



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 9 OTTOBRE 2018**

OGGETTO: Segnaletica, transiti e manutenzione sopraelevata Aldo Moro.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- la strada Sopraelevata (reintitolata dal 1979 "Strada Aldo Moro"), con i suoi oltre 6 Km di carreggiate, costituisce un elemento fondamentale della viabilità cittadina e che secondo verifiche del 2010 il traffico su questo asse è stimato in 80.000 veicoli giornalieri (cfr. *"Capitolato tecnico di gara, Realizzazione sistema di controllo della velocità media sulla strada sopraelevata A. Moro nel Comune di Genova"*);
- i divieti di transito noti, quali limiti di altezza massimo 3,90 metri, e l'accesso ai veicoli con peso superiore alle 2,5 tonnellate, negli anni sono stati oggetto di infrazione da parte di veicoli pesanti di stazza anche fino a 40 tonnellate, oltre che da pullman e camion;

RITENUTO CHE

le azioni sanzionatorie in atto parrebbero non arginare il fenomeno di grave pericolo al traffico, e in primis alla tenuta statica dell'infrastruttura (*"La centrale operativa della Municipale (...) comunica di aver sanzionato negli ultimi otto mesi 195 mezzi pesanti. Il che significa che, in media, un camion al giorno prende la Sopraelevata."*; Genova Today, 21 agosto 2018);

RILEVATO CHE

ad un occhio profano, gli interventi manutentivi su Strada Aldo Moro, parrebbero latitare (evidenziamo, la pianta di fico cresciuta ai bordi della Sopraelevata, altezza Via delle Fontane) e **CHE** accanto a volontarie infrazioni del codice stradale, sembrano convivere disattenzioni e sbagli nell'imboccare tale strada, da parte di mezzi dalla stazza non autorizzata;

PRESO ATTO CHE

la Polizia Municipale ha chiesto all'autoreparto, titolare della sorveglianza sulla Sopraelevata, di "...fare il possibile benché anche loro siano totalmente coinvolti nei servizi per la viabilità della zona colpita dal disastro (Ponte Morandi, n.d.r.) per assicurare una pattuglia sulla sopraelevata per impedire l'accesso o almeno sanzionare i tir che si immettono sulla strada" (ibidem) e di come questo -parestia avvenendo;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad attivare verifiche e consulti tecnici in merito alla necessità di potenziare la segnaletica verticale e orizzontale per i divieti transito, rendendoli eventualmente anche ridondanti presso i punti d'uscita e d'ingresso posti sulla strada;
- A richiedere agli enti competenti il controllo ed gli eventuali aggiornamenti del database stradale dei navigatori satellitari;
- Ad aumentare la vigilanza e progettare interventi di controllo e di argine alle infrazioni;
- Ad informare il Consiglio sulle azioni di indagine, ordinarie e straordinarie, svolte e/o pianificate per l'accertamento dello stato di conservazione dell'infrastruttura e loro relativa collocazione temporale;
- Ad effettuare un'accurata analisi dei potenziali rischi, siano essi di origine antropica o naturale, propri o esterni alla struttura, che possano compromettere il normale utilizzo o la stabilità dell'opera stessa, al fine di elaborare specifiche azioni volte alla mitigazione del rischio.

Proponenti: Pirondini, Ceraudo, Giordano, Immordino, Tini (Movimento 5 Stelle di Genova).