rappresentante, ai sensi del comma 1.3.6.

1.2. Sottoscrizione Clausole Vessatorie

Si evidenzia, al fine di evitare l'invalidità del presente Capitolato d'Oneri, di porre particolare attenzione a quanto richiesto al CAPO 11 CLAUSOLE VESSATORIE.

La data, il timbro e la firma leggibile e per esteso devono essere apposte due volte negli appositi spazi indicati dalla sottolineatura da un Legale Rappresentante, ai sensi del comma 1.3.6, del Soggetto Aggiudicatario.

1.3. Definizioni

Nel testo del presente Capitolato d'Oneri valgono le seguenti definizioni:

1.3.1. Stazione Unica Appaltante

La STAZIONE UNICA APPALTANTE DEL COMUNE, con sede in Genova Via Garibaldi 9 codice fiscale 00856930102, che svolge la procedura di affidamento dell'appalto per conto dell'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. di Genova, con sede in Via Montaldo 2 16137 GENOVA, n. iscrizione Registro delle Imprese / codice fiscale / partita IVA 03783930104.

1.3.2. Ente Aggiudicatario

Per Ente Aggiudicatario si intende l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. di Genova, con sede in Via Montaldo 2 16137 GENOVA, n. iscrizione Registro delle Imprese 1871, codice fiscale / partita IVA 03783930104. Nel presente documento l'Ente Aggiudicatario sarà anche indicata come - AMT

1.3.3. Soggetto Aggiudicatario

Per Soggetto Aggiudicatario si intende l'operatore economico, il raggruppamento o il consorzio di operatori che è risultato aggiudicatario dell'appalto e diviene l'esecutore dell'appalto stesso.

1.3.4. Accordo Quadro

Per accordo quadro si intende l'atto che verrà stipulato tra AMT s.p.a. ed un unico aggiudicatario e che contiene condizioni già fissate, con la sola esclusione delle quantità previste e della durata dei singoli contratti. Sulla base di detto accordo quadro verranno stipulati i singoli contratti di appalto. Costituiscono parte integrante e sostanziale dell'accordo quadro anche l'Offerta Economica e gli altri documenti presentati dal Soggetto Aggiudicatario stesso, oltre al Capitolato d'Oneri, al Capitolato Tecnico, in quanto il Soggetto Aggiudicatario, già in fase di formulazione dell'offerta, ne ha preso piena e approfondita conoscenza e li ha accettati senza eccezione alcuna apponendo apposita sottoscrizione

1.3.5. Contratto

Si intende per contratto l'atto che, sulla base dell'accordo quadro, l'Ente Aggiudicatario stipula con il Soggetto Aggiudicatario per l'affidamento del servizio di trasporto passeggeri via mare – nave bus,.

1.3.6. Legale Rappresentante

Si definisce Legale Rappresentante del Soggetto Aggiudicatario una qualsiasi persona fisica che ha il potere di rappresentanza del Soggetto Aggiudicatario medesimo, come risulta dal Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese.

Ai fini della sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, un Procuratore del Soggetto Aggiudicatario è, a tutti gli effetti, un Legale Rappresentante del medesimo e quindi può sottoscriverlo, per accettazione, a condizione che sussista idonea procura notarile, che gli conferisce i poteri di rappresentanza.

2. CAPO - OPERAZIONI STRAORDINARIE – FALLIMENTO

2.1. Cessione del Contratto

E' vietata la cessione del contratto stipulato sulla base dell'accordo quadro, salvo quanto previsto dall'art. 116 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Resta pertanto inteso che in questi casi, la cessione del contratto avrà effetto solo alle condizioni previste dal predetto art. 116.

In ogni caso, il Soggetto Aggiudicatario dovrà comunicare all'Ente Aggiudicatore il verificarsi dell'operazione societaria.

Inoltre, l'Ente Aggiudicatore si riserva di richiedere, oltre a quanto previsto dall'art. 116, anche quanto segue:

- impegno a rispettare tutte le condizioni del Contratto;
- nomina di un nuovo Responsabile di cui all'art. 5.14 del presente Capitolato;
- costituzione, ove necessario, di una nuova cauzione definitiva secondo le modalità indicate al Capo 3;
- visura del Registro Imprese relativa al nuovo Soggetto.

Nel caso in cui tale richiesta non dovesse essere adempiuta nel termine di 15 giorni dal ricevimento della stessa, l'Ente Aggiudicatore si riserva di risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e come previsto all'articolo 10.6.

2.2. Fallimento

In caso di fallimento del Soggetto Aggiudicatario, i contratti stipulati sulla base dell'accordo quadro si risolvono automaticamente e, ove necessario, l'Ente Aggiudicatore potrà recedere secondo quanto previsto al punto 10.4.

Nel caso in cui il Soggetto Aggiudicatario venga a trovarsi in stato di amministrazione controllata, l'Ente Aggiudicatore si riserva di recedere dai relativi contratti entro tre mesi dalla notifica di tale condizione secondo quanto previsto al punto 10.4.

3. CAPO – CAUZIONE DEFINITIVA

3.1. Obbligatorietà della garanzia all'accordo quadro

Il Soggetto Aggiudicatario deve obbligatoriamente costituire una garanzia delle obbligazioni e degli obblighi assunti in dipendenza dell'accordo quadro in oggetto come previsto da tutti i documenti di gara e dall'Offerta del Soggetto Aggiudicatario medesimo ovvero delle obbligazioni e degli obblighi contrattuali derivanti dai contratti sottoscritti in dipendenza dell'accordo quadro medesimo.

3.2. Modalità di costituzione e termine di presentazione della garanzia all'accordo quadro

La cauzione definitiva dovrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata, rispettivamente, da imprese autorizzate all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi del d.lgs. n. 385/1993 e s.m.i. o da impresa autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa nel ramo cauzioni ai sensi del d.lgs. n.209 12/5/1995 e s.m.i. o anche da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del d.lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La cauzione definitiva deve essere rilasciata a favore di AMT s.p.a.

Qualora il Soggetto Aggiudicatario non provveda alla costituzione della cauzione definitiva, l'Ente non potrà, per cause imputabili al Soggetto Aggiudicatario, procedere alla formalizzazione dell'accordo quadro e pertanto si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione stessa con diritto di procedere all'incameramento della cauzione provvisoria (a corredo dell'offerta), aggiudicando al concorrente che segue in graduatoria, fatto salvo il risarcimento per gli eventuali maggiori oneri.

3.3.1 Importo della garanzia all'accordo quadro.

A garanzia della perfetta ed integrale esecuzione dell'accordo quadro e dell'osservanza di tutte le norme generali in esso richiamate, gli aggiudicatari dovranno presentare apposita garanzia di importo pari al 2% dell'importo complessivo dell'accordo quadro.

Detta garanzia, previa eventuali necessarie proroghe, resterà vincolata per tutta la vigenza dell'accordo quadro.

La garanzia deve essere integrata ogni volta che il committente abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente accordo.

Tale garanzia sarà svincolata successivamente alla stipulazione dell'ultimo dei contratti esecutivi derivanti dal presente accordo quadro.

3.3.2 Garanzie dei singoli contratti

Per ciascun contratto esecutivo di volta in volta stipulato a fronte dell'accordo quadro l'affidatario presenterà una cauzione rilasciata ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

3.4. Dati da riportare sulla fideiussione

La fideiussione a garanzia dell'accordo quadro, dovrà inoltre esplicitamente prevedere:

- ¾ l'oggetto dell'accordo quadro di cui al Capo 4 del presente Capitolato d'Oneri;
- ¾ il CIG dell'accordo quadro.

3.5. Clausole espresse da citare nella fideiussione

La garanzia fidejussoria dell'accordo quadro deve prevedere espressamente:

- ¾ che la fidejussione è posta a garanzia di tutte le obbligazioni previste dall'accordo quadro, dal Capitolato d'Oneri e dai singoli contratti;
- ¾ l'impegno incondizionato e senza riserva alcuna dell'Ente fideiussore, su semplice richiesta dell'Ente Aggiudicatario, ad effettuare il versamento della somma garantita, anche in caso di opposizione del Fornitore o di terzi aventi causa, escludendo in particolare il beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- ¾ la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 cod. civ.;
- ¾ l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente Aggiudicatario.

La garanzia fidejussoria dovrà anche indicare le generalità dei rappresentanti legali delle Imprese emittenti firmatari, oltre agli estremi dell'atto di conferimento del relativo potere di firma.

La firma dovrà essere leggibile ed apposta per esteso.

3.6. Data di scadenza della fideiussione

CAPITOLATO D'ONERI

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

La data di scadenza della fideiussione a garanzia dell'accordo quadro dovrà comprendere tutta la durata dello stesso.

CAPITOLATO D'ONERI

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

4. CAPO - OGGETTO DEL SERVIZIO

Oggetto è l'esecuzione del servizio per il trasporto passeggeri via mare, ovvero il collegamento marittimo denominato "NAVEBUS" con una imbarcazione da trasporto passeggeri e l'intera gestione delle attività commerciali relative alla vendita dei titoli di viaggio validi per il suddetto servizio.

Il servizio di trasporto effettuerà collegamento tra il molo Archetti in Genova Pegli, la zona Acquario del Porto Antico e viceversa, come meglio indicato successivamente.

L'accosto in zona Acquario (Porto Antico) dovrà avvenire nel tratto compreso tra la "Bolla" di Renzo Piano e l'ormeggio della Capitaneria di Porto al Mandraccio. Si intendono fatte salve le variazioni delle zone di attracco dovute a decisioni delle autorità competenti.

La navigazione potrà indifferentemente avvenire nel rispetto dei tempi programmati, sia all'interno che all'esterno della diga foranea.

L'importo posto a gara di gara è presunto, i contratti che derivano dall'accordo quadro sono subordinati al finanziamento regionale deliberato anno per anno, e in caso di mancato esaurimento di tale importo alla data di scadenza dell'accordo quadro l'aggiudicatario non potrà vantare alcuna pretesa al riguardo.

AMT potrà stipulare singoli contratti per la durata che riterrà opportuna, sempre nel rispetto del termine di scadenza dell'accordo quadro.

4.1. Condizioni dell'affidamento del servizio

L'affidamento oggetto dell'accordo quadro è vincolato allo stanziamento da parte della Regione Liguria di specifiche ed adeguate risorse dedicate al finanziamento del servizio di trasporto in oggetto.

Il tipo di affidamento oggetto del presente capitolato prevede che sia il rischio industriale (legato ai costi di esercizio ed all'attività di impresa) che il rischio commerciale (legato all'attività di vendita, cioè al livello di ricavi ottenibile) siano a carico del Soggetto Aggiudicatario, che riceverà dall'Ente Aggiudicatario unicamente il corrispettivo scaturito dall'offerta presentata in sede di gara.

Il profitto per il Soggetto Aggiudicatario deriva pertanto in parte dai ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio e in parte dal corrispettivo erogato dall'Ente Aggiudicatario. Il Soggetto Aggiudicatario non ha null'altro a pretendere nei confronti dell'Ente Aggiudicatario se non il corrispettivo determinato in sede di gara.

4.1.1. Altri servizi commerciali svolti dal Soggetto Aggiudicatario

Durante lo svolgimento del servizio Navebus AMT, il Soggetto Aggiudicatario potrà svolgere a bordo i servizi commerciali dichiarati in sede di offerta, i quali non dovranno causare concorrenza con alcuno dei servizi resi da AMT e non dovranno causare alcuna molestia o disturbo al regolare svolgimento del servizio di trasporto ed ai passeggeri che ne usufruiscono. Non è ammesso lo svolgimento di servizi differenti da quelli dichiarati in sede di offerta. Eventuali variazioni dovranno essere tassativamente presentate all'approvazione di AMT. Tale approvazione è vincolante.

Nel corso di esecuzione del servizio Navebus AMT, in caso di svolgimento di servizi non approvati dall'Ente Aggiudicatario o variati rispetto a quanto dichiarato, l'Ente Aggiudicatario si riserva la facoltà di risolvere di diritto l'accordo quadro, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, come meglio precisato all'art. 10.6 del presente documento.

4.2. Modalità di esecuzione del servizio

L'esatta indicazione del servizio richiesto e le modalità di esecuzione sono espresse nel Capitolato Tecnico.

4.3. Durata dell'accordo quadro

La durata dell'accordo quadro è di 2 anni dalla data di sottoscrizione.

AMT s.p.a. si riserva la possibilità di :

- prorogare la durata dell'accordo quadro per un massimo di sei mesi dopo la scadenza, purchè nel rispetto dell'importo contrattuale;
- incrementare di un quinto l'importo dell'accordo quadro alle medesime condizioni ivi previste.

5. - CAPO - OBBLIGAZIONI A CARICO DEL SOGGETTO AGGIUDICATARIO

5.1. Esecuzione del servizio

Il Soggetto Aggiudicatario, si obbliga a svolgere il servizio, secondo le modalità e le prescrizioni indicate nel Capitolato Tecnico.

Il Soggetto Aggiudicatario, si obbliga in particolare, a rispettare integralmente le indicazioni precisate nel Capitolato Tecnico, relative ai requisiti del personale da adibire al servizio, alle caratteristiche dell'imbarcazione da adibire al servizio e relative al percorso, ai punti di attracco, agli orari e a quant'altro sia precisato sul Capitolato Tecnico.

Compresi negli oneri a carico dell'appaltatore è la verifica del possesso del titolo di viaggio da parte di ciascun passeggero. Tale verifica va fatta all'atto dell'imbarco, passeggero a terra.

5.1.1. Verifiche sui titoli di viaggio svolte dall'Ente Aggiudicatario

L'Ente Aggiudicatario si riserva di effettuare visite ispettive durante le fasi di imbarco e a bordo durante lo svolgimento del servizio, anche in forma anonima, onde verificare la regolarità della vendita titoli di viaggio e la reale verifica da parte dell'equipaggio circa il possesso del titolo da parte dei passeggeri all'atto dell'imbarco.

5.1.2. Servizio di trasporto passeggeri non residenti e altri servizi commerciali

Il Soggetto Aggiudicatario dovrà assicurare lo svolgimento di servizio di trasporto anche per passeggeri non residenti nel comune di Genova. Tale servizio dovrà avere un costo massimo per tratta andata e ritorno complessivamente NON superiore a Euro 6,00 (sei/00) iva compresa e potrà essere associato all'erogazione di altri servizi commerciali/turistici conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta tecnica.

Tale servizio ancorché obbligatorio si intende completamente a carico del Soggetto Aggiudicatario sia per l'organizzazione sia per la responsabilità di esecuzione. A titolo esemplificativo non esaustivo, sono a carico del Soggetto Aggiudicatario la produzione dei titoli di viaggio e la loro vendita.

Fatto salvo quanto previsto all'art 2.5 del Capitolato Tecnico, si intende che il ricavato della vendita di questi titoli di viaggio (relativi a trasportati non residenti nel comune di Genova e NON in possesso di abbonamento AMT) è a completo appannaggio del Soggetto Aggiudicatario.

