



COMUNE DI GENOVA

MOZIONE

COMPRENSIVA DI EMENDAMENTI APPROVATA ALL'UNANIMITA' DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA DEL 3 OTTOBRE 2017

OGGETTO: Iniziative del Comune per prevenire incidenti stradali.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

Genova è una delle città con una densità di mezzi a due ruote tra le più alte in Italia;

sulle nostre strade assistiamo da tempo a numerosissimi e gravi incidenti stradali – spesso mortali – che coinvolgono moto e scooter;

risulta sempre più evidente che l'inasprirsi delle pene, le restrizioni di regolamenti, di nuove disposizioni normative o di nuova segnaletica stradale, non contribuiscano né a mitigare né a ridurre questi tragici avvenimenti;

di fronte al dolore ed alla sofferenza delle famiglie e della città spesso ci troviamo impotenti e senza soluzioni;

il Comune ha il dovere, oltre che di far sentire la propria vicinanza ai nostri concittadini provati da tali eventi, di cercare strade nuove e di promuovere un lavoro educativo forse anche più importante di tanti provvedimenti;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A promuovere alcune iniziative – coinvolgendo tutti i corpi intermedi della società, le forze dell'ordine e la polizia municipale – atte a sensibilizzare la coscienza di tutti i cittadini e ad incentivare e sostenere un lavoro educativo rivolto a tutte le fasce di popolazione ed in particolare ai giovani, coinvolgendo le scuole e le famiglie;

Ad elaborare, in sinergia con i Municipi e gli Uffici di "Mobilità e Traffico", una mappatura dettagliata delle potenziali situazioni di pericolo esistenti sul territorio – con particolare attenzione alle utenze deboli – corredata dalle relative soluzioni progettuali ed attuare interventi che scoraggino, in

particolare, gli eccessi di velocità, azione che, ad esempio, ha ridotto drasticamente gli incidenti sulla sopraelevata.

Ad attuare, compatibilmente con le risorse disponibili, i corrispondenti interventi, specie quelli volti a scoraggiare gli eccessi di velocità;

A fare eseguire preventivo della messa in sicurezza dei guard-rail con nuovi prodotti salva motociclisti ed impegnarsi nel reperire le risorse per avviarne la sostituzione nelle aree di rischio;

A garantire la presenza di personale della polizia municipale nei luoghi di maggior rischio o complessità, all'interno della pianificazione dei servizi;

A sperimentare zone 30 che in altri contesti metropolitani hanno dato ottimi risultati per il traffico e la sicurezza.

Proponenti: Baroni, Mascia (Forza Italia)

Proponenti emendamenti: Costa (Vince Genova); Putti (Chiamami Genova)