COMUNE DI GENOVA

MOZIONE EMENDATA
APPROVATA
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 29 GIUGNO 2020

OGGETTO: MOZIONE N. 89/2020: Progetto “Quattro assi di forza”.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che

- il Comune di Genova presentava al Mit richiesta di finanziamento del progetto denominato "Quattro assi di forza" pienamente *compliant* con le linee d'azione stabilite dal PUMS, il cui Quadro Strategico Preliminare è stato presentato alla città, e pubblicato, fin da1 Febbraio 2018, dando luogo nei mesi successivi a un ciclo di incontri pubblici e a un ciclo di riunioni della competente comrnisione consiliare, fino alla definizione del vero e proprio Piano, approvato dalla Città Metropolitana nel Luglio 2019;

- il progetto rappresenta un’occasione di rilancio del trasporto pubblico, tenuto conto che nel corso degli ultimi 30 anni, non vi sono stati progetti concreti di rinnovamento;

- a ciò si aggiunga che il progetto prevede anche una riqualificazione delle rimesse esistenti migliorandone l'utilizzo attraverso un risanamento strutturale ispirato ai principi di efficientamento energetico, nonché ad un miglioramento dei luoghi di lavoro;

- nel progetto sono previsti interventi che la popolazione aspetta da molto tempo come la copertura della rimessa Gavette e la sua elettrificazione;

- i1 Mit non *"bocciava"* il progetto filoviario, ma chiedeva al Comune delle integrazioni di natura tecnica che sono state depositate attraverso un'interlocuzione costruttiva finalizzata a chiarire alcuni aspetti del progetto;

- il Mit esprimeva apprezzamento per il progetto in più occasioni anche pubbliche;

Comune di Genova | Direzione Segreteria Generale e Organi Istituzionali |
Via Garibaldi, 9 | 16124 Genova |
Tel. 010 5572444-72271-72211 – Fax 010 5572268 |
segrorganiistituzionali@comune.genova.it |

- è indubbio come il progetto rappresenta un'occasione unica per il rilancio del Tpl, infatti il finanziamento a fondo perduto ammonta a circa a 450 milioni di euro e prevede interventi su 4 assi di forza (Levante, Centro, Ponente, Val Bisagno) con un miglioramento dell'efficacia del Tpl attraverso tempi di spostamento più rapidi e azzerando il fattore inquinamento in quanto i mezzi hanno trazione elettrica;

- infatti il progetto consiste nella sostituzione di mezzi termici (i bus) o elettrici-termici (i filobus attuali) con mezzi interamente elettrici, la cui velocità commerciale, e quindi l'attrattività, sarà fortemente incrementata dalla sede protetta e dalle priorità semaforiche, e dovrebbe indurre molti cittadini a preferire il trasporto pubblico a quello privato utilizzato attualmente, come a suo tempo avvenne – or sono più di 30 anni – per la realizzazione della busvia lungo l'asse di corso Europa;

- sconcerta constatare come gruppi consiliari comunali stiano attuando azioni di. "boicottaggio" – seppure il progetto e il Pums sono noti da più di un anno - per mera propaganda elettorale, incuranti dei danni che potrebbero infliggere alla città;

Tanto premesso,

- il Consiglio Comunale riconosce il progetto dei 4 assi strategico per lo sviluppo della città, esprime apprezzamento e sostegno per il lavoro svolto dal Sindaco e la Giunta, chiede al Mit di procedere all'erogazione del contributo richiesto;

- invita tutti i gruppi consiliari a mettere da parte le strumentalizzazioni finalizzate all'imminente campagna elettorale e a lavorare tutti uniti per lo sviluppo della città già colpita dal crollo del ponte Morandi, da un sistema infrastrutturale fatiscente, nonchè dalla pandemia in atto;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- Ad attivarsi, in ogni modo, nel sostenere il progetto dei 4 assi presso il.Ministero delle Infrastrutture e Trasporti affinchè Genova possa

finalmente migliorare il sistema del trasporto pubblico locale e possa ricevere nel più breve tempo possibile il finanziamento richiesto.

- A riferire al Consiglio Comunale, entro ottobre 2020, circa i risultati acquisiti.

Proponenti: Fontana (Lega Salvini Premier), Baroni (Cambiamo!), Brusoni (Vince Genova), Campanella (Fratelli D'Italia), De Benedictis (Direzione Italia), Mascia (Forza Italia).

Proponente Emendamento 1: Grillo (Forza Italia).

Al momento della votazione oltre al Sindaco Bucci, sono presenti i Consiglieri: Anzalone, Ariotti, Avvenente, Baroni, Bernini, Bertorello, Bruccoleri, Brusoni, Campanella, Cassibba, Ceraudo, Corso, Costa, Crivello, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Giordano, Grillo, Lauro, Lodi, Mascia, Ottonello, Pandolfo, Piana, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Salemi, Santi, Terrile, Tini, Vacalebre, in numero di 35.

Esito votazione: approvato con 23 voti favorevoli: Sindaco Bucci, Anzalone, Ariotti, Baroni, Bertorello, Brusoni, Campanella, Cassibba, Corso, Costa, De Benedictis, Ferrero, Fontana, Gambino, Grillo, Lauro, Mascia, Ottonello, Piana, Remuzzi, Rossetti, Rossi, Vacalebre.

Voti contrari 12: Avvenente, Bernini, Bruccoleri, Ceraudo, Crivello, Giordano, Lodi, Pandolfo, Salemi, Santi, Terrile, Tini.

Comune di Genova | Direzione Segreteria Generale e Organi Istituzionali |
Via Garibaldi, 9 | 16124 Genova |
Tel. 010 5572444-72271-72211 – Fax 010 5572268 |
segrorganiistituzionali@comune.genova.it |