Questo servizio di trasporto passeggeri commerciali o altro tipo di servizi che il Soggetto svolgerà a bordo, conformemente alla propria offerta tecnica, non dovranno essere in concorrenza con il servizio Navebus AMT e dovranno avere caratteristiche di piena compatibilità con lo stesso contenenti caratteristiche che non disincentivino l'utilizzo di tale servizio. A titolo di mero esempio indicativo e non esaustivo si indica che servizi che prevedano a bordo la necessità di diffusione di musica ad alto volume sono considerati disincentivanti e ritenuti non conformi.

In caso di violazione reiterata anche parziale del contenuto del presente comma, l'Appaltatore si riserva facoltà di risolvere di diritto il contratto escutendo la garanzia e riservandosi di richiedere il risarcimento del danno eventualmente subito nonché delle maggiori spese per esecuzione affidata ad altro Soggetto.

5.2. Mancata esecuzione del servizio

Per mancata esecuzione del servizio si intende il mancato svolgimento (anche parziale) del servizio programmato in termini di: rispetto delle corse, rispetto del loro numero e tragitto, rispetto degli orari, rispetto di quanto precisato nel Capitolato Tecnico e da eventuali successive indicazioni dell'Ente Aggiudicatario.

La mancata esecuzione del servizio determinata da eventi di qualsiasi tipo dovrà essere immediatamente comunicata all'Ente Aggiudicatario tramite e-mail al "Centro Operativo" ed all'"Ispettorato Tecnico" AMT (operativo.centro@amt.genova.it; ist.ispettorato@amt.genova.it).

In particolare dovranno essere formalizzati:

- specifica del servizio non effettuato con indicazione della/e tratta/e e degli orari
- motivazioni dettagliate sulla mancata esecuzione del servizio

Ai fini dell'applicazione delle penali di cui al Capo 7 - Penali, si precisa che esse NON verranno applicate per mancata esecuzione del servizio dovuta a avverse condizioni metereologiche e/o cause

di forza maggiore, indipendenti dalla volontà del Soggetto Aggiudicatario.

Per cause di forza maggiore si intendono:

- eventi naturali straordinari o di ordine pubblico
- sinistri all'imbarcazione in cui il Soggetto Aggiudicatario non abbia alcuna responsabilità
- eventi di sciopero per rivendicazioni indipendenti dal comportamento del Soggetto Aggiudicatario (fatte salve le fasce indicate all'art. 5.11)

L'Ente Aggiudicatario, valutate le spiegazioni del Soggetto Aggiudicatario, si riserva di decidere, volta per volta, se la mancata interruzione del servizio è da ritenersi o meno imputabile a cause di forza maggiore. Il giudizio dell'Ente Aggiudicatario è da ritenersi insindacabile.

5.2.1. Mancata esecuzione del servizio per avverse condizioni meteorologiche o di forza maggiore

La mancata esecuzione del servizio programmato per avverse condizioni meteorologiche o indotte da altre cause straordinarie esterne all'imbarcazione, comporterà, un corrispettivo giornaliero pari al quaranta per cento del corrispettivo dovuto per il monte ore di servizio giornaliero previsto.

Tale riduzione si applica anche sulle porzioni di giornata ove il servizio non abbia avuto luogo attraverso un corrispettivo orario pari al quaranta per cento del dovuto, per le ore di servizio non eseguite per le cause di cui al presente comma.

5.2.2. Mancata esecuzione del servizio non dovuta a cause di forza maggiore

Si intende che la mancata esecuzione del servizio programmato non dovuta a avverse condizioni meteorologiche e non dovuta a cause di forza maggiore (di qualsiasi tipo), oltre all'eventuale applicazione della penale relativa, comporterà anche il mancato pagamento del corrispondente numero di corse di mancato servizio, così come dettagliatamente illustrato al Capo 8.

A titolo esemplificativo non esaustivo, si precisa che i casi di sospensione del servizio per:

- collisione con responsabilità (anche se in concorso di colpa con terzi) dell'equipaggio dell'imbarcazione del Soggetto Aggiudicatario
- guasto meccanico all'imbarcazione
- mancanza/assenza del personale
- mancanza di autorizzazioni amministrative

NON sono considerati casi di sospensione del servizio per eventi di forza maggiore.

5.2.3. Percentuale di esecuzione trimestrale delle corse

Viene richiesto che il Soggetto Aggiudicatario esegua nell'ambito di ciascun trimestre solare un numero di corse eseguite pari al 99% dell'insieme delle corse programmate dal servizio (per corsa si intende singolo tragitto da un punto di attracco all'altro e NON l'andata e il ritorno).

Tale percentuale si calcola dividendo il numero complessivo delle corse ESEGUITE nel trimestre (aggiungendo quelle non eseguite per le ragioni di cui al comma 5.2.1) per il numero complessivo delle corse PREVISTE nel trimestre (per cento).

Qualora la percentuale di esecuzione fosse inferiore al 99% (ovvero alla soglia di accettabilità del servizio) l'Ente Aggiudicatario si riserva l'applicazione della penale prevista al Capo 7 del presente Capitolato e se il caso, secondo il meccanismo di incremento previsto.

La percentuale sopra indicata viene calcolata senza tenere conto delle corse non effettuate per avverse condizioni meteorologiche o per causa di forza maggiore

5.3. Rispetto delle normative vigenti

Il Soggetto Aggiudicatario, si obbliga, nello svolgimento del servizio, nella gestione dello stesso e nei rapporti con gli utenti, ad osservare le norme vigenti del codice della navigazione, tutte le disposizioni di legge relative alla sicurezza ed alla corretta esecuzione di quanto previsto dal servizio in oggetto.

5.4. Responsabilità del Soggetto Aggiudicatario

Il Soggetto Aggiudicatario risponderà direttamente ad ogni violazione di qualsivoglia tipo commessa nell'esercizio del servizio previsto, provvedendo immediatamente e direttamente al pagamento delle eventuali sanzioni comminate, sollevando l'Ente Aggiudicatario da qualsiasi responsabilità.

Qualora, per qualsiasi motivo, i pagamenti delle sanzioni di cui sopra dovessero pervenire presso l'Ente Aggiudicatario, l'Ente Aggiudicatario stessa, previa consultazione del Responsabile Tecnico, si riserva di provvedere direttamente al pagamento delle sanzioni.

In tal caso, gli importi corrispondenti saranno successivamente addebitati al Soggetto Aggiudicatario attraverso una delle modalità di seguito esposte:

1. escussione di parte della fidejussione, di cui al Capo 3, per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso il Soggetto Aggiudicatario dovrà reintegrare la fidejussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta dell'Ente Aggiudicatore.
2. trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti dall'Ente Aggiudicatore al Soggetto Aggiudicatario il quale, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, autorizza sin da ora l'Ente Aggiudicatore a tale operazione.

5.5. Elenco del personale adibito al servizio

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a fornire all'Ente Aggiudicatore, con adeguato anticipo rispetto all'inizio del servizio, l'elenco del personale che verrà utilizzato per l'espletamento del servizio medesimo.

L'elenco dovrà riportare chiaramente per ogni dipendente:

- cognome e nome
- data di nascita
- qualifica professionale
- data di assunzione
- indirizzo dell'Ufficio INPS al quale vengono versati i relativi contributi previdenziali
- Data dell'ultima visita medica prevista dalla normativa vigente

5.5.1. Variazioni del personale adibito al servizio

Eventuali variazioni del personale, comprensive delle sostituzioni temporanee dovute a motivi di qualunque genere, dovranno essere tempestivamente comunicate all'Ente Aggiudicatore all'attenzione del Responsabile Tecnico AMT e del Responsabile Amministrativo AMT.

