



DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-125.0.0.-30  
ADOTTATA IL 02/08/2018**

OGGETTO METROPOLITANA DI GENOVA – TRATTA FUNZIONALE BRIN - CANEPARI – PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DEFINITIVA – TRATTA FUNZIONALE BRIGNOLE - MARTINEZ – PROGETTAZIONE DEFINITIVA – INDIZIONE DI GARA AD EVIDENZA PUBBLICA, MEDIANTE PROCEDURA APERTA, PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO, COMPRENSIVO DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE.

CUP B34J18000220001 - B34J18000230001

CIG 75901852CF - 7590234B3C

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 50/2016 “ Codice dei Contratti Pubblici;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l’articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza e l’art. 163 c. 3 e c.1;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme sul procedimento amministrativo» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze della pubblica amministrazione» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 « Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 del 01.03.2018 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2018/2020;
- le Deliberazioni di Giunta Comunale 2018 – 65 e 98 con le quali è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020;
- il Regolamento di contabilità approvato con D.C.C. n. 34/1996 e modificato con D.C.C. n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato con Deliberazione n. 10 del 30 gennaio 2018 - Triennio 2018-2020. Revisione 2018;
- Codice di Comportamento approvato con deliberazione C.C. n. 8 del 26 gennaio 2017;

#### Premesso

- che con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 429 del 24/2/1983 e n. 1415 del 27/10/1988, sono stati approvati i Disciplinari di concessione alla Società Ansaldo Trasporti S.p.A. (in oggi Ansaldo STS S.p.A.) per la progettazione e la costruzione rispettivamente della tratta Rivarolo – Principe e della tratta Principe – Brignole della metropolitana di Genova;
- che, in rigoroso accordo con la scansione temporale dei vari finanziamenti concessi e/o stanziati, e mediante successivi Atti Integrativi ai Disciplinari citati, il Comune di Genova ha affidato alla Concessionaria le seguenti opere e forniture, a fronte di un corrispettivo complessivo non attualizzato di circa 770 milioni di euro:
  - la realizzazione della linea da Brin a Brignole
  - la fornitura di n. 12 UdT c.d. “di 2<sup>a</sup> generazione”
  - la fornitura di n. 7 UdT c.d. “di 3<sup>a</sup> generazione”
  - la realizzazione del deposito del materiale rotabile a Dinegro ed il suo successivo ampliamento;
- che il 3/3/2010 il Comune di Genova e la Concessionaria hanno sottoscritto un Accordo Quadro al fine di ridefinire i contenuti tecnici ed economici del contratto di Concessione in essere;
- che la linea metropolitana di Genova si sviluppa su un percorso di 7 km e che, con l’apertura della tratta De Ferrari Brignole entrata in esercizio il 22/12/2012, assolve al trasporto di circa 12 milioni di passeggeri all’anno;
- che, dopo un lungo periodo di assenza di finanziamenti da parte dello Stato, con D.M. n. 587 del 22/12/2017 e con D.M. n. 86 del 2/3/2018, relativi al riparto del “Fondo per il finanziamento degli investimenti infrastrutturali del Paese di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2016, n. 232, destinato al trasporto rapido di massa” sono stati destinati a Genova 152,38 milioni di euro per il completo finanziamento delle tratte Brin-Canepari e Brignole-Martinez, nonché di 14 nuovi veicoli di terza generazione;

- che la spesa prevista, in particolare, per la realizzazione delle tratte Brin-Canepari e Brignole-Martinez, pari ad euro 82,38 milioni di euro (IVA compresa), risulta interamente finanziata dal sopra richiamato D.M. n. 587/2017, il quale prevede:

- all’art. 2 che la Direzione Generale competente del Ministero con successivo provvedimento provveda “alla ripartizione del suddetto contributo in annualità, sulla base della documentazione istruttoria e dei cronoprogrammi che le Amministrazioni beneficiarie dovranno trasmettere entro novanta giorni dalla pubblicazione sulla GURI”;
- all’art. 3 che gli interventi siano “attuati sulla base di Convenzioni stipulate con il Ministero”;
- all’art. 4, che “le risorse si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante per l’affidamento dei lavori entro il 31/12/2020”;

- che al riguardo il Ministero Infrastrutture e Trasporti, nel corso di un incontro svoltosi in data 20/3/2018, ha previsto la messa in disponibilità delle suddette risorse per il Comune di Genova a partire dall’anno 2021;

- che in data 23/4/2018, con nota prot. n. 141914, il Comune di Genova ha trasmesso al Ministero Infrastrutture e Trasporti la documentazione istruttoria, successivamente integrata in data 26/4/2018, con nota prot. n. 146275, prescritta dall’art. 2, entro la scadenza ivi indicata;

Premesso altresì

- che la società Concessionaria si è proposta per la realizzazione di tali interventi, in applicazione delle Convenzioni di concessione in essere, suffragando tale possibilità con parere legale conforme trasmesso al Comune con nota 526-570-18 del 16/1/2018;

- che al riguardo il Comune di Genova, anche a seguito di un incontro svoltosi in data 13/3/2018 presso l’Autorità Nazionale Anticorruzione, ha chiesto alla stessa in data 17/4/2018, con nota prot. n. 133695, l’espressione di un parere in merito a:

- a. la persistenza del rapporto concessorio e la conseguente impossibilità per l’Amministrazione di affidare ad altro soggetto la fornitura di 14 nuovi veicoli di terza generazione ed il prolungamento da Brin a Canepari della linea metropolitana (oggetto del finanziamento di cui al D.M. n. 587/2017 ed al D.M. n. 86/2018), in quanto ricompresi nella Concessione originaria;
- b. la legittimità dell’affidamento diretto alla società Concessionaria Ansaldo STS S.p.A. del prolungamento da Brignole a Martinez della linea metropolitana (oggetto del finanziamento di cui

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

al D.M. n. 587/2017), in aderenza e continuità con la Convenzione approvata nel 1988, visto il collegamento tecnologico e funzionale con la linea esistente, attraverso impianti soggetti a diritti di privativa, quali i sistemi di segnalamento, di proprietà della stessa Ansaldo STS; con ciò rilevando, in particolare, come tale intervento consista in un allungamento (ca. 500 m.) del tronchino esistente di inversione;

- che, nelle more dell'espressione formale di tale parere, l'ANAC ha rilevato per le vie brevi l'obbligo per il Comune di Genova a conformarsi alla disciplina vigente e, conseguentemente, ad indire nuovi bandi per la progettazione ed esecuzione dei lavori in oggetto, con le cautele del caso per gli aspetti di tutela di eventuali diritti di spettanza esclusiva in cui possano incorrere tali attività di progettazione ed esecuzione;

- che, pertanto, il Comune ha comunicato quanto sopra alla Concessionaria, con nota prot. n. 177616 in data 23/5/2018, informando altresì che tale procedura dovrà essere intrapresa al più presto al fine di rispettare le scadenze imposte dal Ministero per non ricadere nella revoca dei finanziamenti, non prima comunque di avere avuto cura di rivedere opportunamente le suddette progettazioni per renderle conformi all'attuale normativa;

#### Rilevato

- che le suddette tratte sono previste nel PUM, confermate nel piano strategico di sviluppo della mobilità cittadina e nel redigendo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

- che il progetto definitivo del Piano Urbanistico Comunale, adottato con D.C.C. n. 8/2015, nella tavola relativa al Sistema Infrastrutturale prevede il prolungamento della metropolitana verso Piazza Martinez e Terralba e da Brin a Canepari;

- che il Comune di Genova, con Deliberazione Giunta Comunale n. 159 in data 26/7/2018, ha approvato il progetto preliminare per il prolungamento della metropolitana a Martinez;

- che, in relazione alla progettazione del prolungamento verso Canepari, il cui tracciato si svolge interamente su rilevato ferroviario, risulta necessario fare preciso riferimento ai seguenti capitoli tecnici di progettazione e specifiche di tracciato redatti a cura di RFI:

- capitolato tecnico per la costruzione delle opere civili (Codifica: **RFI DTC SI SP IFS 001 B** – edizione 2017) e connessi manuali di progettazione;
- capitolato tecnico per la costruzione delle linee aeree di contatto e di alimentazione a 3kV cc (Codifica: **RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A** – edizione 2014)

Dato atto che :

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato individuato come Responsabile del Procedimento l'Ing. Pier Paolo Foglino;
- in relazione al procedimento di gara, oggetto del provvedimento, sono stati richiesti i CIG, in base a quanto previsto dall' ANAC:
  - lotto 1: Brin a Canepari: € 600,00
  - lotto 2: Brignole a Martinez: € 375,00

#### Considerato

- che pertanto, al fine di rispettare la scadenza sopra indicata nel D.M. n. 587/2017, risulta necessario dare corso al più presto alle seguenti attività:

- progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brin a Canepari;
- progettazione definitiva dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez;

- che a tal fine il Responsabile Unico del Procedimento, con nota prot. n. 262856 del 26/7/2018, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, chiedeva al Coordinatore delle Risorse Tecnico Operative, ove non vi fosse stata la possibilità di provvedere con personale in forza presso la Struttura, di poter provvedere all'affidamento di specifico incarico esterno per la suddetta attività;

- che con nota prot. n. 264425 del 27/07/2018, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, veniva autorizzato l'affidamento esterno previa attestazione di carenza di organico;

- che risulta pertanto necessario affidare in appalto i suddetti servizi, e si ritiene opportuno suddividerli in due lotti aventi ad oggetto rispettivamente:

- lotto 1: progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brin a Canepari;
- lotto 2: progettazione definitiva dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez;

- che, per i relativi incarichi professionali, sulla base sia della spesa presunta relativa alla tratta Brin-Canepari, pari all'ammontare del finanziamento approvato, sia della spesa relativa alla tratta Brignole-Martinez, individuata nel Quadro economico del suddetto progetto preliminare, e sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (Decreto Ministeriale del

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

17/6/2016), sono stati determinati i seguenti importi a base di gara (al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA):

- lotto 1: euro **2.069.229,02**;
- lotto 2: euro **612.706,79**;

- che, in relazione al sopra riportato valore complessivo dell'incarico, pari ad euro **2.681.935,81**, si rende necessario procedere alla selezione dei contraenti con gara da esperire mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria";

Considerato inoltre

- che la spesa sopra quantificata risulta totalmente finanziata con i fondi ripartiti con il sopra citato D.M. n. 587/2017 i quali, tuttavia, saranno messi nella disponibilità del Comune di Genova, come sopra riportato, a partire dall'anno 2021, e conseguentemente risulta necessario individuare corrispondenti risorse immediatamente fruibili;

- che tali risorse sono state individuate all'interno delle somme che risulteranno disponibili conseguentemente al buon esito della richiesta, da parte del Comune di Genova, al Ministero Infrastrutture e Trasporti di rimodulazione dei fondi residui, destinati in origine dallo stesso alla realizzazione del prolungamento della linea ferroviaria, a favore di altri interventi già realizzati;

- che, inoltre, risultano in fase di predisposizione gli accordi (con RFI S.p.A. per il lotto 1 e Trenitalia S.p.A. per il lotto 2) aventi ad oggetto l'individuazione delle modalità e delle tempistiche per la messa in disponibilità a favore del Comune di Genova delle aree interessate dagli interventi in oggetto;

- che risulta pertanto necessario, con riferimento ad entrambi i lotti, subordinare l'aggiudicazione al verificarsi, entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, delle seguenti condizioni:

- erogazione al Comune di Genova, da parte del competente Ministero delle somme corrispondenti al finanziamento degli importi previsti a base di gara, secondo quanto sopra indicato;
- formalizzazione degli accordi (con RFI S.p.A. per il lotto 1 e Trenitalia S.p.A. per il lotto 2) aventi ad oggetto l'individuazione delle modalità di messa a disposizione del Comune delle aree interessate dagli interventi in oggetto;

- che, qualora una o entrambe le citate condizioni, per uno o entrambi i lotti, non si verificassero entro il predetto termine, non si potrà procedere all'aggiudicazione per quel lotto, o entrambi e, conseguentemente, che il concorrente primo classificato, proposto per l'aggiudicazione, non avrà diritto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione;

Ritenuto necessario pertanto

- procedere, subordinatamente alle sopraindicate condizioni, all'aggiudicazione dei servizi di progettazione per ciascun lotto, a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;
- poter procedere all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta, purché valida;
- dare atto che le modalità di espletamento della gara sono specificate nel disciplinare di gara (comprensivo dell'allegato «A»): distinta delle prestazioni oggetto dell'incarico e dei corrispettivi), mentre le modalità di esecuzione dei servizi nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate negli schemi di contratto, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- demandare la valutazione della migliore offerta ad una Commissione giudicatrice che verrà successivamente nominata ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e della Delibera di Giunta Comunale n. 20 del 23/2/2017;
- mandare a prelevare le somme necessarie alla copertura della spesa necessaria alla pubblicazione e pubblicità degli atti di gara di cui al presente provvedimento, rinviando a successivo provvedimento l'accertamento e l'impegno delle somme necessarie a dare copertura alla spesa conseguente l'affidamento delle prestazioni in oggetto;
- rinviare a successivo provvedimento l'affidamento dell'incarico di cui al presente atto;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

**IL DIRETTORE  
DETERMINA**

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 1) di far constare che il D.M. 587 del 22/12/2017 ha destinato 82,38 milioni di euro, a valere sul “Fondo per il finanziamento degli investimenti infrastrutturali del Paese di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato al trasporto rapido di massa”, al finanziamento delle tratte Brin – Canepari e Brignole – Martinez della linea Metropolitana di Genova;
- 2) di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, l’indizione di una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l’affidamento dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura, suddivisi in due lotti, aventi ad oggetto rispettivamente:
  - lotto 1: progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brin a Canepari;
  - lotto 2: progettazione definitiva dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez;
- 3) di far constare altresì che le modalità di espletamento della gara, le modalità di esecuzione del servizio nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nei seguenti documenti, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:
  - **A)** Disciplinare di gara europea a procedura aperta per l’affidamento in appalto del servizio di progettazione definitiva per la tratta Brignole-Martinez e di fattibilità tecnica ed economica e definitiva per la tratta Brin-Canepari, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per entrambe le tratte;
  - **B)** Capitolato Speciale per l’affidamento del servizio di fattibilità tecnica ed economica e definitiva per la tratta Brin-Canepari, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
  - **C)** Capitolato Speciale per l’affidamento del servizio di progettazione definitiva per la tratta Brignole-Martinez, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
  - **D)** Schema di contratto per l’affidamento dell’incarico professionale di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva per la tratta Brin-Canepari, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
  - **E)** Schema di contratto per l’affidamento dell’incarico professionale di progettazione definitiva per la tratta Brignole-Martinez, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- 4) di rinviare a successivo provvedimento la costituzione della Commissione di gara;
- 5) di procedere all’aggiudicazione del servizio, ai sensi dell’art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a favore dell’operatore economico che avrà formulato l’offerta economicamente più vantaggiosa per la Civica Amministrazione, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 6) di far constare infine, per quanto indicato in premessa:
- che risulta necessario, con riferimento ad entrambi i lotti, subordinare l'aggiudicazione al verificarsi, entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, delle seguenti condizioni:
    - erogazione al Comune di Genova, da parte del competente Ministero delle somme corrispondenti al finanziamento degli importi previsti a base di gara, secondo quanto indicato nelle premesse;
    - formalizzazione degli accordi (con RFI S.p.A. per il lotto 1 e Trenitalia S.p.A. per il lotto 2) aventi ad oggetto l'individuazione delle modalità di messa a disposizione del Comune delle aree interessate dagli interventi in oggetto;
  - che, qualora una o entrambe le citate condizioni, per uno o entrambi i lotti, non si verificassero entro il predetto termine, non si potrà procedere all'aggiudicazione per quel lotto, o entrambi e, conseguentemente, che il concorrente primo classificato, proposto per l'aggiudicazione, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione;
- 7) di procedere, altresì, all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta, purché valida;
- 8) di dare mandato al Settore Gare e Contratti per gli adempimenti di competenza in ordine alle procedure di cui al presente provvedimento;
- 9) di quantificare, per i relativi incarichi professionali, i seguenti importi a base di gara (al netto di oneri previdenziali e assistenziali 4% e IVA 22%) per un ammontare complessivo di Euro **2.681.935,81**:
- lotto 1: euro **2.069.229,02**;
  - lotto 2: euro **612.706,79**;
- 10) di quantificare inoltre in euro 10.000,00 oneri fiscali inclusi, la spesa necessaria alla pubblicazione e pubblicità degli atti di gara di cui al presente provvedimento ;
- 11) di mandare a prelevare il suddetto importo di euro 10.000,00 al cap. 45533 cdc 3450 "Acquisizione di servizi amministrativi" P.d.C. 1.3.2.16.999 di cui :

€ 975,00 al fine di dare copertura finanziaria alle spese derivanti dall'apertura dei CIG all'Autorità Nazionale Anticorruzione di competenza della scrivente Direzione (IMPE 2018 );  
€ 9.025,00 per spese di pubblicità di gara;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 12) di far constare inoltre, per le motivazioni esposte in premessa che l'aggiudicazione, con riferimento ad entrambi i lotti, risulta subordinata al verificarsi, entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, delle seguenti condizioni:
- erogazione al Comune di Genova, da parte del competente Ministero delle somme corrispondenti al finanziamento degli importi previsti a base di gara, secondo quanto sopra indicato;
  - formalizzazione degli accordi (con RFI S.p.A. per il lotto 1 e Trenitalia S.p.A. per il lotto 2) aventi ad oggetto l'individuazione delle modalità di messa a disposizione del Comune delle aree interessate dagli interventi in oggetto;
- 13) di far constare infine che, qualora una o entrambe le condizioni di cui al punto precedente, per uno o entrambi i lotti, non si verificassero entro il predetto termine, non si potrà procedere all'aggiudicazione per quel lotto, o entrambi e, conseguentemente, che il concorrente primo classificato, proposto per l'aggiudicazione, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione;
- 14) di rinviare a successivo provvedimento l'accertamento e l'impegno delle somme necessarie a dare copertura alla spesa conseguente l'affidamento delle prestazioni in oggetto;
- 15) di demandare a successivo provvedimento l'affidamento dell'incarico di cui al presente atto;
- 16) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Pier Paolo Foglino, in servizio presso la Direzione Mobilità e Trasporti, ha provveduto a rendere dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi, depositate agli atti dell'ufficio, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990;
- 17) di dare infine atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa vigente sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore  
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile