

SCHEMA DI CONTRATTO

CONTRATTO

Spettabile

N. ordine/Data _____/_____
Persona da contattare/Tel. _____/++39(0)10558xxxx
Ns. numero fax ++39(0)105582239
Vs. n. fornitore presso di noi

XX

CIG: XXXXXXXXXXXX

CUP: XXXXXXXXXXXX

Tipo di procedura: procedura aperta

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.p.A.
DIREZIONE APPROVVIGIONAMENTI E MAGAZZINO
VIA MONTALDO 2 - 16137 GENOVA
Iscriz.Reg.Imprese n.03783930104
Codice Fiscale 03783930104
Partita IVA: 03783930104

Inizio validità _____
Fine validità _____

PREMESSA

Tra **AMT SpA**, con sede in Via Montaldo 2 16137 GENOVA, n. iscrizione Registro delle Imprese 1871, codice fiscale/partita IVA 03783930104, rappresentata dal **Dott. Livio Ravera**, nato a Genova il 14/09/1972 domiciliato presso la sede di AMT SpA, nella qualità di **Amministratore Unico** della stessa,

e **l'Impresa** _____, rappresentata da -
_____ nato a _____ il _____
e domiciliato presso la sede dell'Impresa in qualità di Legale Rappresentante, che compare nel presente documento in proprio (se, invece, in qualità di capogruppo mandataria dell'associazione temporanea di imprese, citare tutte le imprese con i relativi dati aziendali e relativo atto costitutivo)
si conviene e stipula quanto segue in esecuzione del provvedimento di aggiudicazione definitiva del giorno _____.

Parte integrante del presente documento sono: la **Vs. Offerta Economica del _____**, la **Vs. Offerta Tecnica del _____** il **Disciplinare di Gara**, il **Capitolato d'Oneri**, i **Documenti Tecnici AMT** di gara (**specificare**), tutti documenti da Voi sottoscritti per accettazione in fase di gara e che sono parti integranti del presente documento, nonché la Vs. cauzione definitiva presentata mediante **fidejussione bancaria/polizza assicurativa** n. _____ rilasciata il _____ da _____ per l'importo di Euro _____, avente validità fino al _____, procediamo ad inoltrarVi il seguente ordine/contratto per _____ (inserire oggetto).

Posizione d'ordine -> DESCRIZIONE (_____)

SCHEMA DI CONTRATTO

Unità di misura e quantità -> Importo Unitario -> Importo totale
Data cons. GG _____

Esecuzione del servizio per il trasporto passeggeri via mare, ovvero il collegamento marittimo denominato "NAVEBUS" con una imbarcazione da trasporto passeggeri e l'intera gestione delle attività commerciali relative alla vendita dei titoli di viaggio validi per il suddetto servizio.

Il servizio di trasporto effettuerà collegamento tra il molo Archetti in Genova Pegli, la zona Acquario del Porto Antico e viceversa, come meglio indicato successivamente.

L'accosto in zona Acquario (Porto Antico) dovrà avvenire nel tratto compreso tra la "Bolla" di Renzo Piano e l'ormeggio della Capitaneria di Porto al Mandraccio. Si intendono fatte salve le variazioni delle zone di attracco dovute a decisioni delle autorità competenti.

La navigazione potrà indifferentemente avvenire nel rispetto dei tempi programmati, sia all'interno che all'esterno della diga foranea.

Altri servizi commerciali svolti dalla Vs. Società

Durante lo svolgimento del servizio Navebus AMT, la Vs. Società potrà svolgere a bordo i servizi commerciali dichiarati in sede di offerta, i quali non dovranno causare concorrenza con alcuno dei servizi resi da AMT e non dovranno causare alcuna molestia o disturbo al regolare svolgimento del servizio di trasporto ed ai passeggeri che ne usufruiscono. Non è ammesso lo svolgimento di servizi differenti da quelli dichiarati in sede di offerta. Eventuali variazioni dovranno essere tassativamente presentate all'approvazione di AMT. Tale approvazione è vincolante.

Valore netto tot. IVA escl. EUR _____

CONDIZIONI GENERALI

Le condizioni generali d'acquisto relative al presente documento sono disciplinate secondo quanto previsto nel Capitolato d'Oneri che la Vs. Società dichiara di conoscere, avendone sottoscritto per accettazione copia conforme, che qui si intende integralmente riportata e trascritta con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione.

