



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 19/12/2019

Presiede: Il Sindaco Bucci Marco
Assiste: Il Segretario Generale Criscuolo Pasquale
Presente: Il Vice Segretario Generale Vanda Puglisi

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Bucci Marco	Sindaco	P
2	Balleari Stefano	ViceSindaco	P
3	Bordilli Paola	Assessore	A
4	Campora Matteo	Assessore	P
5	Cenci Simonetta	Assessore	A
6	Fassio Francesca	Assessore	P
7	Gaggero Laura	Assessore	P
8	Garassino Stefano	Assessore	P
9	Grosso Barbara	Assessore	P
10	Maresca Francesco	Assessore	P
11	Piciocchi Pietro	Assessore	A
12	Viale Giorgio	Assessore	P

DGC-2019-374

ISTITUZIONE DI UN SERVICE PER LE
STRUMENTAZIONI DI CONTROLLO ED ALTRI
SERVIZI AUSILIARI AI FINI DELLA
SICUREZZA STRADALE - AFFIDAMENTO A
GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Mobilità integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia Matteo Campora, dell'Assessore alla Sicurezza, Polizia Locale, Immigrazione e Centro Storico Stefano Garassino e dell'Assessore al Patrimonio, Servizi Civici, Anagrafe, Informatica, Stefano Ballerari;

Dato atto che il Corpo di Polizia Locale, svolge tutti i compiti istituzionali previsti dal vigente Codice della Strada e dalle altre Leggi in materia di Polizia Stradale, oltre che da leggi e regolamenti in materia di Polizia Locale;

Tra i suddetti compiti istituzionali rientra la salvaguardia e la tutela della sicurezza stradale, attraverso l'accertamento di violazioni a norme di comportamento di cui al Titolo V del Codice della Strada;

Gli operatori Polizia Locale sono richiamati a ricoprire un ruolo fondamentale ai fini di tutelare la sicurezza della cittadinanza, degli spazi pubblici delle città e del territorio di propria competenza;

Viene effettuato il controllo della mobilità e della sicurezza stradale comprensive delle attività di Polizia Stradale e di rilevamento degli incidenti di concerto con le forze ed altre strutture di Polizia di cui all'art. 12 comma 1 del D.Lgs. 285/1992;

Con particolare riferimento alle attività di rilevamento delle infrazioni stradali si è valutato di costruire un sistema integrato automatizzato denominato "Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale" con la finalità di razionalizzare mediante interlocazione con un unico soggetto, che consenta di ottimizzare il servizio, i costi ed il risultato conseguito;

Considerato che la Società Genova Parcheggi S.p.A. attualmente, oltre alla gestione di una pluralità di servizi di mobilità urbana, si occupa efficientemente del servizio di gestione di fasi amministrative della procedura contravvenzionale che gli sono state affidate con D.G.C.-2018-132 del 28/06/2018 a far data dal 01/07/2018;

La Società Genova Parcheggi S.p.A. nello svolgimento del servizio di cui sopra ha dimostrato competenza, affidabilità e di essere in grado di interfacciarsi efficacemente con gli operatori di Polizia Locale in caso di criticità;

Il Corpo di Polizia Locale ha attivato nel corso dell'anno 2018 la sperimentazione di impianti di rilevazione di infrazioni semaforiche;

Dal 2013 è attivo il sistema di rilevamento della velocità media "Celeritas" sulla Strada Aldo Moro che si è rivelato un ottimo strumento per la riduzione del tasso di incidentalità anche grave;

Dato il buon esito delle sperimentazioni si è deciso di procedere con l'implementazione degli impianti su ulteriori incroci stradali semaforizzati valutati a maggior rischio di incidentalità stradale, nonché di incrementare gli strumenti di controllo della circolazione stradale mediante installazione di dispositivi di rilevazione di violazioni alla velocità media su alcune arterie cittadine;

Preso atto degli incontri intervenuti tra la Direzione Corpo di Polizia Locale e la Società Genova Parcheggi S.p.A. in cui venivano esplicitate le esigenze, approfonditi gli aspetti tecnico – operativi e gestionali del Service in trattazione;

Visto il Piano Tecnico Operativo elaborato da Genova Parcheggi S.p.A. in cui si delineano le modalità tecnico-operative di articolazione del servizio in trattazione conseguenti al recepimento delle indicazioni comunicate dalla Direzione Corpo di Polizia Locale nel corso dei predetti incontri;

Vista l'offerta tecnico economica presentata dalla Società Genova Parcheggi S.p.A. Nota Prot. 1223/19 del 19/11/2019;

Ritenuto il predetto Piano Tecnico Operativo rispondente agli standard gestionali e di efficienza richiesti e ai criteri di maggior integrazione con le altre attività svolte da Genova Parcheggi S.p.A. e riportate le condizioni espressamente nello schema di contratto che si allega quale parte integrante al presente provvedimento;

Dato atto che l'affidamento in house providing a Genova Parcheggi S.p.A., oggetto della presente Delibera, soddisfa quanto disposto dall'articolo 192 D.Lgs. 50/2016 e di seguito meglio dettagliato:

- quanto disposto dal comma 1, il requisito è soddisfatto dalla Delibera ANAC n. 923 del 16 ottobre 2019 “Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house” con cui ANAC delibera l'iscrizione al predetto elenco di Genova Parcheggi S.p.A., a seguito della richiesta inoltrata dal Comune di Genova (prot. Anac 20280 del 05 marzo 2018 ID 544);
- riguardo alla soddisfazione dei requisiti richiesti dal comma 2, si rimanda alla “Relazione per l'istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari – Affidamento a Genova Parcheggi S.p.A.” redatta dalla Direzione Corpo di Polizia Locale;
- riguardo invece agli oneri di pubblicazione previsti dal comma 3, ad avvenuta approvazione della presente Delibera, la Direzione Corpo di Polizia Locale adempierà alle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013, pubblicando in formato open data nella sezione Amministrazione trasparente, tutti gli atti connessi all'affidamento.

Visto il Piano Tecnico Operativo e l'Offerta tecnico economica formulati da Genova Parcheggi S.p.A., si ritiene che la Società possa gestire il Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale nel rispetto del principio di economicità, efficienza ed efficacia, a condizioni vantaggiose per l'Ente.

L'offerta della Società Genova Parcheggi S.p.A. rispetto a quanto richiesto e stimato, viene recepita come di seguito indicato.

Anno 2020

Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche: progettazione, realizzazione e gestione, noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze fornite dall'Ente, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, diagnostica dei dispositivi omologati per la rilevazione delle infrazioni semaforiche, per l'importo di Euro 99.985,00 oltre Iva al 22% annui, in riferimento alle quattro intersezioni stradali semaforizzate indicate nell'offerta tecnico economica;

Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita sulla Strada Aldo Moro e Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita sulla Via Guido Rossa e via Lungomare Canepa:

primo semestre 2020

E' prevista la manutenzione ordinaria nonché la manutenzione straordinaria e la diagnostica delle apparecchiature/dispositivi/impianti installati sulla Strada Aldo Moro a carico di Genova Parcheggi S.p.A., nei limiti della disponibilità sul mercato dei componenti di ricambio, per l'importo di Euro 24.300,00 oltre Iva al 22%

secondo semestre 2020

1. Viene quotata l'opzione di sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, installati sulla strada Aldo Moro, con la cessione in disponibilità dell'impianto e delle strutture attualmente installati a Genova Parcheggi S.p.A..

La progettazione, realizzazione e gestione, noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze fornite dall'Ente, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi la manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria, la diagnostica, gli interventi di taratura da effettuarsi con le frequenze disposte dalla normativa vigente, nonché l'eventuale misurazione delle tratte, ove necessario, delle apparecchiature/dispositivi/impianti installati sulla Strada Aldo Moro saranno a carico di Genova Parcheggi S.p.A.

2. E' prevista la progettazione, realizzazione e gestione, noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze fornite dall'Ente, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, la diagnostica, gli interventi di taratura da effettuarsi con le frequenze disposte dalla normativa vigente, nonché l'eventuale misurazione delle tratte, ove necessario, di un nuovo impianto di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, da utilizzarsi in modalità automatica e presidiata sulle vie Guido Rossa e Lungomare Canepa, a carico di Genova Parcheggi S.p.A.

L'importo per la realizzazione congiunta di quanto descritto ai punti 1. e 2., in un'unica soluzione, è pari ad Euro 147.500,00 oltre Iva al 22%, pari al 50% del canone annuale previsto nell'offerta tecnico economica;

Anno 2021

- progettazione, realizzazione e gestione, noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze fornite dall'Ente, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, diagnostica dei dispositivi omologati per la rilevazione delle infrazioni semaforiche, per l'importo di Euro 99.985,00 oltre Iva al 22% annui, in riferimento alle quattro intersezioni stradali semaforizzate indicate nell'offerta tecnico economica;
- sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media installati sulla strada Aldo Moro, comprensivo di progettazione, opere civili, realizzazione, gestione, monitoraggio del funzionamento del sistema, manutenzione ordinaria e straordinaria, taratura e diagnostica; progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica del nuovo sistema per la rilevazione della velocità in modalità automatica, anche con la possibilità di contestazione immediata delle violazioni sulla Via Guido Rossa e sulla Via Lungomare Canepa con un unico impianto e con l'opzione di ritiro dell'usato, ceduto in disponibilità a Genova Parcheggi S.p.A., per l'importo di Euro 295.000,00 oltre Iva al 22% annui, come da offerta tecnico economica;

Il service avrà durata biennale decorrente dal 1 gennaio 2020, eventualmente rinnovabile per ulteriori tre anni, prevedendo l'allineamento alla durata del "contratto di servizio principale" in corso di definizione.

Si rinvia alla "Relazione per l'istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale" per ulteriori dettagli dei costi e per la valutazione della congruità economica.

Visti altresì:

- gli artt. 5 e 192 del D.Lgs.50/2016;
- Il D.Lgs. 56/2017;
- il D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica";
- Le linee guida n. 7 dell'A.N.A.C. approvate il 15/02/2017;
- Visto il D.Lgs.267/2000;
- Il D.Lgs. 165/2001;
- il Regolamento di Contabilità, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 ed in particolare l'art. 4 relativo alla competenza dei Dirigenti Responsabili dei Servizi Comunali, ultima modifica con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 24/01/2019 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2019/2021;
- la Deliberazione Giunta Comunale n. 30 del 14/02/2019 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2019/2021;

Visti gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi rispettivamente dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile di Ragioneria, nonché l'attestazione sottoscritta dal Responsabile del Servizio Finanziario;

Acquisito il visto di conformità del Segretario Generale ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del Dlgs. 267/2000 e ss. mm.;

Tutto ciò premesso:

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1. Di prendere atto:

- del "Piano Tecnico Operativo" elaborato dalla Società Genova Parcheggi S.p.A.;
- dell'Offerta economica di Genova Parcheggi S.p.A. Prot. 1223-19 del 18/11/2019;

- della “Relazione per l’istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari – Affidamento a Genova Parcheggi S.p.A.” elaborata dalla Direzione Corpo Polizia Locale;
- dello schema di contratto

tutti allegati e parti integranti della presente Delibera;

2. Di dare mandato alla Direzione Corpo di Polizia Locale di adottare tutti gli atti necessari all’aggiudicazione del Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale, mediante affidamento diretto “in house providing” a Genova Parcheggi S.p.A., conformemente a quanto in premessa;

3. Di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Attesa l'urgenza di provvedere, la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Sindaco
Marco Bucci

Per il Segretario Generale
Il Vice Segretario Generale
Vanda Puglisi



COMUNE DI GENOVA

CODICE UFFICIO: 117 15 0

Proposta di Deliberazione N. 2019-DL-560 DEL 13/12/2019

OGGETTO: Istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale - Affidamento a Genova Parcheggi S.p.A.

ELENCO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

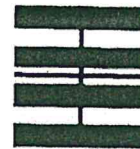
Offerta tecnico economica formulata da Genova Parcheggi S.p.A. Prot. 1223/19

Schema di contratto

Relazione del Corpo di Polizia Locale

Il Dirigente
Dott.ssa Monica Bocchiardo

Genova Parcheggi



Spett.le Comune di Genova
 Alla c.a. Comandante Corpo Polizia Locale
 Dott. Gianluca Giurato

Inviata a mezzo PEC:
 Anticipata a mezzo email:

pmge.vigilanza@postecert.it
 ggiurato@comune.genova.it
 mbocchiardo@comune.genova.it

Prot. 1223/19
 Genova, 18 novembre 2019

Oggetto: formulazione offerta tecnico economica per l'affidamento dei servizi richiesti con nota prot. 2019/386639

Con riferimento alla Vostra nota in oggetto, ricevuta in data 7 novembre u.s., si invia la nostra proposta tecnica e la relativa valutazione economica.

Gli impianti richiesti sono caratterizzati da una elevata complessità ed articolazione, per cui è stato necessario individuare soluzioni adeguate, descritte nel Piano Tecnico Operativo allegato, che costituisce parte integrante della presente.

Per quanto riguarda quanto richiesto alla lettera a) il servizio, prestato come indicato nel Piano Tecnico Operativo allegato, comprenderà la progettazione, realizzazione e gestione, con il noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze da Voi fornite, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione, sia ordinaria sia straordinaria e la diagnostica. L'importo del canone annuo richiesto per i quattro incroci indicati, strutturati in modo da controllare 38 corsie con un impegno di 36 telecamere, è di € 99.985 + iva.

INTERSEZIONE STRADALE	DIREZIONE	CORSIE	NOTE	TELECAMERE AGGIUNTIVE	CANONE ANNUO NETTO
Via Cantore/Via S.B. del Fossato	mare	2	da via s. bartolomeo fossato		27.713 €
	mare	2	da rampa autostradale		
	levante	3		2	
	ponente	3		2	
	contesto		4 direzioni	2	
Via Cavalletti/Via Caprera/Via Orsini	mare	2	uscita da via orsini		30.055 €
	monte	3		1	
	levante	4		2	
	ponente	4		2	
	contesto		4 direzioni	2	
Corso Gastaldi/Via Barrilli/Via Corridoni	mare	3	uscita da via barrilli	1	30.055 €
	monte	2	uscita da via corridoni		
	levante	3	di cui una corsia bus	2	
	ponente	4	di cui una corsia bus	2	
	contesto		4 direzioni	2	
Viale Brigate Partigiane / Corso Saffi	levante	2			13.661 €
	ponente	1	per due file veicoli		
	contesto		2 direzioni		
extra sconto					-1.500 €
TOTALE CORSIE: 38		TOTALE TELECAMERE: 36		TOTALE CANONI: 99.985 €	



Genova Parcheggi



Nel caso in cui, in vigenza di servizio, la Civica Amministrazione intendesse installare ulteriori impianti di rilevamento delle infrazioni semaforiche, con le stesse caratteristiche, gli importi per ogni singolo componente rimarranno invariati. In particolare l'importo del canone per il servizio per ciascun ulteriore impianto fino a due corsie per due sensi di marcia sarà di € 13.661 + iva annui, salvo differenti configurazioni tecniche. Per ciascuna telecamera aggiuntiva che si rendesse necessaria per un numero di corsie superiore per senso di marcia (fino a due) e/o per ogni direttrice di marcia diversa a tale importo si dovrà aggiungere € 2.342 + iva all'anno, salvo differenti configurazioni tecniche.

I valori suindicati sono gli importi ottenuti da Aster attraverso la procedura pubblica di acquisizione "Fornitura a noleggio comprensiva di installazione e manutenzione di circa 10 dispositivi omologati per la rilevazione di infrazioni semaforiche e per rilevamento del passaggio al rosso semaforico" migliorati di un ulteriore 10% per ogni singolo componente.

Per quanto riguarda quanto richiesto alla lettera b) il servizio, prestato come indicato nel Piano Tecnico Operativo allegato, comprenderà la gestione con il monitoraggio del funzionamento del sistema, la manutenzione sia ordinaria sia straordinaria, nei limiti della disponibilità sul mercato dei componenti di ricambio, nonché la taratura annuale a norma di legge e la diagnostica. L'importo annuo del canone richiesto, per l'impianto attuale, è pari a € 64.500 + iva.

Nel caso in cui, in vigenza di servizio, dovesse riscontrarsi l'intenzione della Civica Amministrazione di procedere con la sostituzione degli impianti attuali della Sopraelevata con sistemi di nuova generazione equiparabili, con analoga configurazione e con installazione sulle strutture portanti esistenti, l'importo annuo del canone richiesto sarà pari a € 144.000 + iva.

L'importo di cui sopra comprenderà la progettazione, realizzazione e gestione, con il noleggio degli apparati, costituiti da 9 sistemi di rilevamento come gli attuali, l'installazione su cablaggi e utenze da Voi fornite, il monitoraggio del funzionamento del sistema, la manutenzione sia ordinaria sia straordinaria, la taratura annuale a norma di legge e la diagnostica.

Nel caso in cui si rendesse praticabile l'opzione di ritiro dell'usato, ceduto dalla C.A. alla Scrivente a costo zero, l'importo del servizio di cui sopra in caso di sostituzione sarà ridotto a € 99.000 + iva.

Per quanto riguarda quanto richiesto alla lettera c) il servizio, prestato come indicato nel Piano Tecnico Operativo allegato, comprenderà la progettazione, realizzazione e gestione con il noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze da Voi fornite, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione sia ordinaria sia straordinaria, nonché la taratura annuale a norma di legge e la diagnostica.

L'importo annuo del canone richiesto per il servizio così proposto per la Strada Guido Rossa, considerando l'impianto da installarsi articolato come da Voi descritto, è di € 209.000 + iva, mentre per Lungomare Canepa è di € 192.000 + iva.

Genova Parcheggi SPA

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova
Viale Brigate Partigiane, 1 - 16129 Genova - Tel. 010.539871
Fax 010.5304728 (Direzione) - segreteria@gepark.com - segreteria.gepark@pec.it
Fax 010.5398885 (Ufficio Permessi) - servizioclienti@gepark.com - clienti.gepark@pec.it
Cap. Soc. Euro 516.000 I.V. - Registro Imprese Genova C.F./P.IVA 03546590104 REA 353967
www.genovaparcheggi.com



Genova Parcheggi



Per venire incontro al meglio alle esigenze di Codesto Comando sono state valutate, inoltre, soluzioni operative in grado di mantenere gli obiettivi posti con una contestuale riduzione dei costi.

Salvo approfondimenti tecnici ulteriori, in caso di realizzazione di una soluzione ottimizzata, configurando il sistema Strada Guido Rossa + Lungomare Canepa come un impianto unico, mantenendo la stessa articolazione dei punti di rilevamento richiesti per ogni strada, ferme restando tutte le altre condizioni, l'importo annuo del canone richiesto per il servizio su entrambe le localizzazioni, compreso il noleggio degli apparati, risulta essere pari a € 243.000 + iva, con una riduzione del 40% circa, pari a un risparmio annuo rispetto all'installazione di due sistemi separati di € 158.000 + iva all'anno.

In caso realizzazione congiunta, in un'unica soluzione, del servizio di cui ai punti b) e c) con un complesso unico, che darà vita ad un unico sistema multiplo integrato piuttosto che tre sistemi distinti, quindi sostituzione con impianto equiparabile all'attuale della Sopraelevata, più realizzazione dell'impianto unico sulla Strada Guido Rossa e su Lungomare Canepa, è conseguibile un ulteriore vantaggio economico.

Pertanto in caso di realizzazione congiunta, in un'unica soluzione, grazie alle economie di scala, ci è possibile proporre un importo annuo del canone richiesto per i servizi dei punti b) + c), compreso il noleggio di tutti e tre gli apparati, di € 340.000 + iva.

E' evidente che la soluzione unica per i punti b) e c), in caso di sostituzione dell'impianto della Sopraelevata, rappresenta un'importante convenienza economica per Codesto Comando, poiché si consegue una riduzione dei canoni di tutti gli impianti, rispetto all'attivazione di singole tranches, del 40% circa con un **risparmio annuo complessivo, rispetto all'attivazione per tranches, di € 205.000 + iva all'anno.**

Nel caso in cui, oltre alla soluzione unica congiunta per i punti b) e c), si rendesse praticabile anche l'opzione di ritiro dell'usato degli apparati attualmente installati sulla strada Aldo Moro, ceduti dalla C.A. alla Scrivente a costo zero, l'importo del canone annuale per i tre sistemi di cui sopra sarebbe ridotto ulteriormente a € 295.000 + iva, con un **risparmio di € 250.000 + iva all'anno.**

Come richiesto per le vie brevi si precisa, infine, che nel caso in cui, per modifica delle tratte o della posizione dei varchi o esigenze normative, si rendesse necessaria la rimisurazione delle tratte per la strada sopraelevata Strada Aldo Moro, Via Guido Rossa o per Lungomare Canepa l'importo è di € 5.000 + iva per ciascuna localizzazione.

Per tutte le localizzazioni indicate nelle lettere a), b) e c) la Scrivente è inoltre disponibile, se richiesto, ad eseguire anche attività integrative opzionali, quali la fornitura e installazione di segnaletica stradale e/o l'assistenza alla prima fase di verifica delle immagini.

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento e/o approfondimento, inviamo cordiali saluti.

Genova Parcheggi S.p.A.

Genova Parcheggi SPA

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova
via Brigate Partigiane, 1 - 16129 Genova - Tel. 010.539871

fax 010.5304728 (Direzione) - segreteria@gepark.com - segreteria.gepark@pec.it

fax 010.5398885 (Ufficio Permessi) - servizioclienti@gepark.com - clienti.gepark@pec.it

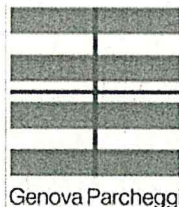
cap. Soc. Euro 516.000 I.V. - Registro Imprese Genova C.F./P.IVA 03546590104 REA 353967

www.genovaparcheggi.com



**SERVIZIO DI PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE, GESTIONE E
MANUTENZIONE DI SISTEMI AUTOMATIZZATI PER IL DI
RILEVAMENTO DELLE INFRAZIONI PER IL CORPO DI POLIZIA
LOCALE DEL COMUNE DI GENOVA**

PIANO TECNICO OPERATIVO



Genova Parcheggi S.p.A.

SOMMARIO

SOMMARIO	2
1. LA PREMESSA	3
2. L'AZIENDA.....	3
2.1 Il Contesto Di Riferimento.....	3
2.2 La mission aziendale.....	5
2.3 L'organizzazione aziendale.....	6
2.4 I servizi svolti	7
2.5 Gli stakeholder di Genova Parcheggio	8
3. I SUPPORTI STRUMENTALI ALLA PRODUZIONE.....	8
3.1 I mezzi aziendali	8
3.2 I magazzini e gli archivi.....	8
4. I SISTEMI DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLE INFRAZIONI.....	9
4.1 Il Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche e per rilevamento del passaggio al rosso semaforico	10
4.1.1 Incrocio di Via Cantore con Via San Bartolomeo del Fossato e rampa autostradale.....	12
4.1.2 Incrocio di corso Gastaldi con via Barrili e via Corridoni.....	13
4.1.3 Incrocio di via Cavallotti con via Caprera e via Orsini	14
4.1.4 Incrocio di viale Brigate Partigiane con corso Saffi.....	15
4.2 Il Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita.....	15
4.2.1 Manutenzione e taratura attuale sistema di rilevazione sulla strada Aldo Moro.	17
4.2.2 Installazione nuovo impianto strada Guido Rossa	19
4.2.3 Installazione nuovo impianto Lungomare Canepa	20
5. LE ATTIVITA' INTEGRATIVE OPZIONALI	22
5.1 L'assistenza alla verifica delle immagini.....	22
5.2 La fornitura, installazione e manutenzione segnaletica stradale.....	23
6. LE CONCLUSIONI.....	23

1. LA PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di illustrare l'offerta tecnica proposta da Genova Parcheggi S.p.A. relativamente al servizio di progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione di sistemi di rilevamento automatizzati delle infrazioni per il corpo di Polizia Locale del Comune di Genova finalizzato accrescere i livelli di sicurezza stradale.

La proposta è stata sviluppata sulla base delle conoscenze relative alle tecnologie degli impianti esistenti sul territorio di Genova e del servizio, gestito dalla Scrivente per il Comune di Genova, di verifica delle infrazioni rilevate dal sistema di controllo varchi di accesso alla ZTL.

E' stata, inoltre, esaminata la procedura di appalto di ASTER S.p.A. per la Polizia Locale del Comune di Genova per la "Fornitura a noleggio comprensiva di installazione e manutenzione di circa 10 dispositivi omologati per la rilevazione di infrazioni semaforiche e per rilevamento del passaggio al rosso semaforico".

In riferimento alla comunicazione Prot. 2019/386639 del 07/11/2019, dove sono stati indicati gli impianti e le relative collocazioni di cui necessita il Corpo di Polizia Locale di Genova, il presente documento formula le soluzioni tecnologiche richieste.

2. L'AZIENDA

2.1 Il Contesto Di Riferimento

Genova Parcheggi S.p.A., fondata nel 1995, è una Società per Azioni a capitale totalmente pubblico partecipata per il 99,9996% dal Comune di Genova, per lo 0,0002% dall'Istituto Giannina Gaslini (I.G.G.) di Genova per lo 0,0002% da I.R.C.C.S. Ospedale Policlinico San Martino.

La Società, creata con la specifica finalità di sviluppare competenze nella progettazione e nella realizzazione di interventi nel settore della mobilità e della sosta, gestisce per il Comune di Genova ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 175/2016 secondo il modello del "in house providing" le aree di sosta a rotazione su suolo pubblico sia on site sia off site, nonché una molteplicità di servizi connessi con la mobilità privata.

Oltre all'area di sosta del complesso ospedaliero del Gaslini, che si compone di oltre 800 posti con relativa automazione e silos interrato, la Società gestisce circa 20.000 posti auto su strada e 16 parcheggi automatizzati, dotati di sistemi di accesso differenziati in funzione della tipologia di utenza (interscambio, abbonati, rotazione, misti, ecc..).

Da oltre dieci anni gestisce una pluralità di servizi alla mobilità del Comune di Genova quali l'emissione dei permessi disabili, l'emissione delle autorizzazioni al transito in ZTL, l'emissione dei contrassegni abilitativi alla sosta, il servizio di bike sharing, la registrazione dei transiti disabili sulle corsie gialle ed il rilascio dei permessi per il transito sulle corsie riservate.

Genova Parcheggi S.p.A. opera esclusivamente sul territorio genovese e conta oltre 160 dipendenti, gestisce oltre 20.000 posti auto e provvede direttamente a tutte le attività correlate, ivi inclusa l'assistenza tecnica e la manutenzione delle apparecchiature e degli impianti, e a tutte le attività di trasporto, contazione, confezionamento e gestione della moneta per le quali è abilitata e autorizzata dalla Banca d'Italia.

Nell'ambito dell'attività svolta Genova Parcheggi S.p.A. gestisce, da quasi vent'anni, l'iter di recupero delle penali contrattuali per mancato pagamento della sosta, con un carico di lavoro che ha raggiunto circa 200.000 pratiche annue trattate. L'iter è stato completamente automatizzato, con lo sviluppo di un software ad hoc e con l'utilizzo di computer palmari. Il flusso viene gestito informaticamente dall'emissione della penale fino alla chiusura della pratica a fronte del pagamento o all'invio della contestazione e l'avvio della procedura di recupero forzoso.

L'iter di recupero delle penali ad oggi gestito, sebbene di dimensioni più ridotte, soddisfa esigenze operative del tutto simili al servizio in oggetto, infatti rilevata la targa, il modello e l'irregolarità si procede all'identificazione dell'avente causa, fino alla notifica della richiesta di pagamento e alla gestione dell'eventuale successivo contenzioso.

Nell'ambito dell'attività attualmente svolta, la Società gestisce da più di 10 anni oltre 40 ausiliari della sosta che emettono sanzioni amministrative in collaborazione e a supporto del Corpo di Polizia Municipale, sanzioni delle quali ha gestito e gestisce la fase procedurale iniziale.

La Società, inoltre, già attualmente gestisce la fase di verifica delle sanzioni emesse dal sistema di controllo varchi di accesso alla ZTL, con un flusso direttamente verificato di circa 1,5 milione di dati (transiti), che originano le sanzioni del sistema varchi che confluiscono poi nel flusso sanzionatorio.

A partire dal luglio 2018 Genova Parcheggi S.p.A. gestisce anche l'intero iter amministrativo delle procedure sanzionatorie relative a verbali di accertamento delle violazioni trattati dal corpo di Polizia Locale del Comune di Genova, con una mole di provvedimenti trattati che si attesta su circa 500.000 sanzioni amministrative all'anno. Le attività svolte dalla Società in tale ambito comprendono tutte le attività e gli sviluppi procedurali amministrativi successivi all'atto d'accertamento delle violazioni al Codice della Strada e alle Leggi e Regolamenti nazionali e locali, fino alla predisposizione del ruolo esattoriale ovvero dell'ingiunzione fiscale.

La proprietà pubblica di Genova Parcheggi S.p.A. costituisce sicurezza delle caratteristiche di trasparenza, serietà ed affidabilità tipiche delle Pubbliche Amministrazioni, mentre la natura di S.p.A. consente la dovuta flessibilità e rapidità d'azione.

La razionalizzazione organizzativa e gestionale perseguite da Genova Parcheggi vengono confermate anche dalle certificazioni di qualità ISO 9001, della certificazione ambientale ISO 14001 e della certificazione per la sicurezza OHSAS 18001.

La presenza di una sede direzionale e operativa di quasi 2.000 mq, la dotazione di oltre 50 postazioni di lavoro informatizzate, oltre alle postazioni di lavoro che verranno implementate per il servizio in esame, assicurano un adeguato dimensionamento operativo e la necessaria flessibilità tecnica ed operativa per rispondere ad ogni esigenza di servizio, compresi gli eventuali picchi di lavoro.

Genova Parcheggi S.p.A. fin dalla sua creazione si contraddistingue per l'orientamento verso l'innovazione tecnologica.

È stata la prima in Italia ad adottare, 20 anni fa, l'emissione automatizzata delle penali per sosta irregolare mediante palmare.

La Società è stata anche la prima ad introdurre, nel Comune di Genova, l'emissione automatizzata delle sanzioni amministrative. Fin dal 2014, secondo le prescrizioni della P.M., gli ausiliari della sosta di Genova Parcheggi S.p.A. operano con palmari e stampanti portatili ed utilizzano il software specialistico Scat, che recentemente è stato anche adottato da una parte degli agenti del Corpo di Polizia Locale.

In caso di assegnazione del servizio in oggetto Genova Parcheggi S.p.A. si propone di essere un punto di riferimento per il corpo di Polizia Locale per la gestione delle infrazioni derivate da sistemi di rilevamento automatizzati.

2.2 La mission aziendale

Fin dalla sua creazione, ormai 25 anni fa, la mission di Genova Parcheggi, quale soggetto pubblico sottoposto a controllo analogo congiunto dal Comune di Genova, da I.G.G. Gaslini e da I.R.C.C.S. San Martino, è quella di sviluppare e gestire nel territorio comunale genovese gli aspetti connessi con la mobilità privata e la sosta secondo le linee guida stabilite dalla Pubblica Amministrazione.

Tra gli obiettivi strategici della Società vi è il conseguimento del costante miglioramento della sicurezza dei cittadini e della qualità della vita secondo il principio di equità, perseguendo il più razionale impiego degli spazi e delle

risorse pubbliche ed il rispetto del Codice della Strada e dei Regolamenti nazionali e locali in tema di mobilità privata.

2.3 L'organizzazione aziendale

Genova Parcheggi S.p.A. opera su tutto il territorio genovese e conta oltre 160 dipendenti, che provvedono direttamente a tutte le attività correlate ai servizi svolti, ivi incluse:

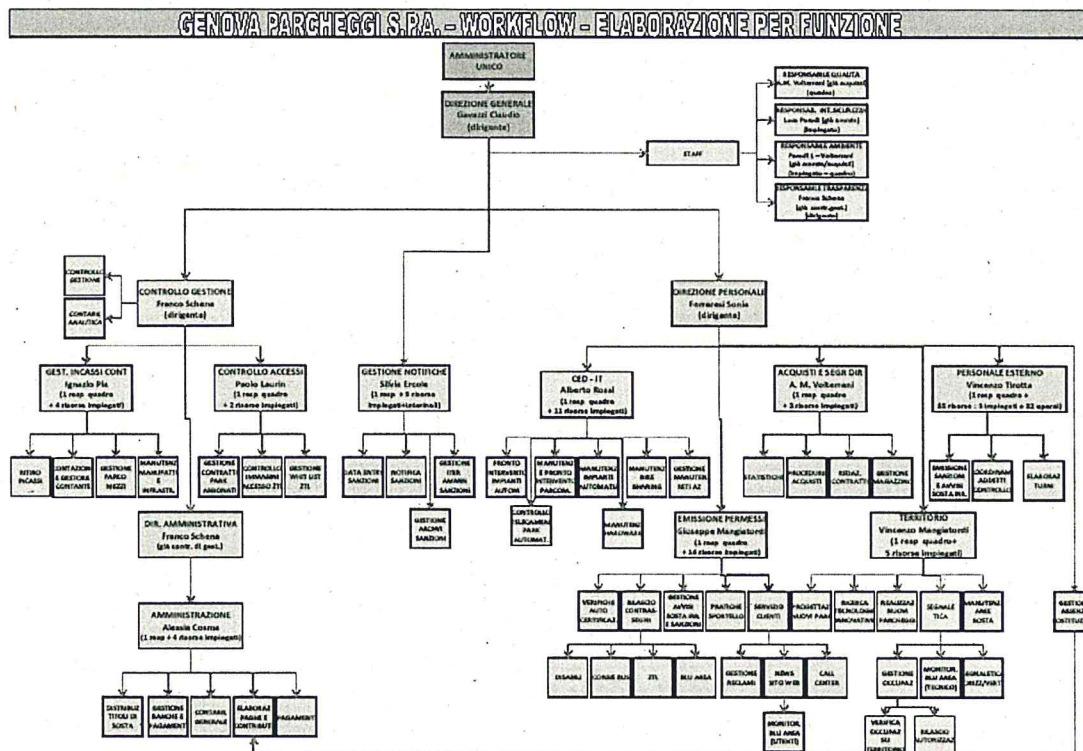
- la progettazione e la realizzazione delle aree di sosta, compresi gli impianti automatizzati,
- la manutenzione dei parcheggi, compresa la segnaletica orizzontale e verticale,
- l'assistenza tecnica e la manutenzione di tutte le apparecchiature e degli impianti,
- il servizio di rilascio contrassegni abilitativi al transito e alla sosta;
- il servizio di front office, di call center e di supporto alla clientela,
- il primo intervento per i varchi automatici di accesso alle ZTL,
- il controllo informatizzato della sosta, mediante palmari sia mediante addetti al controllo sia mediante ausiliari della sosta,
- la gestione dell'intero flusso della moneta, compreso il ritiro, il trasporto, la contazione, il confezionamento e la gestione della moneta per le quali è abilitata e autorizzata dalla Banca d'Italia;
- la gestione dell'intero iter amministrativo del processo contravvenzionale

La struttura aziendale è improntata sulla flessibilità, avvalorata dall'esperienza pluriennale di risposta in tempi rapidi ai picchi di lavoro derivanti dalle scadenze dei rinnovi contrassegni, dall'adozione di nuove zone blu di dimensioni di diverse migliaia di posti, dalla realizzazione di nuovi parcheggi.

La gestione del territorio viene assicurata da circa 90 addetti al controllo della sosta, di cui 40 risorse con qualifica di ausiliare della sosta, coadiuvati da 12 tecnici specializzati nella manutenzione e assistenza dei dispositivi di pagamento della sosta (casse automatiche, barriere, impianti di videosorveglianza, sistemi citotелефonici, cancelli automatizzati, parcometri) e 4 tecnici dedicati alla manutenzione della segnaletica.

La presenza di una centrale TVCC all'interno della sede aziendale assicura la videosorveglianza degli impianti installati 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, anche mediante il supporto di una centrale di vigilanza privata nelle ore notturne e festive.

L'organigramma aziendale conferma una struttura snella, pur nella complessità e molteplicità delle attività svolte, improntata all'efficienza operativa e alla tempestività di intervento:



Genova Parcheggi considera fondamentale la formazione professionale per la crescita del personale tecnico / operativo e per l'innalzamento del livello qualitativo dei servizi prestati ai propri Clienti.

