



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE SCUOLA E POLITICHE GIOVANILI
Settore gestione servizi per l'infanzia e le scuole dell'obbligo

DISCIPLINARE

**DI GARA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
SCOLASTICO CON VETTURA DI ALUNNI/STUDENTI DISABILI DECORRENZA PRESUNTA DAL
01/09/2016 AL 30/04/2017, PER UN PERIODO DI VALIDITÀ DI 8 MESI**

INDICE

- Art. 1 Oggetto**
- Art. 2 Importo a base di gara e durata del contratto**
- Art. 3 Condizioni di partecipazione**
- Art. 4 Requisiti di ammissione**
- Art. 5 Modalità di aggiudicazione**
- Art. 6 Modalità di presentazione dell'offerta tecnica ed economica**
- Art. 7 Procedura di gara e verifica di anomalia**
- Art. 8 Verifica del possesso dei requisiti**
- Art. 9 Aggiudicazione e adempimenti preliminari alla stipula del contratto**
- Art. 10 Applicazione dell'art. 38 comma 2BIS del Codice dei Contratti**
- Art. 11 Informativa per il trattamento dei dati personali**
- Art. 12 Altre informazioni**
- Art. 13 Chiarimenti**
- Allegati**

ART. 1 – OGGETTO

Il presente disciplinare ha per oggetto le norme di partecipazione alla gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 comma 37 del D. lgs n. 163/2006, per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico con vettura di alunni/studenti disabili, come descritto nel Capitolato Speciale d'appalto.

ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA E DURATA DEL CONTRATTO

Il servizio richiesto avrà decorrenza presunta dal 01/09/2016 sino al 30/04/2017, per un periodo di validità di complessivi 8 mesi.

L'importo complessivo del servizio, esclusa IVA, per il periodo di validità di 8 mesi è pari ad € **513.438,39** al netto degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, come di seguito meglio specificato:

Valore a base di gara (al netto oneri della sicurezza)	Oneri della sicurezza per interferenza	Valore a base di gara (comprensivo oneri della sicurezza)
€ 513.438,39	€ 3.433,92	€ 516.872,31

La Stazione appaltante potrà avvalersi dell'opzione di estendere la durata del contratto per un periodo ulteriore, non superiore a 7 mesi, alle medesime condizioni economiche di aggiudicazione del servizio che equivale ad un importo, esclusa IVA, di ulteriori € **410.626,15** al netto degli oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso, come di seguito meglio specificato:

Valore opzione (al netto oneri della sicurezza)	Oneri della sicurezza per interferenza	Valore complessivo opzione (comprensivo oneri della sicurezza)
€ 410.626,15	€ 2.733,12	€ 413.359,27

Il valore complessivo dell'affidamento per l'intero periodo, compresa la predetta opzione, ammonta ad Euro **930.231,58** di cui oneri sicurezza € **6.167,04** non soggetti a ribasso.

ART. 3 - CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a presentare offerta tutti i soggetti singoli, consorziati, o temporaneamente raggruppati, ai sensi e nel rispetto delle condizioni di cui agli artt. 34 - 35 - 36 - e 37 del Codice dei Contratti. Sono altresì ammessi a presentare offerta gli operatori economici di cui all'art. 2 del DPCM 30 marzo 2001.

Le imprese aventi sede in uno stato dell'Unione Europea, o firmatari di accordi sugli appalti pubblici di cui all'art. 47 del Codice dei Contratti, saranno ammesse nel rispetto delle condizioni di cui al suddetto articolo.

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 38 lettera m-quater del Codice dei Contratti è vietata la partecipazione alla gara da parte di soggetti che si trovino in una situazione di controllo, ai sensi

dell'art. 2359 del codice civile, o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, per i quali si accerti che la situazione di controllo o la relazione comporti che le relative offerte siano imputabili a un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI E CONSORZI ORDINARI DI CONCORRENTI ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Le Imprese concorrenti possono partecipare, ai sensi dell'art. 34, comma 1 lettere d) ed e) del D. Lgs. 163/2006, oltre che singolarmente, in raggruppamento temporaneo d'impresе oppure in costituendo consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 2602 del Codice Civile anche in forma di società ai sensi dell'art. 2615 ter del Codice Civile, con l'osservanza della disciplina di cui agli artt. 34 e 37 D.Lgs. n. 163/2006.

I requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006 devono essere posseduti e dichiarati da ciascuna delle Imprese raggruppate/consorziate.

Gli operatori economici che intendono partecipare alla gara in raggruppamento temporaneo o in costituendo consorzio ordinario di concorrenti, dovranno produrre singolarmente i dati e i documenti richiesti nel bando di gara, nonché scrittura privata da cui risulti tale intendimento con espressa indicazione dell'impresa che assumerà la veste di capogruppo e mandataria.