In particolare, qui di seguito, sono richiamate alcune delle principali obbligazioni:

Modalità di esecuzione del servizio

L'esatta indicazione del servizio richiesto e le modalità di esecuzione sono espone nel Capitolato Tecnico.

Durata del contratto

Il contratto ha durata di xx mesi a partire dalla data di inizio validità del presente ordine.

SCHEMA DI CONTRATTO

Esecuzione del servizio

La Vs. Società si obbliga a svolgere il servizio secondo le modalità e le prescrizioni indicate nel Capitolato Tecnico.

La Vs. Società si obbliga, in particolare, a rispettare integralmente le indicazioni precisate nel Capitolato Tecnico, relative ai requisiti del personale da adibire al servizio, alle caratteristiche dell'imbarcazione da adibire al servizio e relative al percorso, ai punti di attracco, agli orari e a quant'altro sia precisato sul Capitolato Tecnico.

Compresi negli oneri a carico del fornitore è la verifica del possesso del titolo di viaggio da parte di ciascun passeggero. Tale verifica va fatta all'atto dell'imbarco, passeggero a terra.

AMT si riserva di effettuare visite ispettive durante le fasi di imbarco e a bordo durante lo svolgimento del servizio, anche in forma anonima, onde verificare la regolarità della vendita titoli di viaggio e la reale verifica da parte dell'equipaggio circa il possesso del titolo da parte dei passeggeri all'atto dell'imbarco.

Servizio di trasporto passeggeri non residenti e altri servizi commerciali

La Vs. Società dovrà assicurare lo svolgimento di servizio di trasporto anche per passeggeri non residenti nel comune di Genova. Tale servizio dovrà avere un costo massimo per tratta andata e ritorno complessivamente NON superiore a Euro 6,00 (sei/00) iva compresa e potrà essere associato all'erogazione di altri servizi commerciali/turistici conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta tecnica.

Tale servizio ancorché obbligatorio si intende completamente a carico della Vs. Società sia per l'organizzazione sia per la responsabilità di esecuzione. A titolo esemplificativo e non esaustivo, sono a carico della Vs. Società la produzione dei titoli di viaggio e la loro vendita.

Fatto salvo quanto previsto all'art 2.5 del Capitolato Tecnico, si intende che il ricavato della vendita di questi titoli di viaggio (relativi a trasportati non residenti nel comune di Genova e NON in possesso di abbonamento AMT) è a completo appannaggio della Vs. Società.

Questo servizio di trasporto passeggeri commerciali o altro tipo di servizi che il Soggetto svolgerà a bordo, conformemente alla propria offerta tecnica, non dovranno essere in concorrenza con il servizio Navebus AMT e dovranno avere caratteristiche di piena compatibilità con lo stesso contenenti caratteristiche che non disincentivino l'utilizzo di tale servizio. A titolo di mero esempio indicativo e non esaustivo si indica che servizi che prevedano a bordo la necessità di diffusione di musica ad alto volume sono considerati disincentivanti e ritenuti non conformi.

SCHEMA DI CONTRATTO

In caso di violazione reiterata anche parziale del contenuto del presente comma, AMT si riserva facoltà di risolvere di diritto il contratto escutendo la garanzia e riservandosi di richiedere il risarcimento del danno eventualmente subito nonché delle maggiori spese per esecuzione affidata ad altro Soggetto.

Mancata esecuzione del servizio

Per mancata esecuzione del servizio si intende il mancato svolgimento (anche parziale) del servizio programmato in termini di: rispetto delle corse, rispetto del loro numero e tragitto, rispetto degli orari, rispetto di quanto precisato nel Capitolato Tecnico e da eventuali successive indicazioni di AMT.

La mancata esecuzione del servizio determinata da eventi di qualsiasi tipo dovrà essere immediatamente comunicata ad AMT tramite e-mail al "Centro Operativo" ed all'"Ispettorato Tecnico" AMT:

operativo.centro@amt.genova.it; ist.ispettorato@amt.genova.it

In particolare dovranno essere formalizzati:

- specifica del servizio non effettuato con indicazione della/e tratta/e e degli orari
- motivazioni dettagliate sulla mancata esecuzione del servizio

Ai fini dell'applicazione delle penali di cui al Capo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** - Penali, si precisa che esse NON verranno applicate per mancata esecuzione del servizio dovuta a avverse condizioni metereologiche e/o cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà della Vs. Società.

Per cause di forza maggiore si intendono:

- eventi naturali straordinari o di ordine pubblico
- sinistri all'imbarcazione in cui il Soggetto Aggiudicatario non abbia alcuna responsabilità
- eventi di sciopero per rivendicazioni indipendenti dal comportamento della Vs. Società (fatte salve le fasce indicate all'art. 0).

AMT, valutate le spiegazioni della Vs. Società, si riserva di decidere, volta per volta, se la mancata interruzione del servizio è da ritenersi o meno imputabile a cause di forza maggiore. Il giudizio dell'AMT è da ritenersi insindacabile.

Mancata esecuzione del servizio per avverse condizione metereologiche o di forza maggiore

La mancata esecuzione del servizio programmato per avverse condizioni meteorologiche o indotte da altre cause straordinarie esterne all'imbarcazione, comporterà un corrispettivo giornaliero

SCHEMA DI CONTRATTO

pari al quaranta per cento del corrispettivo dovuto per il monte ore di servizio giornaliero previsto.

Tale riduzione si applica anche sulle porzioni di giornata ove il servizio non abbia avuto luogo attraverso un corrispettivo orario pari al quaranta per cento del dovuto, per le ore di servizio non eseguite per le cause di cui al presente comma.

Mancata esecuzione del servizio non dovuta a cause di forza maggiore

Si intende che la mancata esecuzione del servizio programmato non dovuta ad avverse condizioni metereologiche e non dovuta a cause di forza maggiore (di qualsiasi tipo), oltre all'eventuale applicazione della penale relativa, comporterà anche il mancato pagamento del corrispondente numero di corse di mancato servizio, così come dettagliatamente illustrato al Capo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del Capitolato d'Oneri.

A titolo esemplificativo non esaustivo, si precisa che i casi di sospensione del servizio per:

- collisione con responsabilità (anche se in concorso di colpa con terzi) dell'equipaggio dell'imbarcazione della Vs. Società
- guasto meccanico all'imbarcazione
- mancanza/assenza del personale
- mancanza di autorizzazioni amministrative

NON sono considerati casi di sospensione del servizio per eventi di forza maggiore.

Percentuale di esecuzione trimestrale delle corse

La Vs. Società dovrà eseguire nell'ambito di ciascun trimestre solare un numero di corse eseguite pari al 99% dell'insieme delle corse programmate dal servizio (per corsa si intende singolo tragitto da un punto di attracco all'altro e NON l'andata e il ritorno).

Tale percentuale si calcola dividendo il numero complessivo delle corse eseguite nel trimestre (aggiungendo quelle non eseguite per le ragioni di cui al comma 0 del Capitolato d'Oneri) per il numero complessivo delle corse previste nel trimestre (per cento).

Qualora la percentuale di esecuzione fosse inferiore al 99% (ovvero alla soglia di accettabilità del servizio) AMT si riserva l'applicazione della penale prevista al Capo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del Capitolato d'Oneri e, se il caso, secondo il meccanismo di incremento previsto.

La percentuale sopra indicata viene calcolata senza tenere conto delle corse non effettuate per avverse condizioni metereologiche o per causa di forza maggiore.

Rispetto delle normative vigenti

La Vs. Società si obbliga, nello svolgimento del servizio, nella gestione dello stesso e nei rapporti con gli utenti, ad osservare le norme vigenti del codice della navigazione, tutte le

SCHEMA DI CONTRATTO

disposizioni di legge relative alla sicurezza ed alla corretta esecuzione di quanto previsto dal servizio in oggetto.

Responsabilità della Vs. Società

La Vs. Società risponderà direttamente di ogni violazione di qualsivoglia tipo commessa nell'esercizio del servizio previsto, provvedendo immediatamente e direttamente al pagamento delle eventuali sanzioni comminate, sollevando AMT da qualsiasi responsabilità.

Qualora, per qualsiasi motivo, i pagamenti delle sanzioni di cui sopra dovessero pervenire presso AMT, AMT stessa, previa consultazione del Responsabile Tecnico, si riserva di provvedere direttamente al pagamento delle sanzioni.

In tal caso, gli importi corrispondenti saranno successivamente addebitati alla Vs. Società attraverso una delle modalità di seguito esposte:

-escussione di parte della fidejussione per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso la Vs. Società dovrà reintegrare la fidejussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta di AMT.

-trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti da AMT alla Vs. Società che, con la sottoscrizione del Capitolato d'Oneri, ha autorizzato AMT a tale operazione.

Personale del Soggetto Aggiudicatario adibito al servizio

La Vs. Società si obbliga ad applicare integralmente nei confronti dei lavoratori dipendenti le condizioni contrattuali, normative e retributive del relativo contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza. La Vs. Società si obbliga, inoltre, al pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali previsti dal contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza e dalla normativa vigente.

La Vs. Società si obbliga, altresì, ad osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente e se cooperative, nei confronti dei soci lavoratori.

Imbarcazione utilizzata per il servizio

La Vs. Società si obbliga ad utilizzare per il servizio un'imbarcazione che sia completamente conforme rispetto ai requisiti tecnici di cui alla "Scheda requisiti minimi imbarcazione" allegata al disciplinare di gara.

In caso contrario sarà applicata la corrispondente penale di cui al Capo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del Capitolato d'Oneri.

SCHEMA DI CONTRATTO

Tali indicazioni si integrano necessariamente con quanto previsto all'art. 1.4 del Capitolato Tecnico.

Condizioni generali dell'imbarcazione

La Vs. Società si obbliga a mantenere l'imbarcazione nelle condizioni di sicurezza previste dalla normativa vigente e provvedere a una sua regolare manutenzione ordinaria secondo i canoni della buona tecnica. I posti passeggeri al coperto dovranno essere completamente protetti dagli agenti atmosferici quali vento e pioggia. La rumorosità dell'imbarcazione dovrà rientrare nei canoni previsti dalla normativa vigente e comunque assicurare un soddisfacente comfort di viaggio.

L'imbarcazione dovrà, inoltre, essere sempre mantenuta ad un eccellente livello di pulizia e decoro.

Oneri di gestione dell'imbarcazione

Le spese legate all'imbarcazione, le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria o di qualsiasi altro genere, si intendono totalmente a carico della Vs. Società e sono comprese nel prezzo offerto per lo svolgimento del servizio.

Verifiche di AMT

AMT si riserva di effettuare visite tecniche ispettive onde verificare l'idoneità e l'efficienza dell'imbarcazione nonché il suo stato di manutenzione e di pulizia. A seguito di richiesta di AMT, la Vs. Società deve prontamente mettersi a disposizione per agevolare le verifiche di cui sopra. Le ispezioni saranno richieste ed avranno luogo in maniera tale da non costituire ostacolo al servizio programmato.

AMT si riserva, inoltre, di verificare il reale possesso delle certificazioni dell'imbarcazione nonché la loro validità. Pertanto la Vs. Società si obbliga a fornire ad AMT tutta la documentazione richiesta (certificato di classe - assicurazione - ecc.).

Interventi richiesti da AMT

Nel caso in cui AMT rilevasse evidenti gravi inadempienze nella manutenzione o condizioni di pulizia insufficiente dell'imbarcazione o altre situazioni tali da poter compromettere la sicurezza, il decoro o l'immagine del servizio prestato, formalizzerà alla Vs. Società i provvedimenti di carattere manutentivo o di pulizia o di altro genere ritenuti necessari e i tempi entro i quali tali interventi dovranno avere luogo.

La Vs. Società si impegna ad eseguire le disposizioni dell'AMT entro i tempi indicati. Nulla sarà dovuto alla Vs. Società per l'effettuazione di tali interventi.

Sostituzione temporanea dell'imbarcazione adibita al servizio

La Vs. Società potrà effettuare sostituzioni temporanee di emergenza/programmate dell'imbarcazione con la quale svolge il

SCHEMA DI CONTRATTO

servizio purché esse siano motivate da guasto, manutenzione programmata o altra causa oggettiva e purché le sostituzioni temporanee non si prolunghino oltre il tempo necessario per la piena rimozione delle problematiche che hanno reso necessaria la sostituzione dell'imbarcazione "titolare" e comunque la durata della sostituzione temporanea non dovrà essere superiore ai 15 giorni solari consecutivi.

Sono fatti salvi gli impedimenti dovuti a forza maggiore.

Qualora la sostituzione si prolungasse oltre i quindici giorni solari consecutivi, AMT si riserva l'applicazione della penale corrispondente di cui al Capo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del Capitolato d'Oneri.