2.4 I servizi svolti

Per spiegare l'efficienza e la flessibilità della Società forniamo qualche numero. Genova Parcheggi è:

- 20.000 posti gestiti on street (su strada)
- 2.000 posti gestiti in aree di sosta delimitate da sistemi di automazione
- 800 posti nel complesso ospedaliero del Gaslini
- 17 impianti automatizzati installati e gestiti
- 440 parcometri gestiti e mantenuti, tutti connessi con un sistema di centralizzazione
- 80.000 permessi di sosta e/o accesso alle ZTL e/o transito sulle corsie gialle emessi ogni anno
- 10.000 permessi disabili gestiti
- 500.000 sanzioni amministrative ai sensi del C.d.S. trattate ogni anno
- 1.500.000 transiti in accesso/uscita dalle ZTL monitorati all'anno

- 8.000 cartelli di segnaletica verticale, articolati su 2.000 paline e 150.000 metri di segnaletica orizzontale mantenuti.

Genova Parcheggi svolge inoltre, in stretta collaborazione con la Direzione Mobilità del Comune di Genova, le attività di progettazione delle nuove aree di sosta.

Nell'ambito di tale attività ha sviluppato, di concerto con gli uffici comunali, i piani di attuazione per le Blu Area di Foce, Carignano, Centro, Alture, Marassi e San Fruttuoso ed ha realizzato i parcheggi di interscambio di Piazzale Marassi, Via Buoizzi, Molo Archetti e Piastra Genova Est.

2.5 Gli stakeholder di Genova Parcheggi

La struttura di Genova Parcheggi, che integra gli aspetti privatistici tipici delle SPA con le finalità sociali tipiche dei soggetti pubblici, risulta con evidenza dall'analisi degli stakeholder della Società.

La Società si rapporta in primo luogo con il Comune, con I.G.G. Gaslini, con I.R.C.C.S. San Martino e con tutti gli uffici comunali, ma anche con i Municipi, la Polizia Municipale, le Forze di Polizia, le Associazioni dei consumatori, la Consulta dei portatori di Handicap, i Cittadini.

3. I SUPPORTI STRUMENTALI ALLA PRODUZIONE

3.1 I mezzi aziendali

Il pronto intervento dei tecnici della Società e la tempestiva mobilità di tutto il personale impiegato sul territorio viene garantito mediante un parco mezzi aziendale articolato e rispondente alle esigenze.

Sono, infatti, dedicate alle esigenze operative:

- 31 motoveicoli per garantire spostamenti rapidi nel traffico,
- 8 autoveicoli per il trasporto di persone e dotazioni,
- 5 mezzi furgonati/cabinati per le squadre tecniche e le manutenzioni,
- 1 mezzo cassonato per il servizio segnaletica.

3.2 I magazzini e gli archivi

La costante disponibilità di ricambi, dotazioni tecniche e materiali di consumo viene assicurata con la gestione di due magazzini e due archivi, che consentono di stoccare non soltanto pezzi di ricambio e dotazioni tecniche, ma anche materiali di consumo.

Per buona prassi aziendale vengono conservati in magazzino i kit dei principali ricambi di ogni tipologia di automazione e/o impianto installato, in modo da ridurre al minimo i fermi macchina ed i conseguenti disagi per la Clientela.

4. I SISTEMI DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLE INFRAZIONI

Genova Parcheggio è impegnata in un continuo processo di aggiornamento su innovazioni e soluzioni tecnologiche avanzate per la gestione delle sue attività e si propone, per il Corpo di Polizia Locale del Comune di Genova, come soggetto di riferimento per l'individuazione di nuove soluzioni e sistemi mirati al fine di migliorare la sicurezza stradale.

Il personale di Genova Parcheggio, che offre un background tecnico costruito e sviluppato nell'arco degli anni di attività e risulta preparato e con esperienza negli ambiti di progettazione e gestione della sosta e di impianti di parcheggio, controllo sul territorio, strumenti per l'emissione delle sanzioni/penali, verifica delle infrazioni rilevate dal sistema di controllo varchi di accesso alla ZTL e gestione delle fasi del processo contravvenzionale, può offrire un'ottica di insieme che consenta di valutare, progettare e gestire nuove apparecchiature innovative per il controllo e la riduzione delle infrazioni.

Attualmente esistono vari sistemi in grado di rilevare automaticamente molteplici violazioni del Codice della Strada con l'obiettivo di dissuadere gli eventuali trasgressori ad adottare comportamenti che possono portare a situazioni pericolose e possono indurre un grave impatto dal punto di vista della sicurezza stradale e della salute e incolumità dei cittadini.

Il Comune di Genova è, al momento, dotato dei seguenti sistemi di rilevamento automatico:

- Rilevamento del superamento della velocità massima consentita;
- Rilevamento del superamento delle velocità media consentita;

- Rilevamento della circolazione illecita su corsie riservate al Trasporto Pubblico Locale;
- Rilevamento dell'accesso illecito a Zone a Traffico Limitato;
- Rilevamento del passaggio al rosso semaforico e il superamento della linea di arresto;
- Rilevamento dei mezzi in sosta abusiva, in doppia fila.

Al fine di ottimizzare la gestione operativa Genova Parcheggio si propone di gestire con una regia unitaria i vari sistemi in uso e di futura installazione e,

per quanto possibile, fare in modo che gli stessi abbiano un'unica interfaccia utente da dove poter gestire le immagini per migliorare l'operatività e ridurre i costi per le risorse umane ed hardware.

Nell'immediato Genova Parcheggi si rende, fin d'ora, disponibile ad ampliare e sviluppare, secondo gli orientamenti e le priorità che verranno fornite dalla Pubblica Amministrazione, i seguenti sistemi di rilevamento:

- sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche e per rilevamento del passaggio al rosso semaforico;
- sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, sia in modalità automatica che presidiata, in funzione delle esigenze del Comando.

Nel servizio proposto da Genova Parcheggi per i sistemi di rilevamento automatico delle infrazioni sarà compreso il noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze da Voi fornite, la manutenzione sia ordinaria sia straordinaria e la diagnostica, nonché la taratura periodica ove richiesto dalla normativa. Non saranno compresi gli oneri dovuti per le autorizzazioni, i cablaggi e le spese per le utenze connesse al funzionamento degli impianti.

Per la relativa quantificazione economica dei canoni si rinvia a quanto contenuto nella nota, cui il presente Piano è allegato e di cui costituisce parte integrante.

4.1 Il Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche e per rilevamento del passaggio al rosso semaforico

I sistemi di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche si pongono come obiettivo la sensibile diminuzione del numero delle infrazioni rilevate e, di conseguenza, anche la riduzione degli incidenti stradali.

Il sistema proposto sarà un sistema omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la rilevazione delle infrazioni di passaggio con il rosso e di superamento del limite di velocità istantanea in modalità automatica, senza la presenza dell'Agente accertatore, delle violazioni delle prescrizioni dell'art. 146.

L'impianto proposto sarà interamente compatibile con il sistema di centralizzazione E.C.S. in uso al fine di ottimizzare la gestione operativa.

Per la valutazione della collocazione delle telecamere di rilevamento e della portata dei lavori necessari per l'installazione di ogni singolo impianto saranno effettuati dei sopralluoghi tecnici negli incroci individuati dal Corpo di Polizia Locale.

Il sistema sarà composto dalle unità di rilevamento locali collocate presso le intersezioni stradali atte ad individuare le infrazioni, articolate in telecamere di rilevamento targhe e telecamere di contesto, ed un server centrale di gestione attraverso il quale verranno espletate le procedure di accertamento.

L'impianto sarà in grado di documentare l'avvenuta infrazione fornendo una sequenza di immagini di dettaglio e le relative immagini di contesto, con l'inquadratura dell'incrocio e del semaforo, in presenza di qualsiasi condizione di illuminazione e ad una risoluzione FULL HD dotate di sistema di illuminazione infrarosso nelle ore notturne invisibile all'occhio umano (non abbagliante) e capaci di funzionare in qualsiasi condizione ambientale e climatica in relazione alle variazioni climatiche stagionali del territorio tale da garantire la corretta lettura di qualsiasi tipo di targa.

La sequenza di foto permetterà all'operatore della Polizia Locale, incaricato di visualizzare le immagini, di poter valutare la dinamica e validare correttamente le infrazioni commesse escludendo infrazioni compiute a causa di cause concomitanti (passaggi autoambulanze, incidenti, ecc ...). La serie di immagini sarà configurabile, come quantità e tempi, in funzione delle esigenze del Corpo di Polizia Locale e dell'intersezione considerata e ad ogni fotogramma sarà associato il tempo trascorso dall'istante in cui la lanterna semaforica è diventata rossa sia precedente che successivo.

Gli apparati saranno dotati di sistema di riconoscimento targhe automatico in modo da facilitare l'operatore nella compilazione dei dati relativi all'accertamento.

Ogni telecamera di rilevazione targhe sarà in grado di rilevare le infrazioni coprendo fino a 2 corsie, quindi nel caso nella singola direzione di marcia le corsie siano di più bisognerà installare più di una telecamera in funzione delle vie di scorrimento presenti.

Ogni telecamera di contesto sarà in grado di rilevare le infrazioni controllando fino a cinque corsie per direttrice di traffico, con identificazione in automatico di quella oggetto di infrazione; nel caso di più veicoli incolonnati o in parallelo in presunta violazione, il sistema sarà in grado di produrre più fotogrammi per ognuno dei veicoli in presunta violazione.

Gli apparati di rilevamento saranno ancorati su palo e non rimovibili in posizione non facilmente manomettibile e non facilmente oscurabile; dovranno essere ancorate stabilmente al suolo nel rispetto della normativa vigente e funzionare in modo automatico secondo le modalità specificate con i Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i vari modelli omologati.

Dove possibile, gli apparati saranno installati su pali o strutture già esistenti per impattare il meno possibile sull'ambiente circostante.

Per la fornitura di energia elettrica, che rimarrà in carico al Comune di Genova e/o Polizia Locale, saranno valutate le possibili opzioni ed in accordo con i tecnici del Comune di Genova/Aster, e verrà scelta la soluzione che comporterà il minor impatto in ordine alle autorizzazioni ed opere (a carico dell'Amministrazione).

Lo stato delle unità di rilevamento locali, posizionate ai vari incroci, sarà costantemente monitorato dall'unità centrale attraverso un sistema di diagnostica che consentirà di generare eventuali segnalazione di allarme nel caso in cui la periferica non comunichi correttamente con la sala operativa centrale. In tal modo sarà possibile intervenire prontamente in caso di guasto o problemi e ridurre al minimo l'inoperatività della periferica.

Genova Parcheggi dispone di un Reparto Tecnico che può essere formato per interventi di manutenzione e ripristino del sistema considerato in modo da garantire la continuità operativa dei sistemi.

Nel seguito si analizzano gli incroci semaforici per cui è stata richiesta, con nota Prot. 2019/386639 del 07/11/2019, l'installazione dei sistemi descritti nel presente paragrafo.

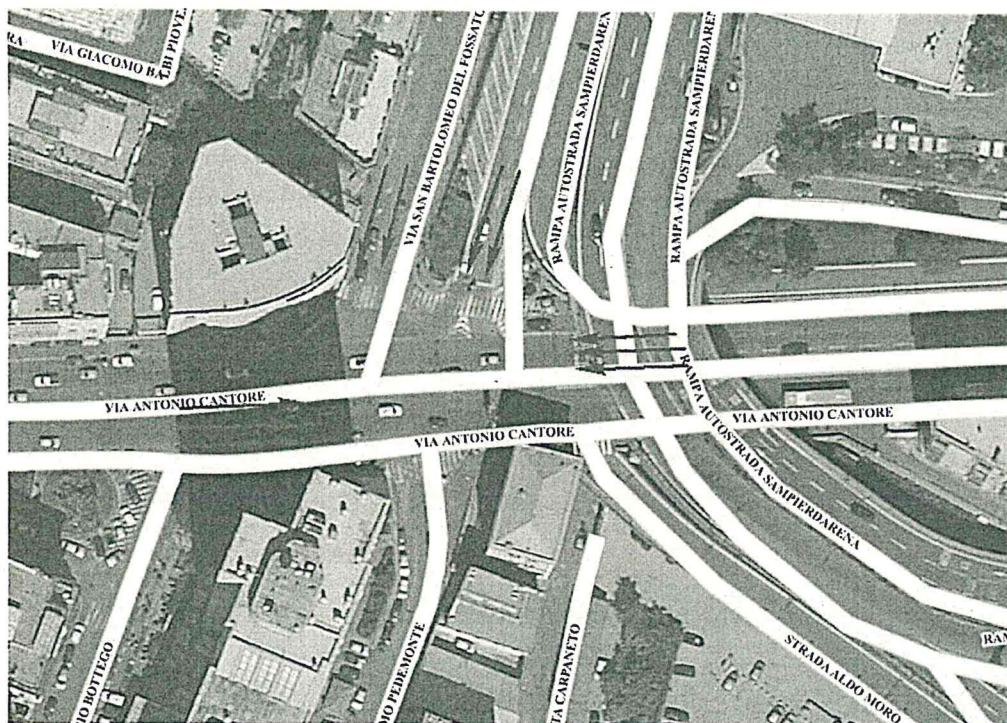
Gli impianti proposti presentano caratteristiche tecniche equiparabili a quelli già in uso, assegnati a seguito di procedura di appalto da Aster S.p.A., ma conseguono una maggiore economicità nei canoni.

4.1.1 Incrocio di Via Cantore con Via San Bartolomeo del Fossato e rampa autostradale

Il primo impianto semaforico richiesto è quello per l'intersezione tra via Cantore, via San Bartolomeo del Fossato e la rampa autostradale in uscita dal casello di Genova Ovest collocato nel Municipio II Centro Ovest.

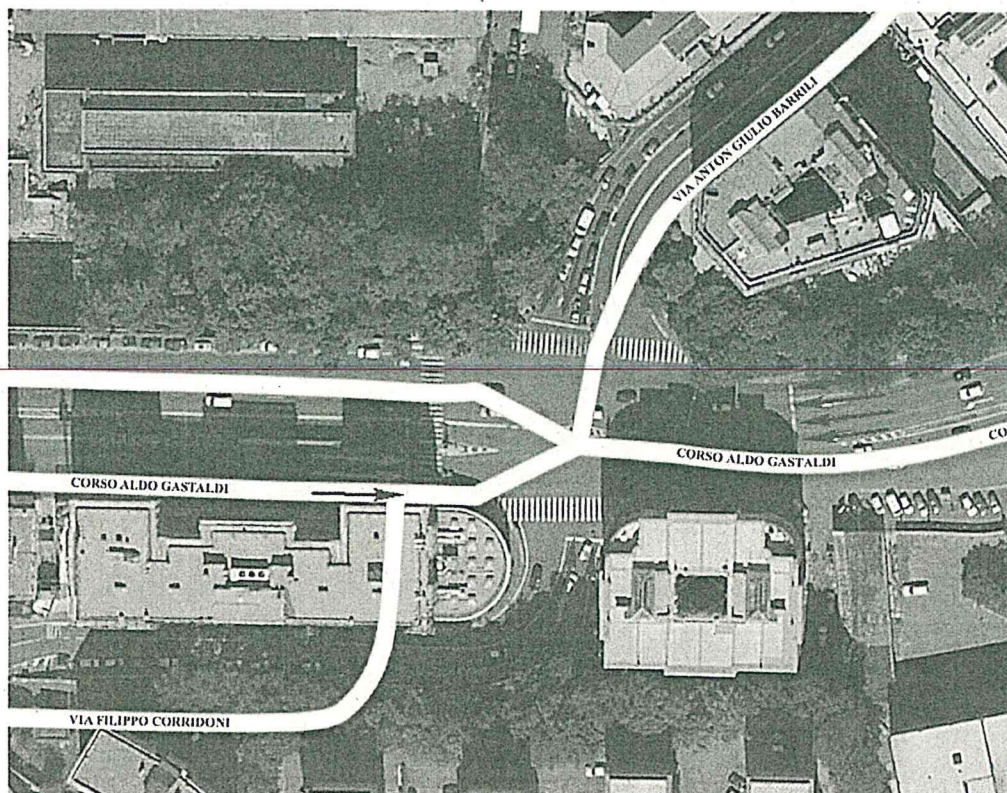
In questo incrocio sono presenti 2 corsie direzione mare in via San Bartolomeo del Fossato, 2 corsie direzione mare nella rampa autostradale e 3 corsie direzione levante e 3 corsie direzione ponente in via Cantore.

Per realizzare il sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche sarà quindi necessario installare 4 telecamere di contesto, una per ogni via e direzione, e 6 telecamere di rilevazione e di identificazione dei mezzi che commettono le infrazioni.



4.1.2 Incrocio di corso Gastaldi con via Barrili e via Corridoni

Il secondo impianto semaforico richiesto è quello per l'intersezione tra corso Gastaldi, via Barrili e via Corridoni collocato nel Municipio VIII Medio Levante.

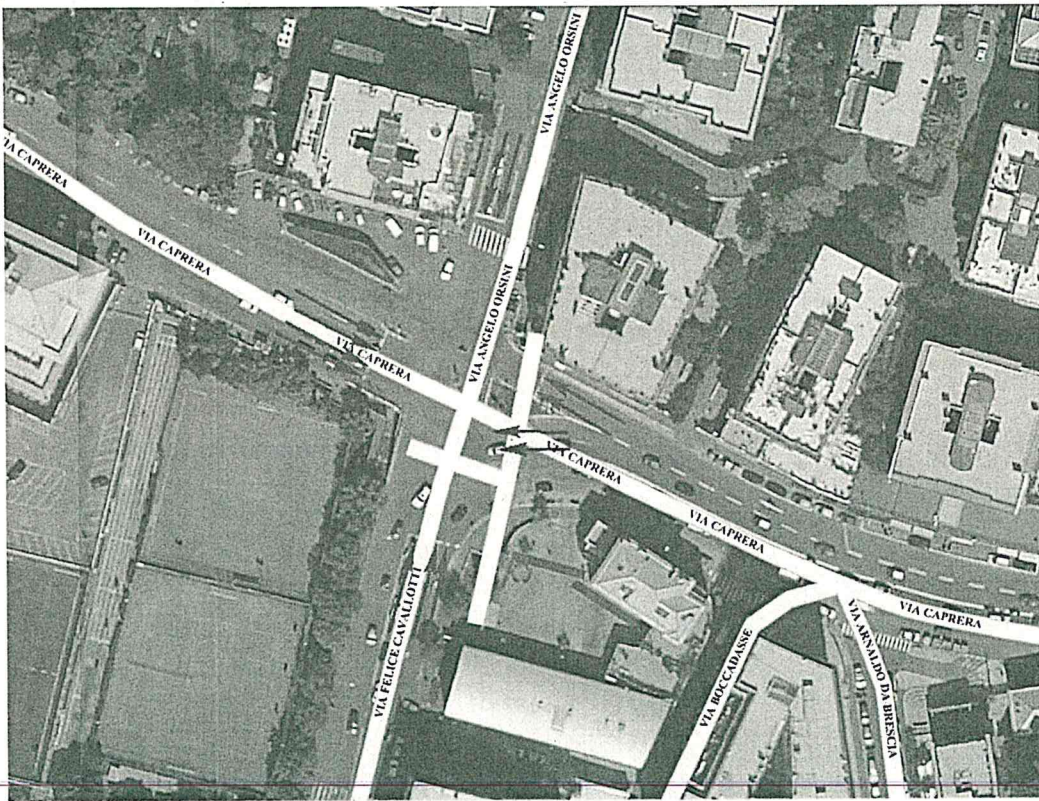


In questo incrocio sono presenti 2 corsie direzione mare in via Barrili, 2 corsie direzione monte in via Corridoni e 3 corsie direzione levante e 4 corsie direzione ponente in Corso Gastaldi.

Per realizzare il sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche sarà quindi necessario installare 4 telecamere di contesto, una per ogni via e direzione, e 7 telecamere di rilevazione e di identificazione dei mezzi che commettono le infrazioni.

4.1.3 Incrocio di via Cavallotti con via Caprera e via Orsini

Il terzo impianto semaforico richiesto è quello per l'intersezione tra via Cavallotti, via Caprera e via Orsini collocato anche questo nel Municipio VIII Medio Levante.

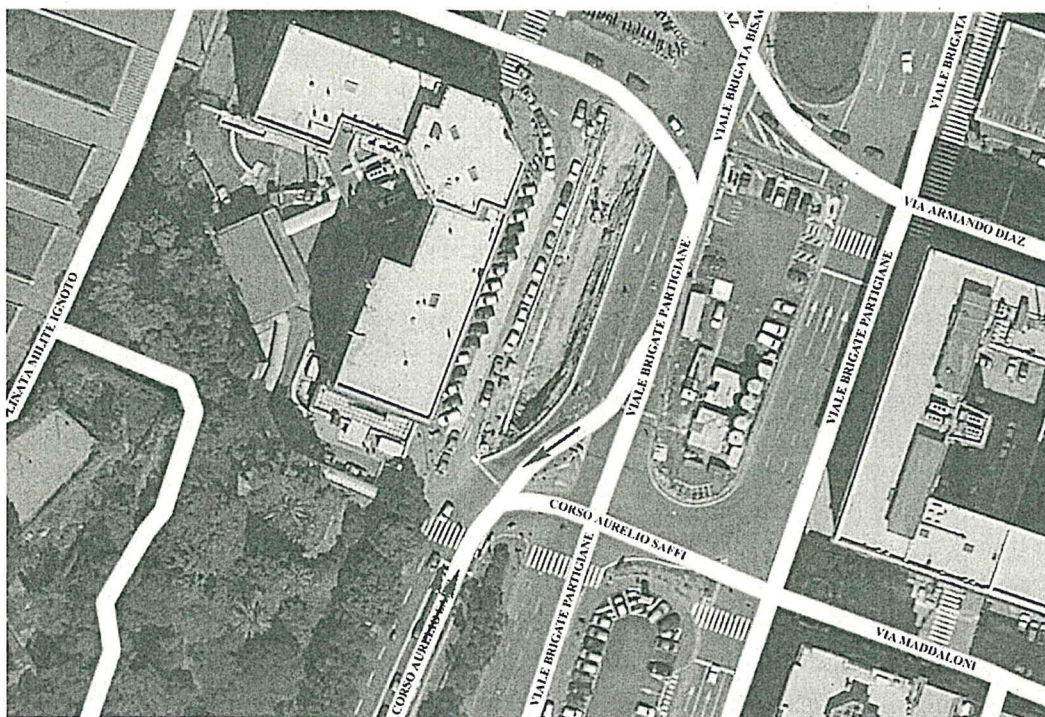


In questo incrocio sono presenti 2 corsie direzione mare in via Orsini, 3 corsie direzione monte in via Cavallotti e 4 corsie direzione levante e 4 corsie direzione ponente in via Caprera.

Per realizzare il sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche sarà quindi necessario installare 4 telecamere di contesto, una per ogni via e direzione, e 7 telecamere di rilevazione e di identificazione dei mezzi che commettono le infrazioni.

4.1.4 Incrocio di viale Brigate Partigiane con corso Saffi

Il terzo impianto semaforico richiesto è quello per l'intersezione tra viale Brigate Partigiane e corso Saffi collocato anche questo nel Municipio VIII Medio Levante.



In questo incrocio sono presenti 2 corsie direzione levante/monte in corso Saffi e 1 corsia con 2 file di veicoli in direzione ponente in viale Brigate Partigiane verso corso Saffi.

Per realizzare il sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche sarà quindi necessario installare 2 telecamere di contesto, una per ogni via e direzione, e 2 telecamere di rilevazione e di identificazione dei mezzi che commettono le infrazioni.

4.2 Il Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita

Il sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, come si è potuto verificare con il Celeritas installato sulla Strada Aldo Moro, consegue la limitazione degli eccessi di velocità, riducendo così il rischio di incidenti stradali.

Genova Parcheggi si rende disponibile ad offrire la realizzazione, gestione e manutenzione di nuovi sistemi per il rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita e, in base alle esigenze del Corpo di Polizia Locale, anche il rilevamento della velocità istantanea.

Il sistema sarà costituito da apparati omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il controllo della velocità media fra due sezioni di rilevamento, finalizzato all'accertamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità.

Se del caso gli impianti noleggiati saranno compatibili con il sistema di centralizzazione in uso al fine di ottimizzare la gestione operativa.

Il sistema sarà composto, per ciascun tratto monitorato, di una coppia di stazioni periferiche di monitoraggio, posizionate all'inizio ed alla fine del tratto da rilevare, atte a rilevare le infrazioni ed un server centrale di gestione attraverso il quale verranno espletate le procedure di accertamento.

Le unità periferiche rileveranno i transiti di tutti i veicoli che attraverseranno la sezione monitorata, produrranno le immagini relative ai mezzi in transito e trasmetteranno i dati al server centrale. Il rilevamento delle infrazioni di velocità media verrà eseguito da specifico applicativo che elaborerà i dati dei transiti trasmessi dalle unità periferiche, eseguirà il calcolo della velocità media e esporterà le immagini delle infrazioni rilevate.

L'impianto sarà in grado di documentare l'avvenuta infrazione fornendo immagini di dettaglio e le relative immagini di contesto in presenza di qualsiasi condizione di illuminazione e ad una risoluzione FULL HD dotate di sistema di illuminazione infrarosso nelle ore notturne invisibile all'occhio umano (non abbagliante) e capaci di funzionare in qualsiasi condizione ambientale e climatica in relazione alle variazioni climatiche stagionali del territorio tale da garantire la corretta lettura di qualsiasi tipo di targa.

Gli apparati saranno dotati di sistema di riconoscimento targhe automatico in modo da facilitare l'operatore nella compilazione dei dati relativi all'accertamento.

Gli apparati di rilevamento saranno fissati su struttura fissa e non rimovibili in posizione non facilmente manomettibile e non facilmente oscurabile; dovranno essere ancorate stabilmente al suolo nel rispetto della normativa vigente e funzionare in modo automatico secondo le modalità specificate con i Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i vari modelli omologati.

Dove possibile, gli apparati saranno installati su pali o strutture già esistenti per impattare il meno possibile sull'ambiente circostante.

Per la fornitura di energia elettrica, che rimarrà in carico al Comune di Genova e/o Polizia Locale, saranno valutate le possibili opzioni ed in accordo con i tecnici del Comune di Genova/Aster, e verrà scelta la soluzione che comporterà il minor impatto in ordine alle autorizzazioni ed opere (a carico dell'Amministrazione).

Saranno, inoltre, presenti dei sistemi di diagnostica che consentano di rilevare lo stato degli apparati periferici in modo da intervenire prontamente in caso di guasto o danneggiamento.

Genova Parcheggi dispone di un Reparto Tecnico che può essere formato per interventi di manutenzione e ripristino del sistema considerato in modo da garantire la continuità operativa dei sistemi.

4.2.1 Manutenzione e taratura attuale sistema di rilevazione sulla strada Aldo Moro

Nell'offerta sarà compreso il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, nei limiti della disponibilità di eventuali componenti di ricambio che si ritenessero necessari, nonché la taratura annuale dell'attuale sistema Celeritas installato nella sopraelevata strada Aldo Moro.

L'impianto attualmente installato è composto da 9 apparati suddivisi sulle 7 seguenti tratte:

DIREZIONE LEVANTE	TRATTA
STRADA ALDO MORO Tratto compreso fra SAMPIERDARENA DIR. LEVANTE (posizione pilone 32) E CAVOUR DIR. LEVANTE (posizione pilone 115)	1
STRADA ALDO MORO Tratto compreso fra SAMPIERDARENA DIR. LEVANTE (posizione pilone 32) E CAVOUR DIR. LEVANTE CORSIA DI USCITA (posizione pilone 115)	2
STRADA ALDO MORO Tratto compreso fra CAVOUR DIR. LEVANTE (posizione pilone 115) E CASACCIE INGRESSO DIR. LEVANTE (posizione pilone 139)	3
STRADA ALDO MORO Tratto compreso fra CASACCIE INGRESSO DIR. LEVANTE (posizione pilone 139) E FOCE DIR. LEVANTE (posizione pilone 195)	4
DIREZIONE PONENTE	TRATTA
STRADA ALDO MORO Tratto compreso fra FOCE DIR. PONENTE (posizione pilone 193) E CASACCIE USCITA DIR. PONENTE (posizione pilone 159)	5
STRADA ALDO MORO Tratto compreso fra CASACCIE USCITA DIR. PONENTE (posizione pilone 159) E CASACCIE INGRESSO DIR. PONENTE (posizione pilone 137)	6
STRADA ALDO MORO Tratto compreso fra CASACCIE INGRESSO DIR. PONENTE (posizione pilone 137) E SAMPIERDARENA DIR. PONENTE (posizione pilone 8)	7



Gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria potranno essere sia da remoto che on site sui 9 apparati attualmente installati in Sopraelevata.

Gli interventi da remoto saranno garantiti entro le 24 ore lavorative fatta salva la disponibilità del necessario collegamento telematico.

Gli interventi on site saranno da programmare in funzione del ricevimento delle necessarie autorizzazioni ad operare sui luoghi.

Nel servizio sarà compresa anche la taratura annuale dei 9 apparati in modalità indiretta in conformità al D.M. 282/2017.

Nel servizio di assistenza e manutenzione non saranno compresi possibili oneri per l'ottenimento delle eventuali necessarie autorizzazioni e/o per occupazione di suolo pubblico che resteranno in carico al Corpo di Polizia Locale.

Nel caso in cui, in vigenza di servizio, dovesse riscontrarsi l'intenzione della Civica Amministrazione di procedere alla sostituzione di tutto o parte dell'impianto sarà possibile sostituire i nove sistemi di rilevamento automatico della velocità media in modalità automatica esistenti utilizzando le strutture portanti ed i collegamenti già esistenti.

Se si rendesse opportuna la sostituzione dell'attuale impianto, sarà necessario valutare approfonditamente la fattibilità tecnica, legale, amministrativa, procedurale e commerciale relativa all'opzione di ritiro

dell'usato volto ad ottenere importi più vantaggiosi per la Pubblica Amministrazione.

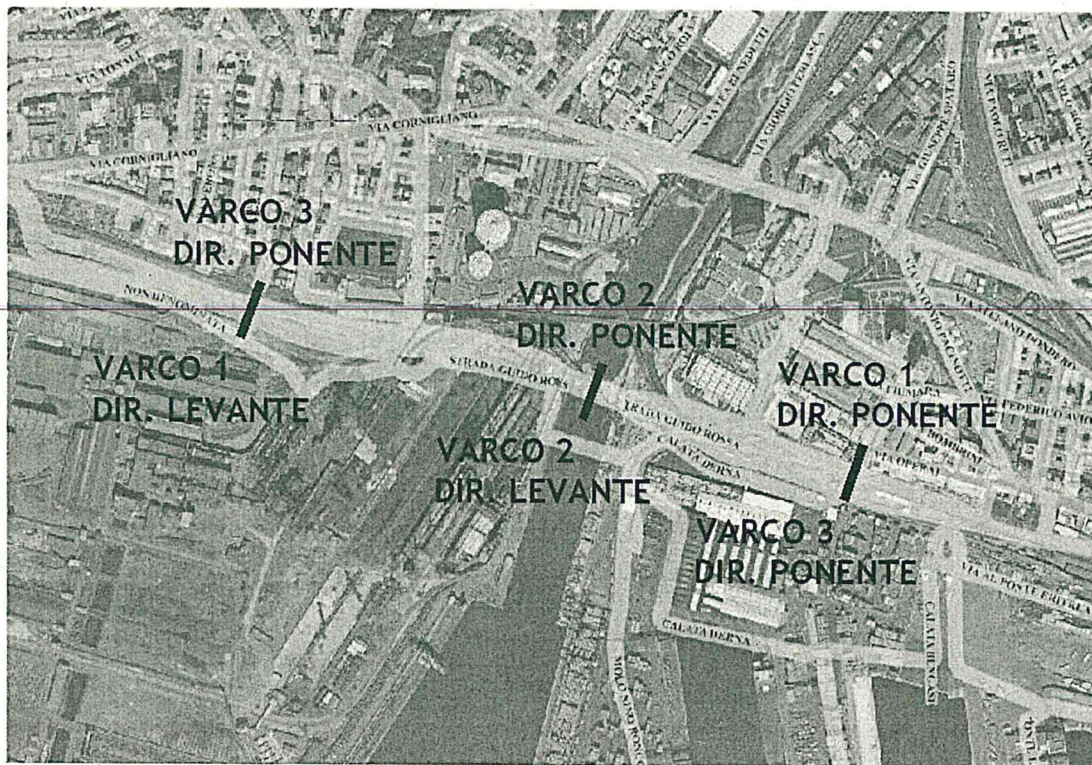
4.2.2 Installazione nuovo impianto strada Guido Rossa

Nella richiesta per il servizio richiesto dal Corpo di Polizia Locale è stata indicata anche l'istallazione di un nuovo impianto di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media nella strada Guido Rossa da poter utilizzare sia in modalità automatica e/o presidiata.

La strada Guido Rossa, costituita da 3 corsie per senso di marcia, è una strada di scorrimento a mare che serve da raccordo tra la zona di Sampierdarena che raccoglie le auto provenienti o in direzione Sopraelevata/casello di Genova Ovest ed il casello autostradale di Genova Aeroporto/ponente genovese.

A seguito di sopralluogo è stato possibile verificare che per la strada Guido Rossa non risulta conveniente installare la stessa tipologia apparato presente sulla strada Aldo Moro in quanto un unico strumento di quel tipo non riuscirebbe a coprire correttamente tutte le corsie presenti per senso di marcia, quindi per ottimizzare il numero di periferiche da installare è stato previsto l'utilizzo di apparecchiature più evolute che consentono di coprire con un unico strumento le 3 corsie per senso di marcia.

L'impianto offerto sarà costituito da tre varchi per senso di marcia per un totale di sei sistemi di rilevamento automatico della velocità media in grado di rilevare fino a quattro corsie per senso di marcia.



Gli apparati saranno installati sui pali della pubblica illuminazione già presenti sul tracciato per evitare opere di scasso o alterazioni dei manufatti esistenti per la collocazione di nuovi pali di sostegno.

Nel servizio sarà compresa la prima installazione eseguita come sopra descritto, la messa in esercizio e l'attivazione del sistema, la misura delle tratte all'attivazione dell'impianto e la taratura iniziale e periodica in ottemperanza al disposto del D.M. 282/2017, l'assistenza e manutenzione ordinaria e straordinaria per tutto il periodo contrattuale e la diagnostica.

Le attività di installazione e di taratura offerte non comprenderanno gli eventuali oneri per l'ottenimento delle autorizzazioni e l'occupazione di suolo pubblico né la fornitura, la posa della segnaletica prescritta, i cablaggi e le utenze, che si intendono a cura della Civica Amministrazione.

Le periferiche installate in loco si interfacceranno con la piattaforma del Server Centrale per consentire le elaborazioni necessarie per l'emissione delle contravvenzioni.

Il Server Centrale gestirà anche le informazioni di diagnostica per consentire un pronto intervento in caso di guasti e/o danneggiamenti.

Per poter utilizzare il sistema installato anche in modalità presidiata nel servizio sarà compresa la fornitura di due pc portatili con connessione internet per le attività di accertamento in modalità presidiata. Il sistema consentirà agli Agenti che saranno sul posto di accertare le infrazioni che potranno essere contestate sia nell'immediato, se del caso, sia ai sensi dell'art. 201 comma 1-bis del Codice della Strada.

4.2.3 Installazione nuovo impianto Lungomare Canepa

Nella richiesta per il servizio richiesto dal Corpo di Polizia Locale è stata indicata anche l'installazione di un nuovo impianto di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media su Lungomare Canepa da poter utilizzare sia in modalità automatica e/o presidiata.

Lungomare Canepa, costituita da 3 corsie per senso di marcia, serve da collegamento tra il casello Genova Ovest/ zona WTC/Sopraelevata e la strada Guido Rossa, precedentemente descritta, ed è attualmente area di cantiere.

Come per la strada Guido Rossa, a seguito di sopralluogo è stato possibile verificare che anche per Lungomare Canepa non risulta conveniente installare la stessa tipologia apparato presente sulla strada Aldo Moro in quanto un unico strumento di quel tipo non riuscirebbe a coprire correttamente tutte le corsie presenti per senso di marcia, quindi per ottimizzare il numero di periferiche da installare è stato previsto l'utilizzo di apparecchiature più evolute che consentono di coprire con un unico strumento le 3 corsie per senso di marcia.

L'impianto offerto a noleggio sarà costituito da due varchi per senso di marcia per un totale di quattro sistemi di rilevamento automatico della velocità media in grado di rilevare fino a quattro corsie per senso di marcia.

Gli apparati saranno installati sui pali della pubblica illuminazione già presenti sul tracciato per evitare opere di scasso o alterazioni dei manufatti esistenti per la collocazione di nuovi pali di sostegno.

Nel servizio sarà compresa la prima installazione eseguita come sopra descritto, la messa in esercizio e l'attivazione del sistema, la misura delle tratte all'attivazione dell'impianto e la taratura iniziale e periodica in ottemperanza al disposto del D.M. 282/2017, l'assistenza e manutenzione ordinaria e straordinaria per tutto il periodo contrattuale e la diagnostica.



Le attività di installazione e di taratura offerte non comprenderanno gli eventuali oneri per l'ottenimento delle autorizzazioni e l'occupazione di suolo pubblico né la fornitura, la posa della segnaletica prescritta, i cablaggi e le utenze, che si intendono a cura della Civica Amministrazione.

Le periferiche installate in loco si interfaceranno con la piattaforma del Server Centrale per consentire le elaborazioni necessarie per l'emissione delle contravvenzioni.

Il Server Centrale gestirà anche le informazioni di diagnostica per consentire un pronto intervento in caso di guasti e/o danneggiamenti.

Essendo la strada attualmente area di cantiere non sarà possibile impiegare nell'immediato l'impianto in automatico ma potrà essere utilizzato in modalità presidiata per cui nel servizio sarà compresa la fornitura di due pc portatili con connessione internet per le attività di accertamento in modalità presidiata. Il sistema consentirà agli Agenti che saranno sul posto di accertare le infrazioni che potranno essere contestate sia nell'immediato, se del caso, sia ai sensi dell'art. 201 comma 1-bis del Codice della Strada.

Nel caso di realizzazione congiunta, in un'unica soluzione, sia dell'intervento sulla Via Guido Rossa sia dell'intervento su Via Lungomare Canepa il sistema di rilevamento sarà realizzato come sistema unitario con un impianto unico dotato di dieci sistemi di rilevamento, consentendo una sensibile riduzione dei canoni del servizio per la Civica Amministrazione.

Analogamente, nel caso di realizzazione in un'unica soluzione, con un sistema unico multiplo, sia della sostituzione dell'impianto presente sulla Sopraelevata sia dell'intervento sulla Via Guido Rossa e su Via Lungomare Canepa, trattando queste ultime due localizzazioni come sistema unitario dotato di dieci sistemi di rilevamento, sarà conseguibile una ulteriore riduzione dei canoni del servizio per la Civica Amministrazione.

Per la relativa quantificazione economica si rinvia a quanto contenuto nella nota, cui il presente Piano è allegato e di cui costituisce parte integrante.

5. LE ATTIVITA' INTEGRATIVE OPZIONALI

Nel caso il Corpo di Polizia Locale lo ritenesse idoneo, Genova Parcheggi potrà offrire anche servizi opzionali quali, a titolo di esempio, quelli sotto sinteticamente descritti. I servizi opzionali non sono stati, al momento, oggetto di specifiche valutazioni in quanto non compresi nella richiesta ricevuta ad oggi dal Comando di Polizia Locale.

5.1 L'assistenza alla verifica delle immagini

Genova Parcheggi, su richiesta della Civica Amministrazione, è disponibile, come fa attualmente per la gestione delle telecamere dei varchi ZTL del Comune di Genova, ad assicurare l'esecuzione della prima fase di verifica delle infrazioni commesse e registrate dai sistemi di cui ai capitoli precedenti.

La Società potrà mettere a disposizione per tale servizio opzionale personale con esperienza che, adeguatamente preparato e formato e sotto le direttive del Corpo di Polizia Locale, attraverso l'interfaccia utente degli impianti descritti, potrà controllare che i dati registrati dal sistema corrispondano a quanto le immagini restituiscono e, nel caso si renda necessario, segnalare eventuali anomalie in modo che la validazione da parte del personale della Polizia Locale sia più veloce ed immediata.

Poter avere un unico riferimento che gestisce una prima fase di visualizzazione immagini e poi tratta la fase amministrativa del processo contravvenzionale potrebbe consentire alla Polizia Locale di avere riscontro rapido in caso di problematiche o contenziosi relative alle infrazioni emesse.

5.2 La fornitura, installazione e manutenzione segnaletica stradale

Genova Parcheggi ha una esperienza ultradecennale nella gestione e manutenzione di tutta la segnaletica stradale relativa alle aree di sosta gestite in tutta l'area cittadina. Inoltre da diversi anni svolge anche la stessa attività su richiesta e a servizio di Aster S.p.A. e Genova Car Sharing S.r.l.

La Società, su richiesta della Civica Amministrazione, è disponibile a fornire, installare e mantenere la segnaletica stradale verticale propedeutica all'applicazione dei sistemi di rilevamento infrazioni descritti nel presente documento.

6. LE CONCLUSIONI

Ai fini dello svolgimento dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'info-mobilità, la gestione dei sistemi esistenti e i possibili futuri sviluppi è praticabile con una regia unitaria rappresentata da Genova Parcheggi, che agisce quasi in vece di direzione tecnica dell'Amministrazione Comunale contando su un background tecnico costruito nella sua storia ultra decennale.

Il coordinamento unitario da parte della Civica Amministrazione dei servizi integrati esercitati dal soggetto in house comporta la costituzione di un'unità operativa di elevato livello tecnico e consente di mantenere e implementare il livello di know how già attualmente raggiunto da Genova Parcheggi, proseguendo così nella volontà iniziale dell'amministrazione risalente agli anni '90 di costituire Genova Parcheggi quale soggetto di riferimento della Civica Amministrazione per la progettazione, realizzazione e gestione di interventi di mobilità cittadina, anche ad elevato contenuto tecnologico.

Genova Parcheggi rimane a disposizione della Pubblica Amministrazione per ogni tipologia di intervento e servizio ausiliario al traffico e alla mobilità che il Comune di Genova vorrà richiedere.

Contratto fra il Comune di Genova e la Società Genova Parcheggio Società per Azioni per l'istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemila ____ il giorno ____ (____) del mese di ____ in Genova, in una delle sale del Palazzo Comunale, posto in Via Garibaldi al civico numero nove.

INNANZI A ME – Dott. _____ Segretario Generale del Comune di Genova

sono comparsi

PER UNA PARTE - il COMUNE DI GENOVA, con sede in Genova Via Garibaldi n. 9, Codice Fiscale 00856930102, rappresentato dal Dott. Gianluca Giurato nato a Cagliari il 19/12/1968, domiciliato presso la sede del Comune, nella qualità di Comandante del Corpo di Polizia Locale, in forza del provvedimento del Sindaco n. ord. 2018-124 in data 19 aprile 2018.

E PER L'ALTRA PARTE - la Società Genova Parcheggio Società per Azioni con sede legale in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1 CAP 16129 Partita IVA, Codice Fiscale 03546590104 rappresentata dal Dott. Santiago Vacca nato a Loano (SV) il 16/08/1963 e domiciliato presso la sede della Società, nella qualità di Amministratore Unico, munito degli idonei poteri in quanto infra.

Quali Signori comparenti della cui identità personale e poteri io Ufficiale Rogante sono certo

p r e m e t t o n o

- che in esecuzione della Delibera di Giunta comunale n. _____ e della Determinazione Dirigenziale della Direzione Corpo di Polizia Locale n. _____ in data _____, esecutiva ai sensi di legge, l'Amministrazione Comunale ha

stabilito di procedere, mediante affidamento diretto in house providing ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 50/2016 all'affidamento del Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale, oggetto del presente contratto, per un importo di Euro 271.785,00 (duecentosettantunomilasettecentoottantacinque/00) oltre IVA al 22% per l'anno 2020, di Euro 394.985,00 (trecentonovantaquattromilanovecentoottantacinque/00) oltre IVA al 22% per l'anno 2021.

- che il servizio di cui trattasi non risulta compreso nelle convenzioni attive stipulate da "CONSIP S.p.A." e nelle categorie merceologiche di cui all'art. 1 comma 7 del D.L. 95/2012, convertito in Legge 135/2012 e, pertanto, non è soggetto alla disciplina ivi prescritta;

Quanto sopra premesso e confermato quale parte integrante del presente contratto, le Parti come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1 - Oggetto del contratto

Il Comune di Genova come sopra rappresentato, affida alla Società Genova Parcheggi S.p.A. che accetta, il service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale (di seguito service).

La Società Genova Parcheggi S.p.A. si impegna all'esecuzione alle condizioni di cui al presente contratto e agli atti a questo allegati o da questo richiamati nonché a quelle contenute nel proprio Piano Tecnico Operativo, nonché dall'offerta tecnico economica Prot. 1223/19 del 18/11/2019.

Articolo 2 – Prescrizioni per l'espletamento del service

L'affidamento viene conferito e accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del presente contratto, e per quanto da esso non disciplinato, delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti dai documenti Piano Tecnico Operativo e dall'offerta tecnico economica Prot. 1223/19 del 18/11/2019, uniti alla Delibera di Giunta

Comunale n. _____ del ____ nonché alla Determinazione Dirigenziale del Corpo di Polizia Locale n. _____ del _____, esecutiva ai sensi di legge, che le Parti dichiarano di conoscere e che si allegano al presente atto perché ne formino parte integrante e sostanziale.

Per quanto non espressamente disciplinato dagli atti sopraccitati e dal presente atto le Parti si obbligano a fare riferimento al Regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011.

Articolo 3 - Ammontare del contratto

Le Parti come sopra costituite dichiarano che l'importo del presente service ammonta ad Euro 271.785,00 (duecentosettantunomilasettecentoottantacinque/00) oltre IVA al 22% per l'anno 2020, di Euro 394.985,00 (trecentonovantaquattromilanovecentoottantacinque/00) oltre IVA al 22% per l'anno 2021, e futuri, potrà subire oscillazioni a seconda delle effettive prestazioni richieste dalla Civica Amministrazione e rese dalla Genova Parcheggi S.p.A. compatibilmente con le risorse iscritte a bilancio.

Articolo 4 – Articolazione dell'affidamento e modalità di espletamento del service

Il service avrà durata biennale decorrente dal 1 gennaio 2020, eventualmente rinnovabile per ulteriori tre anni, prevedendo il possibile allineamento alla durata del “contratto di servizio principale” in corso di definizione. L'esecuzione del service dovrà essere effettuata secondo quanto indicato nel Piano Tecnico Operativo nonché dall'offerta tecnico economica Prot. 1223/19 del 18/11/2019, presentati da Genova Parcheggi S.p.A. e da quanto previsto e disciplinato dal presente contratto.

In caso di inosservanza o di inadempienza alle condizioni contrattuali, a carico di Genova Parcheggi S.p.A. saranno applicate le penalità previste dall' art. 9 del presente contratto, riservan-

dosi la Civica Amministrazione di risolvere il contratto, in danno dell'Impresa stessa, ai sensi dell'art.1456 del Codice Civile.

Il service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale includerà la progettazione, la realizzazione e gestione, il noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze fornite dall'Ente, le opere civili, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria, la diagnostica, gli interventi di taratura da effettuarsi con le frequenze disposte dalla normativa vigente, nonché l'eventuale misurazione delle tratte, ove necessario, delle apparecchiature/ dispositivi di seguito dettagliati.

A) Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche

I dispositivi forniti dovranno essere installati sul territorio del Comune di Genova presso le seguenti intersezioni stradali semaforizzate:

- Via Cantore/Via San Bartolomeo del Fossato
- Corso Gastaldi/Via Barrili/Via Corridoni
- Via Cavallotti/Via Caprera/Via Orsini
- Viale Brigate Partigiane/Corso A. Saffi

Le apparecchiature/dispositivi dovranno essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione e dovranno rilevare i veicoli che violano le prescrizioni semaforiche (attraversamento di intersezione con rosso semaforico), senza la presenza degli organi accertatori, al fine di permettere la successiva redazione del verbale di accertamento e contestazione da parte del Corpo Polizia Locale.

I documentatori di infrazioni semaforiche dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

- essere approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle violazioni delle prescrizioni dell'art. 146 C.d.S.;
- devono essere in grado di interfacciarsi con il sistema di centralizzazione E.C.S. in uso;
- devono fornire, quale prova dell'avvenuta infrazione, un'adeguata documentazione video e/o fotografica che permetta di documentare l'infrazione in qualsiasi condizione di luce. In particolare dovranno essere prodotte immagini che documentino:
 - o immagini di contesto con visione dell'incrocio e della lanterna semaforica;
 - o immagine degli istanti precedenti l'infrazione (veicolo che deve ancora impegnare l'incrocio);
 - o immagine del veicolo che, a semaforo rosso, sta oltrepassando la linea di arresto;
 - o immagine del veicolo subito dopo aver oltrepassato la linea di arresto
- la documentazione prodotta per ciascuna immagine deve avere una risoluzione tale da consentire anche di identificare correttamente a video le targhe sia dei motocicli sia dei ciclomotori. Ciascun sistema di ripresa deve avere risoluzione FULL HD;
- l'acquisizione delle immagini in caso di rilevamento dell'infrazione deve poter essere attivata dopo un tempo minimo dall'inizio della fase di rosso configurabile liberamente (a partire da un decimo di secondo e per tempi superiori). Tale configurazione deve poter essere decisa liberamente dal Corpo Polizia Locale;
- la ripresa dei veicoli è tergale e deve essere prodotta esclusivamente in occasione di presunte violazioni;
- in contesti in cui più corsie sono immortalate nella stessa immagine relativa ad una violazione accertata, al fine di garantire la tutela della privacy dei conducenti/passeggeri

dei veicoli non in infrazione, il sistema deve consentire l'offuscamento delle porzioni di immagini che presentino dati sensibili senza che vi sia la necessità di renderli visibili. Pertanto le immagini devono poter essere offuscate dagli agenti accertatori con l'applicazione di una o più privacy zones;

- il sistema deve essere dotato di capacità di riconoscimento targhe automatico di modo che lo stesso sia d'ausilio all'operatore nella compilazione dei dati relativi all'accertamento;
- il sistema dovrà essere in grado di rilevare le infrazioni controllando almeno fino a cinque corsie con identificazione in automatico di quella oggetto di infrazione. Nel caso di più veicoli accodati o in parallelo (su corsie diverse o a cavallo delle corsie) in presunta violazione, il sistema deve essere in grado di produrre la documentazione più volte, per ognuno dei veicoli in presunta violazione;
- le telecamere devono essere di tipo fisso, ancorate su palo e non rimuovibili, in posizione non facilmente manomettibile e non facilmente oscurabile. Le stesse dovranno essere ancorate stabilmente al suolo nel rispetto della normativa vigente e funzionare in modo automatico secondo le modalità specificate con i Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i vari modelli omologati;
- devono funzionare sia nelle ore diurne sia nelle ore notturne e dovranno garantire il funzionamento 24 ore su 24 e 7 giorni su 7;
- devono essere dotati di sistema di illuminazione infrarosso nelle ore notturne, invisibile all'occhio umano (non abbagliante);
- devono funzionare in qualsiasi condizione ambientale e climatica in relazione alle variazioni climatiche stagionali del territorio (il sistema deve garantire il corretto funzio-

namento all'interno di un range compreso almeno tra i meno venti gradi centigradi e più sessanta gradi centigradi);

- devono essere in grado di rilevare il passaggio di autotreni e autoarticolati ed il passaggio di veicoli fino ad almeno 220 km/h (compresi quelli molto lenti o che partono da fermi);
- sui singoli fotogrammi e/o sui filmati prodotti dovranno evincersi le seguenti informazioni minimali:
 - o matricola o numero identificatore apparato;
 - o data e ora dell'infrazione;
 - o targa del veicolo;
 - o luogo di rilevazione: Comune, nominativo strada, direzione di marcia.
- devono essere in grado di memorizzare i dati in autonomia, anche in caso di cessazione dell'alimentazione per almeno 300 eventi rilevati;
- devono essere interamente compatibili con il sistema di centralizzazione E.C.S. già in uso e utilizzare un software che possa essere interfacciato con il gestionale del Corpo Polizia Locale (fornito e gestito dalla ditta Tecnosys Italia S.r.l.), per l'importazione in modalità automatica dei dati rilevati sul supporto informatico di gestione per le fasi successive di accertamento della violazione;
- l'acquisizione dei dati e l'importazione dovranno avvenire da remoto mediante linee in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il server data center e contestualmente mettere in comunicazione la postazione operatore di Polizia Locale con il data center, senza necessità di ulteriori opere di scavo e/o cabling;

- il software sopra indicato dovrà catalogare le infrazioni rilevate dal sistema in base alla decisione dell'organo accertatore e dovrà dare la possibilità di far visionare al trasgressore le immagini relative all'infrazione commessa;
- il sistema gestionale offerto dovrà garantire la possibilità di una corretta predisposizione di tutta la documentazione fotografica o video da presentare alla Prefettura o al Giudice di Pace in caso di ricorso da parte del contravvenuto;
- il sistema dovrà consentire all'operatore di P.L. di accertare le infrazioni relative ad ogni singolo impianto, facilitando così le verifiche statistiche. L'archiviazione nonché la conservazione della documentazione fotografica o video avverrà presso i locali del Comune di Genova, con le strumentazioni hardware di proprietà dello stesso
- Le apparecchiature di rilevazione delle infrazioni nonché eventuali dispositivi accessori (es. spire elettromagnetiche) saranno fornite, poste in opera e mantenute a cura dell'affidatario, senza altri oneri oltre a quelli previsti dal presente contratto e resteranno di proprietà dell'affidatario che, al termine del periodo di noleggio e salvo proroghe, provvederà alla rimozione ed al ritiro delle stesse senza formalità di sorta.

Saranno a carico dell'affidatario le opere di rimessa in pristino delle infrastrutture stradali.

Il sistema dovrà prevedere l'espandibilità futura del numero di apparecchiature/dispositivi collegati, anche ricomprendendo i dispositivi attualmente installati, mantenendo la stessa architettura generale ed i prezzi offerti per ciascun ulteriore impianto, indicati nella proposta allegata.

B) Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita sulla Strada Aldo Moro

Primo semestre 2020: la manutenzione ordinaria nonché la manutenzione straordinaria e la diagnostica delle apparecchiature/ dispositivi/impianti installati sulla Strada Aldo Moro saran-

no a carico di Genova Parcheggio S.p.A., nei limiti della disponibilità sul mercato dei componenti di ricambio.

Dal secondo semestre 2020: viene quotata l'opzione di sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, installati sulla strada Aldo Moro, con la cessione in disponibilità dell'impianto e delle strutture attualmente installati a Genova Parcheggio S.p.A.. La manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria, la diagnostica, gli interventi di taratura da effettuarsi con le frequenze disposte dalla normativa vigente, nonché l'eventuale misurazione delle tratte, ove necessario, delle apparecchiature/dispositivi/impianti installati sulla Strada Aldo Moro saranno a carico di Genova Parcheggio S.p.A.

Le apparecchiature/dispositivi che verranno installati dovranno essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione.