I requisiti di capacità tecnica-professionale, potranno essere posseduti dal raggruppamento/consorzio secondo le modalità meglio evidenziate al successivo articolo 4.

Trova comunque applicazione quanto prescritto dall'art. 275 comma 2 del D.P.R. n. 207/2010, e quindi la mandataria dovrà possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

L'offerta congiunta dovrà essere sottoscritta, da tutte le Imprese che fanno parte del raggruppamento o del costituendo consorzio ordinario di concorrenti e dovrà specificare le parti delle attività che saranno eseguite dalle singole Imprese.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo d'impresе o costituendo consorzio ordinario di concorrenti, ovvero in forma individuale qualora partecipi alla medesima gara in raggruppamento / consorzio.

ULTERIORI ISTRUZIONI in caso di CONSORZI.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b), e c) del D.Lgs. 163/2006 sono tenuti ad indicare, per quale/i consorziata/i il Consorzio concorra; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualunque altra forma, alla presente gara; la violazione di tale divieto oltre alle sanzioni di cui all'articolo 36 comma 5 del Decreto comporterà l'esclusione dal procedimento sia del Consorzio sia dell'impresa consorziata.

AVVALIMENTO ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.

I concorrenti, singoli, consorziati o raggruppati, potranno qualificarsi per la partecipazione alla presente gara anche avvalendosi dei requisiti di carattere tecnico, economico, finanziario e organizzativo di un altro soggetto.

Il concorrente (impresa avvalente) dovrà dichiarare di voler far affidamento sulla capacità di un'altra impresa (impresa ausiliaria) indicando la medesima e i requisiti per i quali si richiede l'avvalimento: a tal fine i concorrenti dovranno produrre, a pena d'esclusione, come indicato nel bando di gara le dichiarazioni di cui all'art. 49 comma 2 lettere a) e b); inoltre dovranno produrre l'originale o la copia autentica del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei

confronti del concorrente e della Stazione appaltante a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata del contratto.

In particolare il contratto di avvalimento dovrà essere espresso in forma scritta con indicazione delle parti, dei mezzi e dei requisiti messi a disposizione per tutta la durata del contratto, dell'oggetto e dell'onerosità o meno della prestazione.

Nel caso in cui l'impresa ausiliaria appartenga allo stesso gruppo imprenditoriale di cui fa parte l'impresa concorrente, quest'ultima, in luogo del contratto di cui sopra, può presentare una dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono gli obblighi imposti dalla normativa antimafia.

Si precisa che i concorrenti possono avvalersi di un'unica impresa ausiliaria per ciascun requisito previsto nel bando; inoltre più concorrenti non potranno avvalersi della stessa impresa ausiliaria e che l'impresa ausiliaria ed il concorrente avvalente non possono partecipare entrambi alla gara.

L'impresa ausiliaria sarà soggetta alla dimostrazione del possesso del requisito messo a disposizione dell'impresa avvalente, come disposto negli atti di gara.

Non è consentito, a pena di esclusione, che l'impresa ausiliaria si trovi in una delle situazioni di controllo e/o collegamento di cui all'art. 2359 c.c. con una delle imprese partecipanti alla gara, diversa dall'impresa avvalente.

L'impresa ausiliaria dovrà rendere, a pena di esclusione, espresse dichiarazioni di cui all'articolo 49 comma 2 lettere c), d) ed e) del D.Lgs 163/2006 come da "Modulo Ausiliaria" allegato al bando.

L'inadempimento alle prescrizioni di cui ai precedenti capoversi comporta l'esclusione dalla gara. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido delle obbligazioni assunte con la stipula del contratto.

ART. 4 - REQUISITI DI AMMISSIONE

I concorrenti, oltre ad essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.lgs. n. 163/2006, dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti di ordine economico finanziario e tecnico organizzativo:

A.1) – di essere iscritto, per attività inerenti alle prestazioni oggetto di gara, al Registro delle Imprese (Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura) o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, in conformità con quanto previsto dall'art. 39 D.Lgs. n. 163/2006.

In caso di Raggruppamento Temporaneo d'Imprese tale requisito deve essere posseduto da ciascun raggruppando.

A.2) – nel caso di operatori economici di cui all'art. 2 del DPCM 30 marzo 2001, che l'Impresa è iscritta all'Albo Regionale delle Cooperative Sociali, di cui all'art. 9 – comma 1 della legge 8 novembre 1991, n. 381 o, se previsto, ad altro Registro tenuto dai competenti organismi pubblici nazionali o comunitari.

B) – aver svolto nell'ultimo triennio le seguenti prestazioni con indicazione del relativo importo, data e destinatario sia pubblico sia privato, come segue:

Committente..... (indicare anche settore, ufficio, Responsabile del Procedimento recapito telefonico e fax) Euro in data

Committente (indicare anche settore, ufficio, Responsabile del Procedimento recapito telefonico e fax) Euro in data

Committente (indicare anche settore, ufficio, Responsabile del Procedimento recapito telefonico e fax) Euro in data

Tali dati dovranno comprovare la realizzazione nell'ultimo triennio di servizi di trasporto con vettura di persone disabili per un importo non inferiore a Euro 516.872,31.

Nel caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo di imprese, il requisito su indicato dovrà essere posseduto cumulativamente dai raggruppandi, e fermo restando il possesso della quota maggioritaria da parte della mandataria le mandanti dovranno dimostrare il possesso di una quota coerente con la quota di servizio che eseguono.

C) - di essere in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2008, in corso di validità, per servizio analogo a quello oggetto del presente appalto. Tale certificato deve citare espressamente la sede o le sedi operative oggetto della certificazione. In caso di raggruppamento d'impresе la certificazione sopra indicata, in corso di validità, deve essere riferita all'impresa capogruppo – mandataria.

Inoltre, i concorrenti dovranno produrre, con le modalità indicate nel bando di gara la seguente documentazione:

- 1) ricevuta che attesti l'avvenuto versamento del contributo previsto dalla Delibera dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 21/12/2011.
- 2) documentazione comprovante la prestazione della garanzia provvisoria, nella misura del 2% del valore posto a base di gara, ai sensi e per gli effetti e con le modalità dell'art. 75 del Codice dei Contratti.

Tale garanzia dovrà avere validità di 180 giorni decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta potrà essere costituita mediante:

- bonifico bancario intestato alla UniCredit - Agenzia Via Garibaldi 1: TESORERIA COMUNE DI GENOVA - DEPOSITI CAUZIONALI IBAN IT 08T 02008 01459 000100880807 – BIC UNCRITMM
- fideiussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata, rispettivamente, da Imprese esercenti l'attività bancaria prevista dal D.Lgs. n. 385/1993 e s.m.i. o da Imprese di assicurazione autorizzate al ramo cauzioni ai sensi del D.Lgs. n. 209/2005 e s.m.i. o anche da Società di intermediazione finanziaria iscritte nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993 n. 385, che svolgano in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie a ciò autorizzate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e, da intestarsi a STAZIONE UNICA APPALTANTE – Comune di Genova, Via Garibaldi 9 – 16124 GENOVA

Le Imprese partecipanti alla gara, potranno presentare una cauzione d'importo ridotto ai sensi del comma 7 del predetto art. 75; per fruire del beneficio le imprese concorrenti dovranno produrre copia della certificazione suddetta, oppure specifica dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del d.P.R. 445/2000 e s.m.i., da comprovare successivamente.

Dovrà inoltre essere resa, a pena di esclusione, dichiarazione espressa comprovante, ai sensi dell'art. 75 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., l'impegno di un fidejussore a rilasciare garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto con le modalità e per gli importi di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in caso di aggiudicazione della gara.

Tale garanzia, ai sensi dell'art. 75, comma 9, del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. sarà svincolata contestualmente alla comunicazione ai concorrenti dell'aggiudicazione e comunque non oltre 30 giorni dalla stessa, salvo il caso che la procedura debba essere riaperta per i casi previsti dalla vigente legislazione.

Si evidenzia che la cauzione provvisoria verrà incamerata qualora:

L'aggiudicatario si rifiuti di sottoscrivere il contratto ovvero non si presenti, senza giustificato motivo alla stipula del contratto stesso.

L'aggiudicatario non fornisca la documentazione necessaria a comprovare la sussistenza dei requisiti dichiarati ovvero qualora la documentazione prodotta o comunque acquisita dall'Amministrazione dimostri che l'aggiudicatario ha reso dichiarazioni non veritiere.

3) "PASSOE" di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità. Si evidenzia che la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo e economico finanziario per la partecipazione a gara è acquisita presso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici, e che la stazione appaltante verificherà il possesso dei requisiti sopra indicati esclusivamente attraverso il sistema AVCPASS, reso disponibile da AVCP con la suddetta delibera attuativa, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 dell'art. 6bis del Codice dei contratti. Conseguentemente tutti i soggetti interessati a partecipare alla presente procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema AVCPASS accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE" di cui sopra.

NOTA BENE Il "PASSOE" dovrà essere prodotto da tutte le singole imprese facenti parte di un R.T.I. o di un consorzio (costituendi o già costituiti) e da tutte le imprese per le quali il Consorzio concorre (nel caso di Consorzio di cooperative e di Consorzi stabili).

ART. 5 - MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

La prestazione in oggetto sarà aggiudicata a mezzo di procedura aperta con le modalità disposte negli atti di gara ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. 163/2006.

L'aggiudicazione del servizio sarà effettuata a favore dell'impresa che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

OFFERTA	PESO
A - offerta economica	30
B - offerta tecnica	70
TOTALE	100

OFFERTA ECONOMICA

I concorrenti dovranno formulare l'offerta economica compilando l'apposito Modulo Offerta allegato "D" al presente disciplinare di gara, indicando i prezzi unitari offerti, il conseguente

totale ottenuto e la relativa percentuale di ribasso rispetto all'importo complessivo posto a base di gara.

In caso di discordanza tra la percentuale di ribasso offerta e l'importo complessivo derivante dalla sommatoria delle operazioni di cui al predetto modulo offerta, sarà vincolante la percentuale di ribasso.

Il punteggio sarà assegnato sulla base della seguente formula (allegato P al D.P.R. 207/2010):

C_i (per $A_i \leq A_{soglia}$) = $X * A_i / A_{soglia}$

C_i (per $A_i > A_{soglia}$) = $X + (1,00 - X) * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i esimo

A_i = offerta (ribasso) del concorrente i esimo

A_{soglia} = media aritmetica delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti

A_{max} = offerta (ribasso) più conveniente

X = 0,90

OFFERTA TECNICA:

Per formulare l'offerta tecnica l'impresa concorrente dovrà attenersi a quanto stabilito al successivo art. 6.

In particolare, nella/e trattazione saranno valutati il livello di dettaglio, la chiarezza, l'eshaustività e l'originalità della trattazione, la funzionalità, la coerenza con il progetto, la concretezza e la fruibilità delle soluzioni proposte.

I punteggi saranno attribuiti secondo le modalità che seguono:

OFFERTA TECNICA	PESO SUB CRITERI (I livello)	PESO CRITERI
B – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO		Punti 48
B.1 Proposta di organizzazione del servizio: saranno valutate positivamente le proposte di applicativi che consentano l'acquisizione in tempo reale da parte del Comune dei dati relativi a tutti i trasporti effettuati e di un sistema di monitoraggio automatizzato che consenta l'aggiornamento in tempo reale dei tragitti	Punti 7	
B.2 Proposta migliorativa, rispetto a quella descritta nel capitolato, di modalità operative adottate per la gestione degli eventi imprevisti quali ad esempio emergenze climatiche, vettura non funzionante con utente a bordo, utente a bordo con malessere improvviso, modifica orario corsa per malessere utente. Saranno valutate positivamente le soluzioni gestionali che maggiormente tutelano l'interesse dell'utente	Punti 8	
B.3 Proposta per favorire e promuovere le modalità di raccordo con le famiglie e con gli utenti durante lo svolgimento del servizio, in particolare per quanto riguarda la conoscenza delle specifiche esigenze dell'alunno (Punti 8	

<p>mobilitazione, particolari condizioni psico fisiche da rispettare durante il trasporto,...) e la gestione efficace di eventuali conflitti e disservizi.</p>		
<p>B.4 Proposta migliorativa, rispetto a quella descritta nel capitolato, del limite massimo di turn over degli operatori e descrittiva delle modalità di abbinamento operatori/utenti, con particolare riferimento alle modalità organizzative attuate.</p>	<p>Punti 8</p>	
<p>B.5 Proposta descrittiva di organizzazione del centro di coordinamento previsto dal Capitolato e di gestione dei reclami. Saranno valutate positivamente le proposte organizzative che consentano un migliore rapporto con le famiglie e gli utenti e che illustrino le modalità di funzionamento e operative adottate.</p>	<p>Punti 8</p>	
<p>B.6 Proposta migliorativa rispetto al Capitolato relativamente alla flessibilità e ai tempi di accoglimento di richieste di variazioni di percorso/orario da parte delle famiglie.</p>	<p>Punti 9</p>	
<p>C – PROFESSIONALITA' A DISPOSIZIONE DEL SERVIZIO</p>		<p>Punti 13</p>
<p>C. 1 Numero medio di mesi di esperienza di direzione e di coordinamento del personale addetto a tale funzione eccedenti rispetto al minimo previsto dal capitolato (10 mesi) <u>offerta iesima x punteggio</u> miglior offerta (valore più elevato)</p>	<p>Punti 2</p>	
<p>C. 2 Numero medio di ore di formazione professionale degli addetti al servizio di trasporto prima dell'avvio del servizio, eccedenti rispetto al minimo previsto dal capitolato (24 ore) <u>offerta iesima x punteggio</u> miglior offerta (valore più elevato)</p>	<p>Punti 2</p>	
<p>C.3 Numero medio di mesi esperienza documentata nel servizio di trasporto e/o assistenza a disabili, per almeno l'80% degli addetti al servizio di trasporto, eccedenti rispetto al minimo previsto dal Capitolato (24 mesi) <u>offerta iesima x punteggio</u> miglior offerta (valore più elevato)</p>	<p>Punti 2</p>	
<p>C.4 Proposta descrittiva del piano di formazione che si intende adottare per tutti gli addetti al servizio, per tutto il periodo contrattuale oltre il numero di ore obbligatorie previste dal Capitolato. Saranno valutate positivamente le proposte che prevedano una formazione orientata all'approfondimento delle tecniche di movimentazione dei disabili, di comunicazione e relazione con le famiglie multiproblematiche e di primo soccorso. Saranno altresì valutate positivamente le proposte di organizzazione dei corsi che presentino elevato livello di dettaglio su materiale didattico, sede, docenti, ore, tempi...</p>	<p>Punti 7</p>	
<p>D - AUTOMEZZI</p>		<p>Punti 9</p>

<p>D.1 Numero ulteriore di automezzi (esclusi i mezzi di scorta) utilizzati per il servizio oltre a quelli previsti dal capitolato (non superiore al numero massimo di 100)</p> <p style="text-align: center;"><u>offerta iesima x punteggio</u> miglior offerta (valore più elevato)</p> <p>In caso di offerta di un numero di automezzi superiori al massimo sopraindicato, l'offerta, sia ai fini dell'aggiudicazione che contrattuali, sarà riportata a tale valore.</p>	Punti 2	
<p>D.2 Numero ulteriore di mezzi con pedana, tra quelli indicati al punto D.1, oltre a quelli previsti dal capitolato (non superiore al numero massimo di 10)</p> <p style="text-align: center;"><u>offerta iesima x punteggio</u> miglior offerta (valore più elevato)</p> <p>In caso di offerta di un numero di automezzi superiori al massimo sopraindicato l'offerta, sia ai fini dell'aggiudicazione che contrattuali, sarà riportata a tale valore.</p>	Punti 2	
<p>D.3 Numero di automezzi di scorta (massimo 30)</p> <p style="text-align: center;"><u>offerta iesima x punteggio</u> miglior offerta (valore più elevato)</p> <p>In caso di offerta di un numero di automezzi superiori al massimo sopraindicato l'offerta, sia ai fini dell'aggiudicazione che contrattuali, sarà riportata a tale valore.</p>	Punti 2	
<p>D.4 Numero complessivo di veicoli, (tra quelli indicati al punto D.1), standard Euro 5 o successivi, a sola trazione elettrica, ibrida elettrica, Gpl o metano, doppia alimentazione benzina-metano o diesel-metano, doppia alimentazione benzina-Gpl o diesel-Gpl</p> <p style="text-align: center;"><u>offerta iesima x punteggio</u> miglior offerta (valore più elevato)</p>	Punti 3	
TOTALE PUNTEGGI		70

L'attribuzione dei punteggi per gli item di natura qualitativa, item dell'elemento B, relativi alle singole voci verrà fatta attribuendo punteggi espressi in valori decimali secondo le seguenti indicazioni:

Ottimo	1
Adeguito	da 0,8 a 0,99
Sufficiente	da 0,6 a 0,79
Non sufficiente	da 0,2 a 0,59
Inadeguato	da 0 a 0,19

Il punteggio verrà attribuito per ogni singola voce sulla base del giudizio espresso dalla commissione giudicatrice.

METODO ATTRIBUZIONE PUNTEGGI.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con il metodo aggregativo-compensatore, secondo l'allegato P al D.P.R. n. 207/2010.

Per l'attribuzione dei PUNTEGGI all'offerta tecnica, saranno utilizzati i seguenti metodi:

➤ per gli elementi di natura qualitativa, item dell'elemento B, i coefficienti per l'attribuzione dei punteggi saranno determinati attraverso la media dei coefficienti stessi, variabili tra zero e uno, attribuiti dai singoli commissari a seguito di valutazione individuale di ogni item di valutazione. Una volta individuate le medie provvisorie per ogni item di valutazione, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 (uno) la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. Tale operazione è ripetuta sulla sommatoria degli elementi di natura qualitativa.

➤ per gli elementi di natura quantitativa, item degli elementi C e D, al concorrente che presenterà l'offerta migliore sarà attribuito il massimo del peso mentre agli altri concorrenti il punteggio sarà attribuito mediante l'applicazione della formula matematica indicata in ciascun item.

IN PARTICOLARE: i valori offerti dovranno essere espressi fino alla seconda cifra decimale mentre i valori derivanti dall'applicazione delle suddette formule matematiche saranno calcolate fino alla terza cifra decimale arrotondate all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Il punteggio valevole per la compilazione della graduatoria finale sarà costituito dalla somma dei punteggi riparametrati attribuiti all'offerta tecnica e all'offerta economica

In caso di concorrenti che ottengano il medesimo punteggio finale si procederà, tenuto conto che il Comune considera l'elemento qualitativo elemento preponderante, ad assegnare il servizio al concorrente che avrà ottenuto il punteggio relativo alla qualità migliore. In caso di ulteriore parità al concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio qualitativo relativamente agli item dell'elemento B. Nel caso la parità perdurasse si procederà a sorteggio pubblico.

ART. 6 – MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

L'offerta e la relativa documentazione, devono pervenire con le modalità e nel termine perentorio indicato negli atti di gara, pena l'esclusione dalla gara

Ad avvenuta scadenza del sopraddetto termine non sarà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva a quella precedente.

Tutta la documentazione costituente **L'OFFERTA TECNICA** dovrà essere datata e firmata dal Legale Rappresentante della Concorrente o dai legali Rappresentanti in caso di RTI e in caso di costituendi consorzi ordinari di concorrenti da persona munita dei poteri di firma, comprovati da copia autentica dell'atto di conferimento dei poteri medesimi.

La documentazione tecnica deve essere priva, a pena di esclusione dalla gara, di qualsiasi indicazione (diretta e/o indiretta) di carattere economico.

Le imprese partecipanti ai sensi dell'art. 13 del Codice dei contratti potranno comunicare, possibilmente in modo analitico, mediante motivata e comprovata dichiarazione, se vi sono parti della propria offerta tecnica da considerarsi rientranti nella sfera di riservatezza dell'impresa, in quanto coperte da segreti tecnici o commerciali, per la tutela dei propri interessi professionali, industriali, commerciali da sottrarre quindi ad eventuali successive richieste di accesso agli atti.

Non sono ammesse offerte condizionate e, qualora nell'offerta vi siano discordanze, sarà ritenuta valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Amministrazione.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla procedura di gara, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

Le offerte redatte in lingua italiana, devono essere contenute in un plico, chiuso, sigillato con strumenti idonei a garantirne la sicurezza contro eventuali manomissioni, e controfirmato sui lembi di chiusura, contenente le buste come evidenziato negli atti di gara.

L'offerta Tecnica, come meglio descritto all'art. 5 del presente disciplinare, dovrà essere così composta:

- Per l'elemento B – "Organizzazione del servizio": il concorrente dovrà sviluppare tutti i titoli indicati, descrivendo il progetto di servizio che intende offrire ed organizzare in caso di aggiudicazione. Tale elaborato, redatto su carta semplice, non dovrà superare 15 pagine formato A/4 compresi gli allegati. La dimensione del carattere utilizzato dovrà essere 12.

Nel caso in cui, nella descrizione dell'organizzazione del servizio, si faccia riferimento a specifica modulistica/documentazione, nei limiti sopra citati, la stessa dovrà essere allegata all'elaborato. In particolare, nella trattazione saranno valutati il livello di dettaglio, la chiarezza, l'esaustività e l'originalità della trattazione, la funzionalità, la coerenza con il progetto, la concretezza e la fruibilità delle soluzioni proposte.

- Per gli elementi "C – Professionalità a disposizione del servizio" e "D – Automezzi": il concorrente dovrà esprimere la propria offerta, attraverso l'ALLEGATO C - MODULO OFFERTA TECNICA ELEMENTI C-D, indicando esclusivamente il numero di mesi di esperienza e il numero di ore di formazione professionale oltre quelli richiesti nel Capitolato, nonché il numero degli automezzi messi a disposizione.

Il concorrente dovrà, inoltre, compilare l'ALLEGATO B al Capitolato – Modulo "PIANO DEL SERVIZIO", da allegare all'offerta tecnica, che non costituirà oggetto di specifica valutazione, ma il cui contenuto con riguardo ai Km indicati, **non dovrà essere superiore al numero di Km indicato nel modulo offerta economica.**

L'offerta ECONOMICA dovrà essere redatta in carta resa legale, e dovrà essere sottoscritta dal rappresentante dell'Impresa partecipante ovvero in caso di Raggruppamento temporaneo d'impresе e in caso di costituendi consorzi ordinari di concorrenti non ancora costituiti, da tutti i rappresentanti muniti degli idonei poteri.

L'offerta ECONOMICA dovrà essere formulata in cifre e in lettere e dovrà contenere gli elementi indicati nel modulo "Offerta Economica" allegato "D" al presente disciplinare..

Qualora vi sia discordanza fra

- **la percentuale di ribasso espressa in cifre e quella espressa in lettere: sarà ritenuta valida l'indicazione più vantaggiosa per l'Amministrazione;**

L'offerta dovrà avere la validità di 180 giorni dalla data di scadenza del termine della sua presentazione.

Con il solo fatto della presentazione dell'offerta s'intendono accettati da parte dei concorrenti tutti gli oneri, atti e condizioni del presente capitolato speciale e degli allegati ad esso annessi

Non saranno ritenute ammissibili le offerte economiche:

- che relativamente all'elemento economico presentino un prezzo complessivo al netto degli oneri per la sicurezza da interferenze, calcolato applicando la percentuale di ribasso offerta risulti **pari o superiore** al valore posto a base di gara (al netto degli oneri da interferenze e dell'IVA);
- contenenti riserve o condizioni.

Il concorrente a corredo dell'offerta potrà inoltre indicare le parti di prestazioni che intende eventualmente subappaltare, **pena il diniego dell'autorizzazione** nel rispetto delle normative vigenti in materia e dei limiti di legge disposti all'art. 118 comma 2 del Codice dei Contratti.

Il concorrente dovrà specificare che l'offerta tiene conto degli obblighi connessi al rispetto delle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, introdotte dal Decreto legislativo 81/2008 e in particolare di quanto disposto nel Documento di Valutazione dei Rischi elaborato, dalla Civica Amministrazione allegato al Capitolato Speciale, tenuto conto che l'impresa aggiudicataria potrà integrarlo in relazione alle proprie scelte autonome e di responsabilità nell'organizzazione dell'espletamento delle prestazioni.

I prezzi s'intendono accettati dalla ditta aggiudicataria in base ai calcoli di sua convenienza a tutto suo rischio e quindi devono intendersi assolutamente invariabili.

Qualora, in esito all'esperimento della gara, non sia stata presentata nessuna offerta, o nessuna offerta appropriata, la Civica Amministrazione si riserva di ricorrere a una procedura negoziata che sarà esperita nel rispetto dell'art. 57 del Codice dei Contratti.

ART. 7 – PROCEDURA DI GARA E VERIFICA DI ANOMALIA

Le operazioni di gara saranno espletate da una apposita Commissione Giudicatrice che sarà nominata, dopo la scadenza fissata nel bando per la presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 84 del Codice.

La Commissione Giudicatrice, nel giorno fissato per la seduta pubblica, nel corso della medesima, sulla base della documentazione contenuta nei plichi presentati, procederà alla verifica della correttezza formale della documentazione e dei plichi contenenti le offerte tecnico/economiche.

Saranno ammessi a presentare eventuali osservazioni i soggetti muniti di idoneo documento comprovante la legittimazione ad agire in nome e per conto delle società partecipanti alla gara (legali rappresentanti, procuratori, delegati).

La Commissione Giudicatrice esclude i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal Codice e dal Regolamento e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o altre irregolarità relative alla chiusura dei plichi tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

Nel corso della prima seduta si procederà altresì al sorteggio pubblico per l'individuazione degli offerenti, in numero non inferiore al 10% delle offerte presentate arrotondato all'unità superiore, che dovranno, in conformità a quanto previsto dall'art. 48, comma 1, del Codice, comprovare i requisiti speciali dichiarati per la partecipazione. Il controllo verrà effettuato tramite il sistema AVCpass.

Nel caso in cui tale verifica non dia esito positivo, l'Amministrazione procede come previsto ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Codice.

In esito alla verifica di cui sopra, in seduta pubblica si procederà all'apertura delle offerte tecniche.

Quindi in una o più sedute riservate la Commissione procederà all'attribuzione dei punteggi secondo quanto disposto dal presente disciplinare di gara.

Al termine della valutazione tecnica la Commissione Giudicatrice tornerà a riunirsi in seduta pubblica per la comunicazione dei punteggi tecnici assegnati a ciascun concorrente, per l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche con conseguente assegnazione dei punteggi economici, la conseguente redazione della graduatoria e l'individuazione del migliore offerente. Si procederà all'esclusione, inoltre, qualora l'offerta, trascritta su carta resa legale, non manifesti chiaramente la volontà dell'offerente.

Le offerte risultate anormalmente basse, secondo quanto previsto all'art. 86 del Codice verranno sottoposte a verifica ai sensi degli artt. 87 e 88 del medesimo.

In caso di anomalia dell'offerta la Commissione Giudicatrice, in seduta pubblica, comunicherà l'esito della/e verifica/ e procederà all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto.

Tutte le sedute pubbliche verranno rese note ai concorrenti mediante fax e/o posta elettronica certificata.

Si procederà all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta valida.

La Civica Amministrazione, in ogni caso, si riserva di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 81 del Codice.

ART. 8 – VERIFICA DEL POSSESSO DEI REQUISITI.

Nei confronti del concorrente provvisoriamente aggiudicatario, nonché del concorrente che segue in graduatoria, se non già sorteggiati in sede di gara, la stazione appaltante procederà a richiedere, ai sensi e per gli effetti dell'art.48 comma 2, di comprovare il possesso dei requisiti speciali richiesti.

Tale verifica avverrà ai sensi dell'art.6-bis del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass, reso disponibile dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (nel prosieguo, Autorità) con la delibera attuativa n. 111 del 20 dicembre 2012 e s.m.i., fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis. Pertanto, tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCpass.

Qualora la predetta documentazione ai sensi del suddetto art. 48 non venga fornita, ovvero qualora il possesso dei requisiti non risulti confermato dalla documentazione prodotta a comprova, si procederà all'esclusione dalla gara, all'escussione della relativa cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di cui all'art. 6, comma 11, così come previsto dall'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006.

La stazione appaltante procederà, ugualmente tramite il sistema AVCpass altresì, alla verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, sulla base delle dichiarazioni presentate nonché delle certificazioni dagli stessi prodotte.

La stazione appaltante procederà altresì, alla verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006, non verificabili tramite il sistema AVCpass, sulla base delle dichiarazioni presentate nonché delle certificazioni dagli stessi prodotte.

La Stazione Unica Appaltante, ove lo ritenga necessario, e senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti, ai sensi dell'art. 71, del D.P.R. n.445/2000, può altresì effettuare ulteriori verifiche della veridicità delle dichiarazioni attestanti il possesso dei requisiti generali previsti dall'articolo predetto, anche a campione e in un momento successivo alla conclusione della procedura di gara.

ART. 9 - AGGIUDICAZIONE E ADEMPIMENTI PRELIMINARI ALLA STIPULA DEL CONTRATTO

L'aggiudicazione del servizio diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale, di capacità economico - finanziaria, tecnica e professionale richiesti e oggetto di dichiarazione.

La Stazione Appaltante procederà alla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 79 comma 5 lett. a) del Codice dei Contratti. Successivamente alla ricezione della suddetta comunicazione, sarà possibile fare istanza di accesso agli atti di gara nel rispetto della Legge 241/1990 e s.m.i, del D.P.R. 184/2006 e dell'art. 13 del Codice dei Contratti.

Dopo la notifica dell'aggiudicazione della gara, il Comune di Genova provvederà a svincolare le polizze fidejussorie provvisorie delle ditte partecipanti.

Si fa presente che la Stazione Appaltante si riserva in qualunque momento di non dar corso all'aggiudicazione definitiva a seguito di adozione di eventuali provvedimenti in autotutela da parte della stessa. Resta salvo inoltre il disposto previsto all'art. 81 comma 3 del Codice dei Contratti.

A seguito della comunicazione di definitiva qualificazione e secondo quanto stabilito dall'art. 11 comma 10 Codice dei Contratti, si procederà alla stipula del contratto

ART. 10 - APPLICAZIONE DELL'ART. 38, COMMA 2 BIS DEL CODICE DEI CONTRATTI

Ai sensi dell'art. 38 comma 2 bis del Codice dei Contratti, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2 del medesimo articolo, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria pari ad Euro 517,00 il cui versamento e' garantito dalla cauzione provvisoria. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine suddetto il concorrente è escluso dalla gara.

Trova altresì applicazione quanto disposto dall'art. 46 comma 1 ter del medesimo Codice.

ART. 11 - INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.L.gs. n. 196/2003 si avvisa che i dati raccolti nel corso della procedura di espletamento della gara e di stipulazione degli accordi quadro saranno trattati ai soli fini previsti dalla normativa di settore, dalla normativa in materia di semplificazione amministrativa ovvero in caso di richiesta di accesso agli atti o di ricorso all'autorità giudiziaria.

ART. 12 - ALTRE INFORMAZIONI

Al fine di garantire la qualità del servizio correlata alla continuità del trasporto scolastico degli alunni disabili in caso di cambio di gestione, l'impresa subentrante si obbliga ad eseguire il servizio assumendo il personale già impiegato dal gestore uscente nei limiti indicati dalla giurisprudenza amministrativa.

ART. 13 - CHIARIMENTI

Le informazioni di natura tecnica e quelle concernenti in particolare il Capitolato Speciale d'Appalto sono di competenza della Direzione Scuola e Politiche Giovanili e potranno essere richieste esclusivamente attraverso la seguente mail:

servintegrativi@comune.genova.it

Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Fernanda Gollo

mail: direzionescuolaegiovani@comune.genova.it

Referente tecnico: Maria Claudia Costanzi

mail: servintegrativi@comune.genova.it

Le informazioni di natura amministrativa nonché quelle concernenti la partecipazione alla gara potranno essere richieste alla STAZIONE UNICA APPALTANTE del COMUNE - GARE E CONTRATTI del Comune di Genova.

Eventuali richieste di chiarimenti, da parte dei Soggetti concorrenti, dovranno essere inoltrate in tempo utile per una risposta agli indirizzi di posta elettronica individuati nel bando di gara.

Le risposte ai chiarimenti di particolare interesse per tutti i partecipanti saranno pubblicate periodicamente sul sito internet dell'Ente fino a sei giorni antecedenti la scadenza del bando purchè pervengano in tempo utile e comunque non oltre gli **otto giorni** antecedenti dalla scadenza del termine di presentazione delle offerte.

ALLEGATI:

Sono allegati al presente Disciplinare, diventandone parte integrante e sostanziale, i seguenti documenti:

- Allegato "C" modulo offerta tecnica
- Allegato "D" modulo offerta economica