Tali sostituzioni dovranno essere comunicate tempestivamente al Responsabile Tecnico AMT e al Responsabile Amministrativo AMT dell'appalto e comunque prima dell'inizio del servizio da parte dell'imbarcazione utilizzata per la sostituzione temporanea. La comunicazione conterrà dettagliate spiegazioni relative alle cause della sostituzione temporanea.

La Vs. Società si obbliga a tenere costantemente aggiornata AMT sul luogo ove si trova l'imbarcazione sostituita (ovvero l'imbarcazione titolare) durante il periodo di temporaneo fuori servizio. AMT si riserva di svolgere verifiche ispettive anche a bordo per constatare la situazione. La Vs. Società si obbliga ad agevolare AMT nelle operazioni relative allo svolgimento delle verifiche.

In caso di sostituzione temporanea la **copertura assicurativa dell'imbarcazione** sarà quella stipulata dalla Vs. Società, ovvero quella propria dell'imbarcazione. Tale copertura dovrà obbligatoriamente avere un **massimale non inferiore ai 10 milioni di euro**.

Tempi di sostituzione dell'imbarcazione

La Vs. Società si obbliga a sostituire l'imbarcazione con una seconda imbarcazione sostitutiva avente le caratteristiche di cui al comma 0 del Capitolato d'Oneri, entro e non oltre 48 ore dal momento di fuoriuscita dal servizio dell'imbarcazione "titolare". Il tempo di sostituzione è il tempo che intercorre dall'effettuazione dell'ultima corsa da parte dell'imbarcazione titolare alla partenza della prima corsa da parte dell'imbarcazione sostitutiva

Caratteristiche dell'imbarcazione sostitutiva

L'imbarcazione in sostituzione temporanea dovrà obbligatoriamente avere le medesime (o superiori) caratteristiche dell'imbarcazione titolare in termini di passeggeri trasportati nel periodo invernale come riportato dal documento "**Servizi di Bordo**". Il livello qualitativo e di confort della sistemazione passeggeri

SCHEMA DI CONTRATTO

sull'imbarcazione sostitutiva dovrà essere comparabile a quella dell'imbarcazione "titolare".

L'imbarcazione sostitutiva dovrà, inoltre, avere caratteristiche dimensionali e di navigazione (velocità manovrabilità ecc.) tali da permettere il regolare svolgimento del servizio previsto.

Qualora l'imbarcazione sostitutiva, non rispetti anche solo una delle condizioni precedenti, sarà applicata la corrispondente penale di cui al Capo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del Capitolo d'Oneri.

Qualora, nel corso del singolo contratto, la Vs. Società effettuasse più di due sostituzioni che non rispettino quanto indicato ai due precedenti punti, AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Autorizzazioni

Tutte le autorizzazioni necessarie e/o propedeutiche per l'esecuzione del servizio e le altre operazioni necessarie all'imbarcazione (rifornimento, ormeggio notturno, sosta, manutenzione, ecc) per l'espletamento delle attività legate al suo esercizio e alla permanenza nell'ambito del bacino genovese, si intendono totalmente a carico della Vs. Società che ne sosterrà le fasi istruttorie, gli eventuali oneri diretti e indiretti nonché le fasi di ritiro e gestione dell'autorizzazione per tutta la durata del servizio.

Uniche autorizzazioni a carico di AMT saranno:

- Autorizzazione per ormeggio al Porto Antico zona Acquario
- Autorizzazione per ormeggio a molo Archetti (Pegli)

Assicurazione

La Vs. Società, fermi restando gli eventuali obblighi di natura normativa, si obbliga a dotarsi di idonee ed adeguate coperture assicurative e comunque almeno di quelle relative a:

- rischi ordinari di navigazione, con riferimento al corpo ed alla macchina;
- rischi guerra e cd. Bounty;
- rischio di carico, con riferimento alla vita ed alla incolumità individuale delle persone ed alle loro cose;

La Vs. Società si obbliga, inoltre, a dotarsi di idonee coperture assicurative per la copertura dei rischi inerenti alla vita ed alla incolumità individuale delle persone ed alle loro cose per un numero non inferiore a quello delle persone trasportabili in relazione alle strutture fisse e mobili a terra connesse all'espletamento del servizio.

La Vs. Società assume ogni responsabilità connessa allo svolgimento del servizio in ogni sua parte e solleva AMT da ogni eventuale azione per il risarcimento dei danni derivanti, direttamente o indirettamente, dall'esercizio del servizio.

SCHEMA DI CONTRATTO

La copertura assicurativa dell'imbarcazione (comprendendo, dunque anche l'imbarcazione eventualmente sostitutiva) sarà a carico della Vs. Società.

Responsabilità del Soggetto Aggiudicatario

Per tutta la durata di ogni singolo contratto, AMT è manlevata da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti dall'esercizio dell'imbarcazione da parte della Vs. Società. La Vs. Società manterrà indenne l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. da qualsiasi danno e/o qualsiasi richiesta danno relativa a sinistri o altro evento verificatosi durante la navigazione e/o nelle operazioni previste dal servizio.

Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili

In caso di sciopero, la Vs. Società si obbliga ad assolvere a tutte le disposizioni previste dalla Legge 146 del 12/06/1990 e a garantire l'osservanza di quanto previsto dalla speciale normativa in materia di sciopero del personale nel servizio essenziale del TPL ed alla normativa concordata a livello locale in AMT S.p.A.

La Vs. Società si obbliga a comunicare formalmente ad AMT (nella persona del Responsabile Tecnico AMT) l'indizione di eventuali scioperi, con almeno 8 giorni solari di anticipo sulle rispettive date.

Prestazioni minime indispensabili

In caso di sciopero, la Vs. Società si obbliga comunque ad effettuare il servizio minimo essenziale.

In particolare, la Vs. Società dovrà garantire il servizio programmato che preveda corse rientranti nelle seguenti fasce orarie:

Fascia 1 dalle ore 06.00 alle ore 09.00

Fascia 2 dalle ore 17.30 alle ore 20.30

Si intende che ogni corsa che abbia orario di inizio programmato all'interno delle fasce sopra indicate, dovrà sempre e comunque essere portata a termine nella sua completezza, anche se essa si dovesse protrarre al di fuori delle fasce garantite.

Dati di vendita titoli di viaggio e per il monitoraggio del servizio.

La Vs. Società dovrà fornire, **con cadenza settimanale**, corsa per corsa, i dati necessari per il **monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio**.

In particolare, la Vs. Società dovrà fornire ad AMT, **con cadenza mensile**, entro i 15 gg. successivi al mese di riferimento, la **certificazione dei ricavi di vendita dei titoli di viaggio fatturati per l'erogazione del trasporto navebus**.

In caso di mancata trasmissione dei dati di vendita e trasmissione di dati errati e/o non veritieri e/o parziali e/o incompleti AMT

SCHEMA DI CONTRATTO

si riserva di applicare la corrispondente penale di cui al Capo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del Capitolato d'Oneri. In questo caso AMT si riserva facoltà di risolvere di diritto il contratto escutendo la garanzia all'appalto e riservandosi di richiedere il risarcimento del danno eventualmente subito nonché delle eventuali maggiori spese per affidamento ad altro Soggetto.

Le parti individueranno il supporto ed il formato con il quale i dati saranno trasmessi ad AMT dalla Vs. Società. La Vs. Società è altresì tenuta a **registrare quotidianamente eventuali anomalie del servizio** (ritardi, non effettuazione delle corse ecc.) indicandone le cause. **La Vs. Società dovrà trasmettere mensilmente il resoconto sul servizio erogato.**

Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio

Tutti i rischi e tutte le responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio sono a totale carico della Vs. Società.

Variazioni del servizio

Le modalità di esecuzione del servizio oggetto del presente contratto possono essere integrate o modificate unicamente dall'AMT. Le variazioni possono riguardare ogni aspetto relativo al servizio (includere eventuali sospensioni, variazioni o soppressioni, di ogni corsa) e sono da considerarsi insindacabili; su queste la Vs. Società non potrà presentare alcun reclamo o vantare diritti di alcun genere.

La Vs. Società adeguerà immediatamente il servizio alle eventuali variazioni richieste da AMT, in maniera tale da garantirne uno svolgimento integralmente conforme alle nuove disposizioni ricevute. Il mancato adeguamento alle variazioni richieste sarà considerato come grave inadempimento all'esecuzione del servizio, con tutte le conseguenze del caso.

Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio

Le variazioni del servizio saranno notificate alla Vs. Società con anticipo adeguato alle caratteristiche ed all'urgenza legata alle modifiche stesse. Le variazioni verranno comunicate in maniera formale tramite lettera raccomandata anticipata via fax all'attenzione del Responsabile Tecnico e del Comandante.

Anche per variazioni connotate da particolari caratteristiche di urgenza, la segnalazione di modifica del servizio verrà anticipata a mezzo mail, inviata al corrispondente recapito del Responsabile Tecnico e del Comandante. La comunicazione inviata a mezzo e-mail, riporterà la dicitura "URGENTE" e la firma del Responsabile Tecnico AMT; in questi casi la comunicazione mail sarà da considerarsi vincolante per la Vs. Società.

SCHEMA DI CONTRATTO

Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio

Le variazioni del servizio notificate alla Vs. Società verranno comunicate all'utenza secondo le disposizioni che AMT stabilirà di volta in volta.

Variazione del servizio e modifica del costo orario

Le corse (ore di servizio) supplementari richieste da AMT saranno effettuate allo stesso costo praticato.

Verrà calcolata la frazione oraria aggiuntiva e moltiplicata per il costo orario corrispondente.

Qualora l'AMT apportasse riduzione del numero complessivo di corse (ore di servizio) svolte (soppressione di una o più corse) di oltre il 30% (trenta per cento) rispetto al valore programmato ad inizio appalto, si procederà ad una revisione del costo orario come indicato all'art 0 del Capitolato d'Oneri.

Istituzione di nuovi punti di scalo

Si intende compresa nelle variazioni al servizio la possibilità di istituire un nuovo punto di scalo. In questa eventualità, si intende che gli orari delle corse e il loro numero dovranno necessariamente tenere conto dei tempi di percorrenza e di carico scarico necessari per il nuovo punto di scalo e pertanto, se necessario, saranno soggetti alle dovute variazioni.

Penali

Le penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri ed al Capitolato Tecnico sono espressamente riportate al Capo 7 del Capitolato d'Oneri.

Modalità di applicazione della penale.

L'applicazione della penale sarà preceduta da formale contestazione. AMT procederà all'applicazione della penalità mediante:

-escussione di parte della fideiussione per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso la Vs. Società dovrà reintegrare la fideiussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta dell'AMT

-trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti dall'AMT alla Vs. Società che, con la sottoscrizione del Capitolato d'Oneri, ha autorizzato l'AMT a tale operazione.

Penali globalmente applicate pari o superiore al 10% del valore del contratto

Qualora la somma delle penali complessivamente applicate su ciascun contratto derivante dall'accordo quadro raggiunga il 10% del valore del Contratto, l'AMT si riserva di risolverlo di diritto come indicato all'art. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** del Capitolato d'Oneri, incamerando la fidejussione bancaria e di richiedere risarcimento per tutti i danni derivanti,

SCHEMA DI CONTRATTO

nonché per i maggiori oneri conseguenti all'approvvigionamento dei Servizi da altro Soggetto.

Responsabile dell'appalto AMT

Responsabile Commerciale

c/o AMT SpA Azienda Mobilità e Trasporti
Via L. Montaldo, 2 - 16137 Genova
tel. _____ - fax _____
e-mail: _____

Responsabile Tecnico

c/o AMT SpA Azienda Mobilità e Trasporti
Via L. Montaldo, 2 - 16137 Genova
tel. _____ - fax _____
e-mail: _____

Prezzi e pagamenti

I prezzi e pagamenti saranno disciplinati secondo quanto previsto al **Capo 9** del Capitolato d'Oneri.

In particolare si precisa quanto segue.

Revisione prezzi

Fino al 31.12.2014, non si procederà alla revisione del prezzo offerto.

Dal 1° gennaio 2015 il corrispondente costo orario verrà aggiornato rivalutando il suo valore dell'indice Istat "Prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati (FOI) - indice generale" utilizzando il valore della media annuale dell'anno precedente a quello in corso (ovvero utilizzando i dati ISTAT dell'anno 2013).

Sono fatte salve le variazioni di cui all'articolo seguente che potranno intercorrere indipendentemente da quanto previsto al presente articolo.

Modifica del costo orario per variazioni al servizio richieste dall'AMT

Aumento del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato

Qualora AMT apportasse al servizio previsto un aumento delle ore di servizio previste dal Capitolato Tecnico, il costo orario del servizio non varierà, fatto salvo quanto previsto all'art 9.2 del Capitolato d'Oneri.

