CURRICULUM FORMATIVO E PROFESSIONALE

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETà E DI CERTIFICAZIONE AI SENSI DEGLI

# ARTT. 46 E 47 DPR 445/2000

INFORMAZIONI PERSONALI

# Nome BELLINATO LUCA Indirizzo di residenza VIA SARAGOZZA 60, 40123 BOLOGNA

cellulare 349.6039620

E-mail lucabellinato@libero.it

Nazionalità Italiana

Data di nascita 27.07.1966

CAPACITA’ E COMPETENZE Ingegnere dei trasporti, per la mia attività professionale, svolta prevalentemente nella pubblica

PROFESSIONALI amministrazione, ma anche come libero professionista, ho maturato vasta esperienza in materia di pianificazione integrata dei trasporti, piani urbani del traffico e della mobilità, programmazione del trasporto pubblico e analisi quantitative nel settore della mobilità, nonché di progettazione di opere pubbliche (riqualificazione urbana, piste ciclabili) e relativa responsabilità di procedimento nelle diverse fasi di progettazione, gara, affidamento e realizzazione.

Attualmente ricopro il ruolo di Dirigente del Settore Regolazione presso la Direzione Mobilità del Comune di Genova a cui sono affidate le attività di gestione e regolazione della viabilità cittadina che riguardano viabilità temporanea dei grandi cantieri (ponte Morandi, sistemazione idraulica torrente Bisagno), programmazione della manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale e gestione del contratto di servizio con la società inhouse ASTER (circa 1.850.000 €/anno), gestione Centrale Operativa semaforica (COA), progettazione su scala urbana di interventi stradali quali piste ciclabili (in corso di progettazione pista ciclabile Valbisagno del valore di 4.000.000 €; in corso di realizzazione le piste ciclabili “Emergenza Covid” sulle direttrici Levante, Ponente e Valbisagno), riqualificazione intersezioni, abbattimento barriere architettoniche, zone 30), redazione pareri endoprocedimentali su progetti di riqualificazione e rigenerazione urbana. Project leader del progetto di trasporto rapido di massa denominato “Assi di forza filoviari” per l’accesso al finanziamento del MIT (valore 472.000.000 €).

Come responsabile del Settore Mobilità del Comune di San Lazzaro di Savena, ho partecipato a numerose attività intersettoriali in occasione di valutazioni di impatto ambientale di interventi infrastrutturali per la mobilità e valutazioni di sostenibilità ambientale in occasione della redazione di P.T.C.P., P.S.C., P.G.T.U. di Bologna e P.G.T.U. di San Lazzaro, e interventi urbanistici di iniziativa pubblica e privata. Ho partecipato a numerosi tavoli interistituzionali relativi alle valutazioni e approvazioni di progetti di viabilità e di mobilità di area vasta: ho seguito il progetto SFM in Provincia e la realizzazione della stazione SFM di San Lazzaro di Savena, seguo le attività inerenti l’attuazione degli accordi in corso con RFI per la realizzazione degli interventi per il sistema della mobilità (Rotatoria Altura Bellaria, Nodo di Rastignano, Passerella ciclopedonale), la sorveglianza dei cantieri del progetto CREALIS, l’accordo per il Car Sharing di area metropolitana, il progetto della IV Corsia Autostradale BO-RI, il progetto di potenziamento del sistema tangenziale/autostradale,

Ho seguito la pianificazione, il contratto di servizio, il controllo e il monitoraggio dei servizi di

TPL, la predisposizione di istruttorie tecniche e studi di traffico con il modello VISUM in dotazione del comune, l’individuazione di misure di fluidificazione del traffico (assetti circolatori); coordino la gestione del Catasto Strade con l’utilizzo e la manutenzione dell’applicativo RoadSit, le campagne di rilievo di traffico, la redazione delle ordinanze stradali, gli impianti semaforici, l’autorizzazione dei passi carrai; le tematiche inerenti la mobilità sostenibile; sono di mia competenza la definizione delle strategie e l’individuazione delle azioni da adottare per il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale le misure per la limitazione della circolazione (PAIR2020), la pianificazione e l’implementazione del piano sosta, la promozione della mobilità ciclistica, i bandi e i programmi di finanziamento per la realizzazione di interventi infrastrutturali; sono RUP di opere pubbliche inerenti la mobilità piste ciclabili, moderazione del traffico, riqualificazioni urbane e sicurezza stradale.

