



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE  
COMPRENSIVA DI EMENDAMENTO  
APPROVATA ALL'UNANIMITA'  
DAL CONSIGLIO COMUNALE  
NELLA SEDUTA DEL 5 SETTEMBRE 2019**

**Oggetto:** Tramvia in Valbisagno.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**PREMESSO CHE**

la direttrice della Valbisagno è l'unica in città a non essere dotata di infrastruttura ferroviaria e il trasporto pubblico e quello privato convivono in assoluta promiscuità, pur con alcune corsie riservate, peraltro spesso invase da veicoli in sosta o in marcia;

**CONSTATATO CHE**

la Valbisagno ha un'alta densità di popolazione maggiore nella parte bassa della vallata e accresciuta dagli abitanti delle zone collinari, soprattutto sopra Marassi;

**CONSIDERATO CHE**

se l'intenzione generale è quella di invertire la "decrescita infelice" che attanaglia la nostra città da troppi decenni, la prima decisione da attuare è quella di renderla facilmente percorribile, con aria pulita, confortevoli livelli sonori, arredo urbano di qualità;

**CONSIDERATO ALTRESI' CHE**

Genova è l'unica città europea sopra i 500 mila abitanti a non avere il tram mentre tutte le città europee, per offrire una confortevole mobilità ai loro abitanti, hanno adottato il tram o lo stanno adottando per rendere competitivo il Trasporto Pubblico cittadino rispetto al trasporto individuale;

**APPURATO CHE**

il filobus non è nient'altro che l'elettrificazione degli attuali autobus, subalterni alla mobilità privata e **CHE** da studi è risultato che tra il filobus ed il tram c'è una differenza di quasi 700 auto nell'ora di punta e quindi un netto risparmio;

**TENUTO CONTO CHE**

della tramvia in Valbisagno se ne parla da trent'anni e dal 2009 il Comune si è ufficialmente impegnato per la reintroduzione del tram in questa vallata e questo sistema di trasporto rientra nelle linee guida per il futuro Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums) presentate dall'attuale Giunta;

## IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad aprire un confronto con il MIT per analizzare le possibili soluzioni del TPL compresa la tramvia che ad oggi risulta essere la soluzione migliore in prospettiva futura e ad aggiornare il PUMS con un modello di traffico corretto di medio e lungo periodo, diversamente da quanto è presente nell'attuale documento, e derivati conti economici e finanziari per la scelta del modo di trasporto migliore per la rete di forza del trasporto pubblico cittadino.

Proponenti: Giordano, Pirondini, Ceraudo, Immordino, Tini (Movimento 5 Stelle di Genova).

Proponente emendamento: Pandolfo (Partito Democratico).