Riduzione del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato

Qualora AMT apportasse al servizio previsto una riduzione oltre il 30% del numero di corse annualmente previste dal Capitolato Tecnico, il costo giornaliero/per corsa del servizio sarà incrementato come di seguito esposto:

SCHEMA DI CONTRATTO

Variazione delle ore di servizio sotto il valore programmato annuale	aumento orario	costo
riduzione delle ore di servizio oltre il 30 % del programmato annuale	aumento giornaliero/per corsa 3%	costo
riduzione delle ore di servizio oltre il 35 % del programmato annuale	aumento giornaliero/per corsa 5%	costo
riduzione delle ore di servizio oltre il 40 % del programmato annuale	aumento giornaliero/per corsa 7%	costo
riduzione delle ore di servizio oltre il 50 % del programmato annuale	aumento giornaliero/per corsa 10%	costo

L'aumento del costo (giornaliero/per corsa) verrà applicato su tutte le ore del servizio svolte e verrà applicato dal momento in cui la variazione del servizio oltrepasserà la corrispondente soglia.

S'intende che ogni variazione sarà sempre effettuata rispetto al costo (orario) presentato in sede di offerta, fatto salvo quanto previsto all'art. 9.2 del Capitolato d'Oneri.

Modalità e termini di pagamento

Il pagamento sarà effettuato esclusivamente su **conto corrente dedicato comunicato** ai sensi della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. con **bonifico bancario**, non saranno accettate ricevute bancarie, **a 60 giorni fine mese data fattura**. Tutte le eventuali spese derivanti da tale inadempienza saranno a totale carico della Vs. Società.

Il pagamento è comunque subordinato alla correttezza contributiva della Vs. Società.

Fatturazione

Modalità di fatturazione da parte del Soggetto Aggiudicatario

La Vs. Società, al termine di ogni mese, provvederà ad emettere una fattura relativa ai Servizi effettivamente prestati nel mese precedente, nel pieno rispetto delle disposizioni stabilite qui di seguito.

Questo consentirà di comprendere nella fattura le eventuali variazioni apportate ai Servizi rispetto a quanto programmato e le eventuali prestazioni occasionali richieste.

Ogni eventuale inadempienza a queste disposizioni ed a quelle che seguono sarà oggetto di penale come previsto al Capo 7 del Capitolato d'Oneri.

Modalità di fatturazione da parte di Amt

Sulla base delle certificazione mensili dei ricavi di vendita dei titoli di viaggio venduti per l'erogazione del servizio di

SCHEMA DI CONTRATTO

contributiva della stessa, controllata tramite richiesta del D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva) di cui alle Leggi 266/02 e 276/03, richiesti da AMT agli Enti competenti.

Nel caso in cui la Vostra Società risulti NON regolare dalla attestazione di regolarità contributiva INPS e/o INAIL, AMT SpA tratterà dai pagamenti dovuti l'importo corrispondente all'inadempienza. Il pagamento è disposto direttamente agli enti previdenziali e/o assicurativi.

In questo caso, la Vostra Società nulla avrà a pretendere in termini di mancata corresponsione di tali importi o per ritardato pagamento.

IL MANCATO PAGAMENTO CONSEGUENTE AL VERIFICARSI DI QUANTO SOPRA INDICATO NON DETERMINERÀ LA MATURAZIONE DEGLI INTERESSI.

La Vostra Società dovrà, in ogni caso, proseguire le prestazioni oggetto del presente documento, fatta salva la possibilità per AMT SpA di risolvere di diritto il contratto, come indicato all'art. 10.6 del Capitolato d'Oneri.

Si intende fatto salvo quanto previsto al comma 3 dell'art 4 del D.P.R. 207/2010 (ritenuta dello 0,50%).

PER TUTTO QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO, VALE QUANTO PREVISTO DAL CAPITOLATO D'ONERI E DAI DOCUMENTI TECNICI DI GARA.

VALIDITA' DEL CONTRATTO

La validità del presente contratto è subordinata alla restituzione da parte della Vostra Società di una copia del presente contratto, timbrata, datata e controfirmata per accettazione da un Vostro Legale Rappresentante, unitamente **fotocopia della carta di identità del Legale Rappresentante** firmatario del presente contratto, entro la data del .

AMT S.p.A.
L'Amministratore Unico
Dott. Livio Ravera

Data _____

Timbro e Firma
del Soggetto Aggiudicatario