5.6. Personale del Soggetto Aggiudicatario adibito al servizio

Il Soggetto Aggiudicatario, si obbliga ad applicare integralmente nei confronti dei lavoratori dipendenti, le condizioni contrattuali, normative e retributive del relativo contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza. Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga, inoltre, al pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali previsti dal contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza e dalla normativa vigente

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga, altresì ad osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente e se cooperative, nei confronti dei soci lavoratori.

5.7. Imbarcazione utilizzata per il servizio

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga ad utilizzare per il servizio un'imbarcazione che sia completamente conforme rispetto ai requisiti tecnici di cui alla "Scheda requisiti minimi imbarcazione" allegata al disciplinare.

In caso contrario sarà applicata la corrispondente penale di cui al Capo 7.

Tali indicazioni si integrano necessariamente con quanto previsto all'art. 1.4 del Capitolato Tecnico.

5.7.1. Condizioni generali dell'imbarcazione

Il Soggetto Aggiudicatario, si obbliga a mantenere l'imbarcazione nelle condizioni di sicurezza previste dalla normativa vigente e provvedere a una sua regolare manutenzione ordinaria secondo i canoni della buona tecnica. I posti passeggeri al coperto dovranno essere completamente protetti dagli agenti atmosferici quali vento e pioggia. La rumorosità dell'imbarcazione dovrà rientrare nei canoni previsti dalla normativa vigente e comunque assicurare un soddisfacente comfort di viaggio.

L'imbarcazione dovrà, inoltre, essere sempre mantenuta ad un eccellente livello di pulizia e decoro.

5.7.2. Oneri di gestione dell'imbarcazione

Le spese legate all'imbarcazione, le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria o di qualsiasi altro genere, si intendono totalmente a carico del Soggetto Aggiudicatario e sono comprese nel prezzo offerto per lo svolgimento del servizio.

5.7.3. Verifiche dell'appaltatore

L'appaltatore si riserva di effettuare visite tecniche ispettive onde verificare l'idoneità e l'efficienza dell'imbarcazione nonché il suo stato di manutenzione e di pulizia. A seguito di richiesta dell'Appaltatore, il Soggetto Aggiudicatario deve prontamente mettersi a disposizione per agevolare le verifiche di cui sopra. Le ispezioni saranno richieste ed avranno luogo in maniera tale da non costituire ostacolo al servizio programmato.

L'Appaltatore si riserva, inoltre, di verificare il reale possesso delle certificazioni dell'imbarcazione nonché la loro validità. Pertanto il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a fornire all'Appaltatore tutta la documentazione richiesta (certificato di classe – assicurazione – ecc.).

5.7.4. Interventi richiesti dall'Appaltatore

Nel caso in cui l'Appaltatore rilevasse evidenti gravi inadempienze nella manutenzione o condizioni di pulizia insufficiente dell'imbarcazione o altre situazioni tali da poter compromettere la sicurezza, il decoro o l'immagine del servizio prestato, formalizzerà al Soggetto Aggiudicatario i provvedimenti di carattere manutentivo o di pulizia o di altro genere ritenuti necessari e i tempi entro i quali tali interventi dovranno avere luogo.

Il Soggetto Aggiudicatario si impegna ad eseguire le disposizioni dell'Appaltatore entro i tempi indicati. Nulla sarà dovuto al Soggetto Aggiudicatario per l'effettuazione di tali interventi.

5.8. Sostituzione temporanea dell'imbarcazione adibita al servizio

Il Soggetto Aggiudicatario, potrà effettuare sostituzioni temporanee di emergenza/programmate dell'imbarcazione con la quale svolge il servizio purché esse siano motivate da guasto, manutenzione programmata o altra causa oggettiva e purché le sostituzioni temporanee non si prolunghino oltre il tempo necessario per la piena rimozione delle problematiche che hanno reso necessaria la sostituzione dell'imbarcazione "titolare" e comunque la durata della sostituzione temporanea non dovrà essere superiore ai 15 giorni solari consecutivi.

Sono fatti salvi gli impedimenti dovuti a forza maggiore.

Qualora la sostituzione si prolungasse oltre i quindici giorni solari consecutivi, L'Ente Aggiudicatario si riserva l'applicazione della penale corrispondente di cui al Capo 7.

Tali sostituzioni dovranno essere comunicate tempestivamente al Responsabile Tecnico AMT e al Responsabile Amministrativo AMT dell'appalto e comunque prima dell'inizio del servizio da parte dell'imbarcazione utilizzata per la sostituzione temporanea. La comunicazione conterrà dettagliate spiegazioni relative alle cause della sostituzione temporanea.

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a tenere costantemente aggiornata l'Ente Aggiudicatario sul luogo ove si trova l'imbarcazione sostituita (ovvero l'imbarcazione titolare) durante il periodo di temporaneo fuori servizio. L'Ente Aggiudicatario si riserva di svolgere verifiche ispettive anche a bordo per constatare la situazione. Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga ad agevolare l'Ente Aggiudicatario nelle operazioni relative allo svolgimento delle verifiche.

In caso di sostituzione temporanea la copertura assicurativa dell'imbarcazione sarà quella stipulata dal Soggetto Aggiudicatario, ovvero quella propria dell'imbarcazione. Tale copertura dovrà obbligatoriamente avere un massimale non inferiore ai 10 milioni di euro.

5.8.1. Tempi di sostituzione dell'imbarcazione

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a sostituire l'imbarcazione con una seconda imbarcazione sostitutiva avente le caratteristiche di cui al comma 5.8.2, entro e non oltre 48 ore dal momento di fuoriuscita dal servizio dell'imbarcazione "titolare".

Il tempo di sostituzione è il tempo che intercorre dall'effettuazione dell'ultima corsa da parte dell'imbarcazione titolare alla partenza della prima corsa da parte dell'imbarcazione sostitutiva

5.8.2. Caratteristiche dell'imbarcazione sostitutiva

L'imbarcazione in sostituzione temporanea dovrà obbligatoriamente avere le medesime (o superiori) caratteristiche dell'imbarcazione titolare in termini di passengeri trasportati nel periodo invernale come riportato dal documento "Servizi di Bordo". Il livello qualitativo e di confort della sistemazione passeggeri sull'imbarcazione sostitutiva dovrà essere comparabile a quella dell'imbarcazione "titolare".

L'imbarcazione sostitutiva dovrà, inoltre, avere caratteristiche dimensionali e di navigazione (velocità manovrabilità ecc.) tali da permettere il regolare svolgimento del servizio previsto.

Qualora l'imbarcazione sostitutiva, non rispetti anche solo una delle condizioni precedenti, sarà applicata la corrispondente penale di cui al Capo 7.

Qualora, nel corso del singolo contratto, il Soggetto Aggiudicatario effettuasse più di due sostituzioni che non rispettino quanto indicato ai due precedenti punti, l'Ente Aggiudicatario si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

5.9. Autorizzazioni

Tutte le autorizzazioni necessarie e/o propedeutiche per l'esecuzione del servizio e le altre operazioni necessarie all'imbarcazione (rifornimento, ormeggio notturno, sosta, manutenzione, ecc) per l'espletamento delle attività legate al suo esercizio e alla permanenza nell'ambito del bacino genovese, si intendono totalmente a carico del Soggetto Aggiudicatario che ne sosterrà le fasi istruttorie, gli eventuali oneri diretti e indiretti nonché le fasi di ritiro e gestione dell'autorizzazione per tutta la durata del servizio.

