



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE COMPRENSIVA DI EMENDAMENTI
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 4 DICEMBRE 2018**

OGGETTO: Biglietto integrato ferro-gomma nell'area metropolitana genovese.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTI

- il punto 4.2 delle linee programmatiche del Sindaco che prevede: «l'incremento del servizio ferroviario metropolitano a levante e ponente, in Valpolcevera e Valle Scrivia, grazie ai lavori di potenziamento del nodo di Genova, e si avvieranno forme di incentivazione dei parcheggi nelle principali stazioni per favorire mobilità sostenibile, in particolare a Brignole, Principe e Genova Aeroporto.»;
- il Documento Unico di Programmazione allegato al Bilancio preventivo 2018, approvato dal Consiglio Comunale di Genova in data 01.03.2018, che prevede al punto «10.02.02 - Piano di rilancio di AMT riduzione costi operativi, forme innovative di bigliettazione, riduzione dell'abusivismo, rinnovo del parco autobus, promozione del servizio con l'attuazione di interventi orientati all'integrazione con la rete ferroviaria.»;
- la D.G.R. 1309/2016 con cui la Giunta Regionale di Regione Liguria ha approvato un progetto di bigliettazione elettronica regionale in attuazione di quanto disposto dall'art. 18 della l.r. 33/2013 e s.m.i.;
- la D.G.R. 11/2018 con cui la Giunta Regionale di Regione Liguria ha approvato il Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale per il periodo 2018-2032 tra Regione Liguria e Trenitalia SpA dando mandato al Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato, di sottoscriverlo;

CONSTATATO CHE

- il comma 10 dell'articolo 16 del suddetto contratto recita: «In attuazione di quanto disposto dall'articolo 18 della l.r. 33/2013 e s.m.i., la Regione ha avviato l'attuazione del sistema di bigliettazione elettronica regionale (Smart Ticket) attraverso la pubblicazione di un bando di gara europeo. Trenitalia si impegna ad implementare tale sistema di bigliettazione su tutto il servizio ferroviario regionale, secondo le specifiche pubblicate.»;
- il comma 13 dell'articolo 16 del suddetto contratto recita: «Resta fermo che Trenitalia si riserva di non aderire a nuovi progetti di integrazione e/o di recedere dalle integrazioni tariffarie e/o modali vigenti alla data del presente Contratto, qualora le stesse risultino economicamente penalizzanti per Trenitalia e la Regione non si impegni formalmente a compensare i minori introiti.»;
- l'Allegato 6 "Sistema Tariffario" al Contratto di Servizio comprende:

- «Sezione 3 – TAR. 41/9/A Comune di Genova. Nell’area della Città di Genova è in vigore una integrazione tariffaria esclusiva [...] frutto di un accordo tra le imprese di trasporto e potrà essere risolto secondo quanto previsto dalla Convenzione tra le Parti. Tale integrazione è parzialmente contribuita dagli enti locali, inclusa la Regione Liguria, contributo di cui si è tenuto conto nell’ambito della predisposizione del PEF.»;
- «Sezione 7 – Tariffa urbana di Genova. A far data dal 1 gennaio 2019 viene istituita la nuova tariffa d’area urbana di Genova Tariffa N. 14/GE. La presente tariffa è valida per la determinazione del prezzo del biglietto di corsa semplice per il trasporto sui treni regionali nell’area urbana di Genova [...] il prezzo applicato per il viaggio di corsa semplice è di € 1,30»;
- in merito alla Tariffa N. 14/GE in vigore dal 1 gennaio 2019 si riporta inoltre nella medesima sezione che «l’istituzione di questa tariffa porterà alla revisione delle condizioni dell’accordo di integrazione», e in merito alle condizioni generali di viaggio si specifica che «l’accesso ai treni regionali (Regionali e Regionali Veloci), che espletano servizio nell’area urbana di Genova, è consentito unicamente ai possessori di biglietti rilasciati in base alla presente tariffa ed ai possessori di biglietti gratuiti Trenitalia.»;

CONSIDERATO CHE

- il “Documento d’indirizzo sul nuovo Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario regionale” approvato all’unanimità dalla Commissione III di Regione Liguria nella seduta del 21 dicembre u.s. chiedeva la «graduale estensione della tariffa integrata ferro-gomma, a partire dagli studenti universitari residente fuori dal Comune di Genova»;
- nella seduta del 14 febbraio u.s. del Consiglio Metropolitan di Genova è stata approvata all’unanimità la mozione n. 7/2018 con la quale il Consiglio ha impegnato «il Sindaco della Città metropolitana di Genova ed i Consiglieri delegati della Città metropolitana di Genova affinché si attivino presso le opportune sedi per ottenere l’estensione della rete ferroviaria metropolitana fino ai Comuni di Cogoleto e Sestri Levante e l’istituzione del biglietto integrato finalizzato al considerevole risparmio a favore dei cittadini anche sul territorio dei Comuni interessati della Città metropolitana di Genova»;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A garantire anche dopo il 1° gennaio 2019 il mantenimento dell’integrazione tariffaria treno-bus nell’area urbana genovese per biglietti e abbonamenti senza incrementi tariffari;
- A portare nei tavoli decisionali della Città Metropolitana, così come richiesto dal Consiglio Metropolitan, il biglietto integrato treno-bus ai Comuni interessati della Città metropolitana di Genova;
- A riferire periodicamente alla Commissione V Territorio rispetto ai progressi in merito.

Proponenti: Terrile, Lodi, Avvenente, Bernini, Pandolfo, Villa (Partito Democratico).

Proponente emendamento: Putti (Chiamami Genova).