Nel 2015 ho partecipato ad un programma di formazione europeo sul tema dei cambiamenti climatici (Pioneer into Practice), con un periodo di lavoro presso l’agenzia della mobilità di Birmingham (CENTRO) che mi ha dato l’occasione di confrontarmi con colleghi di alcuni paesi della comunità europea.

Ho svolto attività di tutor per laureandi della facoltà di Ingegneria dell’Università di Bologna.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CAPACITÀ E COMPETENZE  RELAZIONALI ED ORGANIZZATIVE |  | Il Settore Regolazione del comune di Genova è composto da 40 unità: nel ruolo di dirigente, ho sviluppato capacità di leadership e gestione del personale, con particolare attenzione agli aspetti motivazionali, di descrizione e di condivisione degli obiettivi dell’ente, di snellimento,aggiornamento e informatizzazione dei procedimenti e delle attività dei singoli uffici.  Sono quotidianamente coinvolto nell’azione strategica dell’ente con interlocuzione diretta con sindaco ed assessori, assunzione di responsabilità di risultato e un elevato grado di autonomia decisionale. Ho pertanto buona capacità negoziale sia interna che esterna, di integrazione in contesti organizzativi complessi, di coordinamento e controllo delle attività del settore e di gestione del personale assegnato. Provvedo all’adozione degli atti di gestione di spesa e di entrata relativi alle risorse finanziare assegnate, ho la responsabilità dei procedimenti amministrativi di competenza e dell’adozione dei provvedimenti finali, elaboro i pareri di regolarità tecnica sulle proposte di deliberazione di competenza della giunta e del consiglio comunale nelle materie di competenza e i pareri in ordine alla valutazione dei propri collaboratori, sono autorizzato alla stipula di contratti, partecipo a commissioni di gara e di concorso, svolgo il ruolo di RUP per i lavori pubblici seguiti dal Settore. |
| TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI |  |  |
| Giugno 2019 |  | Primo in graduatoria per n. 1 posto di dirigente a tempo pieno e indeterminato nell’ambito della direzione Mobilità e Trasporti del comune di Genova |
| Dicembre 2017 |  | Idoneo nella graduatoria finale per n. 1 posto di dirigente a tempo determinato “Mobilità e Progetti Speciali” del comune di Reggio Emilia. |
| Febbraio 2017 |  | Idoneo nella graduatoria finale per n. 1 posto di dirigente a tempo determinato responsabile del Servizio “Trasporto pubblico locale, mobilità integrata e ciclabile” della Regione Emilia Romagna |
| Dicembre 2007 |  | Idoneo nella graduatoria finale per n. 1 posto dirigente tecnico specialista per il settore trasporti a tempo pieno e indeterminato presso la Provincia di Venezia |
| Luglio 2005 |  | Idoneo nella graduatoria per la copertura, a tempo indeterminato di n. 2 posti di Categoria D, posizione economica D3 “Funzionario direttivo in politiche regionali e tecniche applicative -  Trasporti” |
| 2003-2004 |  | TRUMP: “European Training for Urban Transport Professionals Comunità Europea – Bruxelles, Praga, Parma, Rotterdam |
| Febbraio 1999 |  | Primo in graduatoria nel corso-concorso per la copertura a tempo indeterminato nel ruolo di funzionario tecnico D3 esperto pianificazione territoriale e trasporti – Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna e Comune di Bologna |
| Maggio 1994 |  | Esame di stato per abilitazione alla professione di ingegnere |
| Marzo 1994    ESPERIENZA LAVORATIVA |  | Laurea in Ingegneria civile, indirizzo trasporti – Votazione 95/110  Università degli Studi di Padova - Dipartimento di Strade e Trasporti  Tesi di Laurea: “Analisi e previsione della domanda di mobilità mediante modelli delle catene di spostamento” |
| • Date (da – a) |  | Dal 26.08.2019 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | Comune di Genova  Via Garibaldi 9, Genova |
| • Tipo di azienda o settore |  | Pubblica Amministrazione |
| • Tipo di impiego |  | Dirigente a tempo indeterminato nell’ambito della direzione Mobilità e Trasporti |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Dirigente Settore Regolazione |
| • Date (da – a) |  | Dal 28.06.2005 al 25.08.2019 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | Comune di San Lazzaro di Savena (Bologna) Piazza Bracci 1 San Lazzaro di Savena |
| • Tipo di azienda o settore |  | Pubblica Amministrazione |
| • Tipo di impiego |  | Funzionario D5 con Attribuzione di Posizione Organizzativa (APO) dal 01.07.2005, a seguito di mobilità fra Enti |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Responsabile Settore Mobilità |
| • Date (da – a) |  | Dal 21.09.2015 al 23.10.2015 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | Centro  16 Summer Ln, Birmingham, West Midlands B19 3SD, Regno Unito |
| • Tipo di azienda o settore |  | Agenzia per il trasporto pubblico per la contea del West Midlands (UK) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| • Tipo di impiego |  | International Placement all'interno del progetto europeo Pioneer into Practice |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Acquisizione / trasferimento di competenze e metodologie nel campo dello sviluppo sostenibile |
| • Date (da – a) |  | Dal 01.03.1999 al 27.06.2005 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | Provincia di Bologna (Bologna) Via Zamboni, 13 Bologna |
| • Tipo di azienda o settore |  | Pubblica Amministrazione |
| • Tipo di impiego |  | Funzionario Responsabile di Servizio, a seguito di corso concorso per funzionario tecnico esperto pianificazione territoriale e trasporti (D3 ex VIII qualifica) |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Responsabile della U.O. Studi e Pianificazione, Responsabile U.O. Servizio Ferroviario Metropolitano, |
| • Date (da – a) |  | 2003-2004 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | Comune di Genova, Unità di Progetto per il Piano Urbano della Mobilità e dei Trasporti. Via Garibaldi, 9 - Genova |
| • Tipo di azienda o settore |  | Pubblica Amministrazione |
| • Tipo di impiego |  | In comando |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Nell’ambito del Quadro Comunitario di sostegno delle aree obiettivo 1 ed in particolare del sottoprogramma “Formazione dei funzionari della Pubblica Amministrazione” (PASS), Provincia di Bologna e Comune di Genova hanno sottoscritto una convenzione per il trasferimento di competenze e metodologie tecnico-analitiche per la predisposizione di studi, iniziative e progetti nel settore della mobilità sostenibile promossi dalla U.E. o da altri organismi. |
| • Date (da – a) |  | Dal 01.08.1994 al 28.02.1999 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | Comune di Bologna  Piazza Maggiore, 1 Bologna |
| • Tipo di azienda o settore |  | Pubblica Amministrazione |
| • Tipo di impiego |  | Consulente con contratti CO.CO.CO presso il Settore Traffico |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Implementazione dei modelli di simulazione del traffico, indagini, redazione e aggiornamento del  PGTU |
| • Date (da – a) |  | 2007 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | Steer Davies Gleave Via Ugo Bassi, 7 - Bologna |
| • Tipo di azienda o settore |  | Società di consulenza nel settore dei trasporti |
| • Tipo di impiego |  | Implementazione di un modello regionale delle Tangenziali Venete |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Incarico di collaborazione professionale |
| • Date (da – a) |  | Dal 1997 al 2017 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | Tecnicoop Scarl  Via San Felice, 21 - Bologna |
| • Tipo di azienda o settore |  | Società di pianificazione e progettazione grandi opere. |
| • Tipo di impiego |  | Attività modellistiche negli studi di valutazione di nuovi interventi urbanistici. |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Incarichi di collaborazione professionale |
| • Date (da – a) |  | 2006-2007 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | TPS Transport Planning Service  Via Settevalli, 133 - Perugia |
| • Tipo di azienda o settore |  | Società di consulenza nel settore dei trasporti |
| • Tipo di impiego |  | Implementazione di modelli regionali, provinciali e comunali del trasporto privato e collettivo. |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Incarichi di collaborazione professionale |
| • Date (da – a) |  | 1999-1998-1997 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro |  | AIRIS s.r.l.  Via San Gervasio, 1 – Bologna |
| • Tipo di azienda o settore |  | Società di pianificazione e progettazione |
| • Tipo di impiego |  | Attività modellistiche di simulazioni del traffico per la redazione di piani urbani del traffico |
| • Principali mansioni e responsabilità |  | Incarichi di collaborazione professionale |
| ULTERIORI INFORMAZIONI |  |  |
| Maggio 2020 |  | Componente commissione giudicatrice nella procedura negoziata diretta alla conclusione di un contratto di locazione di aree site in via Cornigliano esperita dalla Società “Per Cornigliano” (importo a base di gara 316.000,000 €)- Comune di Genova |
| Novembre 2019 |  | presidente della commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | economiche relative all’appalto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione relativo all’impianto di collegamento al parco scientifico e tecnologico degli Erzelli (importo a base gara 985.076,00 €) – Comune di Genova |
| Ottobre 2018 |  | Nomina a presidente della commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche relative all'appalto di lavori (importo a base gara 3.790.500 €) finalizzati al recupero e alla riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona Città Metropolitana di Bologna, determina dirigenziale 991 dell’11.10.2018, PG 55463/2018 |
| Settembre 2018 |  | Nomina a commissario esperto esterno per la commissione di concorso pubblico per 1 posto di Tecnico esperto pianificazione della mobilità (cat. D), a tempo indeterminato ed a tempo pieno da assegnare all'Area Pianificazione Territoriale.  Città Metropolitana di Bologna, determina dirigenziale n.850 del 26/09/2018, PG. 52325/2018 |
| Dicembre 2017 |  | Presidente della Commissione Giudicatrice della gara per l’affidamento di servizi di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile del territorio metropolitano bolognese (PUMS MetroBo), del piano generale del traffico urbano (PGTU) di Bologna e del piano urbano della logistica sostenibile (PULS) |
| Maggio 2015 |  | Docente del Seminario "Il Piano Generale del Traffico urbano: illustrazione di applicazioni sul campo", presso il DICAM dell'Università degli studi di Bologna |
| Maggio 2014 |  | Docente del Seminario "Il Piano Generale del Traffico urbano: illustrazione di applicazioni sul campo", presso il DICAM dell'Università degli studi di Bologna |
| Marzo 2014 |  | Correlatore esterno presso l’Università degli studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria, per una tesi di Laurea: “Il Catasto strade: implementazione ed utilizzo del catasto per la revisione della segnaletica stradale” |
| Luglio 2012 |  | Membro della Commissione Giudicatrice del concorso di idee per la Rigenerazione Urbana dell'area produttiva del Bargellino (Comune di Calderara di Reno - Bologna) |
| Maggio 2012 |  | Docente del Seminario "Il Piano Generale del Traffico urbano: illustrazione di applicazioni sul campo", presso il DICAM dell'Università degli studi di Bologna |
| Giugno 2011 |  | Responsabile del gruppo di progettazione del PGTU di S. Lazzaro di Savena |
| Marzo 2011 |  | Rappresentante per il comune di S. Lazzaro di Savena nell’ambito della collaborazione strutturata con la Provincia ed il Comune di Bologna, in materia di Mobilità nell’area metropolitana Bolognese |
| Giugno 2010 |  | Membro della Commissione Giudicatrice del concorso per la riqualificazione dell’area urbana di Silla con approfondimento dello studio di fattibilità della sistemazione dei nodi stradali (Comune di Gaggio Montano - Bologna) |
| Aprile 2010 |  | Docente del Seminario "L'utilizzo dei modelli di simulazione nella pianificazione dei trasporti", presso il DICAM dell'Università degli studi di Bologna |
| Giugno 2007 |  | Docente del Seminario "L'utilizzo dei modelli di simulazione nella pianificazione dei trasporti", presso il DICAM dell'Università degli studi di Bologna |
| Gennaio 2007 |  | Correlatore esterno presso l’Università degli studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria, per una tesi di Laurea: “Analisi, redazione e gestione dell’ordinanza come strumento di applicazione del Codice della Strada per la disciplina della circolazione” |
| Giugno 2006 |  | Docente del Seminario "L'utilizzo dei modelli di simulazione nella pianificazione dei trasporti", presso il DICAM dell'Università degli studi di Bologna |
| Luglio 2005 |  | Correlatore esterno presso l’Università degli studi di Genova, Facoltà di Geografia, per una tesi di Laurea: “Proposta di strutturazione di un S.I.T. come strumento di pianificazione urbanistica e dei trasporti: sviluppo di una metodologia per la formulazione di pareri preventivi alle concessioni urbanistiche” |
| Giugno 2005 |  | Docente del Seminario "L'utilizzo dei modelli di simulazione nella pianificazione dei trasporti", presso il DICAM dell'Università degli studi di Bologna |
| 2001 – 2002 – 2003 |  | Docente al corso di formazione per occupati “Mobility management e controllo ambientale” da OIKOS Centro Studi, Via Caprarie, 5 - Bologna |
| Luglio 2001 |  | Correlatore esterno presso la facoltà degli studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria, per una tesi di Laurea: ”Un modello di omogeneizzazione della classifica funzionale della rete stradale nei PGTU in relazione al disegno della strada ed al suo intorno urbanistico” |
| Marzo 2001 |  | Correlatore esterno presso l’Università degli studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria, per una tesi di Laurea: ”Elementi di metodo per la formazione del Mosaico dei P.G.T.U. della Provincia di  Bologna” |
| Marzo 1999 |  | Correlatore esterno presso l’Università degli studi di Genova, Facoltà di Architettura, per una tesi di Laurea: “Analisi e modellizzazione del traffico per l’elaborazione di un piano della Mobilità” |
| 1998 e 2000 |  | Docente al I e II Master OIKOS “Mobilità urbana e difesa ambientale”: corso di specializzazione post laurea |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| FORMAZIONE |  |  |
| Ottobre 2019 |  | Progetto Leadership per i dirigenti  Comune di Genova |
| Gennaio 2019 |  | Capi Capaci di Motivare  Gruppo Galgano per Comune di San Lazzaro di Savena |
| 18/09/2018 |  | Etica e Deontologia Professionale  Ordine degli Ingegneri |
| 04/07/2018 |  | Il BIM e la progettazione nell’era della connessione  Ordine degli Ingegneri Provincia di Bologna |
| 11/05/2018 |  | Applicazione del Polverio di gomma per pavimentazioni stradali multifunzionali e a ridotto impatto ambientale  Ordine degli Ingegneri Provincia di Bologna |
| 11/4/2018 |  | Quadro Normativo Nazionale E Regolamento Europeo Sulla Protezione Dei Dati Personali (gdpr)  Ordine degli Ingegneri Provincia di Bologna |
| 5/4/2018 |  | Project Management: Gli Strumenti Per La Gestione Del Progetto  Ordine degli Ingegneri Provincia di Bologna |
| 2017 |  | Progettazione Europa: tecniche e strumenti per costruire progetti vincenti  Progetto Valore P.A. - INPS  Politiche e programmazione europea, programmi di finanziamento – 60 ore |
| 20/06/2017 |  | La Mobilità sostenibile al servizio della Pianificazione  Ordine degli Ingegneri Provincia di Bologna |
| 18/11/2016 |  | Il Reato Di Omicidio Stradale E Lesioni Stradali - Legge N.41/2016  Ordine degli Ingegneri Provincia di Bologna |
| 11 ott e 9 nov 2016 |  | Barriere Di Sicurezza, Transizioni, Terminali, E Attenuatori D’urto: Normativa Europea,  Marcatura Ce E Criteri Di Progetto Dei Dispositivi  Ordine degli Ingegneri Provincia di Bologna - 9 ore |
| 8/11/2016 |  | La Segnaletica Stradale  Ordine degli ingegneri Provincia di Bologna - 4 ore |
| Mag – Set 2015 |  | Pioneer Into Practice – 100 ore di workshops e 300 di Placement  Eit - Climate Kic – EU, per il tramite di Aster, Bologna  I cambiamenti climatici: strategie ed azioni – 100 ore di workshops e 300 di Placement |
| Mag-Giu 2015 |  | "Le città metropolitane agli esordi: indizi del cambiamento"  Scuola di Specializzazione in Studi sull’Amministrazione Pubblica – SPISA, Bologna Normativa nazionale sul riordino degli Enti Locali (L.56/2014), Pianificazione strategica e pianificazione territoriale – 30 ore |
| 2014 |  | Sviluppo Partecipazione Responsabilità  Comune di S. Lazzaro di Savena – 15 ore  Metodi per percorsi partecipativi finalizzati all’individuazione di piste di lavoro riguardanti le pratiche pubbliche della sostenibilità. |
| 2014 |  | Nuovo sistema contabile armonizzato  Comune di San Lazzaro di Savena  Normativa nazionale di cui al D.Lgs. 118/2011 – 3 ore |
| 2013- 2014 |  | Corso di formazione sicurezza sui luoghi di lavoro  SICER srl  Normativa nazionale D.Lgs 81/2008 – 12 ore |
| 2013 |  | La Legge anticorruzione. Responsabilità e contenuti del piano anticorruzione  UPI Emilia Romagna  Legge n. 190/2012 e Decreto legislativo n. 33/2013 – 7 ore |
| 2011 |  | Il piano particolareggiato della sicurezza stradale sulle strade esistenti”  Le ordinanze stradali che regolano la circolazione, la sosta e la mobilità nelle strade”  Il Piano generale della segnaletica stradale di indicazione”  Anci Bologna  Corso di formazione su gestione della mobilità e sicurezza stradale – 24 ore |
| 2011 |  | La tutela della privacy nell’Ente Locale |

Futura S.p.A.

Normativa nazionale D.Lgs 193/2006 – 4 ore

2010 Seminario “La riforma del pubblico impiego”

Barusso formazione e consulenza per Comune di San Lazzaro di Savena

Normativa nazionale (L. 15/09; D.lgs, 150/09; D.lgs. 165/01) – 6 ore

2009 Contabilità e Bilancio: principi contabili e fondamenti teorici di contabilità pubblica

Comune di San Lazzaro di Savena

Normativa nazionale

2007 Corso di formazione “Organizzazione per processi: come gestirli e migliorarli – L’empowerment”

Centro di Formazione Manageriale e Gestione d’Impresa per Comune di San Lazzaro di Savena Organizzazione del lavoro - 24 ore

2007 Seminario “Il sistema delle competenze degli organi dell’ente Locale, tra passato, presente e futuro”

Barusso formazione e consulenza per Comune di San Lazzaro di Savena Normativa nazionale - 5 ore

2007 Seminario “Dirigenza, P.O., Responsabile del procedimento nella 241…”

Barusso formazione e consulenza per Comune di San Lazzaro di Savena Normativa nazionale - 11 ore

2007 Seminario “L’atto amministrativo: principi, tecniche di redazione e vizi””

Barusso formazione e consulenza per Comune di San Lazzaro di Savena Normativa nazionale - 6 ore

2007 Aggiornamento amministrativo giuridico – lavori pubblici

Comune di San Lazzaro di Savena

Normativa nazionale – 6 ore

2006 Corso di formazione “La Gestione e lo sviluppo dei collaboratori”

Profingest Management School per Comune di San Lazzaro di Savena Gestione risorse umane - 14 ore

2006 Corso di formazione “La leadership e la gestione efficace delle risorse umane”

Profingest Management School per Comune di San Lazzaro di Savena Gestione risorse umane - 20 ore

2005 Nuove strategie di sviluppo delle capacità manageriali e di gestione e sviluppo del know-how

Profingest Management School

Gestione risorse umane – 24 ore

2005 Corso di formazione “Problem solving e creatività

Mida per Provincia di Bologna

Organizzazione del lavoro

2005 Corso di formazione “La conduzione delle riunioni”

Mida per Provincia di Bologna - 14 ore

Organizzazione del lavoro

2004 Corso di formazione “Il processo di Agenda 21 Locale – Gli elementi di qualità

Formez per C.R.E.A. (Centro Regionale Educazione Ambientale della Regione Liguria -Genova Sviluppo sostenibile - 40 ore

2004 Corso di formazione “Gli strumenti e i programmi della Comunità Europea”

Comune di Genova

Normativa comunitaria e nazionale - Mobilità, sviluppo sostenibile - 10 giornate (80 ore circa)

2003 Corso di formazione “Moderazione del traffico e riqualificazione dello spazio stradale”

Webstrade - Bergamo

Progettazione stradale - 5 ore

2003 Seminario “Modelli per la pianificazione dei trasporti”

TPS Transport Planning Service di Perugia - Bologna Mobilità - 10 ore

2002 Corso di formazione “Città e traffico: successi del trasporto collettivo. Sistemi di ottimizzazione e disegni nel campo dei trasporti pubblici ed extraurbani. Progetti in Europa”

IUAV - Venezia

Progettazione sistemi di trasporto - 60 ore

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2001 |  | Corso di formazione “La riforma del trasporto pubblico locale”” |
|  |  | Metis per Provincia di Bologna |
|  |  | Normativa comunitaria e nazionale |
| 2001 |  | Corso di formazione “Il bilancio di competenze” |
|  |  | Provincia di Bologna |
|  |  | Organizzazione del lavoro |
| 2000 |  | Corso di formazione “La cultura e la gestione del cambiamento” |
|  |  | Futura per Provincia di Bologna |
|  |  | Gestione risorse umane |
| 1999 |  | Corso di formazione “Mobility Manager” |
|  |  | Enea, Federtrasporti - Roma |
|  |  | Mobilità |
| 1998 |  | Corso per “Tecnico esperto Pianificazione Territoriale e Trasporti” |
|  |  | Regione Emilia Romagna per Concorso pubblico per VIII qualifica Funzionale - Bologna |
|  |  | Mobilità |
| 1997 |  | Corso di formazione “Il Progetto di strade” |
|  |  | Istruzione Permanente Architettura, Politecnico – Milano |
|  |  | Progettazione |
| 1997 |  | Corso di aggiornamento “Piano Urbano del Traffico e Ufficio Tecnico del Traffico” |
|  |  | Provincia di Bologna |
|  |  | Mobilità |
| 1994 |  | Corso di formazione “Arc/Info – Rev. 6.0 |
|  |  | ESRI Italia per Comune di Bologna |
| LINGUE STRANIERE |  | Utilizzo Sistemi Informativi Territoriali |
|  |  | INGLESE |
| • Capacità di lettura |  | OTTIMO |
| • Capacità di scrittura |  | OTTIMO |
| • Capacità di espressione orale |  | OTTIMO |
| • Corsi di formazione    PUBBLICAZIONI |  | Esame T.O.E.F.L. (1994) con punteggio 576; First Certificate (1995): B passed; Certificate Advance English (1997): C passed; 8° Livello al corso della British Council di Bologna (1998); 8° Livello al corso della British School (2000). |
| 2006 |  | QUADERNI REGIONALI, Anno XXV n. 2 - Maggioli Editore, "La riforma del Trasporto pubblico locale a Genova: il nuovo ruolo dell'ente locale nella pianificazione" |
| 2004 |  | NETWORK FOR MOBILITY - FOVUS Università di Stoccarda "Una metodologia per la pianificazione integrata nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale" - Atti del secondo convegno internazionale |
| 2002 |  | NETWORK FOR MOBILITY - FOVUS Università di Stoccarda "Rete di monitoraggio dei Piani Urbani del Traffico" - Atti del primo convegno internazionale |
| 2002 |  | METRONOMIE 23 - CLUEB, "Alcune riflessioni sul progetto di metropolitana leggera del Comune di Bologna |
| 1995 |  | METRONOMIE 2-3 - CLUEB, "Servizio ferroviario metropolitano (SFM). Un modello per l'aggiornamento delle stime di utenza" |
| AFFILIAZIONI |  | Iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna al n. 5851/A. |
| Bologna, lì 24 Maggio 2020 |  | Ing. Luca Bellinato |
|  |  |  |

In riferimento alla legge 675/96 “Tutela del trattamento dei dati personali” autorizzo espressamente all’utilizzo dei miei dati personali per le vostre esigenze di selezione e di comunicazione"

Ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 dichiaro la veridicità e l’esattezza dì tutti i dati dichiarati e assumo la responsabilità in merito a eventuali sanzioni penali in caso di dichiarazioni mendaci ovvero di formazione o uso di atti falsi (cfr. art. 76 DPR n. 445/2000).