

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-125.2.0.-13

OGGETTO "PONTE MORANDI" AFFIDAMENTO ALLA TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. DELLA FORNITURA IN OPERA E ATTIVAZIONE DI 8 SENSORI LASER INFRAROSSI QUALE INTERVENTO URGENTE A SEGUITO DEL CROLLO DI UN TRATTO DEL VIADOTTO DELL'AUTOSTRADA A10 NOTO COME PONTE MORANDI CUP B37H18007350001 - CIG 7666628D8E

I DIRIGENTI RESPONSABILI

Premesso:

che a seguito del crollo avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018, nel Comune di Genova, di un tratto del viadotto dell'autostrada A10, noto come Ponte Morandi, si è determinata una situazione di danno grave e complesso;

Visti:

il Decreto Legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, ed in particolare l'articolo 7, comma 1, lettera c) e l'articolo 24, comma 1;

la Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 "Dichiarazione dello stato di emergenza a causa del crollo di un tratto del viadotto Polcevera, noto come ponte Morandi, sulla A10, a Genova, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018" con la quale sono stati stanziati € 5.000.000,00 a valere sul fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1, del citato Decreto. 2 gennaio 2018, n. 1, per l'attuazione dei primi interventi necessari al superamento della situazione emergenziale integrati il 18 agosto 2018 con ulteriori € 28.470.000,00 al fine di realizzare gli interventi urgenti per la viabilità alternativa, potenziare il sistema di trasporto pubblico e individuare soluzioni abitative per i nuclei familiari che hanno dovuto abbandonare le proprie abitazioni a causa del crollo del Ponte Morandi;

l'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 539 del 20 agosto 2018 "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza dell'emergenza determinatasi a seguito del crollo di un tratto del Viadotto Polcevera dell'autostrada A10 nel comune di Genova, noto come Ponte Morandi, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018", con la quale è stato nominato

Commissario Delegato il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il quale, ai sensi dell'art. 1, comma 2 della medesima ordinanza, "...Per l'espletamento delle attività di cui alla presente ordinanza [...] può avvalersi delle strutture e degli uffici [...] del Comune di Genova [...] anche individuandoli come soggetti attuatori, che agiscono sulla base di specifiche direttive, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica...";

la Delibera di Giunta Comunale 2018-192 del 30 agosto 2018 "Crollo del Ponte Morandi – Presa d'atto della valutazione speditiva del danno occorso al comparto pubblico nonché dei primi interventi individuati quali necessari al superamento dell'emergenza" con la quale il danno è stato quantificato in € 57.981.146,29;

la nota del Commissario Delegato n. 239518 del 31.08.2018, che autorizza i soggetti attuatori ad avviare, nelle more dell'approvazione del Piano degli interventi da parte del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, gli interventi urgenti e indispensabili all'avvio del ripristino delle normali condizioni di vita della popolazione coinvolta nei limiti del 30% dell'importo stimato;

la nota n. 301776 del 03/09/2018 con la quale il Sindaco del Comune di Genova ha comunicato al Commissario Delegato che il Dott. Francesco Pellegrino Direttore della Direzione Mobilità e trasporti è il responsabile della gestione delle fasi istruttorie relative al Trasporto Pubblico;

la nota n. 317534 del 17/09/2018 che definisce l'iter procedurale dei provvedimenti per gli interventi di emergenza;

Richiamato l'art. 3 comma 3 dell'Ordinanza n. 539 del 20 agosto 2018 che, per la realizzazione delle attività previste, consente di provvedere in deroga alle disposizioni normative nella stessa elencate, avvalendosi, ove ricorrano i presupposti, delle procedure di cui agli articoli 63 e 163 del Codice dei Contratti Pubblici;

Considerato:

che la riattivazione della mobilità a seguito, come detto, del crollo di un tratto del Ponte Morandi, ha comportato una modifica della viabilità cittadina e le porzioni viarie di seguito elencate hanno assunto un ruolo strategico nell'ambito dei flussi veicolari che attraversano la città di Genova perché consentono, anche a seguito di una serie coordinata di interventi di modifica della disciplina della circolazione veicolare, di gestire una percentuale considerevole dei transiti che prima del 14 di agosto u.s. interessavano il casello autostradale di Genova Ovest:

Strada Guido Rossa; Piazza Savio; Via Siffredi; Via Manara; Via Hermada; Via Albareto; Via della Superba (strada del Papa)

che allo scopo di provvedere a monitorare, con elevati standard di affidabilità, l'andamento dei transiti veicolari che interessano, nel corso della giornata, i tratti di viabilità sopraelencati, è necessario

installare 8 sensori laser infrarossi potenziando il sistema già in uso, installato nella primavera del 2018, costituito da 2 sensori laser infrarossi posti in corrispondenza dei fornici del sovrappasso ferroviario che insiste sulla strada Guido Rossa all'altezza di Piazza Savio;

che vista l'urgenza il 1 ottobre 2018 è stata avviata un'indagine di mercato, agli atti della Direzione Mobilità e Trasporti, per la fornitura, installazione e configurazione di ulteriori 8 sensori laser e relativi apparati di campo per la rilevazione e il monitoraggio dei flussi veicolari nell'ambito territoriale di Cornigliano - Sestri Ponente consultando le seguenti cinque ditte specializzate nel settore:

DIME SRL IRIDES SRL CI.TI.ESSESRL TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. TPSFERIACOM S.R.L.

che entro il termine stabilito per la presentazione delle offerte è pervenuta con PEC 2018/346029 solo l'offerta di TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. produttore della piattaforma applicativa di gestione dei sensori, dei dati ed emissione della reportistica del sistema attualmente in uso presso le strutture della Direzione Mobilità e Trasporti pari ad € 75.970,00 oltre IVA, comprensivo dei costi della manodopera;

che ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.Lgs. 50/2016 è fatto obbligo alle imprese indicare in sede di offerta economica i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sul luogo di lavoro;

che sono pervenuti da TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L., in data 23 ottobre 2018 con PEC 2018/366663, l'errata corrige all'offerta precedente, invariata nel totale, ma con l'indicazione corretta del corrispettivo riferito alla manodopera e, in data 25 ottobre 2018, con nota PG 371738, il corrispettivo, ulteriormente, dettagliato dalla Società;

che le note di cui sopra sono conservate agli atti della Direzione Mobilità e Trasporti;

Dato atto:

che il costo per la manodopera, stimato in € 10.200,00, pari al 13,43% dell'importo complessivo, è congruo sulla base del raffronto con le tabelle annuali del Ministero del lavoro come specificato nella "Relazione del RUP" allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto:

che, ancorché sia pervenuta alla Direzione Mobilità e Trasporti un'unica offerta, da parte di TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L., le specifiche tecnico-economiche della stessa risultano pienamente rispondenti alle esigenze espresse dalla Direzione Mobilità e Trasporti e congrue per le motivazioni esplicitate nella "Relazione del RUP";

Ritenuto, in considerazione dell'urgenza di monitorare e realizzare interventi per migliorare la circolazione veicolare, di affidare la fornitura in opera alla TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L.

nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 secondo le modalità descritte all'art. 163 comma 7 e come disciplinato nello schema di contratto allegato;

Ritenuto, altresì, di agire nelle more dell'approvazione del Piano degli interventi da parte della Giunta Comunale;

Posto:

che la Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, ha stabilito per i fornitori l'obbligo di fatturazione elettronica nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni e, in caso di mancato adempimento, il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

che il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR;

Accertato che:

i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto, infine:

che il provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)";

Visti inoltre:

il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza e l'art. 163 c. 3 e c.1;

il Decreto Legislativo n. 50/2016 Codice dei Contratti Pubblici e s.m.i.;

gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12.06.2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;

la Legge n. 241/1990 e s.m.i;

il Decreto Legislativo n. 165/2001;

il Decreto Legislativo n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;

la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 00015/2018 del 01.03.2018 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2018/2020;

le Deliberazioni di Giunta Comunale 00065/2018 e 00098/2018 con le quali è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020;

il Regolamento di Contabilità approvato con D.C.C. n. 00034/1996 e modificato con D.C.C. n. 00002/2018;

il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova, approvato con Deliberazione n. 00010/2018 - Triennio 2018-2020. Revisione 2018;

I DIRIGENTI DETERMINANO

- 1. di dare atto di operare nel rispetto dell'iter procedurale dei provvedimenti per gli interventi di emergenza di cui alla nota n. 317534 del 17/09/2018;
- 2. per quanto espresso in premessa, di assegnare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b del D.lgs 50/2016 alla TECHNOLOGY ASSOCIATES S.R.L. (cod. benf. xxxxxxxx), la fornitura in opera e attivazione di 8 sensori laser infrarossi per l'importo pari ad € 75.970,00 oltre IVA ritenuto congruo;
- 3. di approvare lo schema di contratto allegato che disciplina l'esecuzione della fornitura in opera in argomento;
- 4. di procedere alla verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016 secondo le modalità descritte all'art. 163 comma 7;
- 5. di accertare la somma di Euro 92.683,40 di cui Euro 75.970,00 per imponibile, Euro 16.713,40 per IVA 22% al capitolo 14704 "Trasferimenti dallo Stato per stati di Emergenza ", c.d.c. 3500.2.04"Aziende Mobilita' e Trasporti, Mobilita' E Infrastrutture Trasf. correnti dallo stato" P.d.c. 2.1.1.1.0;
- 6. di impegnare l'importo pari a complessivi € 92.683,40 di cui € 75.970,00 per imponibile ed € 16.713,40 per IVA al 22% al Capitolo 46614 "Spese per stati di emergenza.", C.d.resp. 1069, PdC. 1.4.2.20 "Interventi assistenziali" C.an. 3500 voce ec. 629 del Bilancio 2018 (Imp. 2018/xxxx);
- 7. di dare atto, altresì, che l'importo, sopra indicato, è comprensivo del costo della manodopera stimato in € 10.200,00 pari al 13,43% dell'importo complessivo;

- 8. di impegnare euro € 30,00, al cap. 45533 cdc 3450 "Acquisizione di servizi amministrativi" P.d.C. 1.3.2.16.999 al fine di dare copertura finanziaria alla spesa derivante dall'apertura del CIG all'Autorità Nazionale Anticorruzione di competenza della scrivente Direzione (ANAC Cod. Benf. 54181) inerente l'aggiudicazione del servizio in oggetto (IMPE 2018/xxxx);
- 9. di provvedere alla liquidazione della spesa tramite atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
- 10. di dare atto, infine, che il presente provvedimento:
 - ➤è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del TUEL;
 - ▶è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - ➤ di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
 - che si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi, per gli effetti e con le modalità previste dall'art. 29 del D. Lgs. 50/2016, con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 disponendo la pubblicazione sul sito web istituzionale.

Il Direttore Coord. Risorse Tecnico Operative Arch. Roberto Tedeschi Il Dirigente Settore Regolazione Ing. Carlo Merlino