



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE MODIFICATA COMPRENSIVA DI EMENDAMENTO
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 28 GENNAIO 2020**

Oggetto: Progetto prolungamento della Metropolitana Brin- Canepari

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESO ATTO CHE l' 8 maggio 2019 è stato firmato il Protocollo di accordo fra il Comune di Genova e R.F.I.- Trenitalia - Sistemi Urbani e F. S. SPA per l'utilizzo delle area in rilevato ferroviario necessaria al prolungamento della tratta metropolitana Brin – Canepari;

CONSTATATO CHE attraverso dichiarazioni stampa del 5/1/2020, siamo venuti a conoscenza che l'impegno assunto dall'Assessore Campora il 10 settembre 2019 in Consiglio Comunale dell'avvio dell'appalto integrato ad inizio 2020, non verrà rispettato;

RICORDATO CHE nella Delibera di Giunta del 17/4/2019, veniva indicato chiaramente, "che il tracciato risulta concordato con la compatibilità tecnica tra il tracciato della linea metropolitana e le porzioni di rilevato necessarie allo sviluppo dei lavori connessi sia al Nodo F.S. che al collegamento ferroviario Porto Storico - Campasso - Bivio Fegino;

TENUTO CONTO CHE nei finanziamenti già disponibili per il Nodo, sono previsti 8 binari da 750 m, per la formazione di convogli ferroviari provenienti dal Porto e da inoltrare sull'impalcato ferroviario a fianco della metropolitana e che attualmente i lavori sono ritardati dagli interventi per la ricostruzione del ponte Morandi che dovrebbero terminare a Maggio 2020, secondo quanto affermato dal Commissario Straordinario;

AVENDO PRESENTE CHE con l'attivazione del terminal Bettolo (MSC), ipotizzata per febbraio 2020, pare venga prevista una operatività iniziale di 150.000 Teu, per arrivare a regime a 500.000 e che il 30% sarà inoltrato per ferrovia sulla linea dei Giovi verso il Terzo Valico, con una probabile frequenza di 30 treni giorno;

CONSIDERATO CHE ad oggi, non è stato reso pubblico il progetto di prolungamento della Metropolitana, e con esso se dovranno essere abbattuti uno o più caseggiati e quali le previste compatibilità ambientali per tutto il percorso e gli interventi compensativi per i cittadini;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

non si è a conoscenza del progetto di R.F.I e di Trenitalia di utilizzo della parte relativa alla gestione del parco merci a servizio del porto, degli aspetti relativi al cronoprogramma, agli aspetti sulla sicurezza, al numero dei convogli previsti e alle condizioni di compatibilità ambientali;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a presentare il progetto del prolungamento della Metropolitana Brin – Canepari ed il conseguente piano di esecuzione in Commissione consiliare e a convocare un'assemblea pubblica, in cui congiuntamente a RFI e Trenitalia, illustrino alla città, con chiarezza, quale sarà l'utilizzo del percorso su rilevato ferroviario citato.

Proponenti: Crivello, Pignone (Lista Crivello).

Proponente emendamento: Pirondini (Movimento 5 Stelle)

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco Bucci, i Consiglieri Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 36.

Esito votazione: approvata all'unanimità con 36 voti favorevoli (Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Giordano, Grillo, Immordino, Lodi, Mascia, Ottonello, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa).