



COMUNE DI GENOVA

**MOZIONE
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 4 GIUGNO 2020**

OGGETTO: MOZIONE N. 65/2020 PREDISPOSIZIONE DI AREE DEDICATE AL RICOVERO DI MEZZI PER LA MOBILITÀ DOLCE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che

- la Città Metropolitana di Genova ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) con D.C.M. n.20 del 31 Luglio 2019;
- il Piano prevede 7 assi strategici, tra i quali l'asse n. 3: Integrare la mobilità dolce con gli altri sistemi di trasporto;
- in data 8 aprile 2020 sono state approvate in Città Metropolitana di Genova le linee di indirizzo per il BICIPLAN;
- il progetto di BICIPLAN è stato finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che gli uffici preposti della Città Metropolitana di Genova stanno già lavorando all'individuazione dei canali di finanziamento per la realizzazione delle singole azioni in esso previste;
- le azioni del BICIPLAN riguarderanno le reti infrastrutturali nell'ambito dell'intero territorio metropolitano, i sistemi di incentivazione, l'integrazione con il trasporto pubblico, il miglioramento della sicurezza attiva e passiva, le dotazioni e i servizi di supporto, promozione ed educazione;

Considerato che

- questa fase di avvio verso una "normalizzazione", possa essere anche un momento di riprogettazione e di cambiamento;
- puntare sulla strategia della mobilità dolce e sulla sua integrazione con gli altri sistemi di mobilità, significa traguardare il raggiungimento di

molteplici benefici in termini di salute, coesione sociale e riqualificazione del territorio e del paesaggio, contribuendo a raggiungere l'obiettivo più generale di miglioramento della qualità della vita;

Verificato che

- la petizione lanciata da associazioni e cittadini, #genovaciclabile: Rendiamo Genova ciclabile! ha superato le 7.500 adesioni in pochissimo tempo, dimostrando la sensibilità ormai acquisita in questa città;
- l'impegno di cittadini ed associazioni, che hanno collaborato in questi anni alla stesura di proposte concrete (p.e. FIAB Genova, Bike Italia, Fondazione Michele Scarponi e Associazione Esperti Promotori della Mobilità Ciclistica), è stato strategico a far sì che si possa prevedere una concreta realizzazione in tempi brevi delle infrastrutture necessarie a integrare la mobilità dolce con la rete cittadina ordinaria;
- è intenzione di questa amministrazione procedere celermente alla realizzazione di assi protetti destinati a biciclette, monopattini e monoruota, sfruttando in parte piste già esistenti e in parte limitando lo spazio dedicato alle auto;
- in data 13 maggio 2020 è stato presentato dall'Assessore Campora il progetto di rilancio della mobilità cittadina per fronteggiare la fase di ripresa dall'emergenza coronavirus, con l'obiettivo di muoversi in sicurezza, in maniera sostenibile ed efficiente;
- gli uffici della Mobilità hanno messo a punto tre direttrici ciclabili, che diverranno realtà in strada già nei prossimi giorni e che fanno parte del progetto "Smart Move";
- i tratti previsti sono tra la Fiumara e Boccadasse e tra De Ferrari e Boccadasse, con l'impegno di prevedere anche l'estensione su Valpolcevera e Valbisagno;

Ritenuto che

- una volta realizzati gli assi protetti e, grazie anche alla tecnologia che ha messo a disposizione nuovi mezzi elettrici che superano i precedenti limiti di autonomia e abbattano i dislivelli delle salite, è ipotizzabile un importante incremento di cittadini che sfrutteranno tale mobilità integrata;

- si creerà la necessità di avere spazi idonei dove collocare tali mezzi, sia durante l'uso quotidiano, sia come riparo sicuro per la notte;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

con il coinvolgimento dei Municipi, delle associazioni e dei cittadini che sinora hanno collaborato:

- Ad avviare un dialogo con i gestori dei parcheggi al coperto, affinché si trovi il modo di utilizzare gli spazi non sfruttabili dalle auto, per dare un riparo adeguato e possibilmente con prese per la ricarica dei mezzi elettrici.
- A valutare di attrezzare spazi nel centro storico anche tra quelli confiscati alle mafie.
- A valutare di attrezzare spazi a Sampierdarena anche tra quelli dei voltini della ferrovia in via Buranello.
- A dialogare con gli uffici scolastici perché si possa trovare uno spazio adeguato a tal proposito.
- A contattare i mobility manager delle aziende per incentivare e agevolare lo spostamento casa- lavoro con la messa a disposizione di spazi attrezzati all'interno delle aziende stesse.
- Ad avviare una campagna di sensibilizzazione e di informazione per sostenere l'uso dei suddetti mezzi.
- A prevedere l'estensione di assi protetti e corsie ciclabili anche nei Municipi VI e VII.

Proponenti: Crivello, Pignone (Lista Crivello).

Al momento della votazione oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa, in numero di 40.

Esito votazione: approvato all'unanimità con 40 voti favorevoli: (Sindaco Bucci, Amorfini, Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Immordino, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Pignone, Pirondini, Putti, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, Villa).