



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE EMENDATA
APPROVATA
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 26 MAGGIO 2020**

OGGETTO: MOZIONE N. 68 18/05/2020 MODALITA' DI UTILIZZO PISTE CICLABILI ED INCENTIVO PER L'USO E L'ACQUISTO DEL CASCO PER MEZZI DI MOBILITA' A DUE RUOTE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che la Civica Amministrazione ha assunto una importantissima decisione volta al miglioramento della mobilità cittadina e alla qualità della vita quotidiana tracciando ed in parte realizzando una serie di percorsi riservati alle biciclette di ogni tipo e ai monopattini;

Considerata l'assoluta necessità di ridisegnare il traffico cittadino mettendo a disposizione dei cittadini nuove possibilità di viaggiare da casa al lavoro, alla scuola, all'università e viceversa, incentivando l'uso dei mezzi a due ruote al fine di raggiungere agevolmente il posto di lavoro o di studio;

Rilevato che questi mesi di forzata limitazione dell'uso delle auto hanno generato un netto miglioramento delle condizioni dell'atmosfera che occorre mantenere e migliorare per la salute di tutti;

Valutato che queste decisioni portano grandi benefici non solo per chi si può recare direttamente con mezzi "green" nei luoghi di lavoro o di studio, ma anche per coloro che potrebbero avere bisogno (per difficoltà altimetriche o di distanze eccessive) di utilizzare luoghi dedicati di interscambio;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad attivare tutte le procedure e gli strumenti atti ad incentivare l'uso del casco e di tutti i materiali di sicurezza quali: catarifrangenti, campanelli acustici per segnalare la propria posizione, giubbotti e bretelle retroriflettenti per coloro che nel nostro comune utilizzano mezzi di mobilità a due ruote di ogni tipo, valutando eventuali forme di agevolazione per chi dovesse acquistarli
- A provvedere ad informare la cittadinanza, prevedendo una campagna informativa in collaborazione con le associazioni e i gruppi di utilizzatori, sulle modalità di utilizzo del mezzo a due ruote anche con riferimento alle caratteristiche costruttive e funzionali e ai dispositivi di equipaggiamento dei velocipedi, così come prescritti dall'art 68 del Codice della Strada (in particolare campanello per le segnalazioni **acustiche**, luci bianche o gialle anteriori, luci rosse e catadiottri rossi posteriori; catadiottri gialli sui pedali ed analoghi dispositivi sui lati) e di utilizzo in sicurezza delle piste ciclabili e dei corridoi delimitati da linee bianche, che possono fungere solo da margine di rispetto per preservare l'incolumità dei ciclisti dal rischio di improvvise aperture di portiere delle auto posteggiate ed altresì informare con chiarezza circa i divieti previsti, al fine di garantire il più possibile la sicurezza e l'incolumità degli utilizzatori delle corsie riservate alle due ruote, ma anche di coloro che utilizzeranno la corsia riservata alle auto e alle moto.
- A promuovere, contestualmente a questa mozione, anche una campagna informativa sull'importanza dell'utilizzo a fini ambientali di questi importanti mezzi alternativi di mobilità eco-sostenibile e di sensibilizzazione alla sicurezza alla guida.
- A valutare proposte alternative e/o migliorative degli attuali tracciati della pista ciclabile, soprattutto in viale Brigate Partigiane e Corso Italia, al fine di rendere agevole e sicuro per tutti gli utenti della strada il flusso dei vari tipi di veicoli, in primis dei mezzi di soccorso e di pubblico trasporto.
- Ad attivare tutte le procedure e gli strumenti atti per installare in tutta la città delle apposite "rastrelliere" dove poter collocare in sicurezza e in ordine le biciclette utilizzate dai cittadini.
- Ad informare in apposita commissione circa i risultati che verranno raggiunti a seguito di questa mozione.

Proponenti: Anzalone, Baroni (Cambiamo!), Amorfini, Bertorello (Lega Salvini Premier).

Proponenti Emendamenti:

Emendamento 1: Rossi (Lega Salvini Premier).

Emendamenti 2 e 3: Brusoni, Cassibba, Ottonello (Vince Genova).

Emendamenti 4-5-6: Mascia (Forza Italia).

Emendamento 7: Campanella (Fratelli D'Italia).

Al momento della votazione sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Immordino, Gambino, Giordano, Grillo, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 39.

Esito votazione: approvato con 35 voti favorevoli (Amorfini, Anzalone, Ariotti, Baroni, Bernini, Bertorello, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Immordino, Gambino, Giordano, Grillo, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa).

Voto contrario 1: Santi.

Presenti non votanti 3: Avvenente, Bruccoleri, Salemi.