Uniche autorizzazioni a carico dell'Ente Aggiudicatario saranno:

- Autorizzazione per ormeggio al Porto Antico zona Acquario
- Autorizzazione per ormeggio a molo Archetti (Pegli)

5.10. Assicurazione

Il Soggetto Aggiudicatario, fermi restando gli eventuali obblighi di natura normativa, si obbliga a dotarsi di idonee ed adeguate coperture assicurative e comunque almeno di quelle relative a:

- rischi ordinari di navigazione, con riferimento al corpo ed alla macchina;
- rischi guerra e cd. Bounty;
- rischio di carico, con riferimento alla vita ed alla incolumità individuale delle persone ed alle loro cose;

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga, inoltre, a dotarsi di idonee coperture assicurative per la copertura dei rischi inerenti alla vita ed alla incolumità individuale delle persone ed alle loro cose per un numero non inferiore a quello delle persone trasportabili in relazione alle strutture fisse e mobili a terra connesse all'espletamento del servizio.

Il Soggetto Aggiudicatario assume ogni responsabilità connessa allo svolgimento del servizio in ogni sua parte e solleva l'Ente Aggiudicatario da ogni eventuale azione per il risarcimento dei danni derivanti, direttamente o indirettamente, dall'esercizio del servizio

La copertura assicurativa dell'imbarcazione (comprendendo, dunque anche l'imbarcazione eventualmente sostitutiva) sarà a carico del Soggetto Aggiudicatario.

5.10.1. Responsabilità del Soggetto Aggiudicatario

Per tutta la durata di ogni singolo contratto, l'Appaltatore è manlevato da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti dall'esercizio dell'imbarcazione da parte del Soggetto Aggiudicatario. Il Soggetto Aggiudicatario manterrà indenne l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. da qualsiasi danno e/o qualsiasi richiesta danno relativa a sinistri o altro evento verificatosi durante la navigazione e/o nelle operazioni previste dal servizio.

5.11. Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili

In caso di sciopero, il Soggetto Aggiudicatario, si obbliga ad assolvere a tutte le disposizioni previste dalla Legge 146 del 12/06/1990 e a garantire l'osservanza di quanto previsto dalla speciale normativa in materia di sciopero del personale nel servizio essenziale del TPL ed alla normativa concordata a livello locale in AMT S.p.A.

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a comunicare formalmente all'Ente Aggiudicatario (nella persona del Responsabile Tecnico AMT) l'indizione di eventuali scioperi, con almeno 8 giorni solari di anticipo sulle rispettive date.

5.11.1. Prestazioni minime indispensabili

In caso di sciopero, il Soggetto Aggiudicatario si obbliga comunque ad effettuare il servizio minimo essenziale.

In particolare, il Soggetto Aggiudicatario dovrà garantire il servizio programmato che preveda corse rientranti nelle seguenti fasce orarie:

Fascia 1	dalle ore 06.00 alle ore 09.00
Fascia 2	dalle ore 17.30 alle ore 20.30

Si intende che ogni corsa che abbia orario di inizio programmato all'interno delle fasce sopra indicate, dovrà sempre e comunque essere portata a termine nella sua completezza, anche se essa si dovesse protrarre al di fuori delle fasce garantite.

5.12. Dati di vendita titoli di viaggio e per il monitoraggio del servizio

Il Soggetto Aggiudicatario dovrà fornire, con cadenza settimanale, corsa per corsa, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio.

In particolare, il Soggetto Aggiudicatario dovrà fornire all'Azienda Appaltante, con cadenza mensile, entro i 15 gg successivi al mese di riferimento, la certificazione dei ricavi di vendita dei titoli di viaggio fatturati per l'erogazione del trasporto navebus.

In caso di mancata trasmissione dei dati di vendita e trasmissione di dati errati e/o non veritieri e/o parziali e/o incompleti l'Ente Aggiudicatario si riserva di applicare la corrispondente penale di cui al Capo 7. In questo caso l'Ente Aggiudicatario si riserva facoltà di risolvere di diritto il contratto escutendo la garanzia all'appalto e riservandosi di richiedere il risarcimento del danno eventualmente subito nonché delle eventuali maggiori spese per affidamento ad altro Soggetto.

Le parti individueranno consensualmente in ogni contratto il supporto ed il formato con il quale i dati saranno trasmessi ad AMT dal Soggetto Aggiudicatario ad AMT. Il Soggetto Aggiudicatario è altresì tenuto a registrare quotidianamente eventuali anomalie del servizio (ritardi, non effettuazione delle corse ecc.) indicandone le cause. Il Soggetto Aggiudicatario dovrà trasmettere mensilmente il resoconto sul servizio erogato.

5.13. Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio

Tutti i rischi e tutte le responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio sono a totale carico del Soggetto Aggiudicatario.

5.14. Responsabili

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a fornire all'Ente Aggiudicatario i nominativi di tre propri incaricati che dovranno costituire:

- il Comandante (Responsabile di Esercizio)
- il Responsabile Tecnico
- il Responsabile Amministrativo

5.14.1. Comandante (Responsabile di Esercizio)

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a fornire all'AMT SpA il nominativo, relativo recapito, (tel fax e cell.) del soggetto a cui compete la responsabilità dell'esercizio del servizio di trasporto marittimo oggetto dell'accordo quadro.

Il responsabile di esercizio risponde della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio.

5.14.2. Responsabile Tecnico

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a fornire all'AMT SpA il nominativo e relativo recapito della persona a cui sarà affidata la gestione tecnica in maniera effettiva e permanente del servizio di trasporto marittimo oggetto dell'accordo quadro.

Il Responsabile Tecnico sarà considerato da A.M.T. S.p.A. il referente per ogni comunicazione di carattere tecnico, operativo e gestionale relativa allo svolgimento del servizio.

5.14.3. Responsabile Commerciale

Il Soggetto Aggiudicatario si obbliga a fornire all'AMT SpA il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione legata agli aspetti amministrativi (fatture, pagamenti ecc.) connessi alla gestione dell'accordo quadro.

Il Responsabile Amministrativo deve essere dotato delle caratteristiche di operatività responsabilità necessarie a semplificare i rapporti tra AMT e il Soggetto Aggiudicatario e ad agevolare la soluzione di eventuali problemi legati all'area amministrativa.

6. - CAPO - VARIAZIONI DEL SERVIZIO

6.1. Variazioni del servizio

Le modalità di esecuzione del servizio oggetto del presente Capitolato d'Oneri possono essere integrate o modificate unicamente dall'Ente Aggiudicatore.

Le variazioni possono riguardare ogni aspetto relativo al servizio (incluse eventuali sospensioni, variazioni o soppressioni, di ogni corsa) e sono da considerarsi insindacabili; su queste il Soggetto Aggiudicatario non potrà presentare alcun reclamo o vantare diritti di alcun genere.

Il Soggetto Aggiudicatario adeguerà immediatamente il servizio alle eventuali variazioni richieste dall'Ente Aggiudicatore, in maniera tale da garantirne uno svolgimento integralmente conforme alle nuove disposizioni ricevute.

Il mancato adeguamento alle variazioni richieste sarà considerato come grave inadempimento all'esecuzione del servizio, con tutte le conseguenze del caso.

6.1.1. Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio

Le variazioni del servizio saranno notificate al Soggetto Aggiudicatario con anticipo adeguato alle caratteristiche ed all'urgenza legata alle modifiche stesse.

Le variazioni verranno comunicate in maniera formale tramite lettera raccomandata anticipata via fax all'attenzione del Responsabile Tecnico e del Comandante.

Anche per variazioni connotate da particolari caratteristiche di urgenza, la segnalazione di modifica del servizio verrà anticipata a mezzo e-mail, inviato al corrispondente recapito del Responsabile Tecnico e del Comandante. La comunicazione inviata a mezzo e-mail, riporterà la dicitura "URGENTE" e la firma del Responsabile Tecnico AMT; in questi casi la comunicazione e-mail sarà da considerarsi vincolante per il Soggetto Aggiudicatario.

6.1.2. Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio

Le variazioni del servizio notificate al Soggetto Aggiudicatario verranno comunicate all'utenza secondo le disposizioni che l'Ente Aggiudicatore stabilirà di volta in volta.

6.2. Variazione del servizio e modifica del costo orario

Le corse (ore di servizio) supplementari richieste dall'Ente Aggiudicatore saranno effettuate allo stesso costo praticato.

Verrà calcolata la frazione oraria aggiuntiva e moltiplicata per il costo orario corrispondente.

Qualora l'Ente Aggiudicatore apportasse riduzione del numero complessivo di corse (ore di servizio) svolte (soppressione di una o più corse) di oltre il 30% (trenta per cento) rispetto al valore programmato ad inizio appalto, si procederà ad una revisione del costo orario come indicato all'art 9.3.

6.3. Istituzione di nuovi punti di scalo

Si intende compresa nelle variazioni al servizio la possibilità di istituire un nuovo punto di scalo. In questa eventualità, si intende che gli orari delle corse e il loro numero dovranno necessariamente tenere conto dei tempi di percorrenza e di carico scarico necessari per il nuovo punto di scalo e pertanto, se necessario, saranno soggetti alle dovute variazioni.

7. - CAPO - PENALI

7.1. Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri

Nel caso in cui il Soggetto Aggiudicatario non ottemperi a quanto indicato in uno o più degli articoli/commi del Capitolato d'Oneri di seguito riportati, l'Ente Aggiudicatore si riserva di applicare le seguenti penali:

				Penale prevista
Capo 5	art. 5.1		Esecuzione del servizio	da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione dell'Ente Aggiudicatore sarà insindacabile.
	art. 5.2		Mancata esecuzione del servizio	da Euro 100/00 (cento/00) a Euro 400/00 (quattrocento/00) per singolo evento e di importo commisurato alla gravità della non conformità. La valutazione dell'Ente Aggiudicatore sarà insindacabile.
		comma 5.2.3	Percentuale di esecuzione trimestrale delle corse	Euro 6.000/00 (seimila/00) per ogni singolo punto (o frazione di esso) di percentuale in diminuzione alla percentuale del 99% fissata come soglia di accettabile per il Servizio. Esempio(1) : percentuale di esecuzione trimestrale delle corse = 97,06 % Penale pari a Euro 6.000,00 Esempio(2) : percentuale di esecuzione trimestrale delle corse = 98,76 % Penale pari a Euro 3.000,00
	art. 5.3		Rispetto normative vigenti	da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione dell'Ente Aggiudicatore sarà insindacabile
	art. 5.5		Elenco del personale adibito al servizio	Euro 50/00 (cinquanta/00)
		comma 5.7.1	Condizioni generali dell'imbarcazione	Euro 100/00 (cento/00)
		comma 5.7.3	Verifiche dell'Ente Aggiudicatore	Euro 1.000/00 (mille/00)
		comma 5.8.1 comma 5.8.2	Tempi di sostituzione dell'imbarcazione con le caratteristiche di cui al comma 5.8.2	Per ritardo messa in servizio imbarcazione sostitutiva con caratteristiche richieste: Euro 500/00 (cinquecento/00) ogni 24 ore solari consecutive di ritardo rispetto ai tempi dichiarati in sede di offerta. La decorrenza è dal termine dell'ultima corsa effettuata con imbarcazione "titolare"
	art. 5.11		Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili	Euro 150/00 (centocinquanta/00)
	art. 5.12		Dato per il monitoraggio del servizio	da Euro 200/00 (duecento/00) a Euro 5.000/00 (cinquemila/00) per singolo evento e di importo commisurato alla gravità della non conformità. La valutazione dell'Ente Aggiudicatore sarà insindacabile. A titolo indicativo non esaustivo si precisa che alla trasmissione di dati non corretti/veritieri corrisponderà l'applicazione della penale massima prevista.
	art.		Responsabili del servizio	Euro 100/00 (cento/00)

				Penale prevista
	5.14			
Capo 6	art. 6.1		Variazioni del servizio	da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione dell'Ente Aggiudicatore sarà insindacabile
Capo 9	art 9.4		Fatturazione	Euro 50/00 (cinquanta/00)

7.2. Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico

Nel caso in cui il Soggetto Aggiudicatario non ottemperi a uno o più degli articoli/commi del Capitolato Tecnico di seguito riportati, l'Ente Aggiudicatore si riserva di applicare le seguenti penali:

				Penale prevista
Capo 1		comma 1.2.3	Rispetto degli orari	da Euro 20/00 (venti/00) per ogni singolo orario non rispettato per cause non di forza maggiore.
Capo 2	art 2.2		Conduzione dell'imbarcazione	da Euro 20/00 (venti/00) a Euro 200/00 (duecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione dell'Ente Aggiudicatore sarà insindacabile.
Capo 2	art 2.5		Titoli di Viaggio	da Euro 20/00 (venti/00) a Euro 200/00 (duecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione dell'Ente Aggiudicatore sarà insindacabile.

In alternativa all'applicazione di ciascuna delle penali sotto riportate, l'Ente Aggiudicatore si riserva di risolvere i singoli contratti.

7.3. Modalità di applicazione della penale.

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione.

AMT procederà all'applicazione della penalità mediante:

1. escussione di parte della fidejussione, di cui al punto 3.3.2, per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso il Soggetto Aggiudicatario dovrà reintegrare la fideiussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta dell'Ente Aggiudicatore.
2. trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti dall'Ente Aggiudicatore al Soggetto Aggiudicatario il quale, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, autorizza sin da ora l'Ente Aggiudicatore a tale operazione.

7.4. Penali globalmente applicate pari o superiore al 10% del valore del singolo contratto

Qualora la somma delle penali complessivamente applicate su ciascun contratto derivante dall'accordo quadro raggiunga il 10% del valore del Contratto, l'Ente Aggiudicatore si riserva di risolverlo di diritto come indicato all'art. 10.6, incamerando la Fidejussione bancaria di cui al punto 3.3.2 e di richiedere risarcimento per tutti i danni derivanti, nonché per i maggiori oneri conseguenti all'approvvigionamento dei Servizi da altro Soggetto.

8. CAPO-OBBLIGAZIONI A CARICO DELL'ENTE AGGIUDICATORE

8.1. Responsabili dell'accordo quadro da parte dell'Ente Aggiudicatore

8.1.1. Responsabile Commerciale AMT

L'Ente Aggiudicatore fornirà al Soggetto Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta di chiarimento su aspetti commerciali ed amministrativi (con esclusione dei pagamenti).

8.1.2. Responsabile Tecnico AMT

L'Ente Aggiudicatore fornirà al Soggetto Aggiudicatario il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta di chiarimento su aspetti operativi e/o tecnici connessi allo svolgimento del servizio oggetto dell'accordo quadro che provengano dal Soggetto Aggiudicatario.

8.2. Sostituzione Responsabili

8.3. In caso di sostituzione l'Ente Aggiudicatore provvederà con tempestiva comunicazione scritta a notificare al Soggetto Aggiudicatario i nuovi nominativi.

9. CAPO - PREZZI E PAGAMENTI

9.1. Prezzi

I prezzi relativi al Servizio richiesto dall'accordo quadro sono quelli risultanti dall'Offerta presentata dal Soggetto Aggiudicatario con il "Modulo Offerta Economica" allegato al Disciplinare di gara.

9.2. Revisione prezzi

Fino al 31.12.2015, non si procederà alla revisione del prezzo offerto.

Dal 1 gennaio 2016 il corrispondente costo orario verrà aggiornato rivalutando il suo valore dell'indice Istat "Prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati (FOI) – indice generale" utilizzando il valore della media annuale dell'anno precedente a quello in corso (ovvero utilizzando i dati ISTAT dell'anno 2014).

Sono fatte salve le variazioni di cui all'articolo seguente che potranno intercorrere indipendentemente da quanto previsto al presente articolo.

9.3. Modifica del costo orario per variazioni al servizio richieste dall'Ente Aggiudicatario

9.3.1. Aumento del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato

Qualora l'Ente Aggiudicatario apportasse al servizio previsto un aumento delle ore di servizio previste dal Capitolato Tecnico, il costo orario del servizio non varierà, fatto salvo quanto previsto all'art 8.2 del presente documento.

9.3.2. Riduzione del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato

Qualora l'Ente Aggiudicatario apportasse al servizio previsto, una riduzione oltre il 30% del numero di corse annualmente previste dal Capitolato Tecnico, il costo giornaliero/per corsa del servizio sarà incrementato come di seguito esposto:

VARIAZIONE DELLE ORE DI SERVIZIO SOTTO IL VALORE PROGRAMMATO ANNUALE	AUMENTO COSTO ORARIO
riduzione delle ore di servizio oltre il 30 % del programmato annuale	aumento costo giornaliero/per corsa 3%
riduzione delle ore di servizio oltre il 35 % del programmato annuale	aumento costo giornaliero/per corsa 5%
riduzione delle ore di servizio oltre il 40 % del programmato annuale	aumento costo giornaliero/per corsa 7%
riduzione delle ore di servizio oltre il 50 % del programmato annuale	aumento costo giornaliero/per corsa 10%

L'aumento del costo (giornaliero/per corsa) verrà applicato su tutte le ore del servizio svolte e verrà applicato dal momento in cui la variazione del servizio oltrepasserà la corrispondente soglia.

S'intende che ogni variazione sarà sempre effettuata rispetto al costo (orario) presentato in sede di offerta, fatto salvo quanto previsto all'art. 9.2 del presente documento..

9.4. Fatturazione

9.4.1. Modalità di fatturazione da parte del Soggetto Aggiudicatario

Il Soggetto Aggiudicatario, al termine di ogni mese, provvederà ad emettere una fattura relativa ai Servizi effettivamente prestati nel mese precedente, nel pieno rispetto delle disposizioni stabilite qui di seguito.

Questo consentirà di comprendere nella fattura le eventuali variazioni apportate ai Servizi rispetto a quanto programmato e le eventuali prestazioni occasionali richieste.

Ogni eventuale inadempienza a queste disposizioni ed a quelle che seguono sarà oggetto di penale come previsto al Capo 7.

9.4.2. Modalità di fatturazione da parte di Amt

Sulla base delle certificazioni mensili dei ricavi di vendita dei titoli di viaggio venduti per l'erogazione del servizio di trasporto navebus, AMT emetterà fatture mensili di importo pari ai valori registrati.

9.4.3. Modalità di fatturazione per RTI

Nel caso in cui il Soggetto Aggiudicatario fosse costituito da un' Associazione Temporanea di Imprese ciascun componente dovrà presentare proprie fatture.

Resta inteso che le fatture presentate dovranno essere conformi ai Servizi prestati che, a loro volta, dovranno essere conformi alla dichiarazione di suddivisione pro-quota presentata in sede di Offerta economica.

Tutte le fatture presentate dovranno altresì soddisfare i requisiti richiesti nel presente Capitolato d'Oneri ed in particolare al comma 9.4.1 e all'art. 9.5.

9.5. Riferimenti vincolanti sulle fatture

La fatturazione dovrà essere effettuata secondo le modalità di seguito indicate:

- a) le fatture dovranno essere emesse conformemente a quanto riportato ai commi 9.4.1 e 9.4.3 del presente Capitolato;
- b) tutte le fatture inviate dal Soggetto Aggiudicatario devono riportare la data, il numero e la riga del contratto e il relativo CIG.

Non saranno poste in pagamento fatture che non riportino tali riferimenti o che non siano conformi a quanto eseguito. Per le difformità riscontrate su tali documenti non saranno riconosciuti interessi per ritardato pagamento.

9.6. Clausola di riserva sul pagamento delle prestazioni

Il pagamento delle fatturazioni relative alle diverse prestazioni effettuate dalla Vostra Società, è subordinato alla regolarità contributiva della stessa, controllata tramite richiesta del D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva) di cui alle Leggi 266/02 e 276/03, richiesti da AMT agli Enti competenti.

Nel caso in cui il Soggetto Aggiudicatario risulti NON regolare dalla attestazione di regolarità contributiva INPS e/o INAIL, l'Ente Aggiudicatario tratterà dai pagamenti dovuti l'importo corrispondente all'inadempienza.

Il pagamento è disposto direttamente agli Enti previdenziali e/o assicurativi.

In questo caso, il Soggetto Aggiudicatario nulla avrà a pretendere in termini di mancata corresponsione di tali importi o per ritardato pagamento.

IL MANCATO PAGAMENTO CONSEGUENTE AL VERIFICARSI DI QUANTO SOPRA INDICATO NON DETERMINERÀ LA MATURAZIONE DEGLI INTERESSI.

Il Soggetto Aggiudicatario dovrà, in ogni caso, proseguire le prestazioni oggetto del presente Capitolato fatta salva la possibilità per l'Ente Aggiudicatario di risolvere di diritto il contratto, come indicato all'art. 10.6 del presente Capitolato medesimo.

9.7. Pagamento

9.7.1. Modalità e termine di pagamento

Il pagamento sarà effettuato con bonifico bancario, con esclusione di tratte o ricevute bancarie.

Il termine di pagamento per tutte le fatture sarà 60 giorni, a fine mese, dalla data della fattura.

9.7.2. Interessi per ritardato pagamento

In caso di ritardato pagamento, salvo quanto previsto all'art. 9.5 del presente Capitolato d'Oneri, si procederà applicando la percentuale prevista dal tasso legale corrente nello Stato Italiano ai sensi dell'art 1248 cc.

Tali interessi decorrono trascorsi 7 giorni lavorativi successivamente alla scadenza pattuita.

9.7.3. Ritenuta dello 0,50%

L'Ente Aggiudicatario si riserva l'applicazione di quanto previsto dall'art. 4, comma 3 del DPR 207/10

9.8. Obblighi del Soggetto Aggiudicatario relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

Il Soggetto Aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.d. .

Il Soggetto Aggiudicatario si impegna a dare immediata comunicazione all'Ente Aggiudicatario ed alla Prefettura, Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Genova, della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Ai sensi e per gli effetti della predetta legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., Il Soggetto Aggiudicatario dovrà comunicare all'Ente Aggiudicatario gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette

giorni dalla loro accessione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

Su ogni fattura deve essere indicato il CIG.

9.9. Cessione del credito

Non è ammessa la cessione del credito.

9.10. Mandato all'incasso

Non è ammesso l'istituto del mandato all'incasso per il recupero dei crediti, a qualsiasi titolo e di qualsiasi natura.

