



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-183.0.0.-98

L'anno 2018 il giorno 26 del mese di Novembre il sottoscritto Pinasco Stefano in qualità di dirigente di Direzione Infrastrutture E Difesa Del Suolo, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO Ponte "MORANDI" – Ridefinizione zona rossa – Via Lorenzi: valutazioni tecniche delle possibili modalità di crollo del troncone di ponente del ponte "Morandi", in corrispondenza dello stabilimento Ansaldo Energia. Impegno di spesa. (CUP: B37H18007460001 – MOGE 20185).

Adottata il 26/11/2018
Esecutiva dal 30/11/2018

26/11/2018	PINASCO STEFANO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E DIFESA DEL SUOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-183.0.0.-98

OGGETTO Ponte “MORANDI” – Ridefinizione zona rossa – Via Lorenzi: valutazioni tecniche delle possibili modalità di crollo del troncone di ponente del ponte “Morandi”, in corrispondenza dello stabilimento Ansaldo Energia. Impegno di spesa. (CUP: B37H18007460001 – MOGE 20185).

IL DIRETTORE

Premesso che:

- in data 14 agosto 2018 la Città di Genova è stata colpita dal crollo parziale del viadotto autostradale Polcevera, meglio noto come “Ponte Morandi”, che ha causato la morte di 43 persone oltre a una grave situazione di pericolo per l’incolumità dei cittadini e dei beni pubblici e privati;
- il crollo del tratto del “Ponte Morandi” ha altresì provocato ingenti danneggiamenti alle infrastrutture viarie e ferroviarie sottostanti;
- in conseguenza di quanto sopra, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 (G.U. 189 del 16/08/2018) è stato dichiarato, per 12 mesi dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza e sono stati stanziati in prima istanza € 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di cui all’art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, per l’attuazione dei primi interventi necessari al superamento della situazione emergenziale;
- successivamente, con Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 539 del 20.08.2018, è stato integrato lo stanziamento di cui sopra con ulteriori € 28.470.000,00, determinando il finanziamento complessivo in Euro 33.470.000,00 e autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario Delegato;
- il Commissario Delegato, con nota prot. n. 239518 del 31.08.2018, ha autorizzato i soggetti attuatori ad avviare, nelle more dell’approvazione del Piano degli interventi da parte del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, gli interventi urgenti e indispensabili per il ripristino delle normali condizioni di vita della popolazione coinvolta nei limiti del 30% dell’importo stimato nello schema allegato alla nota stessa;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- lo schema allegato alla predetta nota C.D. n. 239518/2018 quantifica in Euro 15.900.000,00 le attività relative alle infrastrutture viarie di cui il Comune di Genova è soggetto attuatore;
- di conseguenza, il Comune di Genova, è stato autorizzato ad avviare interventi urgenti per il ripristino delle infrastrutture viarie nei limiti di Euro 4.770.000,00, pari al 30% dell'importo di Euro 15.900.000,00 quantificato per tali attività;

Visto il Piano degli Interventi trasmesso dal Comune di Genova alla Regione Liguria con pec prot. n. 367719 del 23.10.2018 nel quale è stata ricompresa la seguente attività: "RIDEFINIZIONE ZONA ROSSA: via Lorenzi : valutazioni tecniche delle possibili modalità di crollo del troncone di ponente del ponte Morandi, in corrispondenza dello stabilimento Ansaldo Energia".

Considerato che la suddetta attività, avviata a seguito dell'istanza avanzata al Comune di Genova dalla soc. ANSALDO ENERGIA S.P.A. con l'allegata nota rif. CEO-35-2018 del 22/08/2018, si è conclusa in data 25/08/2018 come da relazione finale (prot. n. PG295015 e n. PG295023 del 27/08/2018) prodotta in pari data dalla soc. SIAG s.r.l., affidataria dell'incarico tecnico in argomento;

Vista la seguente documentazione:

- la relazione sommaria (prot. N.P. 1970 del 26.11/2018) dell'intervento a firma del RUP che attesta altresì la sussistenza del nesso di causalità tra l'evento calamitoso e l'attività oggetto della presente determinazione;
- la mail in data 24/08/2018 inviata dai civici Uffici alla SIAG S.r.l. con la richiesta di offerta per lo svolgimento della attività in argomento;
- la mail in data 31/08/2018 inviata da SIAG s.r.l. ai civici Uffici con allegata l'offerta economica per euro 6.000,00 (oltre IVA 22%);
- la relazione finale (prot. n. PG295015 e n. PG295023 del 27/08/2018) prodotta in data 25/08/2018 dalla soc. SIAG s.r.l.;

Evidenziato che l'importo di € 7.320,00=, di cui all'intervento sopra citato, è finanziato con quota del Fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 2018-157.0.0.-19 del 28/09/2018 della Direzione Servizi Amministrativi e Pianificazione Opere Pubbliche con la quale si è provveduto alla contabilizzazione in bilancio delle poste attive e passive occorrenti alla contrattualizzazione degli interventi urgenti e indispensabili all'avvio del ripristino delle normali condizioni di vita della popolazione coinvolta, pari a Euro 4.770.000,00 corrispondenti al 30% dell'ammontare concesso per il ripristino delle infrastrutture viarie.

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Visti il Piano degli Interventi.

Visto l'art. 15, L. 241/1990;

Visto gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Visti gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;

Visti gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;

DETERMINA

per le motivazioni esposte in premessa:

1. di approvare l'offerta economica ricevuta da SIAG s.r.l. per l'attività di "RIDEFINIZIONE ZONA ROSSA: via Lorenzi : valutazioni tecniche delle possibili modalità di crollo del troncone di ponente del ponte Morandi, in corrispondenza dello stabilimento Ansaldo Energia" per un importo pari a 6.000,00 oltre IVA per € 1.320,00 e così per un totale complessivo pari a € 7.320,00;
2. di mandare a prelevare la somma complessiva di € 7.320,00 al Capitolo 75180 "Manutenzione strade - Lavori conseguenti crollo tratto viadotto Polcevera" del bilancio 2018 – C.O. 60700.1.3 – Crono 2018/757 - P.d.c. 2.2.1.9.12 riducendo l'IMPE 2018/ 12042 e rimettendo nuovo impegno di pari importo (IMPE 2018/13429);
3. di dare atto che l'importo di € 7.320,00 è finanziato con quota del Fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1 (ACC. 2018/1694);
4. di autorizzare la Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo alla liquidazione delle competenze spettanti alla soc. SIAG s.r.l. (cod. benf. 56206) nei limiti di spesa di cui al precedente punto 2 sulla base della fattura emessa da SIAG s.r.l. stessa, mediante atto di liquidazione digitale;
5. di pubblicare, in ossequio al principio di trasparenza ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova le motivazioni che hanno condotto alla scelta dell'affidatario dell'attività;
6. di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
7. di dare atto "che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)".

IL DIRETTORE
(Ing. Stefano Pinasco)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2018-183.0.0.-98
AD OGGETTO: Ponte “MORANDI” – Ridefinizione zona rossa – Via Lorenzi: valutazioni tecniche delle possibili modalità di crollo del troncone di ponente del ponte “Morandi”, in corrispondenza dello stabilimento Ansaldo Energia. Impegno di spesa. (CUP: B37H18007460001 – MOGE 20185).

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott.ssa Magda Marchese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Prot. n. NP 1970

Addi, 26/11/2018

Classificazione: 2018/67

Allegati:

OGGETTO: Emergenza conseguente al crollo di un tratto del Viadotto Polcevera, noto come Ponte Morandi, come individuata dalla OCDPC n. 539 del 20 agosto 2018.
Piano di emergenza del Comune di Genova
Intervento denominato: "Ponte "MORANDI" – Ridefinizione zona rossa – Via Lorenzi: valutazioni tecniche delle possibili modalità di crollo del troncone di ponente del ponte "Morandi", in corrispondenza dello stabilimento Ansaldo Energia".

Con la presente il sottoscritto, in qualità di responsabile del procedimento in oggetto, attesta la sussistenza del nesso di causalità tra l'evento calamitoso del crollo del viadotto Polcevera e la necessità di provvedere alla ridefinizione del perimetro della cosiddetta "zona rossa" al fine di cercare di ridurre i disagi indotti alla soc. ANSALDO ENEGIA S.P.A. dal fatto che parte dello stabilimento di Genova Campi della predetta Società ricade all'interno della suddetta zona rossa (cfr. l'allegata istanza di ANSALDO ENERGIA S.P.A. rif. N. CEO-35-2018 del 22.08.2018).

