



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE COMPRENSIVA DI EMENDAMENTO
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 27 GIUGNO 2019**

OGGETTO: Progetto per la realizzazione della viabilità di sponda sinistra del Torrente Varenna.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO CHE

alcuni giorni or sono, gli uffici dell'Area Protezione suolo della Regione Liguria, ha definitivamente decretato l'impossibilità di procedere ad ulteriori proroghe al mantenimento in alveo del Torrente Varenna della cosiddetta "strada sommersibile";

PRESO ATTO CHE

tale mancata proroga è inoltre dovuta ad una nuova norma in materia di Demanio fluviale che prevede tra l'altro il passaggio di competenze dalla Regione Liguria all'Autorità di Bacino dell'Appennino Occidentale con sede a Firenze;

ACCERTATO CHE

tale mancata proroga ha immediatamente portato alla chiusura degli accessi carrabili alla strada sommersibile gestita dal Consorzio tra le Aziende che svolgono la propria attività lavorativa e produttiva a monte della linea ferroviaria Genova Ventimiglia;

CONSIDERATO CHE

tale chiusura ha innescato una situazione di gravissima criticità che si sta riverberando pesantemente sulle attività imprenditoriali site nella piana Pallavicini nella zona di sponda sinistra del Torrente Varenna e lungo la Val Varenna stessa;

CONSIDERATO CHE

sono a rischio molti posti di lavoro che potrebbero essere soppressi stante il permanere dell'impossibilità di accesso di mezzi di conferimento dei materiali e delle merci e dei prodotti finiti da consegnare alla clientela;

CONSIDERATO CHE

tale situazione ha origini lontane, nasce dalla tragica morte di due donne finite sotto le ruote di pesanti mezzi d'opera rispettivamente in Via Opisso ed in Piazza Rapisardi e che in allora venne realizzata la cosiddetta "pista sommersibile", per evitare il transito di tali mezzi nel cuore urbano di Pegli, fortemente abitato, sulle cui strade si affacciano un Asilo, una Scuola Elementare, una Scuola Media, una Chiesa, una Pubblica Assistenza, gli uffici distaccati del Municipio Ponente, gli

accessi alla Villa Pallavicini, la Piazza Ponchielli con i capolinea dei bus collinari e la stazione ferroviaria;

PRESO ATTO CHE

solo da un anno era stata emanata una ordinanza sindacale che costringe i mezzi d'opera ad evitare l'attraversamento delle strade del centro di Pegli;

CONSIDERATO CHE

l'eventuale ritorno dei mezzi pesanti nelle strade del centro di Pegli risulta essere una eventualità assolutamente inaccettabile a causa dell'aumento del rischio per tutti i soggetti che transitano in quella zona;

PRESO ATTO CHE

negli anni scorsi era stato realizzato un nuovo ponte sul Torrente Varenna all'altezza di Via Cialli quale elemento propedeutico alla realizzazione di un progetto di nuova viabilità di sponda sinistra del Varenna fino all'Aurelia, soluzione progettuale abbozzata ed individuata come unica soluzione alternativa, concreta e definitiva per il superamento della Pista Sommergebile e del rischio derivante dall'eventuale ritorno dei mezzi d'opera nelle vie centrali di Pegli;

CONSIDERATO CHE

diviene ormai indispensabile ed irrinunciabile l'individuazione di una soluzione definitiva che possa risolvere alla radice l'annoso problema della viabilità di accesso alle attività ed alle abitazioni site nella zona est di Pegli e nella Val Varenna;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad attivarsi per trovare fonti di finanziamento idonei per la realizzazione del nuovo percorso individuato dal progetto definitivo in fase di redazione su incarico degli Uffici Tecnici del Comune.

Proponenti: Avvenente, Lodi, Bernini, Pandolfo, Terrile, Villa (Partito Democratico).

Proponenti emendamento: Fontana, Amorfini, Ariotti, Bertorello, Corso, Rossetti, Rossi (Lega Salvini Premier).