



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

## **ORDINANZA**

**N. ORM-2020-753 DATA 27/11/2020**

**VIA LORENZO DUFOUR, VIA MARIO PIANA, VIA GIACOMO ONETO  
E VIA TOMASO MARINO  
TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE  
PER ESECUZIONE DI LAVORAZIONI PROPEDEUTICHE ALLA RIQUALIFICAZIONE  
DI VIA CORNIGLIANO  
FASE 4.3**

|  |                     |
|--|---------------------|
|  | Il Dirigente        |
|  | Ing. Luca Bellinato |



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE  
Schema Provvedimento N. 2020-POM-766 del 27/11/2020

## **ORDINANZA DIRIGENZIALE**

### **VIA LORENZO DUFOUR, VIA MARIO PIANA, VIA GIACOMO ONETO E VIA TOMASO MARINO TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER ESECUZIONE DI LAVORAZIONI PROPEDEUTICHE ALLA RIQUALIFICAZIONE DI VIA CORNIGLIANO FASE 4.3**

IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza avanzata dalla Castello Raggio 2019 Soc. Cons. arl., PG/2020/355530 del 22.11.2020, con la quale si richiede la temporanea modifica della viabilità nelle strade in epigrafe per consentire l'esecuzione degli interventi tesi alla riqualificazione di Via Cornigliano;

**Constatata** la nota inviata da Sviluppo Genova S.p.A. – con prot. 0736/edn; Doc. N. 155/CAN 8.5.09/AUT/L001 – nella quale si attesta che il 17/6/2019 il Comune di Genova ha provveduto alla temporanea consegna delle aree a tale Società che contestualmente, a sua volta, le consegna all'Appaltatore RTI ING.INS.INT. S.p.A. quale capogruppo, Tassistro Gianbruno S.r.l., C.e.M.E. S.n.c., ASA S.r.l., GESTART S.r.l. per consentire l'esecuzione dei lavori;

**Considerate** le valutazioni dello stato dei luoghi nonché l'analisi delle modifiche alla viabilità previste per l'attuazione della fase lavorativa in parola così da poter migliorare la fluidità della circolazione veicolare e, contestualmente, consentire all'Impresa incaricata dei lavori di eseguire le opere con maggior celerità;

**Verificato** che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle lavorazioni da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

**Ritenuto** opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima a 30 Km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

**Valutato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

**Visto** il piano di segnalamento temporaneo presentato dall'Impresa Esecutrice riferito alla cantierizzazione in trattazione e tenuto conto delle misurazioni e delle osservazioni sullo stato dei luoghi, nonché delle analisi tese alla soluzione di eventuali criticità al fine di migliorare la fluidità della circolazione pedonale e veicolare;

**Preso atto** del piano di segnalamento temporaneo specifico per la fase in oggetto “*Riqualificazione di via Cornigliano Genova – Proposta chiusura uscita di via Piana su via Cornigliano*” presentato dall’Impresa Esecutrice;

**Visto** il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;

**Visti** gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

**Visto** l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

**Visto** l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n°4 del 16.02.2010;

## ORDINA

dalle ore 21:00 del giorno **30.11.2020** e fino al giorno **14.12.2020**, nei segmenti stradali delle sotto elencate strade sono istituite le seguenti prescrizioni:

### **Via Lorenzo Dufour**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- senso unico di marcia con direzione mare-monte;
- è fatto obbligo di proseguire diritto all’intersezione con via Oneto;
- ai veicoli che dai varchi carrabili presenti sul lato levante della strada intendono immettersi nella viabilità ordinaria è fatto obbligo di dare precedenza e di svoltare verso destra;
- ai veicoli che dai varchi carrabili presenti sul lato ponente della strada intendono immettersi nella viabilità ordinaria è fatto obbligo di dare precedenza e di svoltare verso sinistra;
- stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell’apposito contrassegno con disposizione parallela al marciapiede a mare del civico 1, lato ponente.

### **Via Tomaso Marino:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- conferma del senso unico di marcia con direzione monte-mare;
- conferma del divieto di fermata al di fuori dei limiti tracciati;
- per i veicoli diretti verso mare è istituito l’obbligo di fermarsi e dare la precedenza all’intersezione con via Oneto.

### **Via Giacomo Oneto:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare nel tratto compreso tra via Piana e via Marino;
- obbligo di proseguire diritti all’intersezione con via Marino;
- senso unico di marcia con direzione levante-ponente nel tratto compreso tra via Marino e via Dufour;
- obbligo di fermarsi e dare la precedenza e di svoltare verso destra all’intersezione con via Dufour;

- obbligo di dare la precedenza all'intersezione con via Piana per i veicoli che provengono dal segmento stradale antistante i civici 6 e 8;
- divieto di fermata nel tratto compreso tra via Piana e via Dufour;
- stallo di sosta riservato al titolare del contrassegno n°10127GE con disposizione rasente il marciapiede, lato monte, immediatamente a levante dell'intersezione con via Piana (altezza civico 6).

#### **Via Mario Piana:**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- ripristino del doppio senso di circolazione veicolare;
- divieto di transito veicolare all'intersezione con via Cornigliano;
- divieto di fermata veicolare sul lato ponente;
- divieto di fermata veicolare sul lato levante nel tratto compreso tra il civico 1C e via Cornigliano;
- stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno con disposizione parallela al marciapiede all'altezza del civico 1C, lato levante;
- stallo di sosta riservato al titolare del contrassegno n°431GE con disposizione rasente il marciapiede, lato levante, immediatamente a mare dell'intersezione con via Oneto.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale, installata a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

Dovrà essere ripristinata ex novo la segnaletica stradale esistente eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori; la rimozione, lo spostamento e il ripristino dei cartelli e manufatti dedicati alla pubblicità dovrà essere concordata con il Concessionario.

Alla Polizia Locale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

#### **DISPONE**

Eventuali accessi ed uscite veicolari dall'area di cantiere, dovranno essere coadiuvati da appositi movieri.

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12

L'inizio dei lavori dovrà essere preventivamente comunicato al competente Distretto di Polizia Municipale, con il quale dovrà anche essere concordata l'installazione della segnaletica stradale temporanea come da vigenti disposizioni regolamentari.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata - bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata via Fax al n. 0105997400.

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

Giornalmente l'orario di inizio nonché la precisa ubicazione dei lavori dovrà essere comunicata alla sezione di Polizia Municipale competente per territorio.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

Nelle ore diurne, nei sensi unici alternati, è necessaria la presenza di movieri ed eventuali semafori.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture municipali D.C.C. n. 120/2006 in particolare per quanto consta agli art. 18 (riempimento degli scavi e lunghezza massima delle tratte fissata a 20 metri), 19 (ripristini provvisori), 20 (sicurezza e regolarità della circolazione stradale), 21 tempo e modalità dell'esecuzione dei lavori), 22 (presa in consegna dei lavori dal Comune).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica scarica.

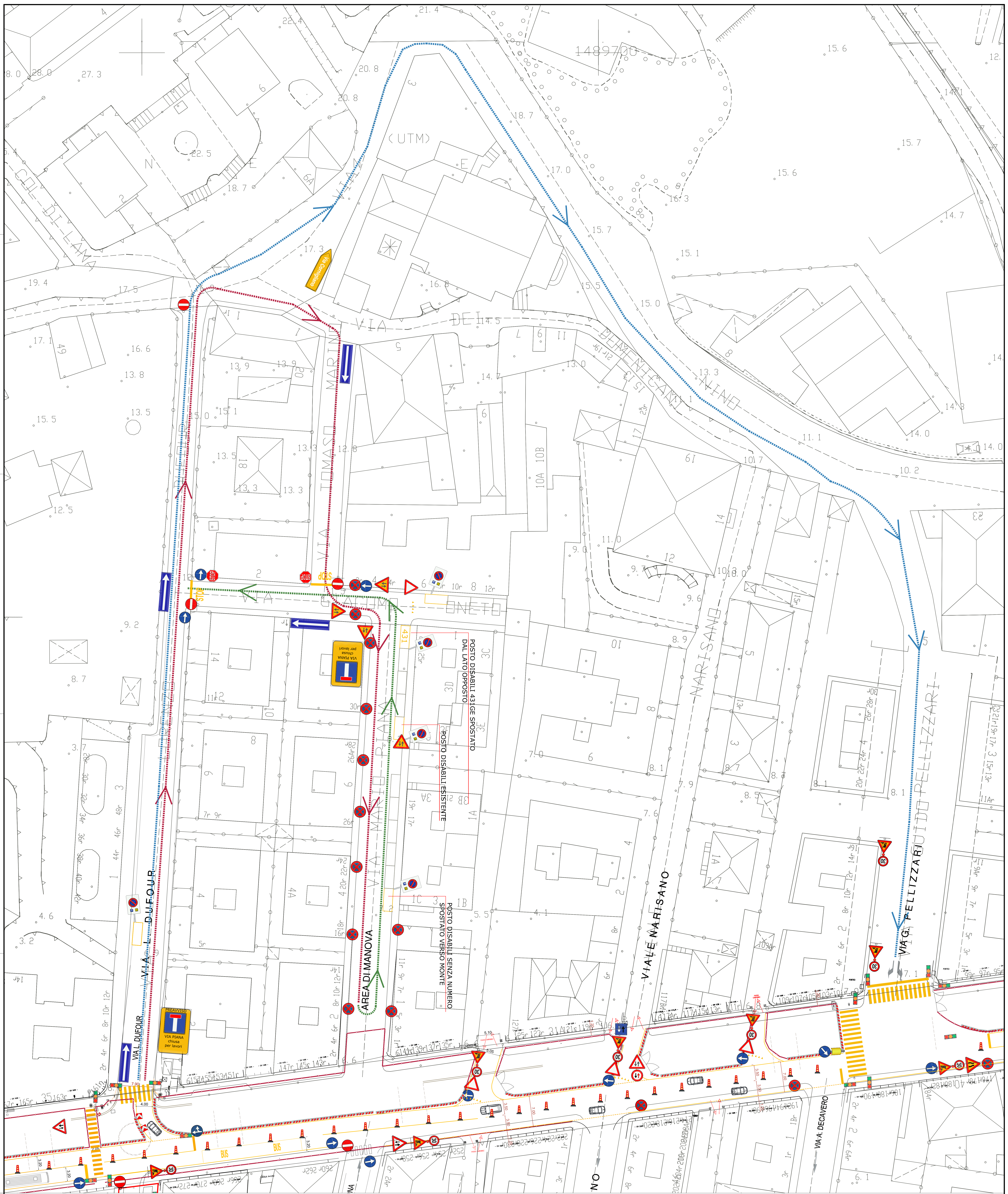
Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

Il Dirigente

Ing. Luca Bellinato

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*





■ Percorso da via Dufour con uscita su via Cornigliano passando da via Pellizzari

■ Percorso da via Dufour per raggiungere via Piana

■ Percorso da via Piana con uscita obbligata su via Dufour

**Nota:**  
Le retinzioni di cantiere saranno dotate di luce rossa fissa secondo quanto previsto dal cds

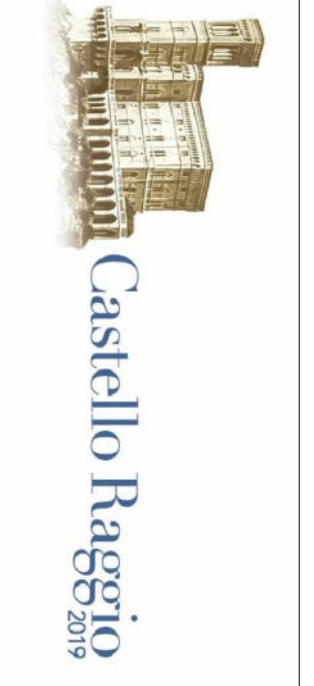
La presente relazione è stata redatta per conto del Comune di Genova, in esecuzione dell'incarico conferito dalla Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 106 del Regolamento Urbanistico, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 15/12/2020. Il presente documento è riservato ai soli fini per i quali è stato redatto e non deve essere diffuso o utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla Ing. Elisabetta Di Nitto.



| Cronologia |             | Sviluppo |             |
|------------|-------------|----------|-------------|
| Rev.       | Descrizione | Rev.     | Descrizione |
| 1          | 20/11/2020  | 1        | 20/11/2020  |
| 2          | 20/11/2020  | 2        | 20/11/2020  |
| 3          | 20/11/2020  | 3        | 20/11/2020  |

Progetto Costruttivo di Cantiere

Ing. Corrado Trasino



RIQUALIFICAZIONE DI VIA CORNIGLIANO  
GENOVA

PROPOSTA CHIUSURA USCITA VIA PIANA SU VIA  
CORNIGLIANO

C.16