



**COMUNE DI GENOVA**  
**MOZIONE COMPRENSIVA DI MODIFICHE**  
**APPROVATA ALL'UNANIMITA'**  
**DAL CONSIGLIO COMUNALE**  
**NELLA SEDUTA DEL 29 SETTEMBRE 2015**

**OGGETTO:** Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**VISTO**

Il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica adottato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (D.P.C.M.) del 3 luglio 2015 trasmesso alle competenti Commissioni Parlamentari;

**PRESO ATTO CHE**

Il predetto Piano è stato adottato in ottemperanza dell'art. 29 bis del D.L. 133/2014, come modificato dalla legge di conversione n. 164/2014 che dispone: "l'adozione con D.P.C.M., entro 90 giorni dall'entrata in vigore della legge di un piano strategico nazionale della portualità e della logistica, che contempli anche la razionalizzazione, il riassetto e l'accorpamento delle autorità portuali esistenti, da effettuare comunque ai sensi di quanto già previsto dalla legge n. 84/1994. Il D.P.C.M. è adottato previa espressione del parere delle competenti Commissioni parlamentari, che deve essere espresso entro 30 giorni";

**VISTO CHE**

le competenti Commissioni Parlamentari, il 5 agosto 2015, hanno espresso parere favorevole sul Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, con una serie di osservazioni riguardanti in particolare il ruolo delle Regioni e degli Enti Locali sulle prerogative degli stessi Enti nelle procedure di nomina dei Presidenti delle nuove Autorità Portuali di Sistema, nonché sulla governance dei porti, che devono essere definite nel rispetto dell'art.117 della Costituzione che assegna la materia portuale alla legislazione concorrente;

**VISTO ANCHE**

il parere espresso sul Piano dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome in data 30 luglio 2015 che tra l'altro sottolinea come: "l'allocatione al livello istituzionale più alto delle funzioni pianificatorie, se da un lato induce a immaginare una maggiore omogeneità e celerità dei procedimenti amministrativi concernenti l'iter di formazione e approvazione dei piani regolatori portuali e dei progetti di infrastrutturazione portuale, dall'altro comporta una marcata riduzione delle competenze regionali e del ruolo degli enti locali".

Come si legge nelle stesse schede di lettura della Camera dei Deputati, “il piano sembra presupporre l’approvazione definitiva del disegno di legge di riforma costituzionale S. 1429-B di riforma della parte II della Costituzione, che, tra le altre cose, attribuisce alla competenza esclusiva dello Stato la materia “porti e aeroporti civili d’interesse nazionale e internazionale”. Attualmente, infatti, la competenza concorrente di Regioni e Governo ai sensi dell’art. 117 presupporrebbe: il coinvolgimento delle Regioni nella fase di redazione del Piano, precedente all’approvazione dello stesso in sede di Consiglio dei Ministri, e, comunque, la previsione almeno di un parere in sede di Conferenza Stato-Regioni e Province Autonome; la previsione dell’intesa con la Regione, e non del semplice parere, per la nomina del Presidente dell’Autorità, secondo giurisprudenza della Corte Costituzionale”;

### **CONSIDERATO CHE**

Il Parlamento Europeo si appresta ad approvare la “Risoluzione sulla messa in atto del Libro bianco 2011 sui trasporti: bilancio e via da seguire per una mobilità sostenibile”, ove viene ripetutamente richiamata l’esigenza di attuare la programmazione e gli investimenti portuali per realizzare i necessari collegamenti nell’ambito delle Reti TEN – T e della rete dei porti core entro il 2030 (14 sono i porti italiani della Rete core);

### **VISTO CHE**

Il Parlamento ha delegato il Governo ad emettere uno o più decreti legislativi al fine di riordinare la portualità e la logistica con la legge delega di riordino della Pubblica Amministrazione,

### **CONSIDERATO CHE**

Il Porto di Genova e gli altri due porti liguri producono ogni anno quasi quattro miliardi di euro di gettito fiscale e che la vicinanza di Genova, La Spezia e Savona alle aree a maggiore densità dei consumi fanno, dei rispettivi porti, una primaria porta d’ingresso per molteplici categorie di beni la cui importazione si traduce in entrate fiscali;

### **AUSPICA**

Che nella stesura dei predetti decreti delegati il Governo tenga nella dovuta considerazione e faccia proprie le osservazioni delle competenti Commissioni Parlamentari e i rilievi formulati dalla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome;

in particolare,

- a) Per quanto riguarda la nomina dei Presidenti va prevista la compartecipazione degli Enti Locali e l’intesa con le Regioni;

- b) Con riferimento alla suddivisione delle competenze dei diversi livelli istituzionali il mantenimento in capo ai Comuni e alle Città Metropolitane delle scelte di pianificazione urbanistica;
- c) Con riferimento alla governance va ridefinito e rafforzato il ruolo di regolatore del bene pubblico dell’Autorità Portuale indipendentemente dalla dimensione territoriale di riferimento;
- d) Per quanto riguarda l’individuazione delle nuove Autorità Portuali di Sistema non si può prescindere dalla programmazione comunitaria e dalla rete dei porti core, mentre per eventuali accorpamenti di altre Autorità Portuali esistenti, ove situate in Regioni diverse è necessario il concerto con le Regioni interessate;
- e) A dare concretezza al concetto di autonomia fiscale dei porti facendo in modo che il gettito fiscale prodotto dagli stessi rimanga a disposizione delle proprie Città e della Regione;
- f) Vanno previste precise norme di garanzia per il personale dipendente delle Autorità Portuali accorpate o da sopprimere.

#### **DA’ ALTRESI’ MANDATO AL SINDACO**

D’intervenire presso il Governo anche mediante ANCI Porti per garantire il coinvolgimento di Comuni e Città Metropolitane sul percorso di riforma delle Autorità Portuali anche in coerenza di quanto sopra espresso, informando il Consiglio Comunale circa l’esito dei risultati acquisiti.

Proponenti: Putti, De Pietro, Burlando, Boccaccio Muscarà (MOV.5STELLE)

Proponenti modifiche: Grillo, Lauro (PDL); Piana (LEGA NORD); Farello (PD).