



COMUNE DI GENOVA
**MOZIONE APPROVATA
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 11 OTTOBRE 2016**

OGGETTO: MODIFICHE ALLA DISCIPLINA DELL'ACCESSO ALLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO, LIMITATAMENTE AI POSSESSORI DI POSTEGGI PRIVATI I CUI ACCESSI SI AFFACCIANO SULLE ZONE ZTL.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

Il regolamento di disciplina dell'accesso alle zone a traffico limitato in vigore a seguito della DGC 2016/59 prescrive le seguenti discipline per l'accesso alle ZTL genovesi:

1. accesso per cittadini residenti e assimilati, non afferenti a passi carrabili, tabelle dei costi dell'articolo 4.4.3 del disciplinare, quote proporzionali al numero dei componenti il nucleo familiare e al numero di veicoli di proprietà, variabili tra 27,00 e 300,00 €;
2. accesso per i cittadini residenti e assimilati, afferenti a passi carrabili prospicienti la zona ZTL, tabella dei costi dell'articolo 4.4.4, quota fissa per ogni mezzo di 54,00 €, esclusi i casi di posteggi in convenzione esenti da COSAP per i quali nulla è dovuto;

Il Comune di Genova ha installato sistemi di rilevamento automatico delle targhe per controllare l'accesso alle ZTL, con formazione automatica di verbali di contravvenzione per i non aventi diritto;

per poter dimostrare il diritto di accesso occorre essere in possesso di un valido tagliando prodotto dal Comune e di essere registrati con la propria targa nei varchi automatizzati da telecamere;

L'accesso alla proprietà privata è un diritto inalienabile del cittadino;

La gestione dell'accesso alla ZTL comporta alcuni costi minimali per la P.A.;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ai seguenti adempimenti sul disciplinare di accesso alle ZTL:

1. Modificare l'articolo 4.4.4 del disciplinare per l'accesso alle zone a traffico limitato, avvalorando l'idea che per i residenti e assimilati possessori in tali aree di passo carrabile la tassa di accesso alla ZTL non sia dovuta per ogni mezzo destinato al ricovero in area privata, secondo le regole descritte nel successivo punto 2, limitando il costo dei pass a quello di gestione del tagliando e della registrazione elettronica della targa (10 € complessivi a mezzo per anno);
2. Mantenere come metodo di calcolo del numero di pass ottenibili per diritto, la regola di una autovettura ogni 12,5 m² e tre moto ogni 12,5 m²;
3. Modificare il tagliando destinato a residenti e assimilati che ne beneficino in virtù della presenza di passo carrabile (proprietari, affittuari e assimilati), inserendo la targa del mezzo autorizzato insieme al numero del passo carrabile;
4. Modificare la modulistica di richiesta di accesso alla ZTL completandola con il numero del passo carrabile e la dichiarazione da parte dell'intestatario dello stesso dell'effettivo ricovero del mezzo;
5. Resta valida l'esenzione della tassa ZTL per i residenti in passi carrabili oggetto di concessione o convenzione per cui esista l'esenzione COSAP.
6. Sottoporre al Consiglio comunale le modifiche indicate, per la necessaria approvazione.

Secondo queste disposizioni, la tabella dell'articolo 4.4.4 viene modificata come segue:

Codice categoria	Veicolo immatricolabile	Corrispettivo	Orario di accesso	Validità contrassegno/ registrazione
Autorizzati_02	Qualsiasi	10 euro	0-24	Annuale
	Qualsiasi	Gratuito (1)	0-24	Annuale

(1) Esenzione Cosap

Proponente: De Pietro (MOV.5STELLE).

Al momento della votazione sono presenti, oltre il Sindaco Doria, i consiglieri: Balleari, Baroni, Boccaccio, Bruno, Burlando, Campora, Canepa, Caratozzolo, Chessa, Comparini, De Benedictis, De Pietro, Farello, Gibelli, Gozzi, Guerello, Grillo, Lauro, Lodi, Malatesta, Muscarà, Musso E., Musso V., Padovani, Pandolfo, Pastorino, Pederzoli, Pignone, Putti, Repetto, Salemi, Villa, in numero di 33.

Esito della votazione: approvata con n. 17 voti favorevoli, n. 16 voti contrari (Sindaco Doria; Malatesta; PD; LISTA DORIA; SEL; PERCORSO COMUNE).