



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE
APPROVATA ALL'UNANIMITÀ'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 12 NOVEMBRE 2019**

Oggetto: Piano straordinario creazione parcheggi interscambio

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che:

- “boom economico” degli anni ‘50/’60 ha generato una speculazione edilizia che ha influito negativamente sulla situazione parcheggi della nostra città;
- negli anni la pianificazione urbanistica non ha valutato al meglio l’incremento dei veicoli e conseguente traffico;
- le pianificazioni del PUC e gli eventi (ultimo dei quali (Ponte Morandi) hanno, in questi ultimi anni, modificato comportamenti e abitudini dei cittadini;
- la ricerca di comodità, molte volte a discapito della qualità e della competenza, ha favorito i centri commerciali (e le vendite on-line) innumerevoli sul nostro territorio, a discapito delle attività commerciali di vicinato;

Rilevato che le stesse non sono supportate da sufficienti parcheggi di interscambio fruibili in modo semplice ed economico dai cittadini;

Constatato che tali attività si troveranno obbligate a ridurre sempre più i costi con conseguente riduzione dell’occupazione di personale;

Considerato altresì che tale condizione porterà le attività commerciali di vicinato a “spegnersi” contribuendo a desertificare le zone vitali delle nostre delegazioni trasformandole in aree dormitorio;

Considerato altresì che:

- il PUMS propone la costruzione di parcheggi di interscambio come sistema integrato e funzionale al servizio del trasporto pubblico e che la delegazione di Sestri Ponente viene considerata un’arteria commerciale importante da tutelare in quanto include poli industriali storici e produttivi, stazione ferroviaria, il nuovo polo Tecnologico del parco degli Erzelli e l’Aeroporto Cristoforo Colombo;
- in previsione della riqualificazione dei Giardini Baltimora è necessario fare rientrare la stessa area antistante ed adiacente Marina Park, come zona di sosta, nella nuova visione di “Porta di accesso alla Città Vecchia” già presentata dal CIV Sarzano/Sant’Agostino;

- il “Decreto Genova” dopo la tragedia del ponte Morandi ha stanziato cifre considerevoli per la viabilità pubblica;

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA

- sulla base delle’indicazione del PUMS a prevedere ed attuare un piano straordinario per la creazione di parcheggi di interscambio anche attraverso la modifica della destinazione d’uso di aree dismesse ed abbandonate che, una volta trasformate in parcheggi, potrebbero essere una grande opportunità di riqualificazione urbana, sociale e commerciale;
- affinchè venga effettuato uno studio tramite una Commissione, su zone di rilevanza per l’attuazione di parcheggi di interscambio nelle delegazioni con esigenze commerciali, di interesse collettivo.

Proponenti: Ceraudo, Giordano, Immordino, Pirondini, Tini (Movimento 5 Stelle di Genova).

Proponente emendamenti: Ceraudo (Movimento 5 Stelle di Genova).

Al momento della votazione sono presenti: Sindaco Bucci, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brucolieri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 38.

Esito votazione:

38 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Amorfini, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Brucolieri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa.