



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-183.0.0.-45

L'anno 2018 il giorno 07 del mese di Maggio il sottoscritto Pinasco Stefano in qualita' di dirigente di Direzione Infrastrutture E Difesa Del Suolo, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO Approvazione dell'affidamento della prestazione professionale relativa alla simulazione, mediante l'impiego di modello numerico idrodinamico, della circolazione all'interno dello specchio acqueo in concomitanza di eventi di mareggiata selezionati e in relazione a diverse condizioni di portata del torrente Nervi, a supporto della progettazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica delle opere di adeguamento funzionale del molo e delle banchine del Porticciolo di Nervi (no CUP; C.I.G.: Z81235A9CE).

Adottata il 07/05/2018
Esecutiva dal 24/05/2018

07/05/2018	PINASCO STEFANO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-183.0.0.-45

OGGETTO Approvazione dell'affidamento della prestazione professionale relativa alla simulazione, mediante l'impiego di modello numerico idrodinamico, della circolazione all'interno dello specchio acqueo in concomitanza di eventi di mareggiata selezionati e in relazione a diverse condizioni di portata del torrente Nervi, a supporto della progettazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica delle opere di adeguamento funzionale del molo e delle banchine del Porticciolo di Nervi (no CUP; C.I.G.: Z81235A9CE).

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso:

- che stante l'esposizione del paraggio di Nervi e lo sfocio del torrente omonimo all'interno del porticciolo la cui imboccatura è aperta a traversia, lo stesso è sempre stato soggetto a un forte insabbiamento mentre a ponente del porticciolo la spiaggia a libera balneazione in loc. Caprafico è da tempo soggetta a forte erosione e conseguenti continui ripascimenti stagionali;
- che in passato lo specchio acqueo del porticciolo è stato oggetto di dragaggio al fine di ripristinare i fondali lungo il molo, lo scalo d'alaggio e l'imboccatura, determinando come conseguenza indiretta la quasi totale scomparsa della spiaggia al piede di via Caboto, l'esposizione a possibili fenomeni erosivi delle opere murarie nonché una maggiore esposizione della via stessa al frangimento delle onde;
- che, come anche richiesto dai vari utenti del porticciolo, risulta necessario relativamente al paraggio sopra menzionato individuare possibili azioni atte a stabilizzare la piccola spiaggia presente all'interno del porticciolo lato monte (via Caboto), garantendo una maggiore protezione di via Caboto dall'attacco del moto ondoso, garantendo nel contempo una mitigazione dei fenomeni di insabbiamento dello specchio acqueo che determinano attualmente limitazioni di accesso e di ormeggio per le imbarcazioni;
- che con D.D. n. 2017/183.0.0/162 del 14/12/2017 è stato quindi approvato il conferimento a ITEC Engineering S.r.l. dell'incarico professionale per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica, come previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 e dal D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

vigore, delle opere per l'adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del porticciolo di Nervi al fine della stabilizzazione del fondale del paraggio in corrispondenza del porticciolo stesso;

Considerato:

- che nel corso dello sviluppo della attività progettuale sopra richiamata ed a supporto dell'attività stessa i progettisti hanno formalmente segnalato a questi uffici con nota del 04/04/2018 rif. E048-18-17 la necessità – al fine di una migliore analisi delle tendenze evolutive all'insabbiamento e/o erosive che si alternano all'interno dello specchio acqueo nonché di una più approfondita verifica della potenziale insorgenza di anomalie locali nella distribuzione delle correnti - di procedere ad una simulazione, mediante l'impiego di un modello numerico idrodinamico, della circolazione all'interno dello specchio acqueo in concomitanza di eventi di mareggiata selezionati e in relazione a diverse condizioni di portata del torrente Nervi;