Pertanto l'Ente Aggiudicatario non riconoscerà beneficiari diversi dal Soggetto Aggiudicatario, ovvero non provvederà ad pagamento delle fatture ad indirizzo diverso da quello del Soggetto Aggiudicatario.

9.11. Precisazione sui Raggruppamenti/Riunioni Temporanei di Imprese

Nel caso in cui il Soggetto Aggiudicatario sia un Raggruppamento/Riunione Temporanea di Imprese, la quota parte di fatturazione di ciascuna delle imprese aderenti alla RTI medesima dovrà essere coerente alla percentuale dichiarata in fase di gara. In caso contrario l'Ente Aggiudicatario si riserva di:

- risolvere l'affidamento del servizio;
- incamerare la fidejussione posta a garanzia del servizio.

10. CONTRATTO

10.1. Contratti derivanti dall'accordo quadro

Per lo svolgimento del servizio in oggetto, l'Ente Aggiudicatore stipulerà con il Soggetto Aggiudicatario specifici contratti d'appalto la cui durata non potrà essere complessivamente superiore a quella dell'accordo quadro.

In particolare l'Ente Aggiudicatore provvederà all'emissione di un Ordine d'acquisto avente valore di Contratto, di cui il presente Capitolato d'Oneri, l'Offerta Economica e gli altri documenti presentati dal Soggetto Aggiudicatario in sede di gara sono parti integranti.

10.1.1. Conseguenze della mancata sottoscrizione del contratto

Nel caso in cui il contratto non sia sottoscritto dal Soggetto Aggiudicatario nei termini previsti, che di norma non saranno inferiori ai 15 giorni dalla comunicazione inviata a mezzo PEC o Raccomandata AR, l'Ente Aggiudicatore considererà questo fatto come una gravissima violazione delle condizioni previste dall'Accordo Quadro e procederà secondo quanto segue:

- ¾ risoluzione dell'accordo quadro;
- ¾ all'incameramento della cauzione presentata a garanzia dell'accordo quadro;
- ¾ alle segnalazioni del caso alle autorità competenti.

10.2. Formalizzazione del rapporto contrattuale

Il rapporto contrattuale si formalizza alla conclusione di tutti gli adempimenti previsti nel Contratto inviato al Soggetto Aggiudicatario entro i termini previsti dallo stesso.

10.3. Efficacia del contratto

L'efficacia del contratto rimane condizionata dall'eventuale esito giudiziale di cause promosse da terzi concorrenti ove vengano riconosciuti diritti nei confronti di questi ultimi.

10.4. Recesso dal rapporto contrattuale e clausola di estinzione automatica

L'Ente Aggiudicatore si riserva il diritto di recedere in qualunque momento dall'Ordine/Contratto di cui al presente Capo, previo il pagamento del servizio eseguito. Le modalità di recesso e di definizione degli importi sopra riportati avverrà secondo quanto definito all'articolo 134 del D.Lgs 163 del 2006 e successive modificazioni.

In particolare L'Ente Aggiudicatore si riserva di interrompere il servizio e nel caso recedere dal contratto qualora non venissero più erogati i finanziamenti regionali destinati allo svolgimento di questo servizio. E' fatto salvo il pagamento del servizio svolto sino al momento della comunicazione di interruzione/recesso.

N.B.

L'appalto si estingue automaticamente, senza che nulla sia dovuto al Soggetto Aggiudicatario oltre il valore del servizio eseguito, nel caso in cui l'Ente Concedente non rinnovi la concessione ad AMT S.p.A. per l'esercizio del Servizio di Trasporto Pubblico in Genova o nel caso in cui, per qualsiasi motivo, tale

concessione venga revocata ad AMT S.p.A. o AMT S.p.A. non sia più titolare dell'esercizio del Servizio di Trasporto Pubblico in Genova.

10.5. Esecuzione d'ufficio

L'Ente Aggiudicatore si riserva di provvedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altro Soggetto, qualora le inadempienze contrattuali del Soggetto Aggiudicatario costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività dell'Ente Aggiudicatore, con conseguente addebito al Soggetto Aggiudicatario degli eventuali maggiori oneri.

10.6. Risoluzione del rapporto contrattuale

L'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto in ogni momento, qualora si verificino gravi inadempienze al presente Capitolato d'Oneri.

In particolare comporterà la risoluzione del contratto una delle seguenti condizioni:

- svolgimento di servizi commerciali e non, non dichiarati, non approvati dall'Ente Aggiudicatore o variati rispetto a quanto dichiarato, secondo quanto previsto al comma 4.1.1;
- mancati adempimenti in caso di operazioni straordinarie, di cui al capo 2 due contestazioni sul mancato adempimento delle obbligazioni di cui al Capo 0;

- trasmissione dati relativi alle vendite titoli di viaggio errati e/o non veritieri e/o incompleti e/o parziali di cui all'art. 5.12;
- Eventi che abbiano determinato l'applicazione di penali complessivamente di importo superiore al 10% del valore dell'appalto di cui all'art. 7.4;
- mancata regolarità contributiva di cui al comma 9.6.

Nel caso di risoluzione del contratto l'Ente Aggiudicatore, oltre ad escutere la fidejussione a garanzia del contratto, avrà diritto al risarcimento dell'eventuale danno subito ed alle eventuali maggiori spese per approvvigionamento da altro Soggetto.

L'Ente Aggiudicatore provvederà ad escutere la fideiussione a garanzia del contratto e avrà diritto al risarcimento del danno eventualmente subito nonché delle maggiori spese per approvvigionamento da altro Soggetto.

10.7. Foro competente

PER OGNI CONTROVERSIA ATTRIBUITA ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA IL SOGGETTO AGGIUDICATARIO E L'ENTE AGGIUDICATORE CONCORDANO DI INDICARE QUALE FORO ESCLUSIVAMENTE COMPETENTE IL FORO DI GENOVA.

11. CAPO - CLAUSOLE VESSATORIE

11.1. Approvazione clausole vessatorie

Si approvano espressamente ai sensi dell'articolo 1341 codice civile i seguenti articoli:

art. 2	Operazioni straordinarie - Fallimento
art. 3.2	Modalità di costituzione e termine di presentazione della garanzia all'accordo quadro
art. 3.5	Clausole espresse da citare nella fidejussione
art. 5.4	Responsabilità del Soggetto Aggiudicatario
art. 5.7	Imbarcazione utilizzata per il servizio
comma 5.7.2	Oneri di gestione dell'imbarcazione
comma 5.7.4	Interventi richiesti dall'Ente Aggiudicatario
art. 5.8	Sostituzione temporanea dell'imbarcazione utilizzata per il servizio
art. 5.9	Autorizzazioni
art. 5.10	Assicurazione
comma 5.11.1	Prestazioni minime indispensabili
art. 5.12	Dati per il monitoraggio del servizio
art. 6.1	Variazioni del servizio
Capo 7	Penali
art. 9.2	Revisione prezzi
art. 9.3	Modifica del costo orario per variazioni del servizio richieste dall'Ente Aggiudicatario
art. 9.7.1	Modalità e termini di pagamento
art. 9.7.2	Interessi per ritardato pagamento
art. 9.6	Clausola di riserva sul pagamento delle prestazioni
art. 9.9	Cessione del credito
art. 9.10	Mandato all'incasso
art. 10.4	Recesso dal rapporto contrattuale e clausola di estinzione automatica
art. 10.5	Esecuzione d'ufficio
art. 10.6	Risoluzione del rapporto contrattuale
art. 10.7	Foro competente

Data

Timbro della Società e firma
di un Legale Rappresentante
per espressa approvazione clausole vessatorie

×

×

×

CAPITOLATO D'ONERI

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante