



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-51

L'anno 2020 il giorno 20 del mese di Novembre il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita' E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A COSTITUENDO RTI COMPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE TRATTE FUNZIONALI BRIN – CANEPARI E BRIGNOLE MARTINEZ METROPOLITANA DI GENOVA A SEGUITO DI GARA EUROPEA AD EVIDENZA PUBBLICA MEDIANTE PROCEDURA APERTA.

BRIN-CANEPARI CUP B34J18000220001

BRIGNOLE – MARTINEZ CUP B34J18000230001

CIG 8344689F31 - COD. MOGE 20476

Adottata il 20/11/2020

Esecutiva dal 01/12/2020

20/11/2020	PELLEGRINO FRANCESCO
27/11/2020	PELLEGRINO FRANCESCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-51

OGGETTO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A COSTITUENDO RTI CONPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE TRATTE FUNZIONALI BRIN – CANEPARI E BRIGNOLE MARTINEZ METROPOLITANA DI GENOVA A SEGUITO DI GARA EUROPEA AD EVIDENZA PUBBLICA MEDIANTE PROCEDURA APERTA.

BRIN-CANEPARI CUP B34J18000220001

BRIGNOLE – MARTINEZ CUP B34J18000230001

CIG 8344689F31 - COD. MOGE 20476

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO CHE:

- in esecuzione della determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti 2020-125.0.0.-21 adottata il 19 giugno 2020 è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione delle tratte funzionali Brin – Canepari e Brignole – Martinez per un importo stimato a base di gara di euro 56.576.822,66 di cui Euro 874.908,61 per la progettazione esecutiva ed Euro 2.778.899,08 per oneri della sicurezza, oltre I.V.A. ed oneri contributivi;
- il criterio di aggiudicazione della procedura è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;
- il bando di gara Prot. N. 183241 è stato pubblicato in data 22/06/2020, con scadenza per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 15/09/2020 alle ore 12:00 e con nota Prot. PG/2020/218770 anticipata al giorno 17/08/2020 alle ore 12:00;
- con determinazione dirigenziale N. 2020-275.0.0.-1 dell'Area Tecnica Mobilità è stata nominata la Commissione giudicatrice per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche e all'aggiudicazione dell'appalto;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con determinazione dirigenziale N. 2020/125.0.0.-49 della Direzione Mobilità e Trasporti si è proceduto a prendere atto della verifica delle condizioni sospensive di cui all'art. 2 del disciplinare di gara allegato alla D.D. n. 2020/125.0.0./21, come rettificato con la D.D. n. 2020/125.0.0./25;

CONSIDERATO CHE:

- in esecuzione delle sopra citate determinazioni, verbale a cronologico n. 251, agli atti della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori si è regolarmente svolta in data 18/08/2020 la prima seduta durante la quale sono stati ammessi i seguenti tre operatori economici:

- RTI CONPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL
- R.T.I. GIUGGIA – COGEFA
- DE SANCTIS COSTRUZIONI S.P.A.

- in data 03/09/2020, verbale a cronologico n. 265, agli atti della Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori, presente la Commissione giudicatrice, si è svolta la seconda seduta pubblica durante la quale, constatata la perfetta e corretta conservazione delle buste “OFFERTA TECNICA” degli operatori economici concorrenti, si è proceduto alla loro apertura al fine di verificarne la completezza e, a conclusione, rinviata la valutazione alle sedute riservate;

- la Commissione giudicatrice, riunitasi in sedute riservate, il 15/09/2020 ed il 24/09/2020, ha esaminato la documentazione tecnica e assegnato singolarmente i punteggi relativi alle offerte;

- in data 30/09/2020, verbale a cronologico n. 304, si è svolta la terza seduta pubblica durante la quale: è stata data lettura dei punteggi tecnici complessivi attribuiti agli operatori economici ammessi, come da valutazioni contenute nei verbali di seduta riservata; si è proceduto con l'apertura delle buste contenenti le offerte economiche ed alla valutazione e attribuzione dei relativi punteggi in base alle formule contenute nel bando di gara; è stata determinata la graduatoria;

- sulla base della somma totale dei punteggi ottenuti è primo in graduatoria, con punti 100 ed una percentuale di ribasso del 16,248%, il costituendo RTI CONPAT SCARL /RESEARCH CONSORZIO STABILE con un'offerta che, ai sensi dell'art.97 del D.Lgs n.50/2016 (codice) risulta presuntivamente anomala;

- che con nota prot. 290182 del 01/10/2020 il RUP ha chiesto al citato operatore economico i chiarimenti necessari a verificare la congruità dell'offerta, pervenuti in data 16/10/2020 con nota prot. 308216;

- in data 10/11/2020, verbale a cronologico n. 304, si è svolta la quarta seduta pubblica nella quale il RUP tenuto conto delle conclusioni contenute nel proprio verbale di seduta riservata del 06/11/2020 dichiara non anomala l'offerta presentata dal costituendo RTI CONPAT SCARL /RESEARCH CONSORZIO STABILE;

PRESO ATTO:

che con n. prat. 20/2020/tz del 19/11/2020 la Direzione Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori ha comunicato che sono state avviate e concluse positivamente nei confronti del costituendo RTI **CONPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL** le verifiche sulla veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara e sulla sussistenza dei requisiti generali, sia tramite portale Avcpass che direttamente presso gli enti competenti;

In particolare sono stati emessi i DURC on-line con Numero Protocollo:

CONPAT SCaRL INAIL_23561899 con scadenza 24/12/2020

MANELLI IMPRESA SRL - (consorzata esecutrice CONPAT) INPS_23020816 con scadenza 12/02/2021

RESEARCH CONSORZIO STABILE SCaRL INAIL_24178026 con scadenza 12/02/2021 D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. (consorzata esecutrice RESEARCH) INPS_23338761 con scadenza 27/02/2021

HYPRO SRL (società di progettazione) INPS_23297073 con scadenza 20/02/2021

E.T.S. S.P.A. ENGINEERING AND TECHNICAL SERVICES (società di progettazione) INPS_22977200 con scadenza per l'impresa 11/02/2021

FERROTRANVIARIA Engineering S.p.A. (società di progettazione) INPS_22162976 con scadenza 20/11/2020

A.T.P. SRL Ambiente Trasporti Progettazione SRL (società di progettazione) INAIL_24496212 con scadenza 27/02/2021

In applicazione della convenzione di legalità sottoscritta tra il Comune di Genova e la Prefettura di Genova in data 22/10/2018 sull'estensione dei controlli antimafia, si evidenzia che il Comune di Genova ha avviato, per tutte le sopracitate Società, la procedura SICEANT sul portale dedicato del Ministero dell'Interno, inerente il rilascio dell'INFORMAZIONE ANTIMAFIA; pertanto l'aggiudicazione verrà annullata in caso di esito negativo delle stesse. Sarà comunque possibile stipulare il relativo contratto nelle more del rilascio di detto nulla osta antimafia decorsi i termini di cui all'art. 92 del d.lgs. 159/2011 e s.m.i. inserendo nello stesso idonea condizione risolutiva.

PRESO ATTO INOLTRE:

che, come riportato al punto 1.1) del disciplinare di gara ed all'art. 6 dello schema di contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà, qualora sussistano le condizioni finanziarie, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, quale nuovo servizio consistente nella ripetizione di servizi analoghi, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione del collegamento della Stazione di Martinez con il cavalcaferrovia di Terralba (incluso l'accesso da via Filippo Casoni) e la creazione di un parcheggio di interscambio nei pressi della Stazione di Martinez, collegato con l'omonima piazza mediante una rampa di accesso definitiva dell'opera, indicata nei documenti come "Servizio opzionale", per l'importo indicato nel bando, pari ad euro 7.395.715,76, al lordo del ribasso complessivo sul prezzo a base di gara (16,248 %);

che gli Aggiudicatari hanno indicato nella dichiarazione allegata le seguenti lavorazioni che intendono affidare in subappalto:

OG3 AL 40% per le seguenti lavorazioni: posa in opera di calcestruzzo, posa in opera di acciaio lavorato, carpenterie, casserature, finiture edili,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

scavi e movimenti di materie;

- OG1 AL 40% per le seguenti lavorazioni: posa in opera di calcestruzzo, posa in opera di acciaio lavorato, carpenterie, finiture edili;
- OS21 AL 40% per le seguenti lavorazioni: costruzioni di pali e micropali, opere speciali del sottosuolo e tiranti;
- OS34 AL 40% per le seguenti lavorazioni: posa in opera di sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità.

RILEVATO che per i progetti definitivi dei lavori di realizzazione delle due tratte funzionali Brin – Canepari e Brignole - Martinez della metropolitana di Genova risultano tuttora in corso le procedure di cui all'art. 27, D.Lgs. 50/2016;

RITENUTO comunque di procedere all'aggiudicazione definitiva, per l'importo contrattuale interamente a corpo per progettazione esecutiva e lavori, pari ad Euro 47.835.736,04 comprensivo di Euro 2.778.899,08 quali oneri della sicurezza, oltre I.V.A. e oneri previdenziali, rinviando peraltro la stipula del relativo contratto all'esecutività del provvedimento di approvazione dei suddetti progetti definitivi;

PRESO ATTO INFINE

che con determinazione dirigenziale N. 2020/125.0.0.-39 della Direzione Mobilità e Trasporti si è proceduto ad approvare l'indizione di una gara ad evidenza europea mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.60 D.LGS. 50/2016 per l'affidamento in appalto del servizio di supervisione e coordinamento delle progettazioni esecutive, Direzione Lavori (Project Construction Management) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione inerenti la realizzazione e la conduzione tecnica dei lavori relativi al prolungamento della linea metropolitana di Genova, tratte Brin – Canepari e Brignole – Martinez per un importo a base di gara pari ad € 3.209.127,98, (oltre oneri previdenziali ed IVA);

Dato atto che il presente provvedimento:

- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

VISTI:

-il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 1 marzo-«Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in particolare gli artt. 60, 101 e 111;
- il D.M. 7 marzo 2018 , n. 49 . Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;
- il D.M. Infrastrutture e dei trasporti del 17/01/2018 e [Circolare Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 21 gennaio 2019, n. 7](#) recante "Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018";
- il D.lgs. 81/2008 s.m.i.- Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, aggiornato con le modifiche apportate dal [D.Lgs. 19 febbraio 2019, n. 17](#);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione n. 11 del 26/02/2020 con la quale il Consiglio Comunale approva i Documenti previsionali e programmatici 2020/2022
- la Deliberazione n. 61 del 19/03/2020, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022;
- la Deliberazione n. 13 del 30/01/2020 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova triennio 2020 – 2022. Revisione 2020;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato atto che il programma triennale dei Lavori pubblici comprende l'intervento TRASPORTO PUBBLICO - Metropolitana: prolungamento delle linee Brignole-Martinez e Brin-Canepari_ Cod. Lav: 20476;

Vista altresì la DCC-2020-67 ad oggetto: 3° Adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2021-2022 adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 Del 26 Febbraio 2020 unitamente alla nota di aggiornamento al Dup. XII Nota di Variazione ai Documenti Previsionali e Programmatici 2020 -2021-2022;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

IL DIRIGENTE
DETERMINA

1. di procedere, per i motivi espressi in premessa, all'aggiudicazione a seguito di gara ad evidenza pubblica mediante procedura aperta, ex art. 59, comma 1bis, D.Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione delle tratte funzionali Brin – Canepari e Brignole – Martinez ((BRIN-CANEPARI CUP B34J18000220001 - BRIGNOLE – MARTINEZ CUP B34J18000230001 - CIG 8344689F31) al COSTITUENDO RTI COMPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL (Cod.Benf.xxx), avente quale capogruppo mandatario CONSORZIO STABILE SCARL con sede in Roma Viale Giulio Cesare 71 P.I. 06044391214, e quali mandanti RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL con sede legale in Napoli Viale della Costituzione Centro Direzionale Edificio G1 80143 P.I. 05041951210;
2. di stabilire che l'importo contrattuale risulta essere di Euro 47.835.736,04 (di cui Euro 732.753,56 per la progettazione esecutiva) oltre I.V.A. e oneri previdenziali, a seguito di ribasso complessivo sul prezzo a base di gara del 16,248%);
3. di dare atto che:
 - in applicazione della convenzione di legalità sottoscritta tra il Comune di Genova e la Prefettura di Genova in data 22/10/2018 sull'estensione dei controlli antimafia, si evidenzia che il Comune di Genova ha avviato, per tutte le sopracitate Società, la procedura SICEANT sul portale dedicato del Ministero dell'Interno, inerente il rilascio dell'INFORMAZIONE ANTIMAFIA pertanto l'aggiudicazione verrà annullata in caso di esito negativo delle stesse.
 - il relativo contratto sarà stipulato nelle more del rilascio di detto nulla osta antimafia decorso i termini di cui all'art. 92 del d.lgs. 159/2011 e s.m.i. inserendo nello stesso idonea condizione risolutiva.
 - Il relativo contratto sarà inoltre stipulato non appena verranno approvati i progetti definitivi dei lavori di realizzazione delle due tratte funzionali di metropolitana di cui al punto 1);
4. di rendere efficaci gli impegni assunti a seguito della stipula del contratto;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

5. di prendere atto dell'offerta economica del suddetto costituendo RTI COMPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;

6. di prendere atto altresì che gli Aggiudicatari hanno indicato nella dichiarazione allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione, le seguenti lavorazioni che intendono affidare in subappalto:

OG3 AL 40% per le seguenti lavorazioni: posa in opera di calcestruzzo, posa in opera di acciaio lavorato, carpenterie, cassetture, finiture edili, scavi e movimenti di materie;

OG1 AL 40% per le seguenti lavorazioni: posa in opera di calcestruzzo, posa in opera di acciaio lavorato, carpenterie, finiture edili;

OS21 AL 40% per le seguenti lavorazioni: costruzioni di pali e micropali, opere speciali del sottosuolo e tiranti;

OS34 AL 40% per le seguenti lavorazioni: posa in opera di sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità.

7. Di far constare che la stazione appaltante si riserva la facoltà, qualora sussistano le condizioni finanziarie, nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del Codice, di affidare all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, quale nuovo servizio consistente nella ripetizione di servizi analoghi, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione del collegamento della Stazione di Martinez con il cavalcaferrovia di Terralba (incluso l'accesso da via Filippo Casoni) e la creazione di un parcheggio di interscambio nei pressi della Stazione di Martinez, collegato con l'omonima piazza mediante una rampa di accesso definitiva dell'opera, indicata nei documenti come "Servizio opzionale", per l'importo indicato nel bando, pari ad euro 7.395.715,76, al lordo del ribasso complessivo sul prezzo a base di gara (16,248 %);

8. di demandare a successivo provvedimento l'affidamento del servizio opzionale di cui al punto precedente;

9. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 52.651.550,80 di cui di Euro 47.865.046,18 quota imponibile + 4% INARCASSA CNPAIA (Euro 47.835.736,04 imponibile, oneri previdenziali pari a Euro 29.310,14 applicati sull'importo della progettazione esecutiva di Euro 732.753,56) e I.V.A. 10% pari a Euro 4.786.504,62 nel seguente modo:

a) per la quota imponibile (Euro 47.835.736,04) più oneri previdenziali (Euro 29.310,14) per un totale di Euro 47.865.046,18 al Capitolo 77400 *COSTRUZIONE (COMMERCIALE) - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO c .d.c. 3510.803– P.d.c. 2.2.1.9.12 **Crono 2020/689** così suddivisi:

Euro 27.283.076,32 (quota riferita alla tratta Brin – Canepari CUP B34J18000220001

- Bilancio 2021 -Euro 23.000.000,00 IMPE 2021/639;

- Bilancio 2022 -Euro 4.283.076,32 IMPE 2022/168;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Euro 20.581.969,86 (quota riferita alla tratta Brignole – Martinez CUP B34 J18000230001)

- Bilancio 2021 -Euro 7.000.000,00 IMPE 2021/640;
- Bilancio 2022 -Euro 13.581.969,86 IMPE2022/169;

b) per la quota IVA 10% pari ad Euro 4.786.504,62 al Capitolo 77400 c.d.c.3510. 805– P.d.c. 2.2.1.9.12 **Crono 691**:

Euro 2.728.307,63 (quota riferita alla tratta Brin – Canepari CUP B34-J18000220001)

- Bilancio 2021 -Euro 2.300.000,00 IMPE 2021/641;
- Bilancio 2022 -Euro 428.307,63 IMPE 2022/170;

Euro 2.058.196,99 (quota riferita alla tratta Brignole – Martinez CUP B34-J18000230001)

- Bilancio 2021 -Euro 700.000,00 IMPE 2021/642;
- Bilancio 2022 -Euro 1.358.196,99 IMPE 2022/171;

10. di accertare nel modo seguente:

a) la quota imponibile più oneri previdenziali per **Euro 47.865.046,18** al capitolo 73306 c.d.c. 3510 “Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali” – P.d.C. 4.2.1.1.1. Crono 2020/689 come di seguito:

- Bilancio 2021 - Euro 30.000.000,00 ACC.TO 2021/148;
- Bilancio 2022 - Euro 17.865.046,18 ACC.TO 2022/32.

b) la quota IVA pari a **Euro 4.786.504,62** al Capitolo 63000 *Entrate da gestione iva – contabilità e finanza c.d.c. 165.512 P.d.C. 3.5.99.99.99 come di seguito:

- Bilancio 2021 -Euro 3.000.000,00 ACC.TO 2021/149;
- Bilancio 2022 - Euro 1.786.504,62 ACC.TO 2022/33.

11. di finanziare la somma di Euro 52.651.550,80 nel modo seguente:

Euro 47.865.046,18 con il contributo ministeriale come da convenzione allegata regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 360 del 06/08/2018
Euro 4.786.504,62 con entrate dell'ente

12. di demandare alla Direzione Stazione Unica Appaltante l'impegno delle spese di pubblicità per un importo pari ad Euro 10.000,00 al Capitolo 1830 cdc 80.6.29 Pdc 1.3.2.16 del Bilancio 2020 ed alla diretta liquidazione delle fatture di competenza mediante emissione di atti di liquidazione;

13. di rinviare a successivi provvedimenti:

- l'approvazione dei progetti definitivi dei lavori di realizzazione delle due tratte funzionali di metropolitana di cui al punto 1);
- il calcolo e la relativa corresponsione dell'importo relativo all'incentivo (ex art. 113 d.lgs. n.50/2016);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

14. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
15. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
- non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”;
16. di demandare alla Stazione Unica Appaltante – Settore Lavori la richiesta della garanzia di cui all'art.103 comma 1 del Dlgs.n.50/2016 e s.m.i. e la stipula del relativo contratto, una volta accertate le ulteriori condizioni di legge.

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-51
AD OGGETTO

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A COSTITUENDO RTI CONPAT SCARL – RESEARCH
CONSORZIO STABILE SCARL DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E
DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE TRATTE FUNZIONALI
BRIN – CANEPARI E BRIGNOLE MARTINEZ METROPOLITANA DI GENOVA A SEGUITO
DI GARA EUROPEA AD EVIDENZA PUBBLICA MEDIANTE PROCEDURA APERTA.

BRIN-CANEPARI CUP B34J18000220001

BRIGNOLE – MARTINEZ CUP B34J18000230001

CIG 8344689F31 - COD. MOGE 20476

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

MODULO OFFERTA



Spett.le Stazione Unica Appaltante
del Comune di Genova

- Il Signor **Antonio Vorro** nato il [] a [] e residente in []
[] Codice Fiscale []
[] in qualità di Rappresentante Legale del Consorzio Stabile **Conpat Scarl** con sede legale in Roma al Viale Giulio Cesare n. 71, Codice Fiscale e Partita IVA 06044391214, telefono 06.94443933, fax 06.9444157, e-mail info@conpat.net, e-mail pec conpat@pec.it, in qualità di **CAPOGRUPPO MANDATARIA DEL R.T.I. COSTITUENDO CONPAT SCARL/RESEARCH CONSORZI STABILE SCARL**
- e Il Signor **Dario Bifulco** nato a [] il [] residente a []
[] Codice Fiscale [] carta di identità []
[] in qualità di Amministratore Delegato e Presidente del CDA, carica assunta dal 25/03/2015, di **Research Consorzio Stabile Scarl** con sede legale e domicilio fiscale in Napoli al Viale della Costituzione Centro Direzionale Edificio G1 80143, iscritta alla CCIAA di Napoli con il n. 05041951210 Codice Fiscale e Partita IVA 05041951210 Duns Number 339840507, Codice Attività sede legale 90.03.02, telefono 081.5283675 fax 081.0103675, e-mail info@consorzioresearch.it mail pec research@pec.it, in qualità di **MANDANTE DEL R.T.I. COSTITUENDO CONPAT SCARL/RESEARCH CONSORZI STABILE SCARL**

in relazione alla gara a **procedura aperta** con scadenza in data 17/08/2020 indetta da codesta Stazione Unica Appaltante del Comune per l'affidamento in appalto IN APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE TRATTE FUNZIONALI BRIN- CANEPARI E BRIGNOLE MARTINEZ METROPOLITANA DI GENOVA

DICHIARANO

- di avere tenuto conto delle eventuali discordanze nelle indicazioni qualitative e quantitative delle voci rilevabili dal computo metrico estimativo nella formulazione dell'offerta, che,

riferita all'esecuzione dei lavori secondo gli elaborati progettuali posti a base di gara, resta comunque fissa e invariabile;

- di aver controllato le voci e le quantità attraverso l'esame degli elaborati progettuali e pertanto di formulare l'offerta tenendo conto di voci e relative quantità che ritiene eccedenti o mancanti

OFFRONO

il ribasso percentuale del **16,248% IN CIFRE**

(sedicivirgoladuecentoquarantotto per cento) IN LETTERE.

che opererà sull'importo complessivo dei lavori pari a Euro 53.797.923,58

E DICHIARANO

- che i propri costi della manodopera, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 97 comma 5 lett.

d) del Codice sono pari a **Euro 14.857.877,00 (quattordicimilioniottocentocinquantasettemilaottocentosettantasette/00)**, e che la retribuzione oraria delle proprie maestranze non è inferiore a quella prevista per gli specifici profili e livelli nel prezzario regionale settore "RU-Risorse Umane", anno 2019, depurata delle spese generali e utili (26,5%)

- che i costi interni aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, compresi nel Valore complessivo offerto, sono pari a **Euro 202.324,52 (duecentoduemilatrecentoventiquattro/52)**

Roma, 13 Agosto 2020

FIRMA CAPOGRUPPO/MANDATARIA

Conpat Scarl

Antonio Vorro

(firmato digitalmente)

FIRMA MANDANTE

ReseArch Consorzio Stabile Scarl

Dario Bifulco

(firmato digitalmente)

DICHIARAZIONE SUB-APPALTO

Spett.le Comune di Genova - Stazione Unica Appaltante del Comune di Genova

- **Antonio Vorro** nato il [] a [] e residente in []
[] Codice Fiscale [], in qualità di Rappresentante Legale del Consorzio Stabile **Conpat Scarl** con sede legale in Roma al Viale Giulio Cesare n. 71, Codice Fiscale e Partita IVA 06044391214, telefono 06.94443933, fax 06.9444157, e-mail info@conpat.net, e-mail pec conpat@pec.it, in qualità di **CAPOGRUPPO MANDATARIA DEL R.T.I. COSTITUENDO CONPAT SCARL/RESEARCH CONSORZI STABILE SCARL**

e

- **Dario Bifulco** nato a [] il [] residente a []
[] Codice Fiscale [] carta di identità n. []
rilascia dal Comune di [] in qualità di Amministratore Delegato e Presidente del CDA, carica assunta dal 25/03/2015, di **Research Consorzio Stabile Scarl** con sede legale e domicilio fiscale in Napoli al Viale della Costituzione Centro Direzionale Edificio G1 80143, iscritta alla CCIAA di Napoli con il n. 05041951210 Codice Fiscale e Partita IVA 05041951210 Duns Number 339840507, Codice Attività sede legale 90.03.02, telefono 081.5283675 fax 081.0103675, e-mail info@consorzioresearch.it mail pec research@pec.it, in qualità di **MANDANTE DEL R.T.I. COSTITUENDO CONPAT SCARL/RESEARCH CONSORZI STABILE SCARL**

in relazione alla procedura aperta del giorno 18/08/2020 per il conferimento in appalto dei lavori per PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE TRATTE FUNZIONALE BRIN – CANEPRI E BRIGNOLE MARTINEZ METROPOLITANA DI GENOVA MOGE 20476 – CIG: 8344689F31 – CUP: B34J18000220001 – CUP: B34J18000230001

DICHIARA/DICHIARANO

- conscio/i dei limiti di cui all'art. 105 del Codice

di voler affidare in subappalto:

- **OG3 AL 40%** per le seguenti lavorazioni: posa in opera di calcestruzzo, posa in opera di acciaio lavorato, carpenterie, cassetture, finiture edili, scavi e movimenti di materie;
- **OG1 AL 40%** per le seguenti lavorazioni: posa in opera di calcestruzzo, posa in opera di acciaio lavorato, carpenterie, finiture edili;
- **OS21 AL 40%** per le seguenti lavorazioni: costruzioni di pali e micropali, opere speciali del sottosuolo e tiranti;
- **OS34 AL 40%** per le seguenti lavorazioni: posa in opera di sistemi antirumore per infrastrutture di mobilità.

- **Dichiarano, altresì**, che non subappalteranno lavorazioni di alcun tipo ad altre imprese partecipanti alla gara, in forma singola o associata ed è consapevole che, in caso contrario, tali subappalti non saranno autorizzati e che subappalteranno a soggetti in capo ai quali non ricorrono i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti.

IL RAPPRESENTANTE o i RAPPRESENTANTI in caso di costituendo R.T.I.
documento sottoscritto digitalmente