- che la Soc. DHI Italia s.r.l., con sede in Torino, contattata in merito in quanto dotata del necessario know-how, si è resa disponibile a svolgere la predetta attività nei tempi ristretti richiesti trasmettendo in data 23/04/2018 una specifica Proposta tecnico-economica prot. ACR/andp/182 (prot. Comune n. PG/2018/141993 del 23/04/2018), allegata quale parte integrante del presente provvedimento, regolante tempi e modalità di esecuzione dell'attività medesima a fronte del riconoscimento di un corrispettivo pari a Euro 16.500,00 oltre a Euro 3.630,00 per IVA al 22%, e quindi per complessivi Euro 20.130,00=;

Riscontrato:

- che è in fase di acquisizione il D.U.R.C. relativo alla suddetta Società;

- che sono in corso gli accertamenti di legge in ordine alla non sussistenza dei motivi di esclusione allo svolgimento della prestazione in oggetto - ai sensi dell'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016, e che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, l'affidamento di cui è caso diverrà efficace dopo l'espletamento, con esito positivo, delle suddette verifiche;

- che la suddetta spesa ammontante complessivamente a Euro 20.130,00 (inclusa I.V.A. al 22%), può ritenersi congrua e trova copertura nei fondi di cui al capitolo 75555 cdc 2540 "Opere Pubbliche - Progettazioni rilievi, consulenze e indagini" del bilancio 2018;

Ritenuto pertanto possibile e opportuno, per le motivazioni sopra espresse, procedere al conferimento dell'incarico professionale per la "Simulazione, mediante l'impiego di un modello numerico idrodinamico, della circolazione all'interno dello specchio acqueo in concomitanza di eventi di mareggiata selezionati e in relazione a diverse condizioni di portata del torrente Nervi" alla Soc. DHI ITALIA s.r.l. – con sede in Via Pomba, 23 - Torino, a fronte del riconoscimento di un corrispettivo pari a Euro 16.500,00=, oltre a Euro 3.630,00 per IVA al 22%, e quindi per la somma complessiva di Euro 20.130,00=;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL).

Visti gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Visti gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;
Visti gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;
Visto l'art. 157 del D.Lgs. n. 50/2016;

D E T E R M I N A

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 31 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, l'affidamento alla soc. DHI ITALIA s.r.l. (cod. benf.: 55683), con sede in Via Pomba, 23 - Torino, dell'incarico professionale per la per la "Simulazione, mediante l'impiego di un modello numerico idrodinamico, della circolazione all'interno dello specchio acqueo in concomitanza di eventi di mareggiata selezionati e in relazione a diverse condizioni di portata del torrente Nervi" al fine di una migliore analisi delle tendenze evolutive all'insabbiamento e/o erosive che si alternano all'interno dello specchio acqueo nonché di una più approfondita verifica della potenziale insorgenza di anomalie locali nella distribuzione delle correnti, a fronte del riconoscimento di un corrispettivo pari a Euro 16.500,00=, oltre a Euro 3.630,00 per IVA al 22%, e quindi per la somma complessiva di Euro 20.130,00=, incarico da svolgersi secondo quanto previsto nella Proposta tecnico-economica prot. ACR/anp/182 predisposta dalla Soc. DHI s.r.l. in data 23.04.2018 (prot. n. PG/2018/141993 del 23.04.2018);
- 2) di dare atto che la spesa per le prestazioni di cui al precedente punto, ammontante complessivamente a Euro 20.130,00 (inclusa I.V.A. al 22%), può ritenersi congrua e trova copertura nei fondi di cui al capitolo 75555, cod. opera 25091.2.1 cdc 2540 "Opere Pubbliche - Progettazioni rilievi, consulenze e indagini" del bilancio 2018;
- 3) di mandare quindi a prelevare la somma complessiva pari a Euro 20.130,00 al capitolo 75555 - cdc 2540 "Opere Pubbliche - Progettazioni rilievi, consulenze e indagini" cod. opera 25091.2.1 crono 2018/270 p.d.c. 2.2.3.5.1 del bilancio 2018 (**IMPE 2018/9501**);
- 4) di dare atto che l'importo di Euro 20.130,00 è finanziato con quota delle entrate accertate e riscosse al cap. 73302;
- 5) di autorizzare la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo alla diretta liquidazione delle competenze spettanti alla Soc. DHI s.r.l. sulla base della fattura emessa, mediante atti di liquidazione digitale e secondo le modalità e le scadenze riportate nella Proposta tecnico-economica prot. ACR/anp/182 predisposta dalla Soc. DHI s.r.l. in data 23.04.2018 (prot. n. PG/2018/141993 del 23.04.2018);;
- 6) di subordinare l'efficacia dell'affidamento dell'incarico all'esito delle verifiche in corso ex art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;
- 7) di dare atto che il presente incarico non rientra tra quelli disciplinati dal regolamento per il conferimento di incarichi, approvato con deliberazione G.C. n 250/2007 e successiva deliberazione G.C. 162/2008, in quanto affidato ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016;
- 8) di provvedere, a cura di questa Direzione, agli adempimenti relativi alla stipula del contratto consequenziale alla Proposta tecnico-economica ACR/anp/182 predisposta dalla Soc. DHI s.r.l. in data 23.04.2018 (prot. n. PG/2018/141993 del 23.04.2018) e di cui al precedente

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

punto 1), demandando al competente civico Ufficio per la registrazione degli atti stessi in adempimento alla comunicazione della Direzione Stazione Unica Appaltante e Servizi Generali n. 366039 in data 5.12.2014;

- 9) di dare atto che, stante l'importo di spesa, non si provvederà alla trasmissione del presente provvedimento alla locale sezione della Corte dei Conti come disposto dall'art.1, comma 173, della Legge n. 266/2005 (legge finanziaria 2006);
- 10) di pubblicare, in ossequio al principio di trasparenza ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova le motivazioni che hanno condotto alla scelta dell'affidatario dell'attività;
- 11) di dare atto dell'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione degli artt. 42 del D.Lgs. 50/2016 e 6 bis della L. 241/1990;
- 12) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Dott. Ing. Stefano Pinasco

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-183.0.0.-45
AD OGGETTO

Approvazione dell'affidamento della prestazione professionale relativa alla simulazione, mediante l'impiego di modello numerico idrodinamico, della circolazione all'interno dello specchio acqueo in concomitanza di eventi di mareggiata selezionati e in relazione a diverse condizioni di portata del torrente Nervi, a supporto della progettazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica delle opere di adeguamento funzionale del molo e delle banchine del Porticciolo di Nervi (no CUP; C.I.G.: Z81235A9CE).

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giovanni Librici]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PNS GRUP

PG 141993

23/04/2018

Spett.le
Comune di Genova
Direzione Infrastrutture e Difesa del suolo
Via di Francia, 3
16149 GENOVA GE

c.a. egr. ing. Stefano Pinasco



DHI S.r.l. a socio unico
Via Pomba 23
I-10123 Torino
Italia

Tel: +39 010 84 81 220
dhi-italia@dhi-italia.it

www.dhi-italia.it
www.dhigroup.com

C.F./P. IVA 07741870013

Prot:
ACR/anp/182

Cod:
22802270

Data:
23 Aprile 2018

Oggetto: Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento volto all'adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del porticciolo di Nervi al fine della stabilizzazione del fondale del paraggio e in corrispondenza del porticciolo stesso – attività di modellazione numerica – proposta tecnico-economica

1. PREMESSA

Il presente documento fa seguito alla gradita richiesta, pervenuta a DHI da parte della civica Direzione Infrastrutture e Difesa del suolo, di presentare offerta per le attività di studio in oggetto.

Nel seguito si riporta la nostra migliore proposta tecnico-economica per l'esecuzione di attività di studio modellistico numerico a supporto della "progettazione della fattibilità tecnica ed economica delle opere per l'adeguamento funzionale del molo di protezione e delle banchine del porticciolo di Nervi al fine della stabilizzazione del fondale del paraggio in corrispondenza del porticciolo stesso", affidato a ITEC Engineering S.r.l. da parte del Comune di Genova.