Il sistema dovrà, necessariamente, essere costituito da apparati omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il controllo della velocità media fra due sezioni di rilevamento, finalizzato all'accertamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità.

L'impianto sarà del tutto equiparabile a quello in uso al fine di ottimizzare la gestione operativa e l'esercizio dei sistemi di rilevazioni delle infrazioni.

Il sistema sarà composto, per ciascun tratto monitorato, di una coppia di stazioni periferiche di monitoraggio atte ad individuare le infrazioni ed un server centrale di gestione attraverso il quale verranno espletate le procedure di accertamento.

Le unità periferiche rileveranno i transiti di tutti i veicoli che attraverseranno la sezione monitorata, produrranno le immagini relative ai mezzi in transito e trasmetteranno i dati al server centrale. Il rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita verrà eseguito da specifico applicativo che elaborerà i dati dei transiti trasmessi dalle unità perife-

riche, eseguirà il calcolo della velocità media ed esporterà le immagini delle infrazioni rilevate. L'impianto sarà in grado di documentare l'avvenuta infrazione fornendo immagini di dettaglio e le relative immagini di contesto in presenza di qualsiasi condizione di illuminazione e ad una risoluzione FULL HD dotate di sistema di illuminazione infrarosso nelle ore notturne invisibile all'occhio umano (non abbagliante) e capaci di funzionare in qualsiasi condizione ambientale e climatica in relazione alle variazioni climatiche stagionali del territorio tale da garantire la corretta lettura di qualsiasi tipo di targa.

Gli apparati saranno dotati di sistema di riconoscimento targhe automatico in modo da facilitare all'operatore nella compilazione dei dati relativi all'accertamento.

Gli apparati di rilevamento saranno fissati su struttura fissa e non rimovibili in posizione non facilmente manomettibile e non facilmente oscurabile; dovranno essere ancorate stabilmente al suolo nel rispetto della normativa vigente e funzionare in modo automatico secondo le modalità specificate con i Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i vari modelli omologati.

Genova Parcheggio S.p.A. dovrà effettuare opportuni confronti tecnici con la Direzione Facility Management (Settore Gestione contratto A.s.T.e.r. - Strade) per tutte le operazioni che possano avere ripercussioni sulla struttura della strada Aldo Moro (Sopraelevata).

C) Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita sulla Via Guido Rossa e via Lungomare Canepa

In attesa dell'acquisizione della via Lungomare Canepa da parte dell'Ente e della sua successiva classificazione, su queste strade è prevista l'installazione di un nuovo impianto di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, da utilizzarsi in modalità automatica e presidiata.

Le periferiche installate in loco si dovranno interfacciare con la piattaforma del Server Centrale per consentire le elaborazioni necessarie per l'emissione degli atti sanzionatori.

Il Server Centrale dovrà gestire anche le informazioni di diagnostica per consentire un pronto intervento in caso di guasti e/o danneggiamenti.

Per poter utilizzare il sistema installato anche in modalità presidiata nel servizio dovrà essere compresa la fornitura di due pc portatili con connessione internet per le attività di accertamento in modalità presidiata. Il sistema consentirà agli Agenti che saranno sul posto di accertare le infrazioni che potranno essere contestate sia nell'immediato, se del caso, ai sensi dell'art. 201 comma 1 bis del Codice della Strada.

E' prevista la realizzazione in un'unica soluzione, con un sistema unico multiplo, sia della sostituzione dell'impianto presente sulla Strada Aldo Moro sia dell'installazione dell'impianto sulla Via Guido Rossa e Via Lungomare Canepa, considerando queste ultime due localizzazioni come sistema unitario di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita.

Genova Parcheggi S.p.A. si impegna a:

- garantire la continuità dell'operatività degli impianti/attrezzature/dispositivi precedentemente installati dalla C.A. sulla strada Aldo Moro nei limiti della disponibilità sul mercato delle componenti di ricambio;
- installare e rendere operativi i sistemi di rilevamento delle infrazioni semaforiche entro quattro mesi dalla firma del presente contratto;
- installare e rendere operativi i sistemi di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita entro sei mesi dalla comunicazione della Direzione Corpo di Polizia Locale;

Articolo 5 – Certificato di corretta installazione e collaudo delle apparecchiature

Il funzionamento delle apparecchiature/dispositivi progressivamente installati, deve essere oggetto di verifica in ordine alla conformità di quanto eseguito rispetto a quanto pattuito e alla normativa vigente.

La verifica del regolare funzionamento è comprovata da apposito verbale.

La Società Genova Parcheggio S.p.A. e il Comando Polizia Locale congiuntamente verificheranno il perfetto funzionamento delle apparecchiature/dispositivi progressivamente installati, il rispetto delle condizioni previste dal presente contratto e di quanto riportato nel Piano Tecnico-Operativo e redigeranno il relativo verbale, sottoscritto da entrambe le parti. La sottoscrizione del predetto verbale, trasmesso alla Direzione Corpo Polizia Locale costituirà titolo per l'inizio dell'attività di accertamento da parte del Comando di Polizia Locale.

Articolo 6 – Pagamenti

La Società Genova Parcheggio S.p.A. dovrà inviare annualmente nel mese di gennaio per l'annualità precedente, fattura elettronica con indicazione dettagliata della prestazione oggetto di fatturazione. Le fatture dovranno essere intestate al Comune di Genova – Direzione Corpo di Polizia Locale.

Il pagamento delle fatture avverrà entro **30 giorni** dalla data di ricevimento delle stesse.

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso la Banca Nazionale del Lavoro – Sede di Genova Largo Eros Lanfranco 2 - Codice IBAN IT 41 X 01005 01400 0000 0003 2641.

La persona delegata ad operare sul suddetto conto bancario è il Sig. GAVAZZI Claudio, nato a Genova il 11/08/1959, Codice Fiscale: GVZCLD59M11D969E.

La Società s'impegna a comunicare, ai sensi del comma 7 dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., entro sette giorni, al Comune, eventuali modifiche degli estremi indicati.

Le parti si danno reciprocamente atto che il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo, il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Il Comune rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati: il numero d'ordine, le prestazioni oggetto di fatturazione, il codice IPA 94QJC5. Quest'ultimo codice potrà essere modificato in corso di esecuzione del contratto, l'eventuale modifica verrà prontamente comunicata al fornitore via PEC.

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dall'art. 48 bis del Dpr 602/1973, dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008 e dalla legge di bilancio 2018 art. 1 commi dal 986 al 989 Lg 205/2017, presso l'Agenzia delle Entrate.

Articolo 7 – Responsabilità verso terzi e assicurazione

Genova Parcheggio S.p.A. assume la responsabilità di danni a persone e cose, sia per quanto riguarda i dipendenti e i materiali di sua proprietà, sia quelli che essa dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione del service e delle attività connesse, sollevando il Comune di Genova da ogni responsabilità al riguardo.

Articolo 8 – Oneri a carico dell'affidatario

Genova Parcheggio S.p.A. è responsabile della disciplina e del buon ordine nell'esecuzione del service ed ha obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento.

Genova Parcheggio S.p.A. dichiara che il referente operativo per il service in trattazione è l'Ing. Silvia Ercole nata a Novi Ligure (AL) il 08/05/1976 che potrà essere sostituito, in caso di im-

pedimento, da altra persona purché munita dei requisiti richiesti, il cui nominativo dovrà essere tempestivamente comunicato al Comune.

Genova Parcheggio S.p.A. si impegna a porre in essere tutte le attività necessarie per garantire un completo passaggio di consegne collaborando col nuovo soggetto affidatario.

Articolo 9 – Penali

L'Amministrazione Comunale, effettuerà mediante il proprio personale, controlli ed accertamenti sulla corretta prestazione del Service e sulla conformità in termini quantitativi e qualitativi delle prestazioni rese.

Fatto salvo che la non conformità delle prestazioni rese sia non imputabile all'affidatario, in caso di inottemperanza alle disposizioni del presente contratto ed agli atti a questo allegati o da questo richiamati nonché a tutte quelle contenute nella propria offerta tecnica, l'affidatario, fatta salva la risoluzione contrattuale nei casi previsti e, incorrerà nel pagamento delle sotto elencate penali:

1. In caso di inottemperanza all'obbligo di installazione e messa in esercizio dei dispositivi oltre il termine previsto all'articolo 4, l'affidatario sarà tenuto al pagamento di una penale di Euro 50,00 (cinquanta/00) dal 1° al 10° giorno di ritardo compreso, e di Euro 100,00 (cento/00) dall'11° giorno di ritardo in poi;
2. In caso di interruzione del funzionamento di uno o più impianti del service, imputabile a carenze tecnico/organizzative dell'affidatario, non riconducibili a gravi ed imprevedibili impedimenti: Euro 300,00 (trecento/00) al giorno per ogni 24 ore di mancato funzionamento delle strumentazioni, oltre i termini di seguito indicati. La presa in carico della segnalazione di guasto dovrà avvenire entro il giorno lavorativo successivo alla segnalazione stessa (via pec), la risoluzione del guasto dovrà avvenire entro cinque giorni lavorativi successivi dalla presa in carico del guasto o malfunzionamento;

3. In tutti gli altri casi, di mancata ottemperanza ovvero di ritardata esecuzione delle disposizioni operative impartite dalla Direzione Corpo Polizia Locale (via pec), in ordine alla corretta esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto, oltre i cinque giorni dalla richiesta di intervento: Euro 400,00 (quattrocento/00), per ogni 24 ore di ritardo dell'esecuzione.

Le penali non saranno comunque dovute in caso di ritardi non imputabili a Genova Parcheggi S.p.A. o in caso di ritardi nel rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'intervento.

Art. 10 – Modalità di applicazione delle penali contrattuali di cui all' articolo precedente

L'applicazione della/e penale/i sarà preceduta da formale contestazione, rispetto alla quale l'affidatario avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre dieci giorni dalla notifica della contestazione stessa.

Il provvedimento applicativo della penale sarà assunto con determinazione dirigenziale e verrà notificato all'assegnatario.

L'importo relativo all'applicazione della penale, esattamente quantificato nel provvedimento applicativo della stessa penalità, verrà detratto dal pagamento della fattura ovvero versato nelle casse dell'Ente mediante bonifico bancario.

L'applicazione delle penali non esclude il risarcimento dell'ulteriore danno, qualora esistente e provato.

Articolo 11 – Risoluzione del contratto

Il Comune di Genova ha facoltà di risolvere il contratto con le modalità e nei casi previsti dall' articolo 9 del presente contratto.

In particolare la risoluzione del contratto verrà disposta ai sensi dell' Art. 1456 Codice Civile al verificarsi delle seguenti fattispecie:

- a. grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività, nonché violazioni alle norme in materia di sicurezza o ad ogni altro obbligo previsto dal contratto di lavoro e violazioni alle norme in materia di contributi previdenziali ed assistenziali;
- b. falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni;
- c. qualora le transazioni di cui al presente contratto non vengano eseguite avvalendosi di Istituti Bancari o della società Poste Italiane S.p.A. o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi del comma 9-bis dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- d. Il protrarsi del blocco del service oltre 10 giorni consecutivi ed il ripetersi dello stesso per il medesimo tempo entro 30 giorni dal precedente implicherà la risoluzione del contratto.

L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi degli articoli precedenti non potrà superare il 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora gli inadempimenti contestati siano tali da comportare una o più penali di importo superiore alla predetta percentuale il Comune procederà alla risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempimento.

Articolo 12 – Trattamento dei dati personali

Qualora, per l'esecuzione del presente contratto, vi siano prestazioni che comportino il trattamento di dati personali per conto del Comune di Genova, il Comune di Genova, che è titolare autonomo del trattamento dei dati personali, nominerà la Società Genova Parcheggi S.p.A. responsabile esterno del trattamento dei dati personali.

Al verificarsi di tale eventualità, si elencano di seguito le prescrizioni a cui Genova Parcheggio S.p.A. dovrà attenersi.

Ai sensi dell'art. 45, punto 8 del Regolamento 679/2016 (GDPR) il responsabile della protezione dei dati personali è la persona fisica o giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo che tratta i dati personali per conto del titolare;

La Società Genova Parcheggio S.p.A. dichiara di possedere adeguati requisiti di esperienza, capacità e affidabilità sufficienti per mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate e per svolgere il ruolo di responsabile esterno del trattamento dei dati personali;

La società Genova Parcheggio S.p.A., in qualità di responsabile del trattamento, è tenuta a trattare i dati personali nel rispetto dei principi GDPR e attenendosi alle istruzioni del titolare del trattamento.

La società Genova Parcheggio S.p.A. è tenuta a:

1. trattare i dati nel rispetto dei principi del trattamento dei dati previsti nel regolamento e solo per i fini indicati dal contratto;
2. trattare i dati secondo le istruzioni documentate del Titolare del trattamento dei dati;
3. garantire che le persone autorizzate al trattamento dei dati personali si siano impegnate formalmente alla riservatezza o abbiano un adeguato obbligo legale di riservatezza (si allega a riguardo il testo standard dell'accordo di riservatezza) e abbiano ricevuto la formazione necessaria in materia di protezione dei dati personali;
4. redigere, ai sensi dell'art. 30, p. 2 GDPR, qualora ne ricorrano i presupposti, il registro delle attività di trattamento;
5. Tenendo conto dello stato dell'arte e dei costi di attuazione, nonché della natura, dell'oggetto, del contesto e delle finalità del trattamento, come anche del rischio di varia probabilità e gravità per i diritti e le libertà delle persone fisiche, a mettere in atto misure tecniche e organiz-

zative adeguate a garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, che comprendono, tra le altre, se del caso:

- a. la pseudonimizzazione e la cifratura dei dati personali;
 - b. la capacità di assicurare su base permanente la riservatezza, l'integrità, la disponibilità e la resilienza dei sistemi e dei servizi di trattamento;
 - c. la capacità di ripristinare tempestivamente la disponibilità e l'accesso dei dati personali in caso di incidente fisico o tecnico;
 - d. una procedura per testare, verificare e valutare regolarmente l'efficacia delle misure tecniche e organizzative al fine di garantire la sicurezza del trattamento
6. mettere a disposizione del titolare del trattamento tutte le informazioni necessarie per dimostrare il rispetto degli obblighi del presente accordo o contratto e consentire e contribuire alle attività di revisione, comprese le ispezioni, realizzati dal titolare del trattamento o da un altro soggetto da questi incaricato;
 7. informare e coinvolgere tempestivamente il Titolare di tutte le questioni riguardanti il trattamento dei dati personali ed in particolare nel caso di richieste di informazioni, controlli, ispezioni ed accessi da parte del Garante privacy;
 8. tenendo conto della natura del trattamento, ad assistere il titolare del trattamento con misure tecniche e organizzative adeguate, nella misura in cui ciò sia possibile, al fine di soddisfare l'obbligo del titolare del trattamento di dare seguito alle richieste per l'esercizio dei diritti dell'interessato;
 9. assistere il titolare del trattamento nel garantire il rispetto degli obblighi di cui agli articoli da 32 a 36, GDPR, tenendo conto della natura del trattamento e delle informazioni a disposizione del responsabile del trattamento ed in particolare a collaborare nelle comunicazioni di

violazioni di dati personali, negli adempimenti della valutazione di impatto e consultazione preventive;

10. concordare con il Titolare del trattamento dei dati il testo dell'informativa privacy (da allegare alla nomina) e assistere il Titolare del trattamento al fine di soddisfare l'obbligo di dare seguito alle richieste per l'esercizio dei diritti dell'interessato (artt. 12-22 GDPR).

Il Responsabile esterno del trattamento non ricorre ad un altro Responsabile se non previa autorizzazione scritta, del Titolare del trattamento: quando la società Genova Parcheggio S.p.A. intenda avvalersi di un altro responsabile del trattamento (Sub responsabile) per l'esecuzione di specifiche attività di trattamento per conto del titolare del trattamento, è tenuto, pertanto, a richiedere l'autorizzazione alla titolare del trattamento con congruo preavviso.

Nel caso in cui il Responsabile del trattamento (Responsabile primario) ricorra ad un altro Responsabile del trattamento per l'esecuzione di specifiche attività di trattamento per conto del Titolare del trattamento, su tale altro Responsabile del trattamento sono imposti, mediante un contratto o un altro atto giuridico a norma del diritto dell'Unione o degli Stati membri, gli stessi obblighi in materia di protezione dei dati contenuti nel presente atto per il Responsabile del trattamento, prevedendo in particolare garanzie sufficienti per mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate in modo tale che il trattamento soddisfi i requisiti del regolamento.

Nel caso in cui l'altro Responsabile del trattamento ometta di adempiere ai propri obblighi in materia di protezione dei dati, il Responsabile iniziale conserva nei confronti del Titolare del trattamento l'intera responsabilità dell'adempimento degli obblighi dell'altro Responsabile anche ai fini del risarcimento di eventuali danni causati dal trattamento salvo dimostri che l'evento dannoso non gli è imputabile (art. 82 p. 1,3 GDPR).

La società Genova Parcheggi S.p.A. in qualità di responsabile del trattamento informa immediatamente il titolare del trattamento qualora, a suo parere, un'istruzione violi il regolamento o altre disposizioni, nazionali o dell'Unione, relative alla protezione dei dati.

Per i profili organizzativi e applicativi del presente atto, le parti indicheranno i referenti ed i relativi elementi di contatto.

La società Genova Parcheggi S.p.A., che per l'esecuzione del presente contratto tratta dati personali per conto della Civica Amministrazione è tenuta a nominare un incaricato dell'immissione dei dati personali per la formazione dei verbali informatici di accertamenti sanzionatori conformi agli originali, trasmettendo alla Civica Amministrazione l'atto di incarico. Tale incaricato dovrà garantire adeguata formazione, competenza e riservatezza.

La società Genova Parcheggi S.p.A. è altresì obbligata:

- ad aderire a codici di condotta o ai meccanismi di certificazione;
- su scelta del titolare del trattamento, è tenuta a cancellare o a restituire tutti i dati personali dopo che è terminata la prestazione dei servizi relativi al trattamento e cancelli le copie esistenti, salvo che il diritto dell'Unione o degli Stati membri preveda la conservazione dei dati.

Articolo 13 – Controversie

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del presente contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

Articolo 14 – Spese di contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente atto, inerenti e conseguenti, sono a carico di Genova Parcheggi S.p.A.

Ai fini fiscali si dichiara che le prestazioni di cui al presente contratto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'articolo 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Tutti gli allegati al presente atto sono da intendersi quale parte integrante e sostanziale di esso. Richiesto io, Ufficiale Rogante del Comune ho ricevuto il presente atto, che consta di 20 pagine da me redatto su supporto informatico, non modificabile e letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici alle parti comparenti, le quali approvano e con me sottoscrivono digitalmente a termine di Legge.

Il Comune di Genova Dott. Gianluca Giurato

Genova Parcheggio S.p.A. Dott. Santiago Vacca

Ufficiale Rogante

Dott. _____

(atto sottoscritto digitalmente)



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

**Relazione per l'istituzione di un Service per le strumentazioni
di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza
stradale**

Affidamento a Genova Parcheggi S.p.A.

Relazione ai sensi dell'art. 192 d.lgs. 50/2016



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

INDICE

- 1. PREMESSA**
 - 2. CONTESTO NORMATIVO DI RIFERIMENTO**
 - 3. LA NATURA DI SOCIETA' IN HOUSE DI GENOVA PARCHEGGI S.p.A. -
STRUMENTI E MODALITÀ DI ESERCIZIO DEL CONTROLLO ANALOGO**
 - 4. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**
 - 4.1 Servizio di installazione, gestione e manutenzione di impianti e dispositivi per la rilevazione di infrazioni semaforiche**
 - 4.2 Servizio di installazione, gestione e manutenzione di impianti e dispositivi per la rilevazione di infrazioni per il superamento della velocità media consentita sulla strada Aldo Moro (strada Sopraelevata)**
 - 4.3 Servizio di installazione, gestione e manutenzione di impianti e dispositivi per la rilevazione di infrazioni per il superamento della velocità media consentita su altre strade comunali.**
 - 5. ANALISI DELLA FORMA DI AFFIDAMENTO PRESCELTA**
 - 5.1 Motivazioni della scelta della modalità di affidamento**
 - 5.2 Verifica della congruità economica**
 - 5.3 Conclusioni ed esito della verifica ex art. 192 D.Lgs. 50/2016**
-



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

1. PREMESSA

Il presente documento rappresenta la relazione circa la realizzazione di un Service per le strumentazioni di controllo ai fini della sicurezza stradale per il Corpo di Polizia Locale.

La relazione è redatta ai sensi dell'art. 192 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Tale articolo al comma 2 prevede *“Ai fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche”*

2. CONTESTO NORMATIVO

Negli ultimi anni l'evoluzione legislativa in materia di affidamento in house providing, ha portato al contesto normativo attuale, che può essere riassunto come segue:

- D.Lgs. 175/2016 “Testo unico in materia di Società a partecipazione pubblica”;
- art. 5 del D.Lgs. 50/2016 “Principi comuni in materia di esclusione per concessioni, appalti pubblici e accordi tra enti e amministrazioni aggiudicatrici nell'ambito del settore pubblico”
- art. 192 del D.Lgs. 50/2016 “Regime speciale degli affidamenti in house”
- linee guida ANAC n. 7 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 relative all'iscrizione nell'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house previsto dall'art. 192 del D.Lgs. 50/2016;
- D.Lgs. 56/2017 “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”;



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

- D.Lgs. 33/2013 che prevede la pubblicazione e l'aggiornamento sul profilo del committente nella sezione Amministrazione trasparente di tutti gli atti connessi all'affidamento degli appalti pubblici e dei contratti di concessione tra enti nell'ambito del settore pubblico, in formato open data.

Il D.Lgs. 50/2016 recepisce la nuova disciplina in materia di house providing dettata dalle Direttive UE n. 23,24 e 25 del 2014 in materia di concessioni e appalti dei settori ordinari e speciali ed introduce nuove previsioni normative anche in tema di affidamenti diretti in house. L'art. 5 del Codice recependo i presupposti elaborati nel corso degli anni dalla giurisprudenza comunitaria in materia e i principi contenuti nelle sopraccitate Direttive, prevede che le concessioni o gli appalti pubblici, nei settori ordinari o speciali, aggiudicati da un'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore a una persona giuridica di diritto pubblico o di diritto privato non rientrano nell'ambito di applicazione del nuovo codice dei contratti pubblici quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore esercita sulla persona giuridica di cui trattasi un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi;
- oltre l'80 per cento delle attività della persona giuridica controllata è effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'amministrazione aggiudicatrice controllante o da altre persone giuridiche controllate dall'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore di cui trattasi;
- nella persona giuridica controllata non vi è alcuna partecipazione diretta di capitali privati, ad eccezione di forme di partecipazione di capitali privati le quali non comportano controllo o potere di veto previste dalla legislazione nazionale, in conformità dei trattati, che non esercitano un'influenza determinante sulla persona giuridica controllata.

L'art. 192 comma 1 del Codice prevede l'istituzione presso l'ANAC dell'Elenco di amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house. L'iscrizione deve avvenire secondo le modalità ed i criteri previsti dalle Linee guida ANAC n. 7 del 15 febbraio 2017 ed aggiornate alla luce del D.Lgs. 56/2017.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

3. LA NATURA DI SOCIETA' IN HOUSE DI GENOVA PARCHEGGI S.p.A. - STRUMENTI E MODALITÀ DI ESERCIZIO DEL CONTROLLO ANALOGO

La Società per Azioni "Genova Parcheggi" è stata costituita per il perseguimento delle finalità istituzionali degli enti pubblici soci, che sono il Comune di Genova (99,9996%), l'istituto Giannina Gaslini (0,0002%) e l'I.R.C.C.S. Ospedale Policlinico San Martino (0,0002%). La Società opera secondo il modello dell'"in house providing", stabilito dall'ordinamento dell'Unione Europea e dall'ordinamento interno a norma dell'articolo 16 del D.Lgs. n. 175/2016 e ss.mm. e dell'art. 5 del D.Lgs. n. 50/2016, nell'ambito di quanto previsto dalle lettere a), b), d) ed e) di cui all'art.4 del D.Lgs. n. 175/2016 e ss.mm.

Gli strumenti attraverso i quali i Soci esercitano il controllo analogo sono lo statuto, il patto parasociale e le convenzioni/ disciplinari di esecuzione. Le modalità, oltre alla partecipazione diretta al capitale sociale con i conseguenti poteri dell'azionista stabiliti dalla legge e dallo statuto della Società, sono rappresentati da:

1. l'Assemblea di Coordinamento, prevista dai Patti Parasociali all'art. 4;
2. Il controllo sugli atti più significativi, previsti dallo Statuto all'articolo 30 e dai Patti parasociali all'art. 3;
3. la Convenzione/ disciplinare di esecuzione, prevista dai Patti parasociali all'art. 8 e dallo Statuto all'articolo 30 lettera d)

1. Assemblea di Coordinamento

L'Assemblea di Coordinamento (costituita dai legali rappresentanti pro tempore di ciascun Socio o dai diversi membri designati dai Soci stessi) rappresenta la sede dell'informazione, della direzione, della pianificazione, della valutazione e del controllo preventivo, contestuale e a posteriori da parte dei Soci della gestione e amministrazione della Società, nonché dei rapporti tra i Soci e tra i Soci e la Società. Essa assicura la cura e salvaguardia degli interessi di tutti i Soci partecipanti alla società medesima indipendentemente dalla misura della partecipazione azionaria di ciascuno.

L'Assemblea di Coordinamento esprime tutti gli indirizzi vincolanti e i pareri che ritiene necessari per l'esercizio del potere di controllo analogo congiunto sulla Società e per il regolare andamento gestionale, economico e finanziario della Società, verifica lo stato di



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

attuazione degli obiettivi, individuando eventuali azioni correttive in caso di scostamento o squilibrio finanziario, può richiedere relazioni periodiche sull'andamento della gestione.

L'Assemblea di coordinamento delibera sugli argomenti all'ordine del giorno delle Assemblee, tra cui la relazione previsionale e programmatica di cui all'articolo 25 dello Statuto, nonché in merito ai seguenti documenti trasmessi dall'Organo Amministrativo della Società:

- relazioni semestrali di cui all'articolo 27 dello Statuto;
- piani industriali, piani degli investimenti, piani di sviluppo e degli acquisti.

Ciascuno Socio ha la facoltà di sottoporre direttamente all'Assemblea di Coordinamento della Società proposte e problematiche attinenti alle attività della Società.

2. Controllo sugli atti più significativi

La Società è sottoposta al controllo degli atti più significativi in ordine alla coerenza complessiva delle attività con le prescrizioni e gli obiettivi stabiliti in disposizioni normative, negli atti di programmazione degli Enti pubblici Soci e nelle direttive emanate. Tale tipologia di controllo è attuata attraverso un'analisi preventiva, contestuale e successiva degli obiettivi affidati e della loro realizzazione, congruenza e valutazione degli eventuali scostamenti prodotti rispetto agli obiettivi previsti.

- Controllo ex ante: Viene prevista l'approvazione assembleare, con maggioranza qualificata, della Relazione previsionale aziendale mediante la quale i soci definiscono il piano industriale o piano strategico (corredato di performance attese e organizzative di validità triennale), gli obiettivi imprenditoriali, strategici e gestionali, con il relativo dettaglio degli investimenti; il budget annuale, l'individuazione dei principali fattori di rischio, il piano annuale delle assunzioni, il piano annuale degli acquisti. L'Assemblea di approvazione della Relazione previsionale aziendale è la principale sede di consultazione tra i Soci per l'informazione, il controllo preventivo, sulla gestione e amministrazione della Società. Solo a seguito dell'approvazione in assemblea (che deve avvenire in coerenza con strumenti di programmazione finanziaria degli enti pubblici soci) l'organo amministrativo è autorizzato ad adottare i provvedimenti conseguenti nei limiti di spesa in essa previsti. In tale sede le amministrazioni pubbliche hanno la possibilità di fornire indirizzi vincolanti sulle modalità di gestione economica e finanziaria dell'organismo in house. L'Assemblea ordinaria ha



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

inoltre competenza; sull'acquisto e l'alienazione di partecipazioni; sulla definizione dell'organigramma della società e sulle sue modifiche; sugli indirizzi generali inerenti l'organizzazione della Società e dei servizi alla stessa affidati su le convenzioni e gli accordi con Enti locali e loro associazioni per l'erogazione dei servizi oggetto della Società.

E' prevista una preventiva approvazione, da parte delle amministrazione socie, delle deliberazioni societarie straordinarie, a tale proposito, ed al fine di adottare decisioni informate, il presidente del collegio sindacale o il sindaco unico deve inviare agli azionisti almeno quindici giorni prima, in occasione di assemblee di soci che abbiano all'ordine del giorno operazioni di carattere straordinario o strategico, un proprio parere a corredo di una relazione dettagliata sulle motivazioni che sono alla base dell'operazione proposta.

- Controllo contestuale: gli organi amministrativi e le strutture degli Enti soci preposte al controllo sull'attività della Società hanno diritto di richiedere ed ottenere informazioni in merito alla gestione dei servizi affidati alla medesima società. In particolare viene prevista la verifica dello stato di attuazione degli obiettivi (articolo 27 dello Statuto), con individuazioni delle azioni correttive in caso di scostamento o squilibrio finanziario di tipo semestrale. Infatti entro la fine del primo semestre di ciascun anno l'Organo amministrativo trasmette ai soci una relazione scritta sullo stato di attuazione degli obiettivi strategici assegnati e degli eventuali scostamenti affinché gli stessi assumano le eventuali azioni correttive. La relazione di verifica si compone di un documento di rendicontazione riguardante i dati economici, patrimoniali e finanziari e le operazioni concluse con le finalità di controllo strategico. E' previsto l'esercizio di poteri ispettivi da parte dei soci.
- Controllo ex post: si realizza tramite:
 - la statuizione che entro i termini stabiliti dai soci con i rispettivi Regolamenti sulle società partecipate l'Organo amministrativo predisponga una relazione finale sullo stato di attuazione degli obiettivi strategici assegnati dal Comune di Genova e dagli altri soci e sulle risultanze di preconsuntivo della gestione;
 - la relazione sul governo societario di cui all'art. 31 dello statuto;
 - l'approvazione del bilancio di esercizio;



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

3. Convenzione/ disciplinare di esecuzione dei servizi affidati (art. 30 lettera d) dello Statuto).

I Soci sottoscrivono con Genova Parcheggi S.p.A. una Convenzione effettuata in conformità alle discipline di settore ed ai provvedimenti amministrativi adottati dagli enti affidanti. In particolare la convenzione contiene regole e strumenti che, unitamente alle disposizioni dello Statuto, assicurano in concreto agli Enti soci un controllo ed una interazione con la Società analoghi a quelli esercitati sui propri servizi e strutture, capaci quindi di controllare puntualmente e con immediatezza le scelte gestionali e l'operatività della medesima Società.

Con PEC prot. n. 187605 del giorno 31/05/2018 il Comune di Genova ha effettuato la richiesta di iscrizione nell' "Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie "società" in house" della società medesima.

4. DESCRIZIONE DEL "SERVICE"

Il "service" verrà istituito con l'obiettivo di perseguire le seguenti finalità:

- un dialogo tecnico tra i diversi servizi gestiti, al fine di conseguire maggiori efficienze operative nella gestione delle attività volte alla sicurezza stradale;
- la razionalizzazione dei costi;
- sviluppo omogeneo dei processi operativi mediante interlocuzione con un unico soggetto deputato all'insieme delle attività individuate;
- la creazione di una regia unitaria che consenta di rimodulare ed eventualmente implementare le attività di controllo ai fini della sicurezza stradale con ulteriori impianti e/o servizi ausiliari

4.1 Servizio di installazione, gestione e manutenzione di impianti e dispositivi per la rilevazione di infrazioni semaforiche.

Il servizio persegue l'obiettivo di ridurre gli incidenti stradali ed aumentare la sicurezza della circolazione stradale attraverso la disincentivazione ed il sanzionamento della



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

violazione di norme di comportamento particolarmente tutelate dal vigente Codice della Strada.

Con tali dispositivi è pertanto possibile procedere al sanzionamento del passaggio con il rosso semaforico, comportamento che determina un'alta incidentalità stradale, spesso con conseguenze gravi.

Tale servizio deve comprendere: la progettazione, la realizzazione e gestione, il noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze fornite dall'Ente, le opere civili, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria, e diagnostica.

Il sistema dovrà prevedere l'espandibilità futura del numero di apparecchiature/dispositivi collegati, anche ricomprendendo i dispositivi attualmente installati, mantenendo la stessa architettura generale.

Gli strumenti devono essere interamente compatibili con il sistema di centralizzazione E.C.S. già in uso e verranno installati sul territorio del Comune di Genova presso le seguenti intersezioni stradali semaforizzate:

- Via Cantore/Via San Bartolomeo del Fossato
- Corso Gastaldi/Via Barrili/Via Corridoni
- Via Cavallotti/Via Caprera/Via Orsini
- Viale Brigate Partigiane/Corso A. Saffi

Di seguito la tabella di dettaglio.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

INTERSEZIONE STRADALE	DIREZIONE	CORSIE	NOTE	TELECAMERE AGGIUNTIVE
Via Cantore/Via S.B. del Fossato	mare	2	da Via S. Bart. Del Fossato	
	mare	2	da rampa autostradale	
	levante	3		2
	ponente	3		2
	contesto		4 direzioni	2
Via Cavallotti/Via Caprera/Via Orsini	mare	2	uscita da Via Orsini	
	monte	3		1
	levante	4		2
	ponente	4		2
	contesto		4 direzioni	2
Corso Gastaldi/Via Barrili/Via Corridoni	mare	3	uscita da Via Barrili	1
	monte	2	uscita da Via Corridoni	
	levante	3	di cui una corsia Bus	2
	ponente	4	di cui una corsia Bus	2
	contesto		4 direzioni	2
Viale Brigate Partigiane/Corso A. Saffi	levante	2		
	ponente	1	per 2 file di veicoli	
	contesto		2 direzioni	

Totale telecamere da installare n. 36

4.2 Servizio di installazione, gestione e manutenzione di impianti e dispositivi per la rilevazione di infrazioni per il superamento della velocità media consentita sulla strada Aldo Moro (strada Sopraelevata).

L'impianto attualmente installato è composto da 9 apparati suddivisi sulle 7 seguenti tratte:

DIREZIONE LEVANTE	TRATTA
Strada Aldo Moro tratto compreso tra Sampierdarena direzione levante (posizione pilone 32) e Cavour direzione levante (posizione pilone 115)	1
Strada Aldo Moro tratto compreso tra Sampierdarena direzione levante (posizione pilone 32) e Cavour direzione levante corsia di uscita (posizione pilone 115)	2
Strada Aldo Moro tratto compreso tra Cavour direzione levante (posizione pilone 115) e Casacchie ingresso direzione levante (posizione pilone 139)	3
Strada Aldo Moro tratto compreso tra Casacchie ingresso direzione levante (posizione pilone 139) e Foce direzione levante (posizione pilone 195)	4
DIREZIONE PONENTE	TRATTA
Strada Aldo Moro tratto compreso tra Foce direzione ponente (posizione pilone 193) e Casacchie uscita direzione ponente (posizione pilone 159)	5
Strada Aldo Moro tratto compreso tra Casacchie uscita direzione ponente (posizione pilone 159) e Casacchie ingresso direzione ponente (posizione pilone 137)	6
Strada Aldo Moro tratto compreso tra Casacchie ingresso direzione ponente (posizione pilone 137) e Sampierdarena direzione ponente (posizione pilone 8)	7



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

Il servizio persegue l'obiettivo di ridurre gli incidenti stradali ed aumentare la sicurezza della circolazione stradale attraverso la disincentivazione ed il sanzionamento dei veicoli in transito sulla strada Aldo Moro oltre i limiti di velocità media consentiti.

Tale servizio deve comprendere per il primo semestre del 2020: la manutenzione ordinaria nonché la manutenzione straordinaria e la diagnostica delle apparecchiature/dispositivi/impianti installati sulla Strada Aldo Moro, nei limiti della disponibilità sul mercato dei componenti di ricambio.

Dal secondo semestre 2020 viene quotata l'opzione di sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, installati sulla strada Aldo Moro, con la cessione in disponibilità dell'impianto e delle strutture attualmente installati a Genova Parcheggi S.p.A.. La manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria, la diagnostica, gli interventi di taratura da effettuarsi con le frequenze disposte dalla normativa vigente, nonché l'eventuale misurazione delle tratte, ove necessario, delle apparecchiature/dispositivi/impianti installati sulla Strada Aldo Moro saranno a carico di Genova Parcheggi S.p.A.

4.3 Servizio di installazione, gestione e manutenzione di impianti e dispositivi per la rilevazione di infrazioni per il superamento della velocità media consentita su altre strade comunali.

Il servizio persegue l'obiettivo di ridurre gli incidenti stradali ed aumentare la sicurezza della circolazione stradale attraverso la disincentivazione ed il sanzionamento dei veicoli in transito oltre i limiti di velocità media consentiti.

Tale servizio deve comprendere: la progettazione, la realizzazione e gestione, il noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze fornite dall'Ente, le opere civili, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria, e diagnostica, gli interventi di taratura da effettuarsi con le frequenze disposte dalla normativa vigente, la diagnostica nonché l'eventuale misurazione delle tratte ove necessario.

Gli strumenti di rilevazione di infrazioni per il superamento della velocità media consentita verranno installati sulle seguenti strade del Comune di Genova:

- Via Guido Rossa, composta da tre corsie e da numero sei punti di rilevamento (ovvero numero tre punti di rilevamento per senso di marcia);



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

- Via Lungomare Canepa, composta da tre corsie e da numero due punti di rilevamento per senso di marcia (in attesa dell'acquisizione della via da parte dell'Ente e della sua successiva classificazione).

5. ANALISI DELLA FORMA DI AFFIDAMENTO PRESCELTA

5.1 Motivazioni della scelta della modalità di affidamento

La Società Genova Parcheggio S.p.A. fondata nel 1995, è a tutti gli effetti Società a capitale interamente pubblico, le attività sono svolte nei confronti del Comune di Genova, il quale esercita le attività di controllo previste dalle vigenti disposizioni di legge.

Risulta altresì qualificante il particolare rapporto giuridico intercorrente tra l'Amministrazione ed il soggetto affidatario, con il quale è in essere ormai da più di dieci anni il contratto di servizio per la gestione delle aree di sosta pubblica comunale sia on site sia off site.

Inoltre Genova Parcheggio S.p.A. attualmente gestisce in convenzione con la Direzione Polizia Locale e la Direzione Mobilità il sistema di controllo dei varchi di accesso alla ZTL ed il controllo sulle aree di sosta a pagamento, che danno luogo all'emissione di sanzioni amministrative, trattate successivamente dalla Polizia Locale ovvero emesse dalla Società stessa ed inserite direttamente in un sistema informativo condiviso.

Inoltre da luglio 2018 Genova Parcheggio S.p.A. gestisce il servizio di gestione di tutte le fasi amministrative della procedura contravvenzionale.

La scelta tra il sistema dell'affidamento tramite procedura di gara pubblica ed il sistema dell'affidamento in house è preceduto dalla comparazione degli obiettivi pubblici che si intendono perseguire e delle modalità realizzative avuto riguardo a: tempi necessari, risorse umane e finanziarie da impiegare, livello qualitativo delle prestazioni in base ai principi di economicità e massimizzazione dell'utilità per l'Amministrazione.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

5.2 Verifica della congruità economica

Si premette che su Consip non sono attive convenzioni per la gestione del servizio in trattazione, articolato come da indicazioni di cui all'art. 4 della presente Relazione.

Inoltre al fine di valutare la congruità dell'offerta sono state analizzate altre fattispecie in altre città italiane quali Milano, Venezia, Roma e Torino, che analogamente hanno affidato in house servizi di mobilità, infomobilità e gestione degli impianti ai fini della sicurezza stradale.

Nel corso dell'anno 2018 è stata attivata la sperimentazione tramite la Società A.s.T.e.r. S.p.A. di impianti di rilevazione di infrazioni semaforiche per un importo di aggiudicazione pari ad Euro 66.789,00 oltre IVA per n. 10 dispositivi. Ai fini del predetto affidamento, A.s.T.e.r. ha indetto una procedura negoziata per il conferimento in appalto della fornitura a noleggio comprensiva di installazione e manutenzione di n. 10 dispositivi omologati per la rilevazione di infrazioni semaforiche, invitando n. 7 soggetti presenti sul mercato e prevedendo come criterio di aggiudicazione il prezzo più favorevole ex art. 95 comma 4 lettera a) D.Lgs. 50/2016.

Considerato il buon esito della sperimentazione si è deciso di procedere con l'implementazione degli impianti su ulteriori incroci stradali semaforizzati valutati a maggior rischio di incidentalità stradale.

Genova rientra tra le città italiane con il numero più elevato di incidenti stradali e con il maggior numero di decessi. Rapportando il numero di incidenti stradali al numero di abitanti e rapportando altresì il numero di sinistri al numero di veicoli circolanti, Genova risulta essere al primo posto tra le città italiane per tasso di incidentalità stradale nell'anno 2018 (fonti: "Iperbole" e "Il Sole 24 ore").

Alla luce di quanto sopra esposto, si è ritenuto di dover implementare gli strumenti di controllo della circolazione stradale mediante installazione di dispositivi di rilevazione di violazioni alla velocità media su alcune arterie cittadine; ed infatti sono stati apprezzabili i risultati ottenuti con gli apparati già esistenti sulla Strada Aldo Moro, considerata la drastica riduzione di incidenti stradali, anche gravi e mortali.

Si ritiene pertanto di procedere in riferimento alla strada Aldo Moro per un ammodernamento degli impianti già installati e per la Via Guido Rossa e Lungomare Canepa a nuove installazioni.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

Per ottimizzare l'intervento, considerata la contiguità delle due localizzazioni (Guido Rossa e Lungomare Canepa) e la continuità delle direttrici di percorrenza, si ritiene opportuna la realizzazione di un impianto unico che gestisca entrambe le localizzazioni, operativo sia in modalità automatica sia presidiata e pertanto utilizzabile anche in attesa del Decreto Prefettizio.

La Società Genova Parcheggi S.p.A., appositamente interpellata, ha formulato la propria offerta tecnico-economica, allegata alla presente, e sotto commentata.

5.3 Conclusioni ed esito della verifica ex art. 192 D.Lgs. 50/2016

- Comma 1 – requisito soddisfatto dalla Delibera ANAC n. 923 del 16 ottobre 2019 “Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house” con cui ANAC delibera l'iscrizione al predetto elenco di Genova Parcheggi S.p.A., a seguito della richiesta inoltrata dal Comune di Genova (prot. Anac 20280 del 05 marzo 2018 ID 544);
- Comma 2 – requisito soddisfatto parametrando alle due sottoindicate fattispecie:

a. Dispositivi per la rilevazione di infrazioni semaforiche - Confronto tra la fornitura sperimentale eseguita dalla Società A.s.T.e.r. S.p.A. e analoga proposta della Società Genova Parcheggi S.p.A. per il servizio.

SOGGETTI	TIPOLOGIA DI SERVIZIO IN NOLEGGIO	CANONE ANNUALE NETTO	N. DISPOSITIVI	P.U.
A.s.T.e.r. SpA.	Fornitura a noleggio comprensiva di installazione e manutenzione di dispositivi omologati per la rilevazione di infrazioni semaforiche	66.789,00	10,00	6.678,90
Genova Parcheggi SpA	Fornitura a noleggio di dispositivi omologati per la rilevazione di infrazioni semaforiche comprensiva di progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica.	99.985,00	36,00	2.777,36
Risparmio per l'Ente per ogni dispositivo installato al netto di IVA				3.901,54

b. Service - Analisi delle proposte presentate dalla Società Genova Parcheggi S.p.A. La Società Genova Parcheggi S.p.A. ha proposto con la propria offerta tecnica economica diverse soluzioni progettuali di seguito dettagliate in tabella.



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

	TIPOLOGIA DI SERVIZIO IN NOLEGGIO	CANONE ANNUALE	IVA	LORDO
1	Fornitura a noleggio di dispositivi omologati per la rilevazione di infrazioni semaforiche su quattro intersezioni stradali semaforizzate, comprensiva di progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica.	99.985,00	1,22	121.981,70
2	Manutenzione annuale ordinaria e straordinaria, taratura annuale e diagnostica Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media sulla Strada Aldo Moro	64.500,00	1,22	78.690,00
3	Sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media installati sulla Strada Aldo Moro, comprensivo di progettazione, realizzazione, gestione, opere civili, monitoraggio del funzionamento del sistema, manutenzione ordinaria e straordinaria, taratura e diagnostica.	144.000,00	1,22	175.680,00
4	Sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media installati sulla Strada Aldo Moro, comprensivo di progettazione, realizzazione, gestione, opere civili, monitoraggio del funzionamento del sistema, manutenzione ordinaria e straordinaria, taratura e diagnostica CON L'OPZIONE DI RITIRO DELL'USATO, CEDUTO IN DISPONIBILITA' A GENOVA PARCHEGGI SPA.	99.000,00	1,22	120.780,00
5	Progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica del nuovo sistema per la rilevazione della velocità in modalità automatica, anche con la possibilità di contestazione immediata delle violazioni sulla Via Guido Rossa	209.000,00	1,22	254.980,00
6	Progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica del nuovo sistema per la rilevazione della velocità in modalità automatica, anche con la possibilità di contestazione immediata delle violazioni sulla Via Lungomare Canepa	192.000,00	1,22	234.240,00
7	Progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica del nuovo sistema per la rilevazione della velocità in modalità automatica, anche con la possibilità di contestazione immediata delle violazioni sulla Via Guido Rossa e sulla Via Lungomare Canepa CON UN UNICO IMPIANTO	243.000,00	1,22	296.460,00
8	Sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media installati sulla Strada Aldo Moro, comprensivo di progettazione, opere civili, realizzazione, gestione, monitoraggio del funzionamento del sistema, manutenzione ordinaria e straordinaria, taratura e diagnostica + Progettazione, opere civili, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica del nuovo sistema per la rilevazione della velocità in modalità automatica, anche con la possibilità di contestazione immediata delle violazioni sulla Via Guido Rossa e sulla Via Lungomare Canepa CON UN UNICO IMPIANTO	340.000,00	1,22	414.800,00
9	Sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media installati sulla Strada Aldo Moro, comprensivo di progettazione, opere civili, realizzazione, gestione, monitoraggio del funzionamento del sistema, manutenzione ordinaria e straordinaria, taratura e diagnostica + Progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica del nuovo sistema per la rilevazione della velocità in modalità automatica, anche con la possibilità di contestazione immediata delle violazioni sulla Via Guido Rossa e sulla Via Lungomare Canepa CON UN UNICO IMPIANTO E CON L'OPZIONE DI RITIRO DELL'USATO, CEDUTO IN DISPONIBILITA' A GENOVA PARCHEGGI SPA	295.000,00	1,22	359.900,00



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

Dal confronto di tutte le soluzioni prospettate si è ritenuta più vantaggiosa la seguente ipotesi:

Anno 2020

TIPOLOGIA DI SERVIZIO IN NOLEGGIO	CANONE ANNUALE	IVA	LORDO
Fornitura a noleggio di dispositivi omologati per la rilevazione di infrazioni semaforiche su quattro intersezioni stradali semaforizzate, comprensiva di progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica.	99.985,00	1,22	121.981,70

Primo semestre

TIPOLOGIA DI SERVIZIO IN NOLEGGIO	CANONE SEMESTRALE	IVA	LORDO
Manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media sulla Strada Aldo Moro nei limiti della disponibilità sul mercato dei componenti di ricambio	24.300,00	1,22	29.646,00

Secondo semestre

TIPOLOGIA DI SERVIZIO IN NOLEGGIO	CANONE ANNUALE	IVA	LORDO
Sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media installati sulla Strada Aldo Moro, comprensivo di progettazione, opere civili, realizzazione, gestione, monitoraggio del funzionamento del sistema, manutenzione ordinaria e straordinaria, taratura e diagnostica + Progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica del nuovo sistema per la rilevazione della velocità in modalità automatica, anche con la possibilità di contestazione immediata delle violazioni sulla Via Guido Rossa e sulla Via Lungomare Canepa CON UN UNICO IMPIANTO E CON L'OPZIONE DI RITIRO DELL'USATO, CEDUTO IN DISPONIBILITA' A GENOVA PARCHEGGI SPA. CANONE DI NOLEGGIO PER MESI 6 (SEI).	147.500,00	1,22	179.950,00

Anno 2021 e seguenti

TIPOLOGIA DI SERVIZIO IN NOLEGGIO	CANONE ANNUALE
Fornitura a noleggio di dispositivi omologati per la rilevazione di infrazioni semaforiche su quattro intersezioni stradali semaforizzate, comprensiva di progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica.	99.985,00
Sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media installati sulla Strada Aldo Moro, comprensivo di progettazione, opere civili, realizzazione, gestione, monitoraggio del funzionamento del sistema, manutenzione ordinaria e straordinaria, taratura e diagnostica + Progettazione, realizzazione e gestione, installazione su cablaggi e utenze fornite dal Comune, opere civili, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, manutenzione ordinaria e straordinaria, diagnostica del nuovo sistema per la rilevazione della velocità in modalità automatica, anche con la possibilità di contestazione immediata delle violazioni sulla Via Guido Rossa e sulla Via Lungomare Canepa CON UN UNICO IMPIANTO E CON L'OPZIONE DI RITIRO DELL'USATO, CEDUTO IN DISPONIBILITA' A GENOVA PARCHEGGI SPA	295.000,00
Totale esclusa IVA	394.985,00
Vantaggio economico (esclusa IVA) derivante dal confronto di tutte le soluzioni prospettate da Genova Parcheggi S.p.A.	250.000,00



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale

In riferimento al disposto dell'art. 192 comma 2, l'affidamento in house providing a Genova Parcheggi S.p.A. è motivato dalle seguenti valutazioni:

- l'installazione dei rilevatori automatizzati di infrazione presumibilmente determinerà l'aumento del numero di atti sanzionatori emessi e conseguentemente comporterà un incremento del servizio di gestione delle fasi amministrative della procedura contravvenzionale; il verificarsi di questa probabile ipotesi non determina la necessità di costituire ulteriori sovrastrutture di gestione, in quanto il servizio è già affidato a Genova Parcheggi S.p.A. dotata del background tecnico ed organizzativo necessario;
 - una regia unitaria permette di avere prontezza nella risposta nonché un solo canale in entrata e in uscita per la diagnostica e la risoluzione dei problemi legati ai diversi servizi, un garante del risultato finale;
 - la possibilità di impartire alla Società linee di indirizzo finalizzate ad un controllo continuo delle attività, ai fini migliorativi della gestione dell'attività sanzionatoria;
 - la possibilità di rimodulare il service anche disponendo la modifica e l'eventuale incremento delle attività, in caso di valutazioni strategiche che impongano una decisione in tal senso. In caso di ampliamento dei servizi già proposti da Genova Parcheggi S.p.A., viene fin d'ora confermata la quotazione economica contenuta nell'offerta tecnico economica Prot. 1223/2019 del 18/11/2019.
- Comma 3 –gli oneri di pubblicazione previsti dal comma 3, la Direzione Corpo di Polizia Locale adempierà alle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013, pubblicando in formato open data nella sezione “Amministrazione Trasparente” del Comune di Genova, tutti gli atti connessi all'affidamento.

Il Vice Comandante Vicario
Dott.ssa Monica Bocchiardo
(documento firmato digitalmente)



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
117 15 0 N. 2019-DL-560 DEL 13/12/2019 AD OGGETTO:
Istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi
ausiliari ai fini della sicurezza stradale - Affidamento a Genova Parcheggio
S.p.A.**

PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento

18/12/2019

Il Dirigente Responsabile
Dott.ssa Monica Bocchiardo



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO AL PARERE TECNICO
ART. 7, COMMA 3, REGOLAMENTO DI CONTABILITA'

CODICE UFFICIO: 117 15 0	DIREZIONE CORPO POLIZIA LOCALE - SETTORE AMMINISTRAZIONE E LOGISTICA
Proposta di Deliberazione N. 2019-DL-560 DEL 13/12/2019	

OGGETTO: Istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale - Affidamento a Genova Parcheggi S.p.A.
--

a) La presente proposta di deliberazione **comporta l'assunzione di impegni di spesa** a carico del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI X

NO

Nel caso di risposta affermativa, indicare nel prospetto seguente i capitoli di PEG (e gli eventuali impegni già contabilizzati) ove la spesa trova copertura:

Anno di esercizio	Spesa di cui al presente provvedimento	Capitolo	Impegno	
			Anno	Numero
2020	331.577,70 (IVA 22% incl)	13040		
2021	481.881,70 (IVA 22% incl)	13040		

b) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica delle previsioni** di entrata o di spesa del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI

NO X

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda b) compilare il prospetto seguente:

Anno di esercizio	Capitolo	Centro di Costo	Previsione assestata	Nuova previsione	Differenza + / -

c) La presente proposta di deliberazione **comporta una modifica dei cespiti inventariati o del valore della partecipazione** iscritto a patrimonio?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda c) compilare il prospetto seguente (per i cespiti ammortizzabili si consideri il valore ammortizzato):

Tipo inventario e categoria inventariale	Tipo partecipazione (controllata/collegata o altro)	Descrizione	Valore attuale	Valore post-delibera

d) La presente proposta di deliberazione, ove riferita a società/enti partecipati, è coerente con la necessità di assicurare il permanere di condizioni aziendali di solidità economico-patrimoniale dei medesimi, in relazione agli equilibri complessivi del bilancio dell'Ente?

SI X

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo negativo alla precedente domanda d) compilare il prospetto seguente:

Effetti negativi su conto economico	
Effetti negativi su stato patrimoniale	

Osservazioni del Dirigente proponente:

La prosecuzione del Service per i successivi esercizi sarà disposta nei limiti delle disponibilità di bilancio degli esercizi interessati

Genova, 18/12/2019



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
117 15 0 N. 2019-DL-560 DEL 13/12/2019 AD OGGETTO:
Istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi
ausiliari ai fini della sicurezza stradale - Affidamento a Genova Parcheggio
S.p.A.**

PARERE REGOLARITA' CONTABILE (Art. 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 - comma 1 - T.U. D.lgs 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento.

19/12/2019

Il Dirigente Responsabile
[Dott. Giuseppe Materese]



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
117 15 0 N. 2019-DL-560 DEL 13/12/2019 AD OGGETTO:
Istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi
ausiliari ai fini della sicurezza stradale - Affidamento a Genova Parcheggio
S.p.A.**

ATTESTAZIONE COPERTURA FINANZIARIA (Art. 153 c. 5 D.Lgs. 267/2000)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 153 comma 5 T.U. D.Lgs. 18.8.2000 n. 267,
attesto l'esistenza della copertura finanziaria di cui al presente provvedimento.

19/12/2019

Il Direttore Servizi Finanziari
[Dott.ssa Magda Marchese]