In fede.

Il Direttore
(ing. Stefano Pinasco)

GENOVA

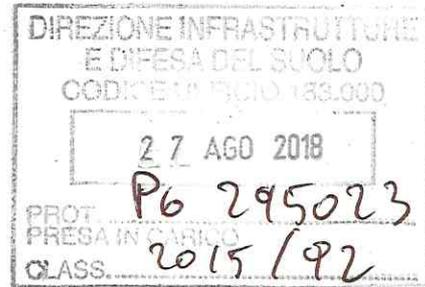
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Infrastrutture e Difesa del Suolo
Via di Francia, 1 – 16149 Genova

Pinasco Stefano

Da: siag@esplosivi.it
Inviato: sabato 25 agosto 2018 20:52
A: Pinasco Stefano
Oggetto: pdf zona Rossa
Allegati: Riprofilatura Zona Rossa Ponte Morandi.pdf

cordiali saluti,
Michele Riso
Siag srl
348 4064447



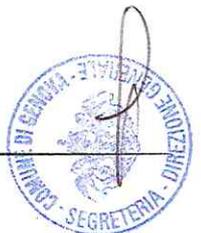
**RIPROFILATURA CONFINE ZONA ROSSA
SPONDA DESTRA IDROGRAFICA LATO MONTE
VIADOTTO MORANDI**

SIAG
BLASTING WORKS

Via Ada Negri, 6 – 43122 - PARMA (Italy) siag@esplosivi.it www.esplosivi.it

FR
FIDUCIARIA REGIONALE

Via A. Molfino 2/1 Sc.A - 16154 - Genova (Italy) prd@fastwebnet.it



Premessa

Su richiesta del Comune di Genova al quale è stata segnalata una criticità legata alla definizione della zona ROSSA e in virtù del sopralluogo eseguito in data odierna con l' Ing. Pinasco, Arch. Tedeschi incaricati dal Comune di Genova e dall'Ing Buratti per conto della Procura, sono stati analizzati i seguenti aspetti in modo da specificare puntualmente il limite della suddetta zona.

1. Analisi della geometria della porzione di viadotto oggetto della relazione

La porzione di viadotto Morandi presa in considerazione risulta avere un'altezza di 45 metri dal piano campagna e una larghezza complessiva dell'impalcato pari a circa 18 metri.

2. Coefficiente di sicurezza

E' stato valutato un coefficiente di sicurezza pari ad 1,5 volte l'altezza complessiva dal piano campagna all'estradosso dell'impalcato, di conseguenza la definizione della posizione della linea rossa risulta essere pari a $45m \times 1.5 = 67,5$ metri, misurato cautelativamente dal bordo esterno dell'impalcato lato monte. Tale distanza è valida per l'**EDIFICIO 1** Ansaldo in quanto l'area compresa risulta essere sgombera da manufatti costruttivi che potrebbero innescare sollecitazione di rottura e crollo oltre la mera distanza geometrica calcolata.

Di conseguenza la nuova perimetrazione non risulta applicabile agli edifici Ansaldo **OFFICINA CAMPI 1** e **EDIFICIO 12**.

N.B. Tale limite va considerato solo per la porzione di viadotto che presenta questa particolare tipologia costruttiva (impalcato con struttura verticale a cavalletto ben diverso dalla tipologia strallata).

Resta comunque necessario, in previsione da possibili proiezioni di detriti, in caso di crollo improvviso, adottando i seguenti provvedimenti propedeutici alla rifruiibilità dell'**EDIFICIO 1**:

1. **Protezione di sicurezza con robuste pannellature alle aperture finestrate di affaccio lungo il NUOVO limite del tracciato della ZONA ROSSA ridisegnata.**
2. **Inibizione dell'accesso pedonale e della sosta dei veicoli oltre al portale di accesso definito nell'ALLEGATO 2.**

Resta sottinteso che le distanze di sicurezza prese in considerazione si riferiscono al possibile scenario di crollo spontaneo e incontrollato.



Via Ada Negri, 6 – 43122 Parma (Italy) siag@esplosivi.it www.esplosivi.it



Via A. Molfino 2/1 Sc.A 16154 Genova (Italy) prd@fastwebnet.it



La ridefinizione del nuovo confine di sicurezza risulta essere anche frutto delle seguenti misure di sicurezza adottate in azienda:

- **Presenza di Guardianaggio 24h;**
- **Implementazione dei monitoraggi specifici sul viadotto, con segnalazione istantanea tramite cellulari a tutti i dipendenti;**

Nonché all'individuazione dell'accesso all'EDIFICIO 1 che risulta essere sufficientemente distante dal limite della ZONA ROSSA.

ALLEGATO 1: Inquadramento fotografico

ALLEGATO 2: Planimetria Aerea

Genova, 25-08-2018

STUDIO P.R.D.
Paese Romelli-Damonte Ingegneri Riuniti
Via A. Molfino, 2/1 scala A
16154 GENOVA
Tel. n. 010 6517614
Partita IVA n. 01949510992

SIAG s.r.l.

Via Ada Negri, 6
43122-Parma
p.iva 018224203042

SIAG
SILVY & PARTS

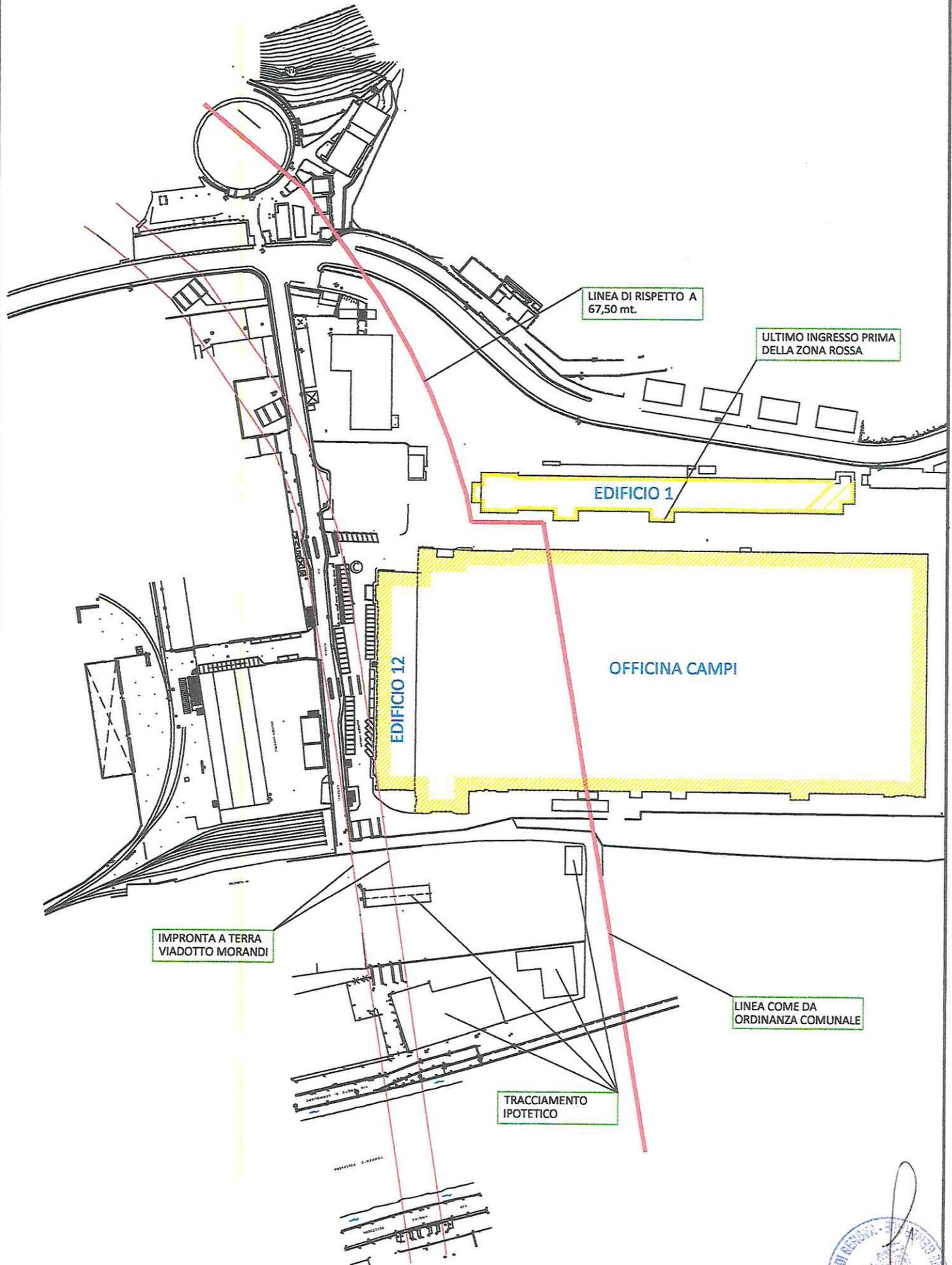
Via Ada Negri, 6 – 43122 Parma (Italy) siag@esplosivi.it www.esplosivi.it



Via A. Molfino 2/1 Sc.A 16154 Genova (Italy) prd@fastwebnet.it



ALLEGATO 2 PLANIMETRIA AREA



Pinasco Stefano

Da: siag@esplosivi.it
Inviato: domenica 26 agosto 2018 10:29
A: Pinasco Stefano
Oggetto: Re: R: pdf zona Rossa
Allegati: IMG_7762.JPG

Buongiorno,
a riguardo della riprofilatura confine zona rossa, precisiamo che l'inibizione dell'accesso pedonale e della sosta dei veicoli è da intendersi oltre l'accesso definito C nel presente allegato, e che gli accessi A e B sono ovviamente interdetti inquanto pannellati tramite ponteggio in aderenza. Si precisa inoltre che la "segnalazione istantanea tramite cellulari" e' da escludersi inquanto erroneamente recepita in fase di sopralluogo.

Cordiali saluti,
Michele Risso
Siag srl
348 4064447

Il 2018-08-25 21:00 Pinasco Stefano ha scritto:

- > Molto bene.
- > Grazie
- > Cordiai saluti
- > Stefano Pinasco
- >
- > Inviato dal mio dispositivo Samsung
- >
- > ----- Messaggio originale -----
- > Da: siag@esplosivi.it
- > Data: 25/08/2018 20:54 (GMT+01:00)
- > A: Pinasco Stefano <spinasco@comune.genova.it>
- > Oggetto: pdf zona Rossa
- >
- > cordiali saluti,
- > Michele Risso
- > Siag srl
- > 348 4064447



Rispondi a tutti |   Elimina Posta indesiderata |  ...

Re: R: pdf zona Rossa

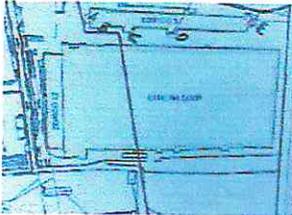
 **siag@esplosivi.it**

Oggi, 10:29

Pinasco Stefano 

  Rispondi a tutti | 

Posta in arrivo



 Mostra tutti (1 allegati (2 MB)) [Download](#) [Salva in OneDrive - Comune di Genova](#)

Buongiorno,
a riguardo della riprofilatura confine zona rossa, precisiamo che l'inibizione dell'accesso pedonale e della sosta dei veicoli è da intendersi oltre l'accesso definito C nel presente allegato, e che gli accessi A e B sono ovviamente interdetti in quanto pannellati tramite ponteggio in aderenza. Si precisa inoltre che la "segnalazione istantanea tramite cellulari" e' da escludersi in quanto erroneamente recepita in fase di sopralluogo.

Cordiali saluti,
Michele Risso
Siag srl
348 4064447



ULTIMO INGRESSO PRIMA
DELLA ZONA ROSSA

1000000

A **B** **C** **D** **E**
EDIFICIO 1

OFFICINA CAMPI

EDIFICIO 12

IMPRONTA A TERRA
WADOTTO MORANDI



Pinasco Stefano

Da: Siag S.r.l. <siag@esplosivi.it>
Inviato: venerdì 24 agosto 2018 16:28
A: Pinasco Stefano
Oggetto: R: Viadotto Morandi

Buonasera,
l'offerta è di € 6'000

i nominativi sono

- Riso Michele – Siag
- Zunino Saverio – PRD
- Romelli Gianluigi – PRD
-

Direi in mattinata, dalle ore 9.00 in poi

Cordiali saluti,
Michele Riso
a.d. Siag srl
348 4064447

Da: Pinasco Stefano [mailto:spinasco@comune.genova.it]
Inviato: venerdì 24 agosto 2018 15:22
A: siag@esplosivi.it
Oggetto: Viadotto Morandi

Ing. Russo buonasera.

Le invio una prima serie di disegni del tratto di viadotto di cui le ho parlato. Appena ricevo da ASPI le tavole di progetto gliele faccio avere.

Aspetto quindi la vostra offerta per l'attività di consulenza nonché l'orario del sopralluogo di domani e i nominativi dei partecipanti.

Grazie

Cordiali saluti.

Stefano Pinasco

Inviato dal mio dispositivo Samsung

----- Messaggio originale -----

Da: Tedeschi Roberto <rtedeschi@comune.genova.it>

Data: 24/08/2018 15:16 (GMT+01:00)

A: Pinasco Stefano <spinasco@comune.genova.it>

Oggetto: iic-anno-1967--volume-12-il-viadotto-sul-polcevera-per-lautostrada-genova-savona-prot

Pinasco Stefano

Da: Siag S.r.l. <siag@esplosivi.it>
Inviato: venerdì 31 agosto 2018 14:49
A: Pinasco Stefano
Oggetto: preventivo
Allegati: prev riprofilatura zona rossa .pdf

Cordiali saluti,
Michele Risso

Click [here](#) to report this email as spam.

Spett.le

Comune di Genova

Via Cantore 3

16149 Genova

spinasco@comune.genova.it

Alla cortese attenzione ing. Pinasco Stefano

Parma, 24 Agosto 2018

OGGETTO: Riprofilatura confine **zona rossa** sponda destra idrografica,
lato monte, **Viadotto Morandi**, Genova

A seguito di Vs gradita richiesta trasmettiamo la quotazione relativa al lavoro in oggetto

A corpo.....€ 6'000,00

(I prezzi citati s'intendono esclusi di IVA)

A disposizione per ulteriori chiarimenti
Vogliate gradire nel frattempo i ns. migliori saluti.

Michele Riso

a.d. Siag srl

Per accettazione,
Comune di Genova



Anticipata via mail

Al Comune di Genova

segreteria.sindaco@comune.genova.it

Al Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche del Piemonte, Valle D'Aosta e Liguria

Dott. Arch. Roberto Ferrazza

roberto.ferrazza@mit.gov.it

Alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Genova

c.a. Dott. Massimo Terrile

massimo.tertile@giustizia.it

c.a. Prof. Piergiorgio Malerba

pq.malerba@gmail.com

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Segreteria dell'On.le Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

segreteria.ministro@mit.gov.it

Capo di Gabinetto

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Capo dipartimento infrastrutture

segr.dipinfra@mit.gov.it

Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali

segreteria.svca@mit.gov.it

Direzione generale per le strade e per la vigilanza

e la sicurezza delle infrastrutture autostradali

segreteria.strade@mit.gov.it

Alla Prefettura di Genova

protocollo.prefge@pec.interno.it

Ai Sigg. componenti della Commissione ministeriale

ispettiva D.M. n. 386 14/08/2018

gianluca.ievolella@mit.gov.it

michele.franzese@mit.gov.it

bruna.santoro@mit.gov.it

i.vanzi@unich.it

brenchich@dicca.unige.it

Ansaldo Energia S.p.A.
Cap Soc € 180 000 000 I V
Reg Imp Genova, C F 00734630155 - P I 03279700102
C C I A A. (REA) Genova n 320959
ansaldoenergia@ansaldoenergia.com
www.ansaldoenergia.com

Sede legale:
Via N. Lorenzi 8 - 16152 Genova - Italia
Tel +39 010 6551 - Fax +39 010 655 6209

Uffici e Unità Operative:
C so F M Perrone, 118 - 16152 Genova - Italia
Tel +39 010 6551 - Fax +39 010 655 6209
Via G. Carducci 10 - 00187 Roma - Italia
Tel +39 06 42013584 - Fax +39 06 42820405



E p.c.

Alla Società Autostrade per l'Italia
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Al Dirigente ASPI per la Liguria
Ing. Stefano Marigliani
stefano.marigliani@autostrade.it

Ns rif. CEO-35-2018

Genova, 22 agosto 2018

Oggetto: Istanza per modifica “Area Rossa” nello Stabilimento di Ansaldo Energia

Si fa riferimento alla cartografia allegata all'ordinanza N° ORD-2018-282 del 14 u.s. emessa dal Sindaco di Genova e qui acclusa come Allegato 1, nella quale si individua una Area Rossa sottostante alla parte di ponente del Ponte Morandi.

Per migliore comprensione del contesto industriale di Ansaldo Energia, si individuano sulla stessa configurazione planimetrica, in Allegato 2 alla presente, gli edifici di Ansaldo Energia. In Allegato 3 alla presente gli stessi edifici, ad ulteriore chiarezza, sono indicati su una foto aerea.

Premesso che:

- si apprezza la necessità di individuare una area di rispetto, sottostante la parte di ponente del ponte Morandi, in attesa della definizione della perizia sulla stabilità della stessa parte e le conseguenti decisioni
- giornalmente, circa 2800 persone (fra dipendenti e fornitori / subappaltatori) entrano in Azienda



- giornalmente, circa 10 articolati entrano in Azienda per trasportare merce connessa alla ns. produzione
- l'azienda ha già riorganizzato l'accesso del personale, l'ingresso merci e l'uscita prodotti (parzialmente), spostandoli da Via N. Lorenzi 8 a C.so Perrone 71R
- la interdizione dell'area individuata nella Officina di Campi 1, mostrata in allegato 2, è gestibile, con impatto produttivo contenuto, al massimo per tre settimane ancora a partire dalla data odierna;
- l'interdizione delle aree individuate come Edificio 12 (in corso di ristrutturazione), Edificio 2 (mensa), Portineria, sono gestibili più a lungo termine e sono state già individuate soluzioni alternative provvisorie
- l'area individuata come Edificio 1 (palazzina direzionale, commerciale, gestione commesse, acquisti, sistemi informativi, amministrazione, risorse umane...) ospita circa 600 persone non facilmente ricollocabili e il non utilizzo di questo edificio impedirebbe una ripresa in continuità produttiva. Si fa notare a questo proposito che l'Azienda ha già provvisoriamente ricollocato fuori dal perimetro aziendale 300 persone ospitate nell'Edificio 12 interno all'Area Rossa a causa di lavori di ristrutturazione dell'Edificio stesso oggi sospesi.

Tenuto conto che:

- la non agibilità dell'Edificio 1 indicato in Allegato 2 causerebbe l'interruzione delle attività produttive (non solo una problematica di gestione della collocazione di 600 persone ma anche il riflesso negativo sulla restante produzione)
- Ansaldo Energia ha effettuato in data 19 Agosto u.s. rilievi sulla altezza del ponte prospiciente l'edificio N°1 per mezzo di una Stazione Totale di Rilevazione, rilevando un'altezza sull'estradosso del ponte pari a 44,5 m
- anche adottando una distanza di sicurezza pari a 1,5 volte l'altezza del ponte misurata dalla proiezione verticale del profilo esterno del ponte più vicino all'Edificio 1, **l'edificio stesso risulta fuori da questa area di rispetto:**



Tutto ciò detto e verificato, si fa cortese istanza a codesto Comune di rivedere l'area rossa interdetta indicata in Allegato 1 e di adottare un'area di rispetto delimitata dalla linea blu continua tracciata in Allegato 4.

Qualora non riteneste possibile perseguire tale soluzione, tenuto conto dell'elevato disagio e i danni che il non utilizzo dell'edificio in oggetto creerebbe, si richiede di escludere almeno l'edificio N°1 in oggetto, adottando quindi una diversa area rossa delimitata dalla linea continua spessa come proposto in Allegato 5.

Pur rendendoci conto delle complessità delle decisioni che gli enti in indirizzo sono costretti a prendere in queste ore, una rapida decisione sull'istanza proposta è fondamentale per consentirci di riprendere al meglio possibile le attività produttive dell'Azienda.

Distinti saluti.

Ansaldo Energia S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Ing. Giuseppe Zampini

Allegati:

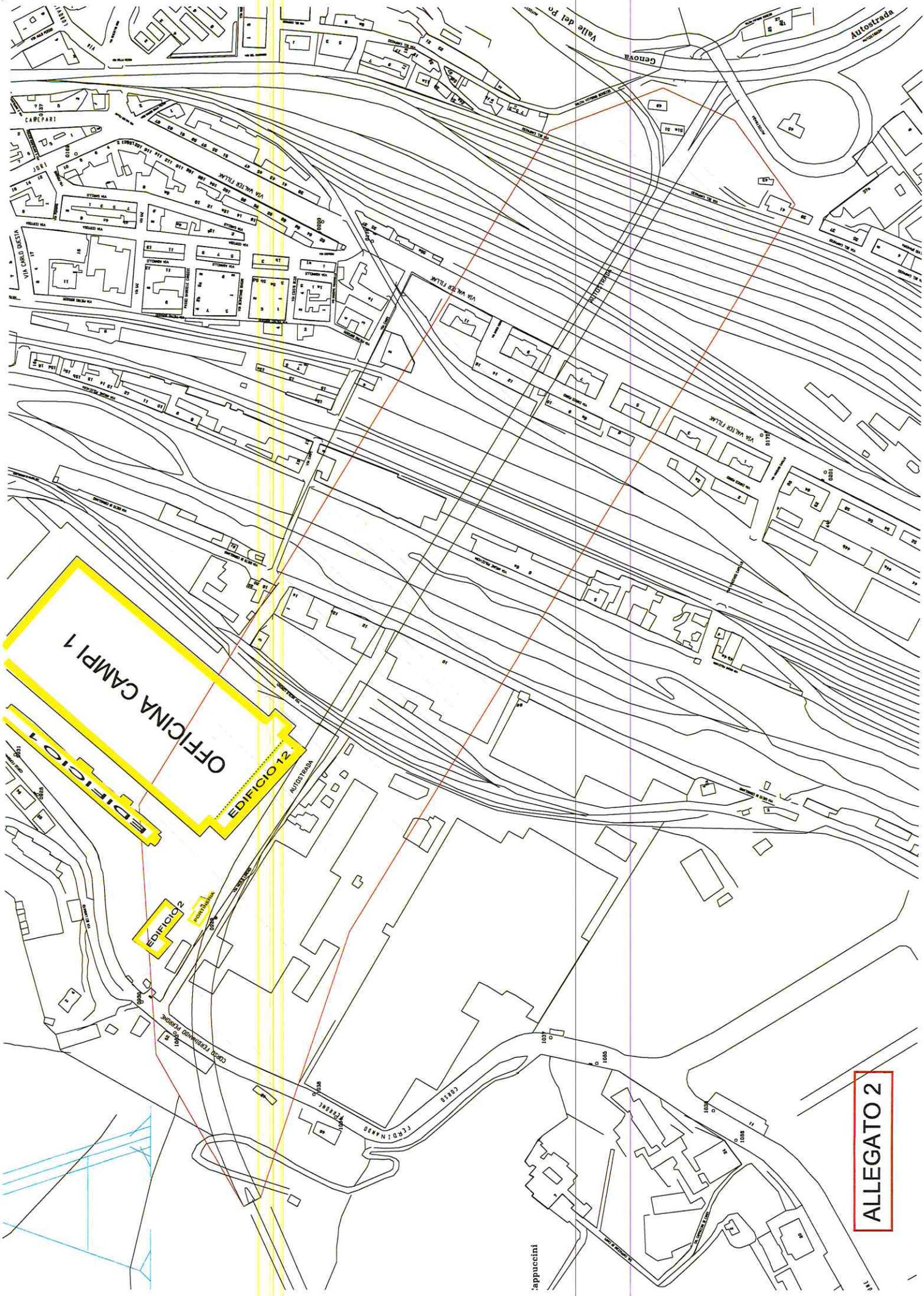
- 1 – Cartografia Area Rossa
- 2 – Planimetria Edifici Ansaldo Energia
- 3 – Foto Aerea Edifici Ansaldo Energia
- 4 – Proposta di Ansaldo Energia per Area di Rispetto
- 5 – Area rossa con esclusione dell'Edificio 1



ALLEGATO 1

appuccini

1.1



ALLEGATO 2



Allegato 3