Le attività qui proposte si configurano come integrative della documentazione relativa alla "Esecuzione di rilievi topo-batimetrici, analisi sedimentologiche, attività di studio e modellazione numerica", predisposta da GE.CO. S.r.l. per conto del Comune di Genova nel Dicembre 2017.

2. DESCRIZIONE ATTIVITA'

Le simulazioni modellistiche di propagazione del moto ondoso largo-costa eseguite nell'ambito dello studio GE.CO saranno estese mediante l'implementazione del modello bidimensionale idrodinamico MIKE 21 HD FM di DHI che, opportunamente accoppiato ad un nuovo modello d'onda locale ad alta risoluzione (per il quale sarà impiegato il modello MIKE 21 SW di DHI) permetterà di simulare la circolazione all'interno del porticciolo in concomitanza con una serie di condizioni ondose considerate nello studio GE.CO. Il modello sarà inoltre in grado di considerare gli effetti delle portate del torrente Nervi sulla circolazione interna al porticciolo.

L'analisi dei risultati del modello idrodinamico in termini di distribuzione delle intensità e direzioni della corrente all'interno del porticciolo consentirà inoltre l'identificazione delle aree interne che presentano tendenza all'insabbiamento o all'erosione.

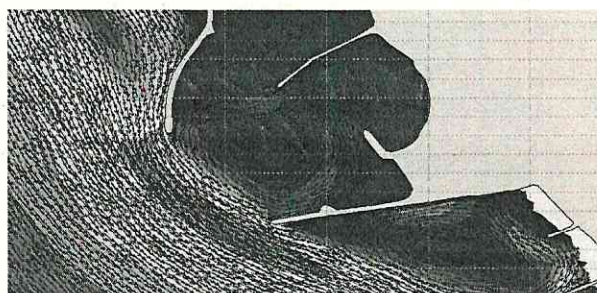


Figura 1 Esempio di distribuzione delle intensità di corrente in corrispondenza di un porto turistico

Le simulazioni del modello combinato onda – corrente nei vari scenari meteomarini saranno condotte in una prima fase per la configurazione attuale del porticciolo.

Successivamente, per un numero ristretto di condizioni meteomarine, identificate dall'analisi dei risultati della configurazione attuale come particolarmente significative ai fini dell'analisi delle dinamiche interne al porticciolo, sarà predisposto un nuovo modello integrato onda-corrente per verificare ed ottimizzare alcune proposte di layout alternativi (indicativamente fino a tre configurazioni concordate con il progettista). Il layout finale a valle del processo di ottimizzazione sarà ulteriormente verificato sull'intera serie di condizioni ondose e di portata del torrente Nervi (analogamente a quanto effettuato per la configurazione attuale).

3. TEMPISTICA

I tempi per la redazione del modello sono pari a 45 giorni dal conferimento dell'incarico, con possibilità di avvio delle attività il 26 Aprile.

4. CORRISPETTIVO ECONOMICO

Per le attività modellistiche proposte è richiesto un importo forfetario pari a **Euro 16.500,00** (sedecimilacinquecento/00) al netto di IVA.

5. CONSEGNA

A completamento dello studio sarà predisposto un elaborato illustrativo dell'approccio metodologico adottato, del setup e dei risultati dei modelli con considerazioni su vantaggi e svantaggi di ciascuna alternativa simulata.

6. CONDIZIONI GENERALI

- validità offerta:
- fatturazione:
- condizioni di pagamento:

90 gg data protocollo lettera;
alla consegna dell'elaborato
30 gg. data fattura.

In caso di ritardato pagamento, verranno applicati gli interessi di mora, così come disposto dal Decreto Legislativo 9 Ottobre 2002 nr. 231 recante norme in tema di "Attuazione della Direttiva 2000/35/CE".

RingraziandoVi per l'interesse manifestato, porgiamo con l'occasione i nostri migliori saluti.




ing. Andrea Crosta

Managing Director

